

**Datele de identificare  
ale drumului județean DJ 203 - traseu: limita Județ Buzău-Galbenu-Sătuc-Jirlău-Făurei-  
Brateșu Vechi-Ulmu-Vultureni-Scărlățești-Dudescu-Zăvoaia-Însurăței, conform măsurătorilor  
efectuate în vederea înscrierii în cartea funciara și actualizării inventarului bunurilor  
care aparțin domeniului public al județului Braila**

Nr. crt.	Drum județean DJ 203	UAT	Drept de proprietate	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termina la km:	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *			
									Fără suprapuneri	Cu suprapuneri		Total
										Stanga	Dreapta	
1	Tronson 1	Galbenu	Domeniul public	20+000 Limita judet Buzau	21+191 Intrare in Galbenu	-	1191	15,59	18565	-	-	18565
2	Tronson 2	Galbenu	Domeniul public	21+191 Intrare in Galbenu	22+463 Mal drept	1272	-	17,35	22066	-	-	22066
3	Tronson 3	Galbenu	Domeniul public	22+463 Mal drept	22+478 Mal stang	-	15	21,00	315	-	-	315
4	Tronson 4	Galbenu	Domeniul public	22+478 Mal stang	22+548 Iesire din Galbenu	-	70	19,41	1359	-	-	1359
5	Tronson 5	Galbenu	Domeniul public	22+548 Iesire din Galbenu	24+224 Intrare Satuc	-	1676	15,06	25240	-	4024	29264
6	Tronson 6	Galbenu	Domeniul public	24+224 Intrare Satuc	25+611 Iesire din Satuc	1387	-	18,34	25436	-	-	25436
7	Tronson 7	Galbenu	Domeniul public	25+611 Iesire din Satuc	26+069 Limita UAT Jirlau	-	458	14,71	6735	-	-	6735
8	Tronson 8	Jirlău	Domeniul public	26+069 Limita UAT Jirlau	28+037 Intrare in Jirlau	-	1968	15,74	30982	-	-	30982
9	Tronson 9	Jirlău	Domeniul public	28+037 Intrare in Jirlau	31+530 Iesire din Jirlau	3493	-	17,48	61042	-	-	61042
10	Tronson 10	Jirlău	Domeniul public	31+530 Iesire din Jirlau	36+275 Mal drept Rau Buzau	-	4745	17,63	83635	-	-	83635
11	Tronson 11	Făurei	Domeniul public	Limita UAT Faurei	36+275 Mal drept Rau Buzau	-	-	-	-	-	-	-
12	Tronson 12	Făurei	Domeniul public	36+275 Mal drept Rau Buzau	36+404 Mal stang Rau Buzau (Iimita UAT Jirlau - Faurei)	-	129	22,97	-	1576	1387	2963
13	Tronson 13.1	Făurei	Domeniul public	36+404 Mal stang Rau Buzau (Iimita UAT Jirlau - Faurei)	38+887 Intersectie CF	-	2483	15,69	38951	-	-	38951
14	Tronson 13.2	Făurei	Domeniul public	38+887 Intersectie CF	40+671 Intrare in Faurei	-	1784	14,01	24988	-	-	24988
15	Tronson 14	Făurei	Domeniul public	40+671 Intrare in Faurei	42+521 Intersectie CF	1850	-	15,44	28565	-	-	28565
16	Tronson 15	Făurei	Domeniul public	42+521 Intersectie CF	43+643 Iesire Faurei	1122	-	13,96	15662	-	-	15662
17	Tronson 16	Făurei	Domeniul public	43+643 Iesire Faurei	43+713 Limita UAT Surdila	-	70	20,71	1450	-	-	1450
18	Tronson 17*	Surdila Greci	Domeniul public	43+713 Limita UAT Surdila	43+713 Intersectie DN 2B	-	-	-	-	-	-	-
19	Tronson 18	Surdila Greci	Domeniul public	43+713 Intersectie DN 2B	44+507 Mal Drept	-	794	14,88	11811	-	-	11811

20	Tronson 19	Surdila Greci	Domeniul public	44+507 Mal Drept	44+540 Mal stang	-	33	15,42	-	353	156	509
21	Tronson 20	Surdila Greci	Domeniul public	44+540 Mal stang	44+678 Intrare in Bratesu Vechi	-	138	13,78	1902	-	-	1902
22	Tronson 21	Surdila Greci	Domeniul public	44+678 Intrare in Bratesu Vechi	45+286 Iesire din Bratesu Vechi	608	-	13,03	7920	-	-	7920
23	Tronson 22	Surdila Greci	Domeniul public	45+286 Iesire din Bratesu Vechi	52+512 Limita UAT Ulmu	-	7226	13,23	95616	-	-	95616
24	Tronson 23	Ulmu	Domeniul public	52+512 Limita UAT Ulmu	55+805 Mal drept canal	-	3293	15,43	50808	-	-	50808
25	Tronson 24	Ulmu	Domeniul public	55+805 Mal drept canal	55+838 Mal stang Canal	-	33	21,55	-	387	324	711
26	Tronson 25	Ulmu	Domeniul public	55+838 Mal stang Canal	57+466 Intrare in Ulmu	-	1628	15,92	25917	-	-	25917
27	Tronson 26/1	Ulmu	Domeniul public	57+466 Intrare in Ulmu	57+860 Intersectie cu DJ 203R-tronson 1	394	-	16,86	6643	-	-	6643
28	Tronson 26/2	Ulmu	Domeniul public	57+860 Intersectie cu DJ 203R-tronson 1	57+874 Intersectie cu DJ 203R-tronson 1	14	-	16,29	-	228	-	228
29	Tronson 26/3	Ulmu	Domeniul public	57+874 Intersectie cu DJ 203R-tronson 1	60+610 Iesire din Ulmu	2736	-	16,10	44048	-	-	44048
30	Tronson 27	Ulmu	Domeniul public	60+610 Iesire din Ulmu	61+586 Limita UAT Ciresu	-	976	17,03	16625	-	-	16625
31	Tronson 28	Ciresu	Domeniul public	61+586 Limita UAT Ciresu	62+350 Intrare in Vultureni	-	764	19,46	14865	-	-	14865
32	Tronson 29	Ciresu	Domeniul public	62+350 Intrare in Vultureni	63+734 Iesire din Vultureni	1384	-	15,55	21524	-	-	21524
33	Tronson 30	Ciresu	Domeniul public	63+734 Iesire din Vultureni	65+337 Intrare in Scarlatesti	-	1603	18,97	30402	-	-	30402
34	Tronson 31	Ciresu	Domeniul public	65+337 Intrare in Scarlatesti	65+441 Intersectie CF	30	-	15,63	469	-	-	469
35	Tronson 32	Ciresu	Domeniul public	65+441 Intersectie CF	65+750 Iesire din Scarlatesti	309	-	16,22	5012	-	-	5012
36	Tronson 33	Ciresu	Domeniul public	65+750 Iesire din Scarlatesti	66+050 Limita UAT Zavoiaia	-	300	21,73	6520	-	-	6520
37	Tronson 34	Zăvoaia	Domeniul public	66+050 Limita UAT Zavoiaia	66+939 Intrare in Dudescu	-	889	22,66	20141	-	-	20141
38	Tronson 35	Zăvoaia	Domeniul public	66+939 Intrare in Dudescu	69+990 Iesire din Dudescu	3051	-	16,39	50005	-	-	50005
39	Tronson 36	Zăvoaia	Domeniul public	69+990 Iesire din Dudescu	72+292 Intrare in Zavoiaia	-	2302	17,33	39890	-	-	39890
40	Tronson 37	Zăvoaia	Domeniul public	72+292 Intrare in Zavoiaia	74+197 Iesire din Zavoiaia	1905	-	18,79	31994	-	-	31994
41	Tronson 38	Zăvoaia	Domeniul public	74+197 Iesire din Zavoiaia	74+335 Mal drept canal	-	138	17,42	2404	-	-	2404
42	Tronson 39	Zăvoaia	Domeniul public	74+335 Mal drept canal	74+381 Mal stang Canal	-	46	16,54	761	-	-	761

43	Tronson 40	Zăvoaia	Domeniul public	74+381 Mal stang Canal	80+046 Limita UAT Insuratei	-	5665	18,78	106389	-	-	106389
44	Tronson 41	Însurăței	Domeniul public	80+046 Limita UAT Insuratei	82+006 Intrare Insuratei	-	1960	15,58	30541	-	-	30541
45	Tronson 42	Însurăței	Domeniul public	82+006 Intrare Insuratei	85+522 Intersectie DN 21	3516	-	15,47	54378	-	-	54378
<b>TOTAL PARTIAL</b>						<b>23.071</b>	<b>42.377</b>		<b>1.061.576</b>	<b>2.544</b>	<b>5.891</b>	<b>1.070.011</b>
<b>TOTAL</b>							<b>65.448</b>			<b>8.435</b>		<b>1.070.011</b>

**Tronsoanele 5, 12, 19, 24, 26/2** ale drumului judetean se suprapun cu alte proprietati inscrise deja in cartea funciara, nerespectand prevederile Ordonantei nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Întocmit de  D. Dumitrescu



# infotop

Anexa Nr. 2  
la HCT Braila  
AMG  
Nr. 297/2020

CADASTRU MASURATORI TERESTRE S.R.L.

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.349/02.11.2020

*Am prezentat la  
Către Consiliul Județean Brăila  
de înregistrare a terenurilor  
la biroul de cadastru și cartografiere  
Referitor la contractul 402/14.11.2019*

CONSILIUL JUDEȚEAN  
BRĂILA  
Înregistrat la nr. 21952  
Zona 02 Lira 11 Anul 2020

04.11.2020

După ce am predat documentațiile de inventariere ale drumurilor județene, am pregătit documentațiile pentru prima înscriere în carte funciară.

Pentru integrarea geometriilor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, am verificat pozițiile imobilelor învecinate înregistrate în baza de date grafică a cadastrului și am constatat că au apărut noi suprapuneri cu imobile înregistrate după ce am întocmit documentațiile de inventariere a terenurilor aferente drumurilor.

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru DJ 202B, pentru care s-a emis HCT 240/21.09.2020 am identificat o suprapunere reală de titluri pentru tronsoanele 13.1 - 17, tronsoane aflate pe teritoriul UAT Movila Miresii, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și s-a încărcat în eterra, pentru a putea fi verificat, după predarea noastră a DJ 202B pentru inventariere (adică pe 10.09/2020). Aceste tronsoane, delimitate pe alte criterii, au fost înscrise în cartea funciară cu proprietar UAT Movila Miresii.

Aceeași problemă o avem și pe UAT Gemenele pentru tronsonul 12 al DJ 202B, la care am identificat suprapuneri cu imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară la data de 3.08.2020, după ce am predat la CJ Brăila documentațiile cadastrale pentru inventariere.

În opinia noastră, astfel de probleme pot fi rezolvate direct la cartea funciară, dar suprafețele tronsoanelor DJ202B vor mai fi aceleași cu cele din inventariere.

Pentru a evita astfel de situații pentru următoarele drumuri județene vă expun următoarele probleme care modifică suprafața inventariată a drumurilor.

Pentru a putea fi înscrise în cartea funciară aceste imobile au nevoie de declarație autentică, conform art.84 al.3 din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară din 09.07.2014, actualizat în 2020

#### Pentru DJ 202D

Datorită cadastrului general, finalizat și încărcat în eterra pe UAT Scorțaru Nou în data 16 aug.2020, pentru tronsonul 5 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 9882mp la 7232mp

Tronsonul 26 se suprapune cu strada înscrisă ce traversează drumul județean. Aceasta este o problemă de discutat și rezolvat cu OCPI Brăila

**Pentru DJ 203P**

Pentru tronsoanele 3, 4 și 5 se vor rezolva problemele de suprapunere virtuală prin discuții, convocări și comparații cu OCPI Brăila.

**Pentru DJ 203S**

Pentru tronsonul 2, care se află pe UAT Surdila Greci, teritoriul pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 21.08.2020 sunt suprapuneri de titluri de 1m, dar care modifică suprafața tronsonului cu doar 6 mp 19447mp față de suprafața inventariată de 19453mp

**Pentru DJ 212**

Pentru tronsonul 19, care se află pe UAT Stăncuța, teritoriul pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 19.08.2020 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 26768mp la 26568mp.

**Pentru DJ 212B**

Pe UAT Frecăței, pentru tronsoanele 1; 2.1; 2.2;2.3 se suprapun cu străzi din comună..Și această situație se va rezolva în urma discuțiilor cu OCPI.

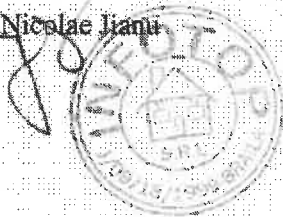
Din aceste considerente, vă solicit acordul dvs. pentru refacerea tabelor centralizatoare și a documentațiilor topografice, necesare inventarierii, pentru a nu genera litigii juridice sau/și suprapuneri reale de titluri, pentru rezolvarea problemelor cadastrale.

Alăturat aveți centralizatoarele și planurile de situație refăcute pentru DJ203, DJ 203A, DJ 212, DJ202D și DJ 203S.

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Jianu





# infotop



CADASTRU, MASURATORIE, SIGNE, TDS

☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.353/09.11.2020

DECIZIA CONSILIULUI JUDEȚEAN  
NR. 2020B/10.11.2020

Către Consiliul Județean Brăila  
Referitor la contractul 402/14.11.2019

Răspuns la adresa 22348/05.11.2020

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru DJ 202B, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am înaintat documentațiile de întabulare în cartea funciară a tronsoanelor de drum. Deoarece am identificat suprapuneri, apărute în eterra, datorită finalizării cadastrului general pe UAT Gemenele și Movila Miresii, pentru a nu modifica Hotărârea emisă, am modificat anexele 1.31 și 1.32 și vom obține două documentații cadastrale ale tronsonului 12, una în suprafață de 48715mp și cealaltă în suprafață de 6802mp, care va fi complet suprapusă. Am procedat astfel, ca să nu modificați HCJ 240 și să putem finaliza întabularea tronsonului 12.

#### Pentru DJ 202D

Datorită cadastrului general, finalizat și încărcat în eterra pe UAT Scortaru Nou în data 16 aug.2020, pentru tronsonul 5 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 9882mp la 7232mp

#### Pentru DJ 203P

Pentru tronsoanele 3, 4 și 5 se vor rezolva problemele de suprapunere virtuală prin discuții, convocări și comparații cu OCPI Brăila.

#### Pentru DJ 203S

Pentru tronsonul 2, al drumului județean 203S, care se află pe UAT Surdila Greci, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru sistematic și finalizat pe eterra în 21.08.2020 sunt suprapuneri de titluri de 1m, dar care modifică suprafața tronsonului 2 la 19436mp. Suprafața tronsonului 3.1 se suprapune cu calea ferată, identificată cadastral cu NCP 70625 (și se va nota suprapunerea) iar tronsonul 3.2 se suprapune cu drum comunal, identificat cu NCP 74130 din sporadic și se va nota suprapunerea, la fel și tronsonul 3.4, care suprapune cu canalul identificat cadastral cu NCP 73736, se va nota suprapunerea.  
Vă atașez tabelul centralizat refăcut.

#### Pentru DJ 203

Tot datorită finalizării cadastrului general pe UAT Surdila Greci, și urcat pe eterra în 21.08.2020, tronson 22 – Surdila Greci au apărut diferențe pe tronsoanele 22 și 26. Atașăm prezentei tabelul centralizator corectat.

**Pentru DJ 203A**

La acest drum DJ 203A s-a modificat tronsonul 15, datorită suprapunerilor cu cadastru general pe UAT Galbenu ( din 14.10.2020) - tronsonul a fost lucrat pe 15378mp și ar avea acum ~13685mp respect cadastru).

**Pentru DJ 212**

Pentru tronsonul 19, care se află pe UAT Stăncuța, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 19.08.2020 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 26768mpla 26568mp. Atașăm prezentei tabelul centralizator corectat.

**Pentru DJ 221C**

Pentru acest drum am modificat centralizatorul, față de cel înaintat pentru inventarierea terenurilor la domeniul public, deoarece se finalizează cadastrul sistematic în comuna Siliștea. Atașăm prezentei centralizatorul refăcut.

Alăturat aveți centralizatoarele și planurile de situație refăcute pentru DJ 202D, DJ 203P, DJ 203S, DJ 203, DJ 203A, DJ 212 și DJ 221C

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Jianu

Nr.317/30.09.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

CONSILIUL JUDEȚEAN  
BRĂILA

Inregistrat la nr. 19520

Zua Luna Anul

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019  
Răspuns la adresa dvs. nr. 18.137/23.09.2020

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresele nr. 11684/15.06.2020, nr. 14282/17.07.2020, nr. 15.616/05.08.2020, nr. 172215/28.08.2020, nr. 18440/15.09.2020 și 18.137/23.09.2020, astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene.

În general pentru toate drumurile pentru care am prezentat o lățime medie mai mică de 14m fără a avea și suprapuneri, limita măsurată a drumului și limita imobilelor învecinate înscrise în cartea funciară corespundeau, în toleranțele admise de regulament. În fapt această limită nu este materializată în teren putând fi eronată atunci când vorbim despre o limită măsurată pe marginea unui teren agricol, probabil, extins de către proprietari. Dar comparând cu imobilele înscrise, ce păstrau aliniamentul cu limita arabilului măsurat am păstrat această limită comună. În cazul imobilelor din intravilan limita drumului se oprește în limitele de proprietate materializate prin garduri.

În foarte puține cazuri, forma tronsonului secționată pieziș de către o limită de UAT sau localitate, poate determina o suprafață ce împărțită la lungimea tronsonului să genereze o lățime medie mai mică de 14m.

Pentru cazul în care avem tronsoane cu o lățime medie mai mare de 14m, unde prezentăm și suprapuneri facem referire la imobilele înregistrate foarte aproape de carosabilul drumului. Aceste imobile preiau uneori în proprietate benzile de pe marginea drumului județean, pe care sunt plantați pomii.

În alte cazuri facem referire la suprapunerile totale cu pârauri, căi ferate, râuri, sau canale. Pentru râuri, pârauri și căile ferate am prezentat tronsoanele pentru a avea o suprafață, o lungime și o lățime a acestor tronsoane. Precizăm că dreptul de proprietate pentru aceste tronsoane va fi întabulat în favoarea Statului Român (domeniul public). În cazul suprapunerilor cu canale, aceste tronsoane au fost prezentate distinct, conform caietului de sarcini, dar considerăm că ele pot fi inventariate și întabulate ca drumuri județene.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea punctuală a informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

**DJ 202B**

#### **Tronsonul 6**

Tronsonul 6 se află în UAT Scorțaru Nou, localitatea Sihleanu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPPI.



## **DJ 203T**

### **Tronsonul 3**

Tronsonul 3 este împărțit de calea ferată în două tronsoane distincte astfel:

- tronsonul 3.1 amplasat în extravilan de la limita UAT Jirlău până la intersecția cu calea ferată;
- tronsonul 3.2 amplasat în intravilan de la intersecția cu calea ferată până la intersecția cu DJ 203;

## **DJ 212**

### **Tronsonul 4**

Tronsonul 4 reprezintă zona de traversare a unui canal.

Precizăm că acest canal nu este înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu canalul, care nu depinde de lățimea drumului.

Precizăm că lățimea medie a drumului a fost calculată ca raport între suprafață și lungime

## **DJ 202H**

### **Tronsonul 5**

Tronsonul 5 este amplasat în UAT Grădiștea, localitatea Maraloiu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

De aceea pe acest tronson nu am semnalat suprapuneri.

Lățimea medie a drumului a rezultat ca raport între suprafață și lungime.

## **DJ 203**

### **Tronsonul 16**

Am rectificat în tabel, lățimea medie a tronsonului 16, care are o suprafață de 1450mp pe o lungime de 70m rezultând o lățime medie de 20.71m și nu de 12,05m..

Referitor la suprapuneri precizăm că:

- în opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa I din Ordonanța nr. 43 /1997;
- în unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.



☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campina 1, Brăila  
Nr.347/02.11.2020

Către Consiliul Județean Brăila,

Referitor la contractul 402/14.11.2019

După ce am predat documentațiile de inventariere ale drumurilor județene, am pregătit documentațiile pentru prima înscriere în carte funciară.

Pentru integrarea geometriilor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, am verificat pozițiile imobilelor învecinate înregistrate în baza de date grafică a cadastrului și am constatat că au apărut noi suprapuneri cu imobile înregistrate, după ce am întocmit documentațiile de inventariere a terenurilor aferente drumurilor.

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru DJ 202B, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am identificat o suprapunere reală de titluri pentru tronsoanele 13.1 - 17, tronsoane aflate pe teritoriul UAT Movila Miresii, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și s-a încărcat în eterra, după predarea noastră a DJ 202B pentru inventariere (adică pe 10.09/2020). Aceste tronsoane, delimitate pe alte criterii, au fost înscrise în cartea funciară cu proprietar UAT Movila Miresii.

Aceeași problemă o avem și pe UAT Gemenele pentru tronsoamul 12 al DJ 202B, la care am identificat suprapuneri cu imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară la data de 3.08.2020, după ce am predat la CJ Brăila documentațiile cadastrale pentru inventariere.

În opinia noastră, astfel de probleme pot fi rezolvate direct la cartea funciară, dar suprafețele tronsoanelor DJ202B vor mai fi aceleași cu cele din inventariere.

Pentru a evita astfel de situații pentru următoarele drumuri județene vă expun următoarele probleme care modifică suprafața inventariată a drumurilor.

Pentru a putea fi înscrise în cartea funciară aceste imobile au nevoie de declarație autentică, conform art.84 al.3 din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară din 09.07.2014, actualizat în 2020.

Vă înaintez și declarațiile pentru tronsoamul 12.

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Jianu



*Handwritten notes and stamps:*  
AMPZB  
2020  
CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA  
04.11.2020  
PH. CT. cu cartea funciară  
La J. Brăila, pe baza documentației

Nr.270/28.08.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019  
Răspuns la adresa dvs. nr. 16487/19.08.2020

ASAFERB  
28.08.2020  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
BRĂILA  
28/08/2020  
Ana Fulea  
Grob

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresa nr. 14282/17.07.2020 astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene, după cum urmează:

Tronsoanele specificate în tabelul centralizator pus la dispoziție în urma măsurătorilor sunt corelate cu cele stabilite prin caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr. 402/14.11.2019 și sunt bazate pe măsurători.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

### DJ 203

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale

### Despre tronson 3

Conform Caietului de sarcini, tronsonul 3 este definit în sensul crescător al kilometrajului, de două repere, ieșirea din localitatea Galbenu și malul drept. În fapt, din punct de vedere cadastral, malul drept al canalului se află în localitatea Galbenu, adică înainte de ieșirea din localitatea. De aceea am indicat lungimea tronsonului 3 ca fiind zero, respectând totuși numerotarea din caietul de sarcini. Înțelegând încurcătura produsă în Caietul de sarcini, am refăcut numerotarea tronsoanelor astfel:

- Tronson 2 de la intrarea în Galbenu până la mal drept;
- Tronson 3 între malul drept și malul stâng(traversarea canalului);
- Tronson 4 de la malul stâng până la ieșirea din Galbenu;
- Tronsoni 5 de la ieșirea din Galbenu până la intrarea în Sătuc;

### Despre tronson 11

Parcurgând drumul în sensul crescător al kilometrajului, limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei depășește malul drept al râului Buzău și de aceea am indicat tronsonul ca fiind inexistent.

Conform Caietului de sarcini, în sensul crescător al kilometrajului, tronsonul 11 începe la ieșirea din localitatea Galbenu și se sfârșește la malul drept al râului Buzău. În fapt, din punct de vedere cadastral, limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei din aplicația RELUAT este diferită de limitele celor 2 UAT preluate din planurile cadastrale ale acestora. În opinia noastră râul Buzău face parte din UAT Jirlău și am considerat că limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei coincide cu malul stâng al râului.

Prin urmare, în zona traversării râului Buzău limitele tronsoanelor ar fi următoarele:

- Tronson 10, între ieșirea din localitatea Jirlău și malul drept al râului;
- Tronson 12 între malul drept și malul stâng al râului (limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei);
- Tronson 13, între malul stâng al râului (limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei) și intrarea în localitatea Făurei.

Despre tronson 17

Conform Caietului de sarcini, în sensul crescător al kilometrajului, tronsonul 17 începe la limita UAT Surdila Greci și se sfârșește la intersecția cu DN 2B.

Precizăm că limita UAT Surdila Greci coincide cu limita cadastrală a DN 2B și de aceea am considerat că tronsonul 17 nu există între limitele indicate în caietul de sarcini (lungime zero).

Nu este specificat nimic despre suprapunerile constatate la tronsoanele 4, 12, 19, 24 și 39

Despre tronsoanele 4, 12, 19, 24 și 39

*Pe tronsonul 4 nu am identificat suprapuneri.*

*Tronsonul 12 reprezintă traversarea râului Buzău.*

*Tronsonul 19 reprezintă traversarea unui pârâu.*

*Tronsonul 24 reprezintă traversarea râului Călmățui.*

*Tronsonul 39 reprezintă traversarea unui canal.*

Nu este specificat nimic despre suprapunerea longitudinală a tronsonului 13.2 care are o lățime medie de 13,09

Despre tronson 13.2

Am refăcut tronsonul 13.2 în suprafață de 24 988mp pe o lungime de 1784m și o lățime de 14,01m. Nu am identificat pe acest tronson suprapuneri cu imobile anterior înregistrare în evidențele de carte funciară. Anexăm planurile de situație aferente acestui tronson.

Nu este specificat nimic despre suprapunerea longitudinală a tronsonului 16 care are o lățime medie de 11,89m

Despre tronson 16

Pe acest tronson nu am identificat suprapuneri cu imobile anterior înregistrare în evidențele de carte funciară.

Nu este suprapunerea longitudinală a tronsonului 21 care are o lățime medie de 13,03m

Despre tronson 21

Tronsonul 21 face parte din intravilanul localității Brateșu Vechi. Limitele drumului au fost stabilite pe gardurile și construcțiile aflate de o parte și cealaltă a drumului. De aceea pe acest tronson nu am identificat suprapuneri cu imobilele din intravilan.

Suprafața tronsonului 21 este definită pe limita imobilelor măsurate și majoritatea înregistrate în cartea funciară de o parte și de alta a drumului județean. Tronsonul descris nu prezintă nici suprapuneri reale nici suprapuneri virtuale.

Drumul nu începe de la km 0+000 ci de la km 20+000 și se termină la km 84+897.

Despre kilometraj

Am refăcut kilometrajul în sensul că drumul începe cu tronsonul 1 de la km 20+000.

Conform măsurătorilor drumul se sfârșește la km 85+544.

Am corectat în tabelul anexat poziția kilometrică conform măsurătorilor din teren.

Despre planuri de situație

Pentru intersecțiile cu drumurile naționale, apele curgătoare sau calea ferată trebuie să prezentați planuri topografice conform cap. B, alin 9 din Caietul de sarcini.

Anexăm prezentului planurile topografice aferente conform cap. B, alin. 9 din Caietul de sarcini.

### DJ 203A

DJ203A a fost predat sub nr.15616/05.08.2020. Dintr-o regretabilă eroare tabelul centralizator pentru acest drum nu a fost inclus. Acest tabel a fost transmis în format electronic a doua zi, la data de 6.08.2020

Anexăm prezentei tabelul centralizator pentru DJ203A.

Cu stimă,

SC INFO TOP SRL  
Jianu Nicolae





# infotop



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

ROI4RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila  
Nr. 260/05.08.2020

Către  
Consiliul Județean Brăila

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

*ANCPI*  
*05.08.2020*  
*7-42/6.08.20*  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
BRĂILA  
Inregistrat la nr. 156/K  
Anul 2020

Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabelele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

- DJ 203 (42 tronsoane);
- DJ 203A (16 tronsoane);

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

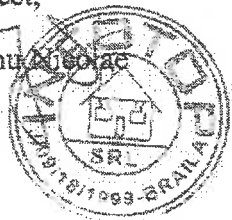
Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1 și în Normele Tehnice din 30 august 2017, privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, puse la dispoziție de reprezentantul CJ Brăila

Vă rugăm să ne comunicați dispozițiile dvs. privind aspectele semnalate, pentru a finaliza întocmirea documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în carte funciară.

Data: 05 august 2020

Cu respect,

ing. Jianu Andrei



*ANCPI*  
*Apudine APDS*  
*05.08.2020*  
*Jianu*



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Călărași) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

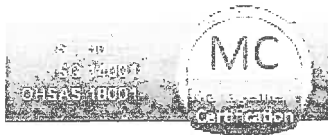
## DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 203 (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Prestator: SC Infotop SRL Brăila

- august 2020 -



# infotop



CADASTRU, MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

## DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 203 (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

### OPIS

#### *Piese scrise:*

- Memoriu tehnic;
- Tabel centralizator.

#### *Piese desenate*

- DJ 203– tronson 1 – 3 planșe;
- DJ 203– tronson 2 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 4 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 5 – 4 planșe;
- DJ 203– tronson 6 – 3 planșe;
- DJ 203– tronson 7 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 8 – 6 planșe;
- DJ 203– tronson 9 – 10 planșe;
- DJ 203– tronson 10 – 13 planșe;
- DJ 203– tronson 12 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 13.1 – 5 planșe;
- DJ 203– tronson 13.2 – 5 planșe;
- DJ 203– tronson 14 – 4 planșe;
- DJ 203– tronson 15 – 2 planșe;
- DJ 203– tronson 16 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 18 – 2 planșe;
- DJ 203– tronson 19 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 20 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 21 – 2 planșe;
- DJ 203– tronson 22 – 19 planșe;
- DJ 203– tronson 23 – 9 planșe;
- DJ 203– tronson 24 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 25 – 3 planșe;
- DJ 203– tronson 26 – 8 planșe;
- DJ 203– tronson 27 – 3 planșe;
- DJ 203– tronson 28 – 2 planșe;
- DJ 203– tronson 29 – 4 planșe;
- DJ 203– tronson 30 – 5 planșe;
- DJ 203– tronson 31 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 32 – 2 planșe;
- DJ 203– tronson 33 – 2 planșe;
- DJ 203– tronson 34 – 3 planșe;
- DJ 203– tronson 35 – 8 planșe;
- DJ 203– tronson 36 – 6 planșe;
- DJ 203– tronson 37 – 13 planșe;
- DJ 203– tronson 38 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 39 – 1 planșă;
- DJ 203– tronson 40 – 15 planșe;
- DJ 203– tronson 41 – 5 planșe;
- DJ 203– tronson 41 – 8 planșe;





# infotop

CADASTRU, MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS

☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 203  
(ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)  
Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

## MEMORIU TEHNIC

**1. Adresa imobil:** Județul Brăila, DJ 203, UAT Galbenu, UAT Jirlău, UAT Făurei, UAT Ulmu, UAT Cireșu, UAT Zăvoaia, UAT Însurăței

**2. Tipul lucrării:** documentație cadastrală pentru stabilirea suprafețelor de teren ocupate de DJ 203

**3. Scurta prezentare a situației din teren:**

Conform caietului de sarcini DJ 203 este format din 42 tronsoane. În teren am identificat 40 tronsoane. Tronsonul 3 nu există (malul drept est înainte de ieșirea din UAT Galbenu) și tronsonul 17 (limita UAT Surdila Greci și a DN 2B este aceeași) nu exista..  
Drumul DJ 203 traversează râul Buzău

Localizare: DJ 203 se află în zona de nord vest a județului Brăila și traversează 7 comune.

Identificarea: DJ 203 începe de la limita județului Brăila cu limita județului Buzău, trece prin comuna Galbenu, traversează râul Buzău, se intersectează cu DN 2B, trece prin UAT Ulmu, UAT Cireșu, UAT Zăvoaia, UAT Însurăței și se termină la intersecția cu DN21

Imobilul este format din: 40 tronsoane indicate în tabelul centralizator.

Scurtă descriere generala a drumului: drumul DJ 203 este format din:

- ampriză;
- zonă de siguranță pe partea stângă;
- zonă de siguranță pe partea dreaptă.

**4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate:**

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPİ;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren.

În teren am determinat puncte care definesc elementele tehnice necesare stabilirii zonelor de siguranță (marginea șanțului, piciorul taluzului, plantațiile rutiere, canale din vecinătatea drumului, apele curgătoare, căile ferate, limitele împrejmuite din vecinătatea drumurilor, etc.).

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție, așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de

siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Metode de măsurare utilizate:

- GNSS – RTK cu corecții diferențiale de la stațiile permanente prin serviciul ROMPOS;
- scanare laser;

Aparatura utilizată:

- GPS Leica System GNSS 1200;
- scanner Riegel.

Sistemul de coordonate: stereo '70

Calculul suprafețelor: analitic

Sunt anexate memoriului tehnic:

- tabelul centralizator (indicat la prevăzute la pct. D din caietul de sarcini);

Data: 4 august 2020

Întocmit,  
Jianu Nicolae







TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 203

Nr. crt.	Drum județean n DJ 203 Tronso n nr.	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km.	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *)			Total
							Cu suprapuneri		Fără suprapuneri	
							Stanga	Dreapta		
1	1	0+000	1+191	-	1191	15.59	18565	-	-	18565
2	2	1+191	2+463	1272	-	17.35	22066	-	-	22066
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	2+463	2+478	-	15	21.00	-	155	160	315
5	5	2+478	4+224	-	1746	17.55	26613	-	4024	30637
6	6	4+224	5+611	1387	-	18.34	25436	-	-	25436
7	7	5+611	6+069	-	458	14.71	6735	-	-	6735
8	8	6+069	8+037	-	1968	15.74	30982	-	-	30982
9	9	8+037	11+530	3493	-	17.48	61042	-	-	61042
10	10	11+530	16+275	-	4745	17.63	83635	-	-	83635
11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	12	16+275	16+404	-	129	22.97	-	1576	1387	2963
13	13.1	16+404	18+887	-	2483	15.69	38951	-	-	38951
14	13.2	18+887	20+671	-	1784	13.09	23346	-	-	23346
15	14	20+671	22+521	1850	-	15.44	28565	-	-	28565
16	15	22+521	23+643	1122	-	13.96	15662	-	-	15662
17	16	23+643	23+765	-	122	11.89	1450	-	-	1450
18	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	18	23+765	24+603	-	838	14.09	11811	-	-	11811
20	19	24+603	24+636	-	33	15.42	-	353	156	509
21	20	24+636	24+774	-	138	13.78	1902	-	-	1902
22	21	24+774	25+382	608	-	13.03	7920	-	-	7920
23	22	25+382	32+608	-	7226	17.05	123224	-	-	123224
24	23	32+608	35+901	-	3293	15.43	50808	-	-	50808
25	24	35+901	35+934	-	33	21.55	-	324	387	711
26	25	35+934	37+562	-	1628	15.92	25917	-	-	25917
27	26	37+562	40+706	3144	-	16.20	50919	-	-	50919
28	27	40+706	41+682	-	976	17.03	16625	-	-	16625
29	28	41+682	42+446	-	764	19.46	14865	-	-	14865
30	29	42+446	43+830	1384	-	15.55	21525	-	-	21525
31	30	43+830	45+433	-	1603	18.97	30402	-	-	30402
32	31	45+433	45+463	30	-	15.63	469	-	-	469
33	32	45+463	545+772	309	-	16.22	5012	-	-	5012
34	33	545+772	46+072	-	300	21.73	6520	-	-	6520
35	34	46+072	46+961	-	889	22.66	20141	-	-	20141
36	35	46+961	50+012	3051	-	16.39	50005	-	-	50005
37	36	50+012	52+314	-	2302	17.33	39890	-	-	39890
38	37	52+314	54+219	1905	-	16.79	31994	-	-	31994
39	38	54+219	54+357	-	138	17.42	2404	-	-	2404
40	39	54+357	57+403	-	46	16.54	-	415	346	761
41	40	57+403	60+068	-	5665	18.78	106389	-	-	106389
42	41	60+068	62+028	-	1960	15.58	30541	-	-	30541
43	42	62+028	65+544	3516	-	15.47	54378	-	-	54378
TOTAL				23071	42473		1086709	2823	6460	1095992

\*) Suprafețele tronsoanelor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1) în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

data: 03.08.2020

întocmit: SC Infotop SRL Braila

ing. Jianu Nicolae

TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 203

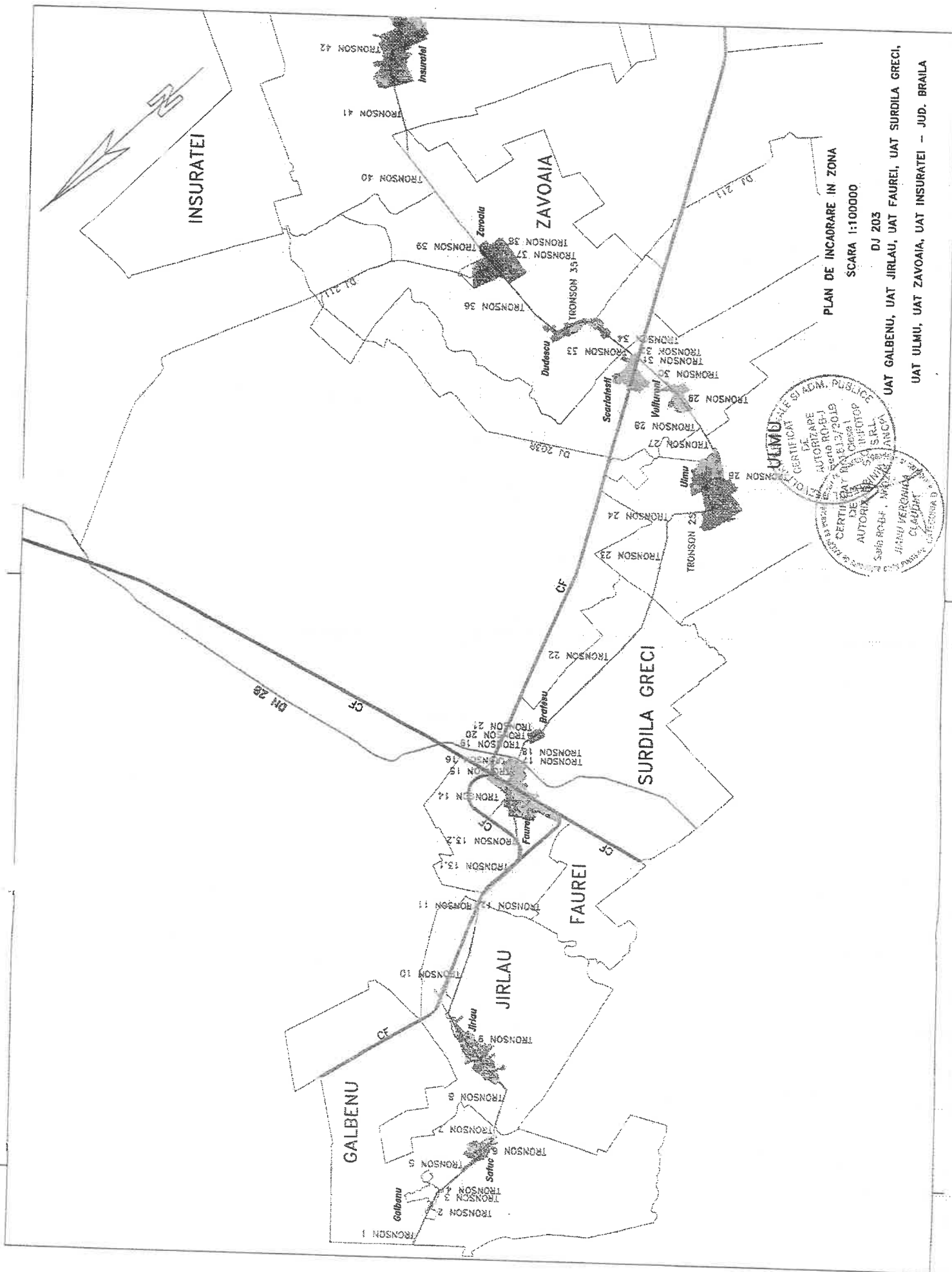
Nr. crt.	Drum județean DJ 203 Tronso n nr.	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km.	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *)				Total
						Lățime medie (m)	Fără suprapuner i	Cu suprapuneri		
								Stanga	Dreapta	
1	1	0+000	1+191	-	1191	15.59	18565	-	-	18565
2	2	1+191	2+463	1272	-	17.35	22066	-	-	22066
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	2+463	2+478	-	15	21.00	-	155	160	315
5	5	2+478	4+224	-	1746	17.55	26613	-	4024	30637
6	6	4+224	5+611	1387	-	18.34	25436	-	-	25436
7	7	5+611	6+069	-	458	14.71	6735	-	-	6735
8	8	6+069	8+037	-	1968	15.74	30982	-	-	30982
9	9	8+037	11+530	3493	-	17.48	61042	-	-	61042
10	10	11+530	16+275	-	4745	17.63	83635	-	-	83635
11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	12	16+275	16+404	-	129	22.97	-	1576	1387	2963
13	13.1	16+404	18+887	-	2483	15.69	38951	-	-	38951
14	13.2	18+887	20+671	-	1784	13.09	23346	-	-	23346
15	14	20+671	22+521	1850	-	15.44	28565	-	-	28565
16	15	22+521	23+643	1122	-	13.96	15662	-	-	15662
17	16	23+643	23+765	-	122	11.89	1450	-	-	1450
18	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	18	23+765	24+603	-	838	14.09	11811	-	-	11811
20	19	24+603	24+636	-	33	15.42	-	353	156	509
21	20	24+636	24+774	-	138	13.78	1902	-	-	1902
22	21	24+774	25+382	608	-	13.03	7920	-	-	7920
23	22	25+382	32+608	-	7226	17.05	123224	-	-	123224
24	23	32+608	35+901	-	3293	15.43	50808	-	-	50808
25	24	35+901	35+934	-	33	21.55	-	324	387	711
26	25	35+934	37+562	-	1628	15.92	25917	-	-	25917
27	26	37+562	40+706	3144	-	16.20	50919	-	-	50919
28	27	40+706	41+682	-	976	17.03	16625	-	-	16625
29	28	41+682	42+446	-	764	19.46	14865	-	-	14865
30	29	42+446	43+830	1384	-	15.55	21525	-	-	21525
31	30	43+830	45+433	-	1603	18.97	30402	-	-	30402
32	31	45+433	45+463	30	-	15.63	469	-	-	469
33	32	45+463	545+772	309	-	16.22	5012	-	-	5012
34	33	545+772	46+072	-	300	21.73	6520	-	-	6520
35	34	46+072	46+961	-	889	22.66	20141	-	-	20141
36	35	46+961	50+012	3051	-	16.39	50005	-	-	50005
37	36	50+012	52+314	-	2302	17.33	39890	-	-	39890
38	37	52+314	54+219	1905	-	16.79	31994	-	-	31994
39	38	54+219	54+357	-	138	17.42	2404	-	-	2404
40	39	54+357	57+403	-	46	16.54	-	415	346	761
41	40	57+403	60+068	-	5665	18.78	106389	-	-	106389
42	41	60+068	62+028	-	1960	15.58	30541	-	-	30541
43	42	62+028	65+544	3516	-	15.47	54378	-	-	54378

\*) Suprafețele tronsoanelor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1) c. In situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită primă înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

data: 03.08.2020

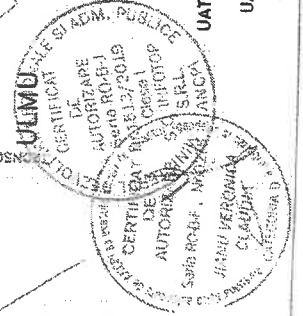
întocmit: SC Infotop SRL Brăila

ing. Jianu Nicolae



PLAN DE INCADRARE IN ZONA  
SCARA 1:100000  
DJ 203

UAT GALBENU, UAT JIRLAU, UAT FAUREI, UAT SURDILA GRECI,  
UAT ULMU, UAT ZAVOAOIA, UAT INSURATEI - JUD. BRAILA

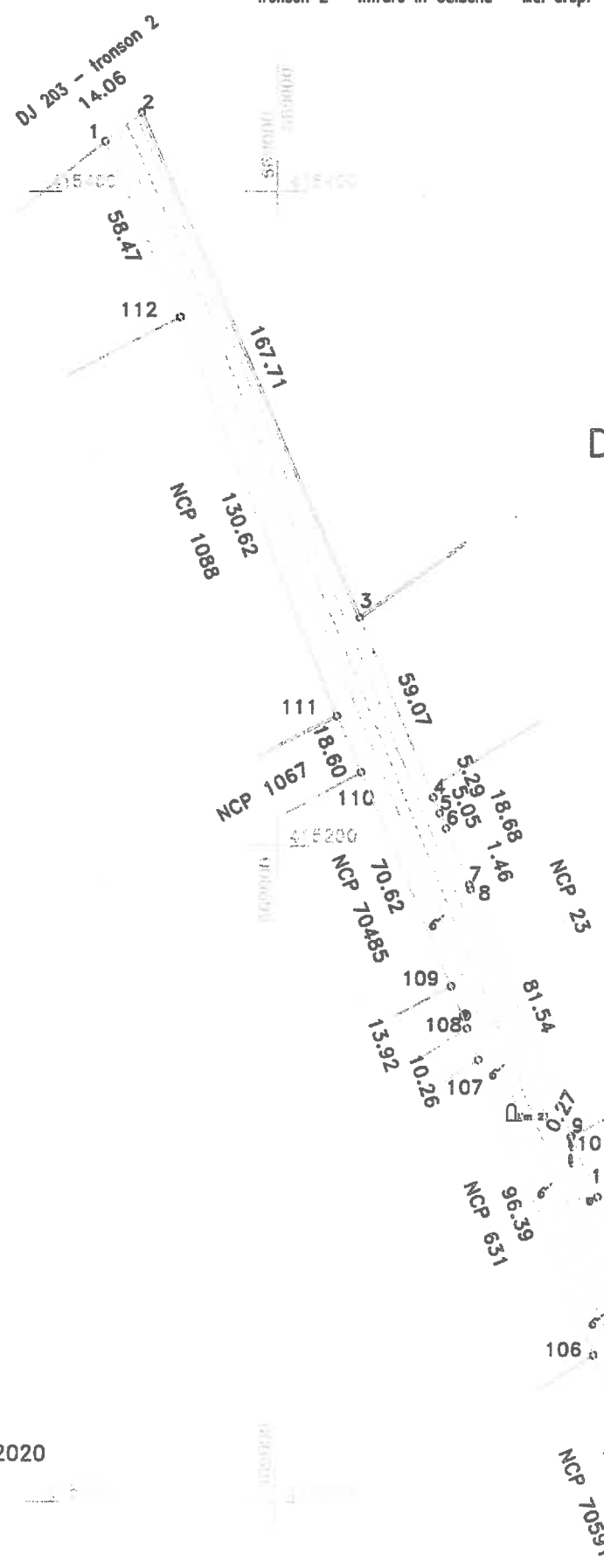




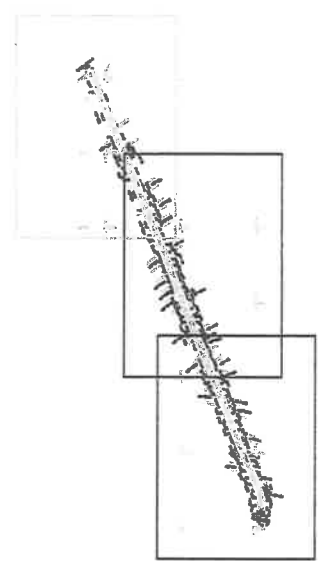
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu. DJ 203  
- tronson 2 - Intrare in Galbenu - Mal drept

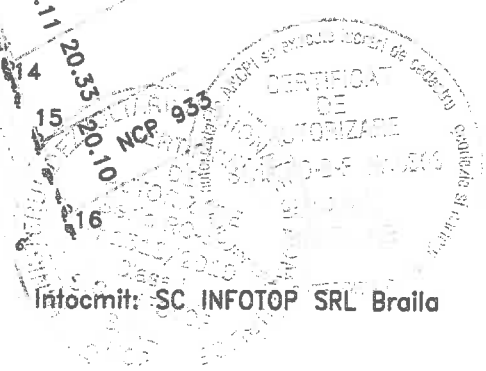


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 1272m

Data:02/06/2020



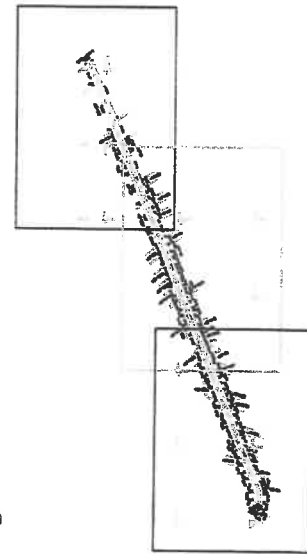
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu. DJ 203  
- tronson 2 - Infrare in Galbenu - Mal drept

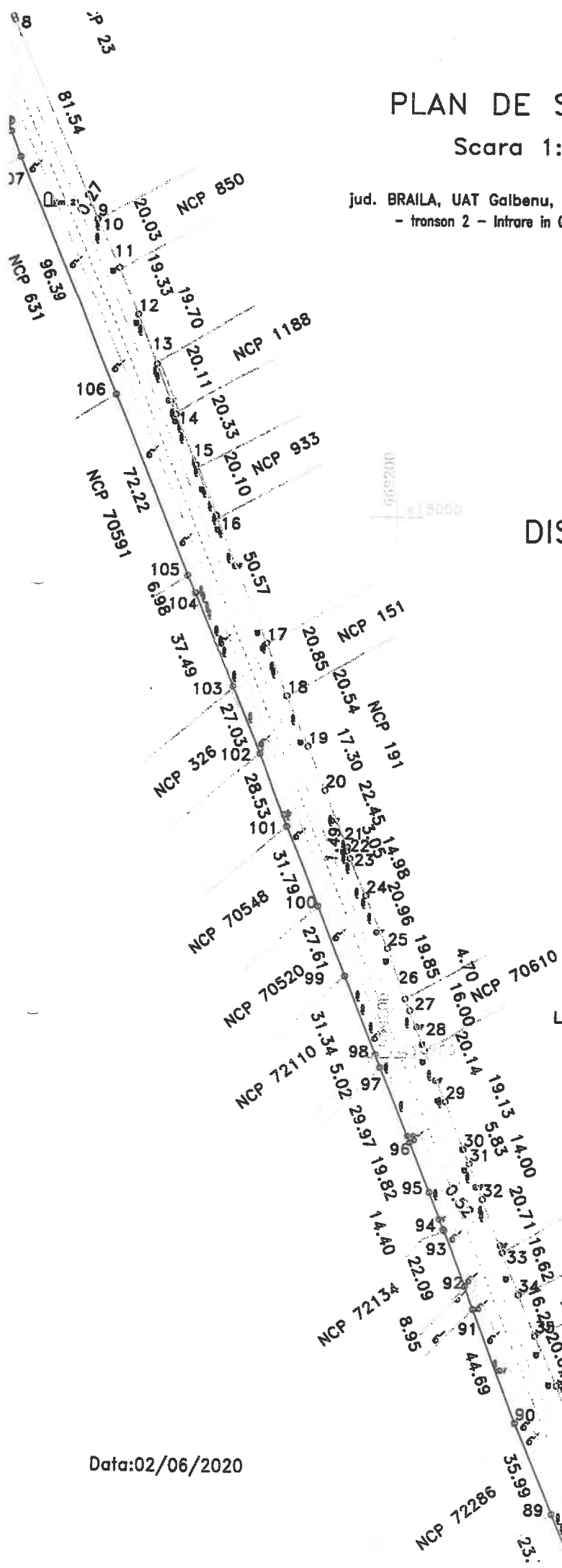
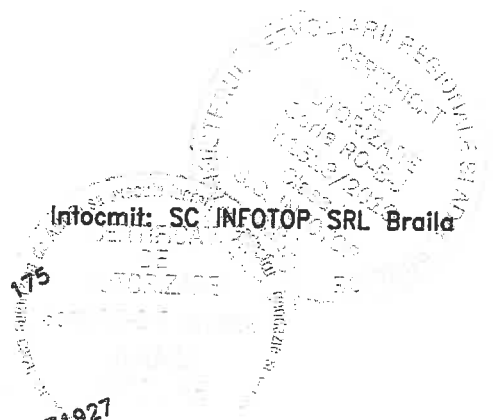
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 1272m

Data:02/06/2020

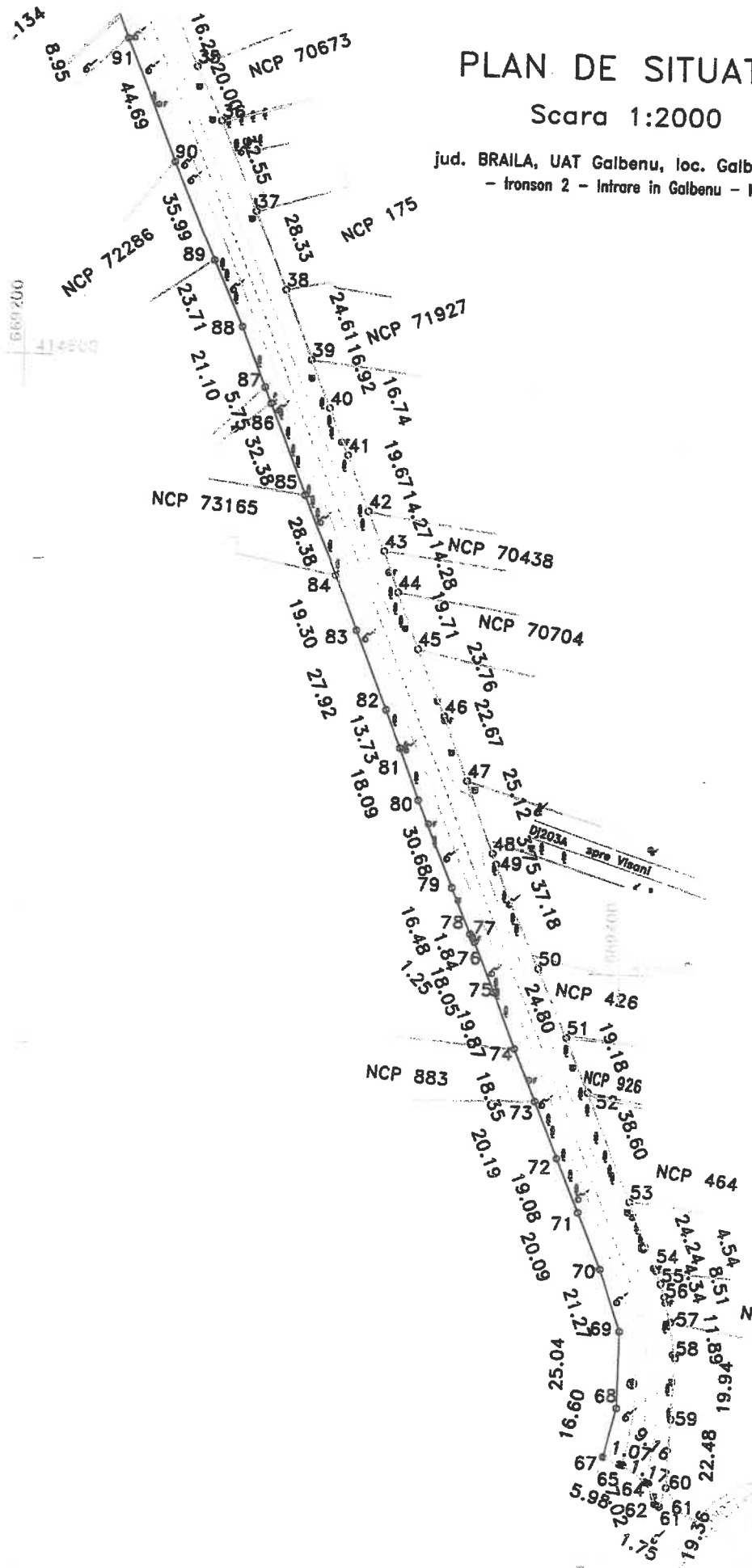
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



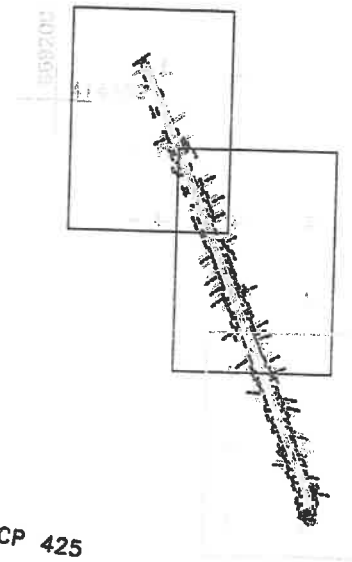
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu. DJ 203  
- tronson 2 - Intrae in Galbenu - Mal drept



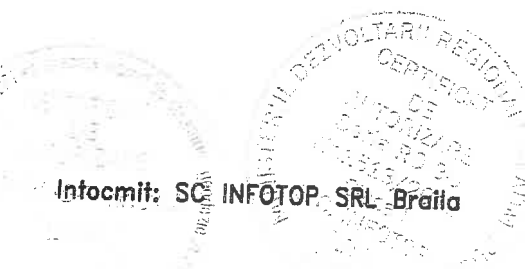
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 1272m

Data:02/06/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

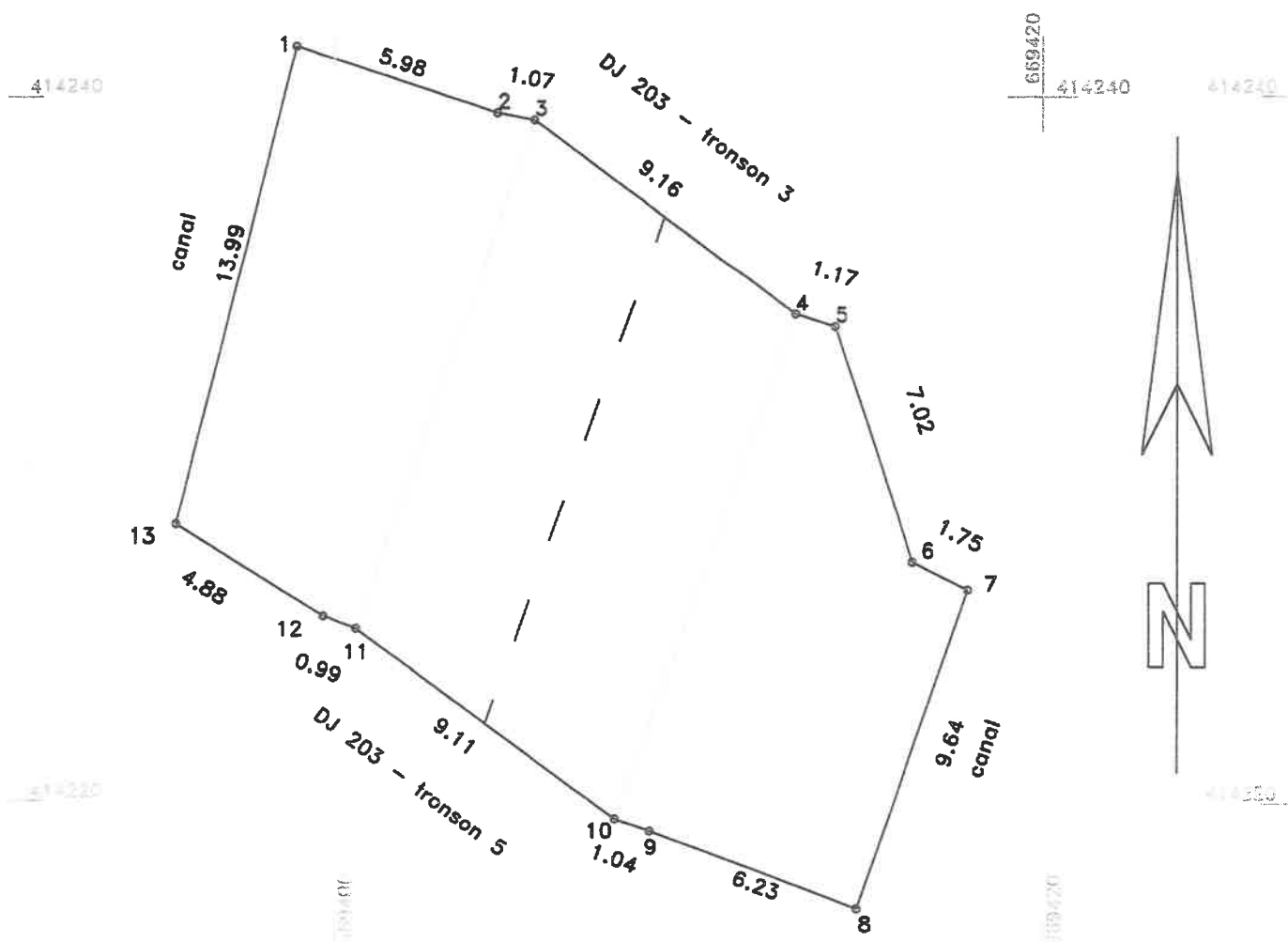


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203

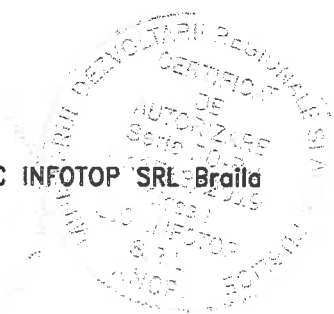
- tronson 3 - Mal drept - Mal stang



Lungimea tronsonului 3 - 15m

Data:02/06/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila





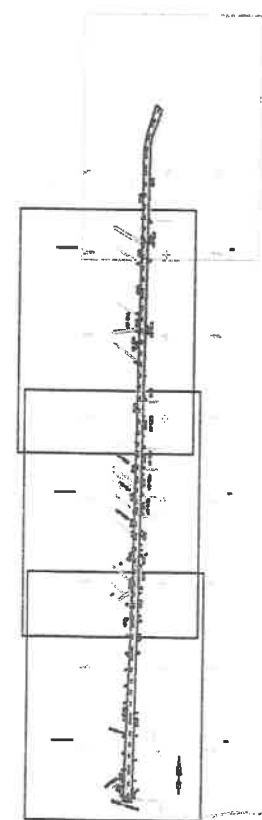
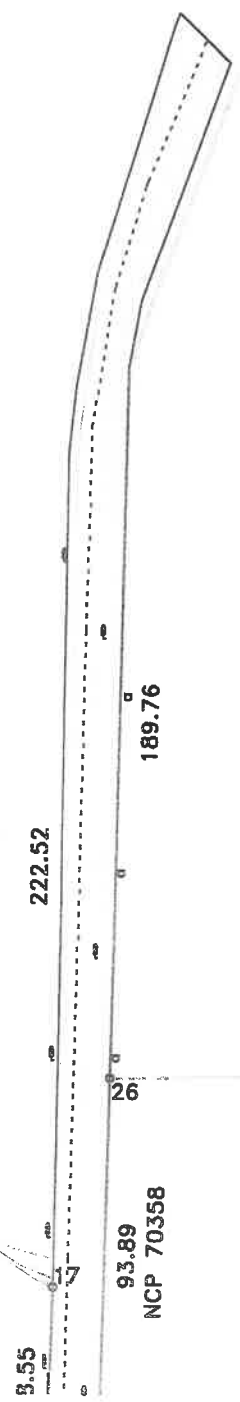
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 5 - iesire din Galbenu - Intraire Satuc

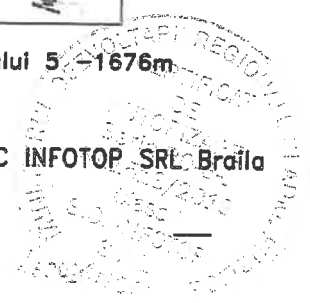


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 > 1676m

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



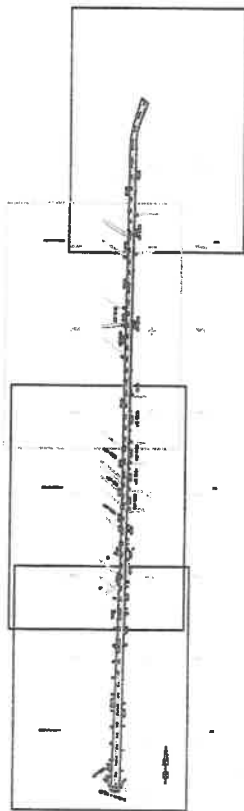
Data:02/06/2020

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

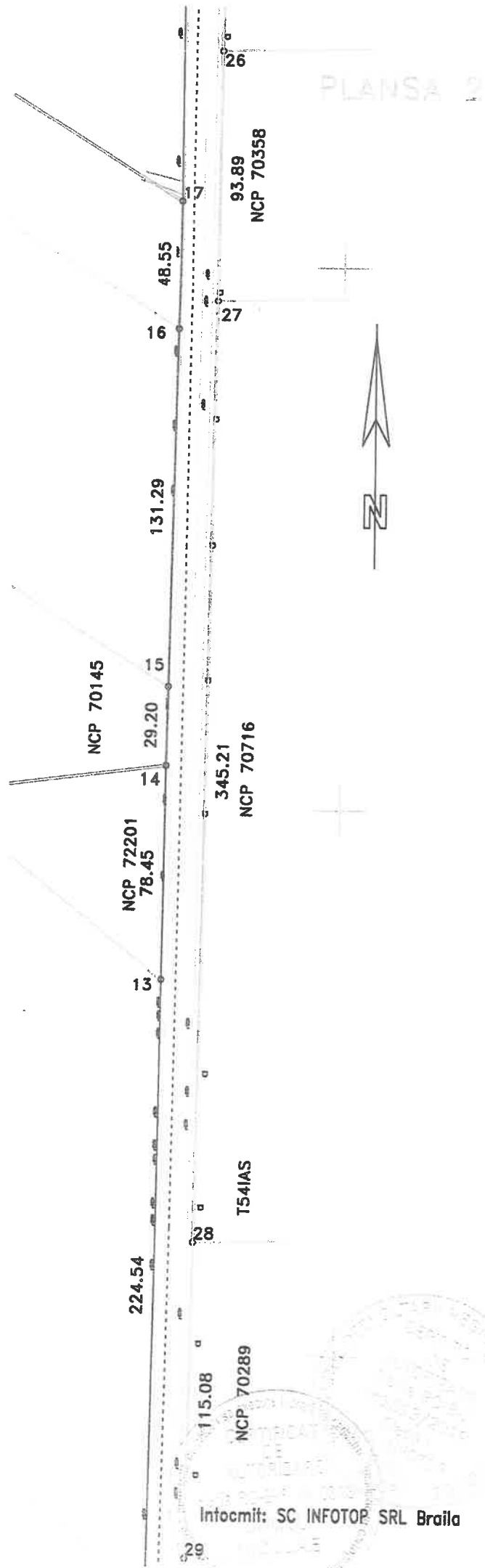
Jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 5 - iesire din Galbenu - Intraire Satuc

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 1676m

Data: 02/06/2020



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

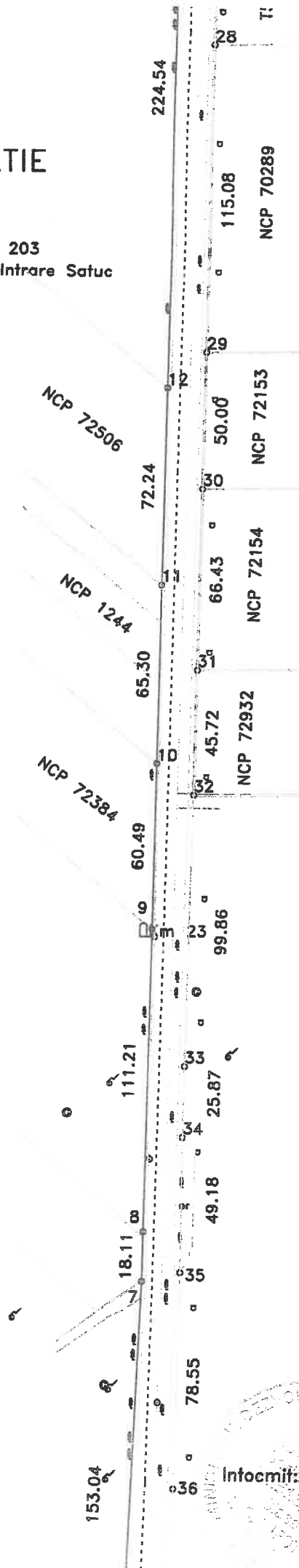
jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 5 - iesire din Galbenu - Intrare Satuc

## DISPUNERE PLANSE

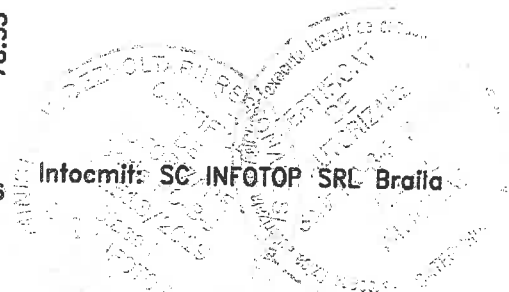


Lungimea tronsonului 5 - 1676m

Data:02/06/2020



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



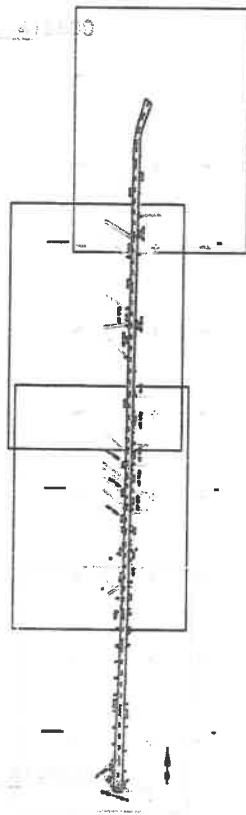


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 5 - iesire din Galbenu - Intraire Satuc

## DISPUNERE PLANSE

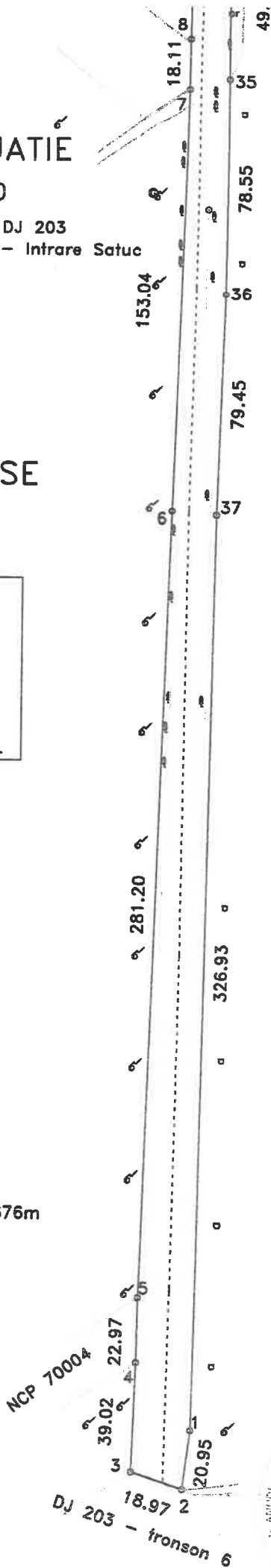


Lungimea tronsonului 5 - 1676m

Data: 02/06/2020

NCP 70004

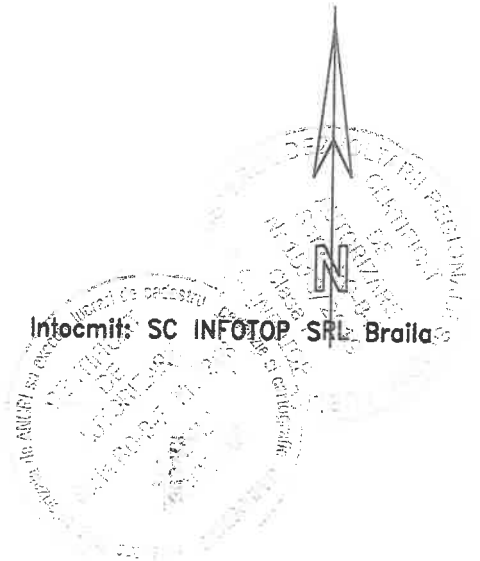
DJ 203 - tronson 6



PLANSĂ



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

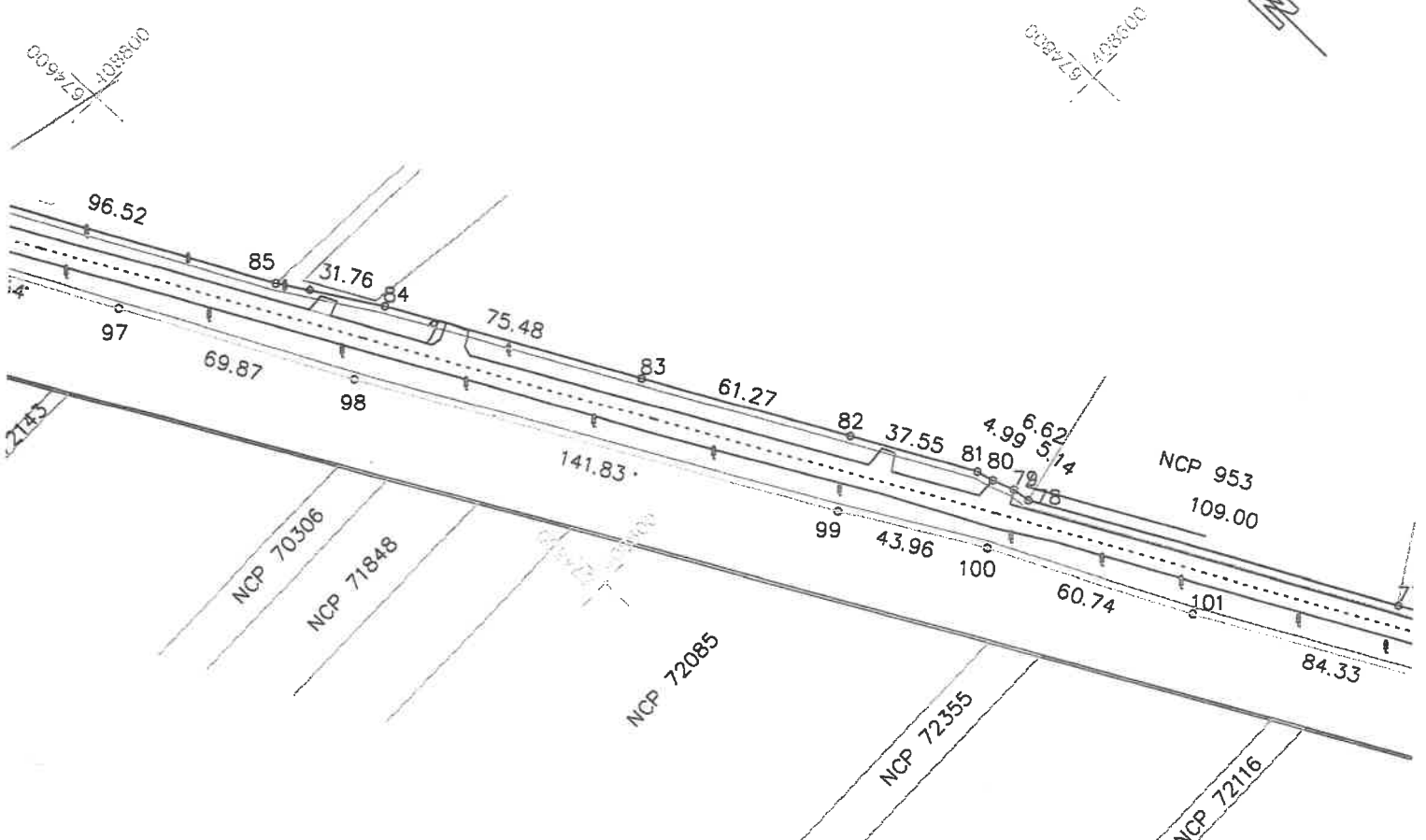
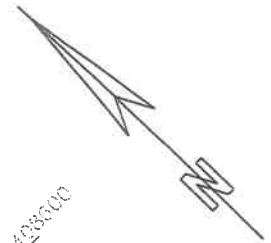




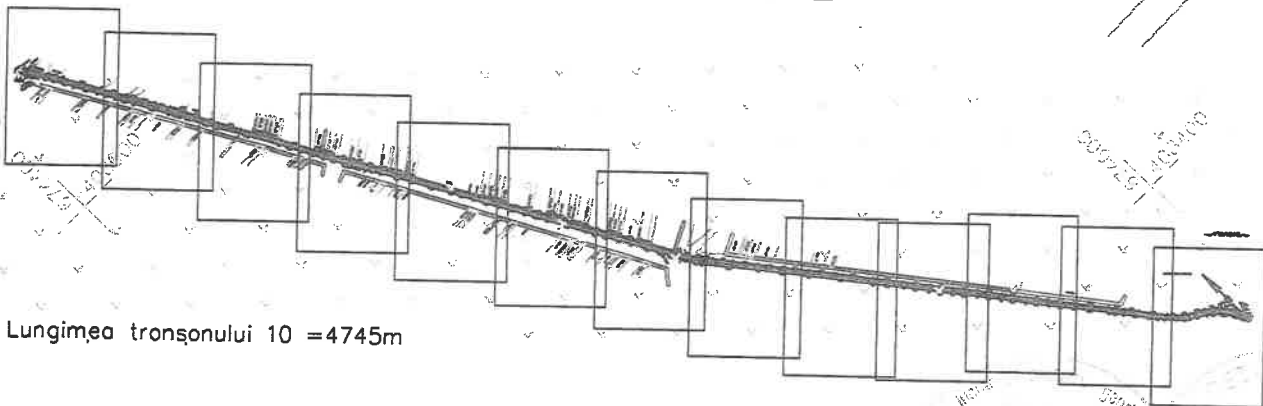
# PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



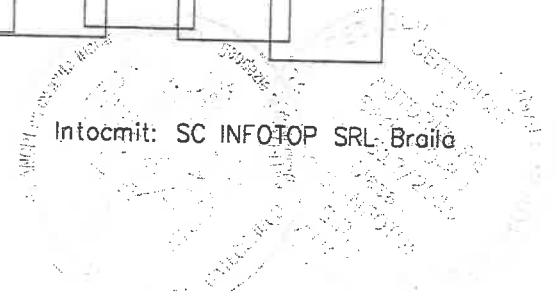
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

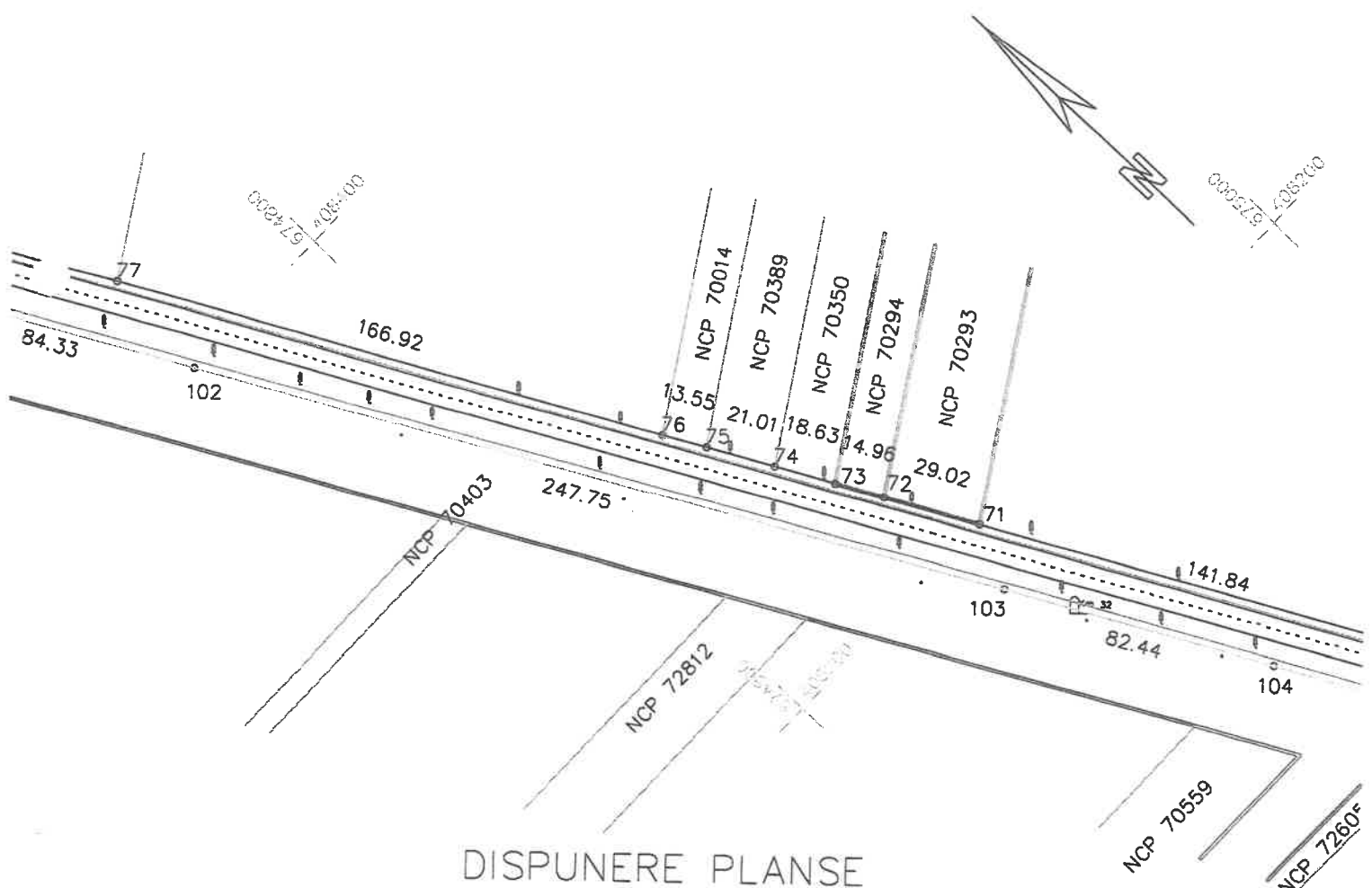
Intocmit: SC INFOTOP SRL - Braila



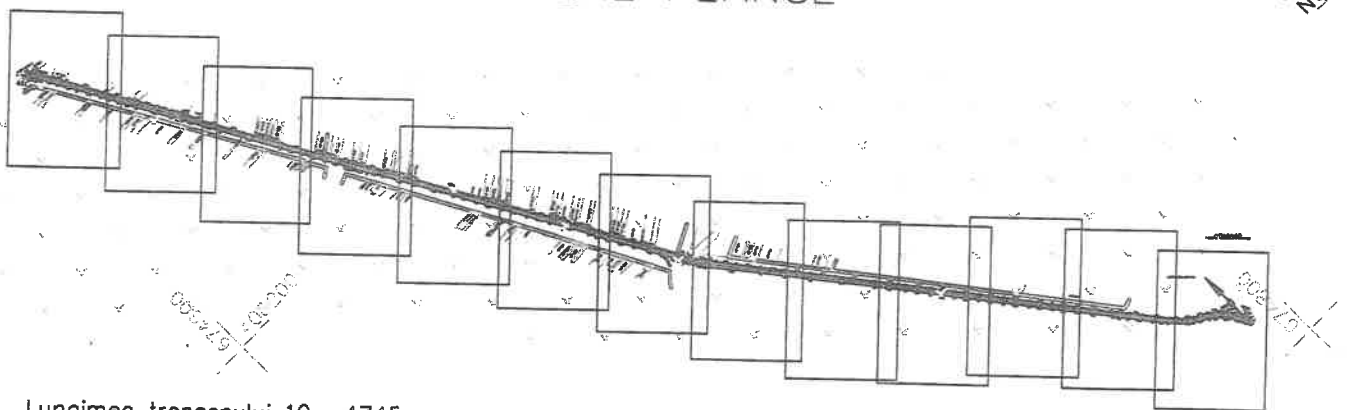
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau

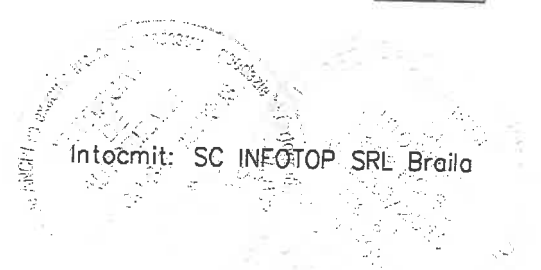


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020



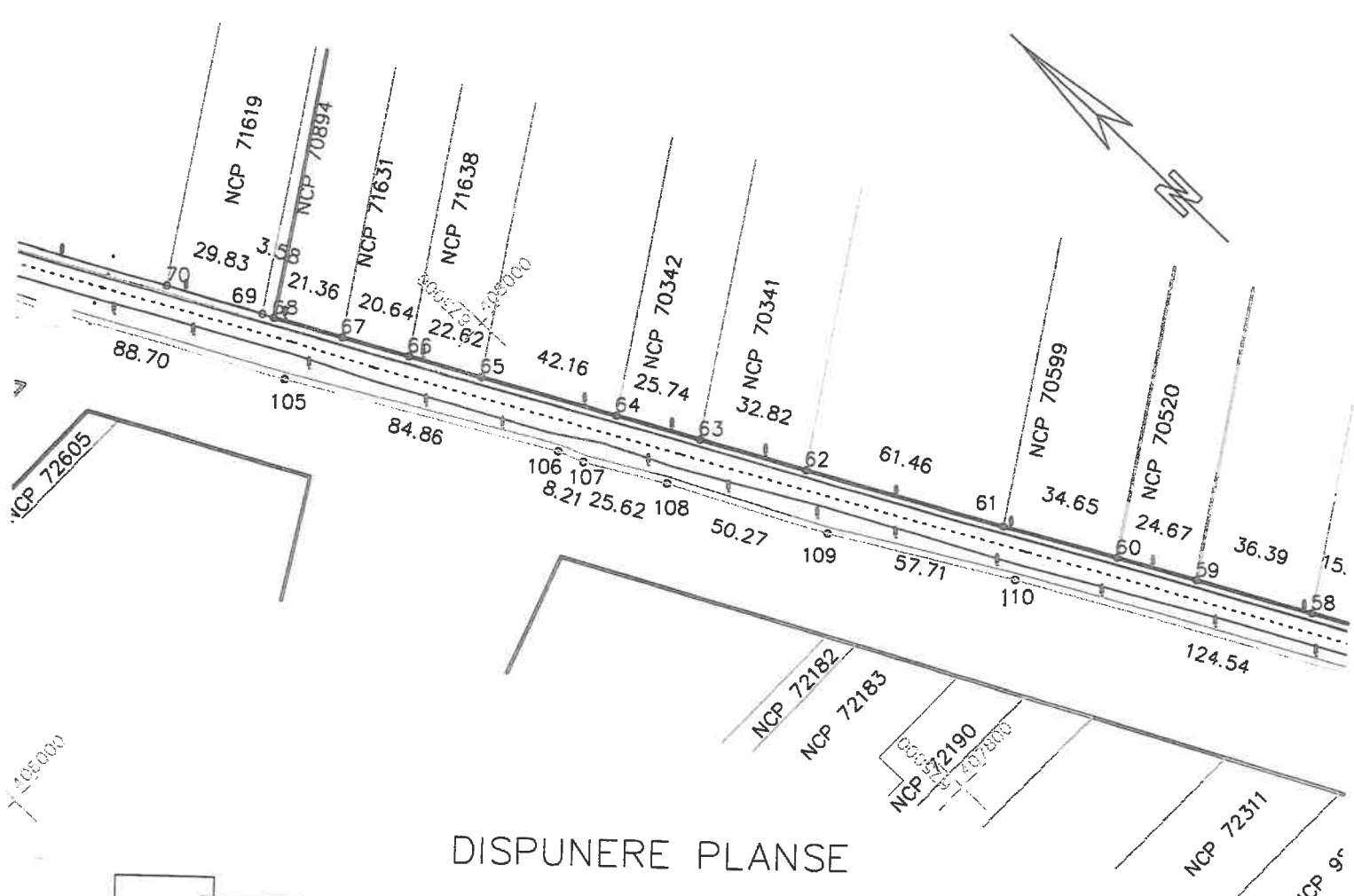
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

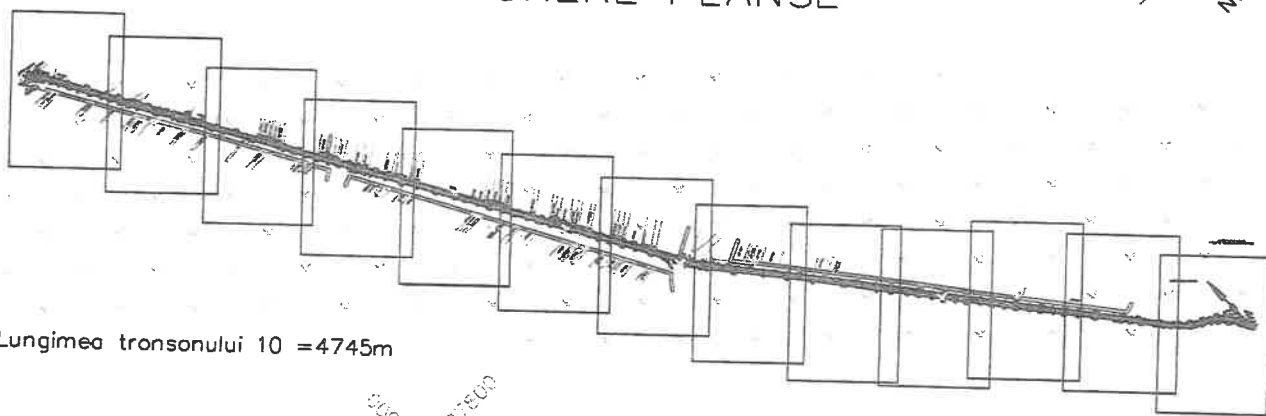
PLANSĂ 4

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

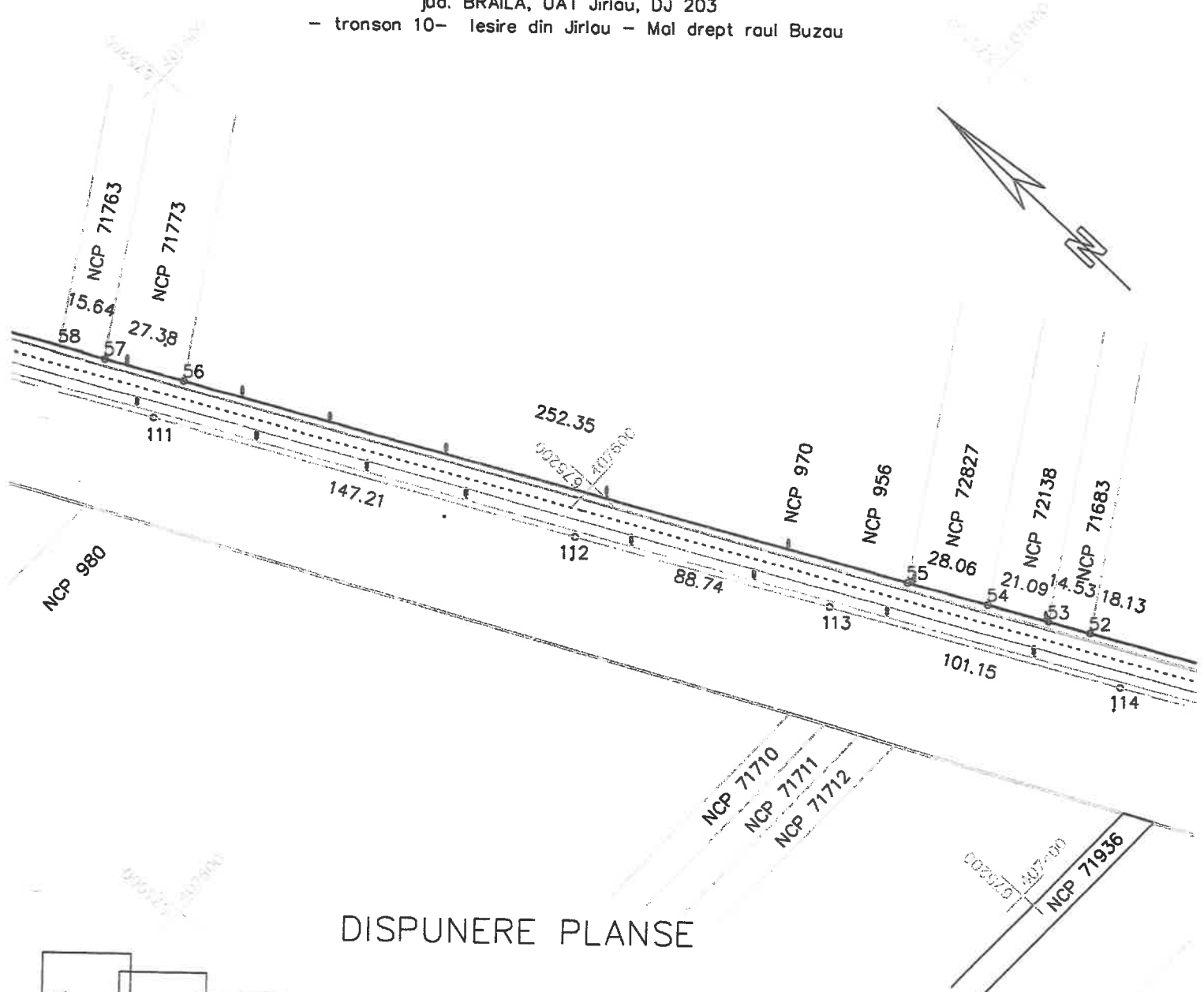
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

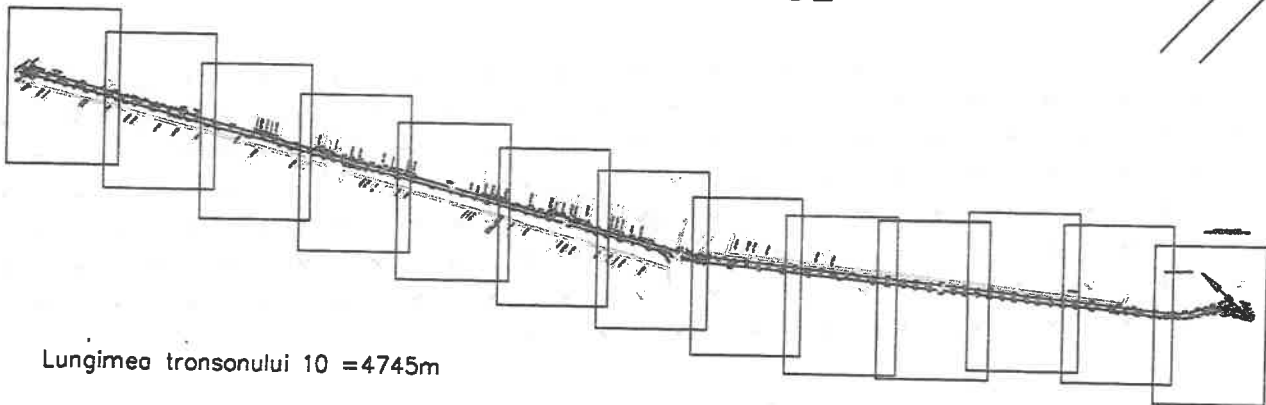
PLANSA 5

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- lesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



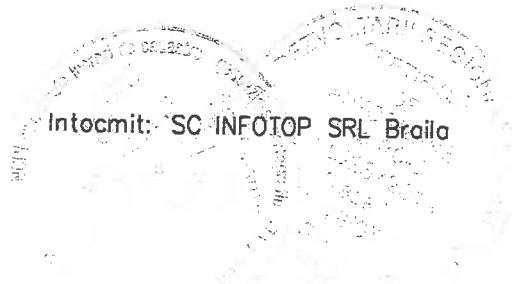
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

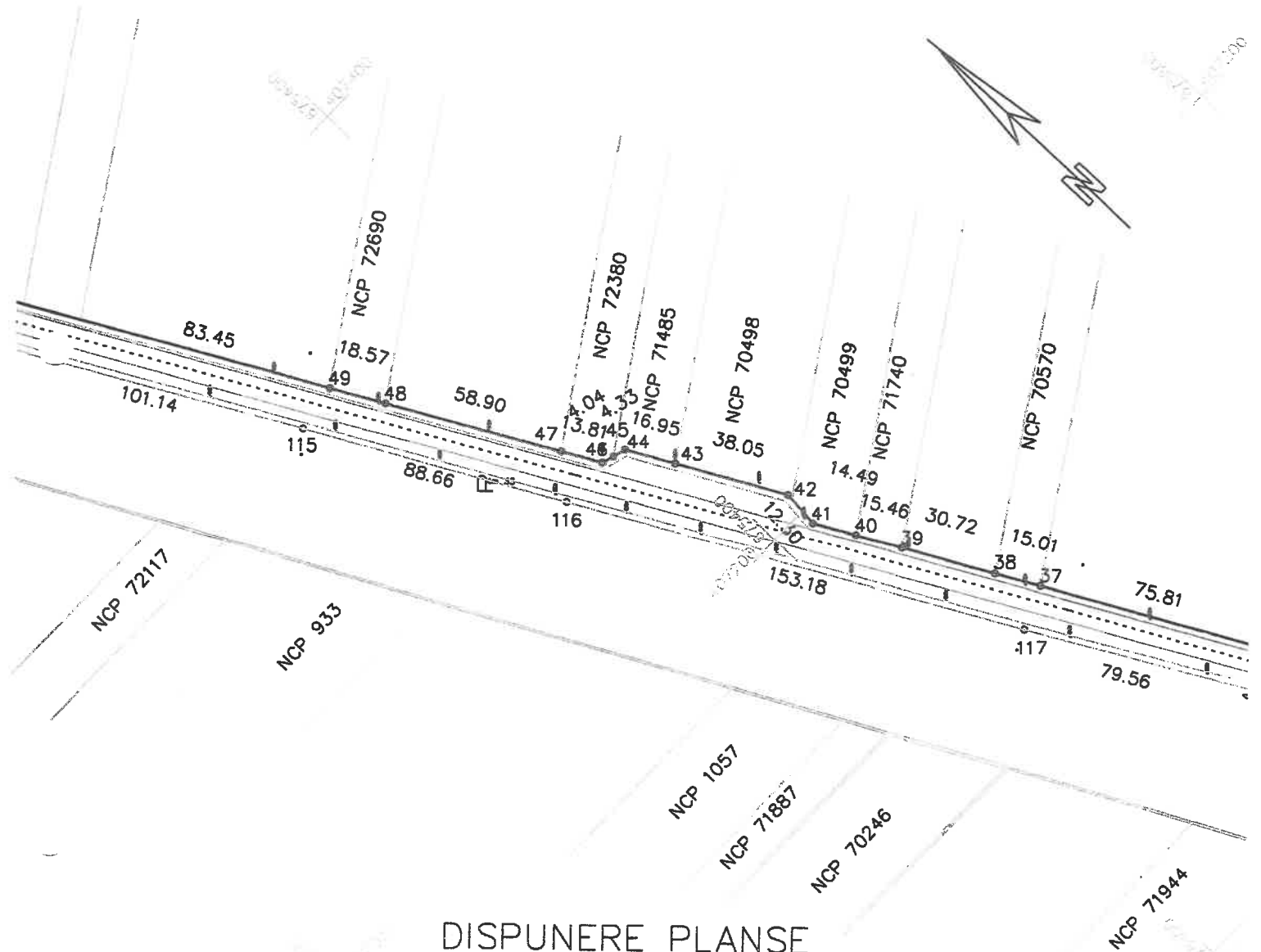


# PLAN DE SITUATIE

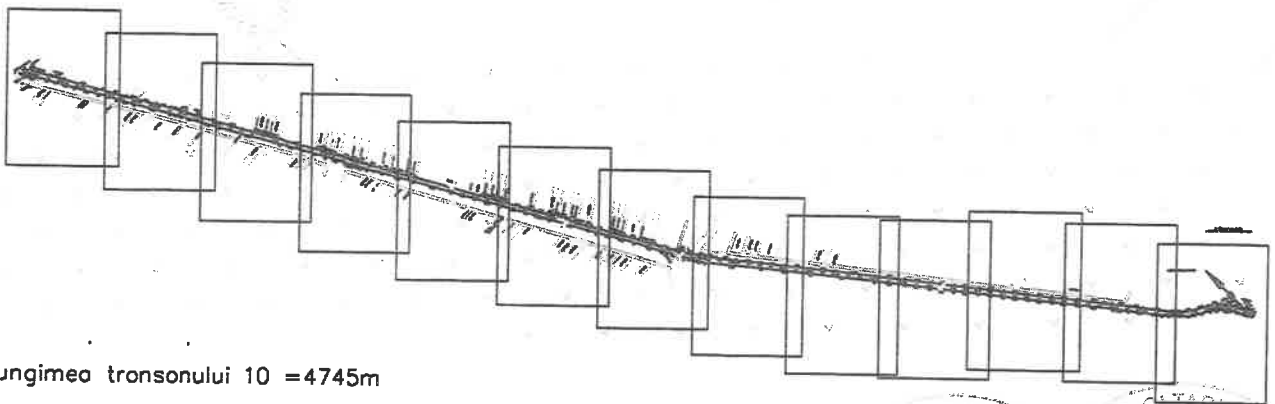
PLANSĂ 5

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- lesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



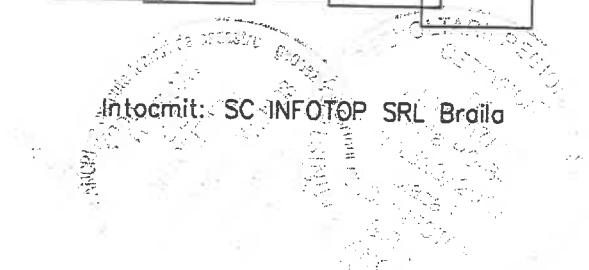
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

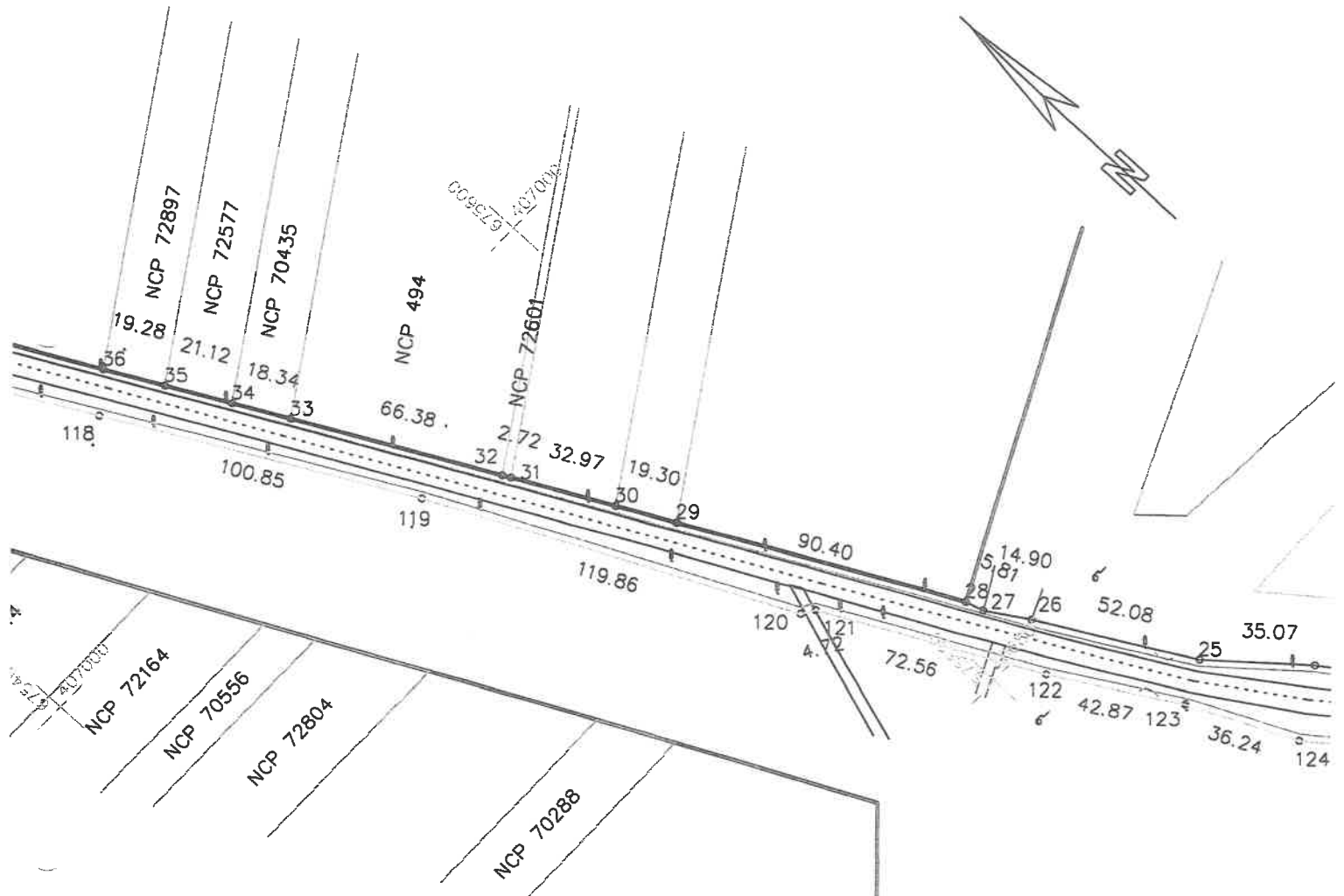
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



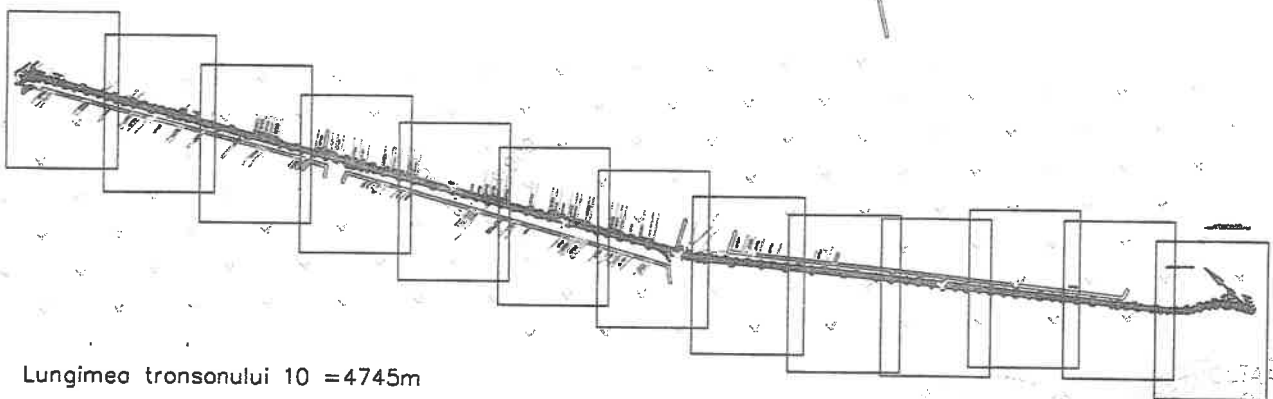
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

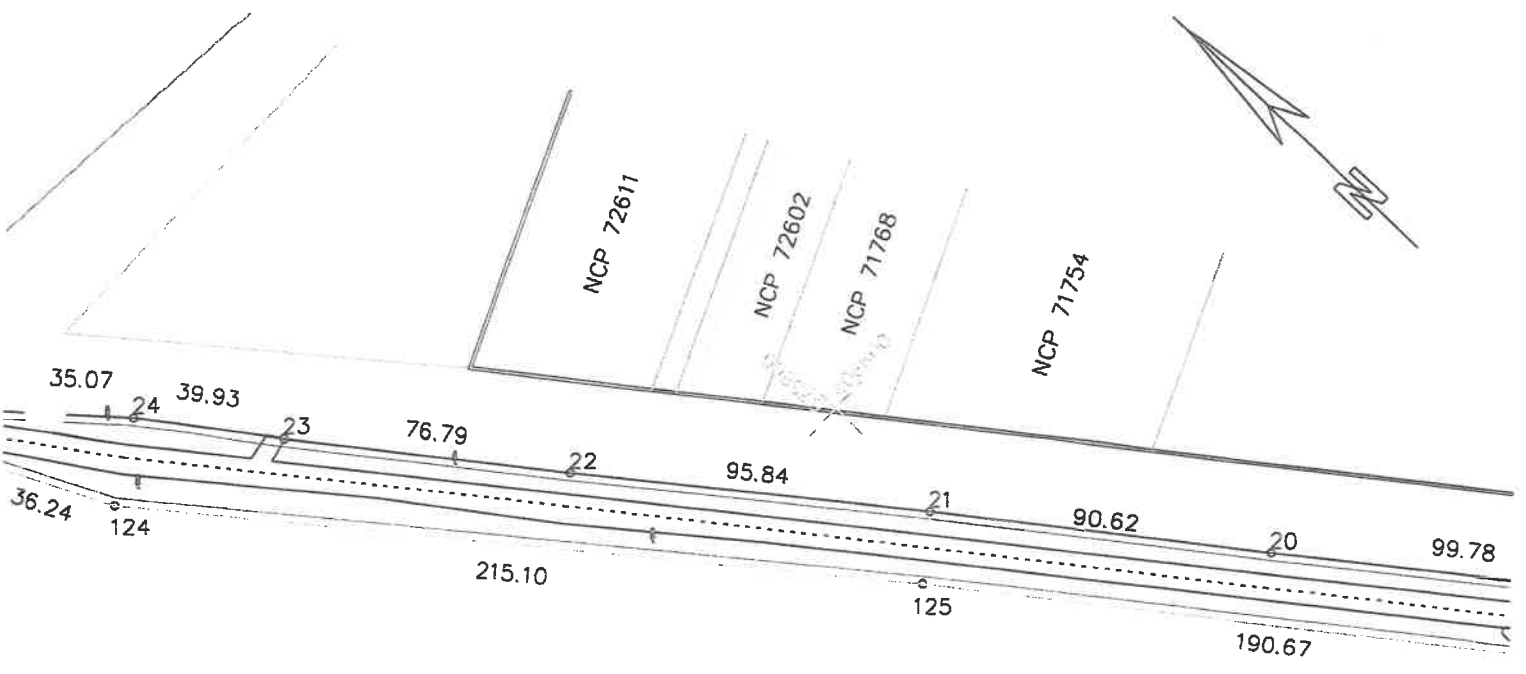




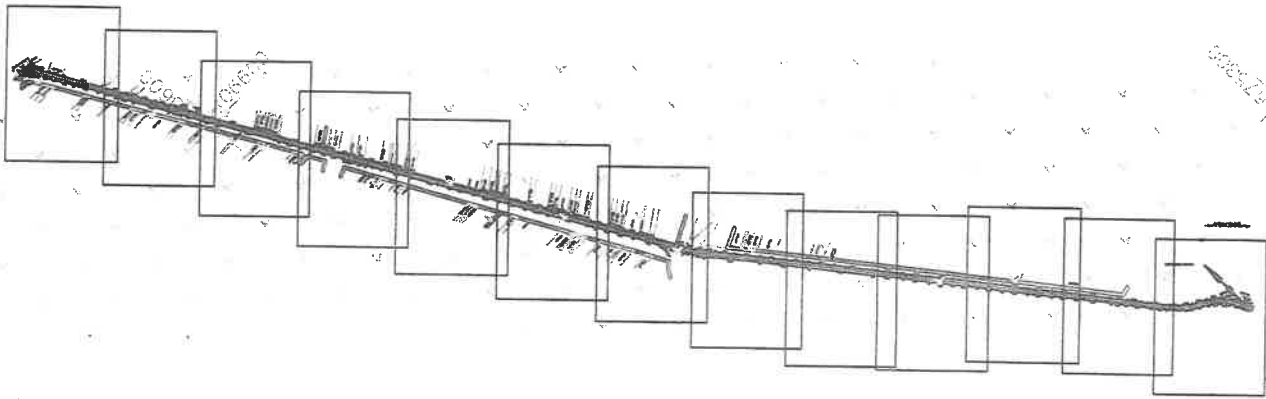
# PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau

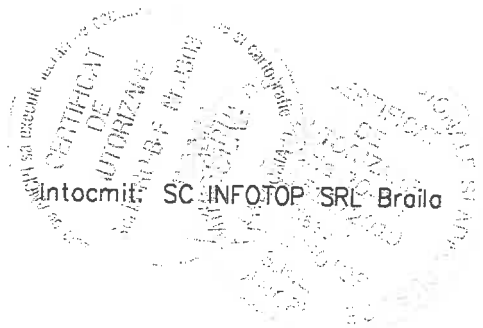


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

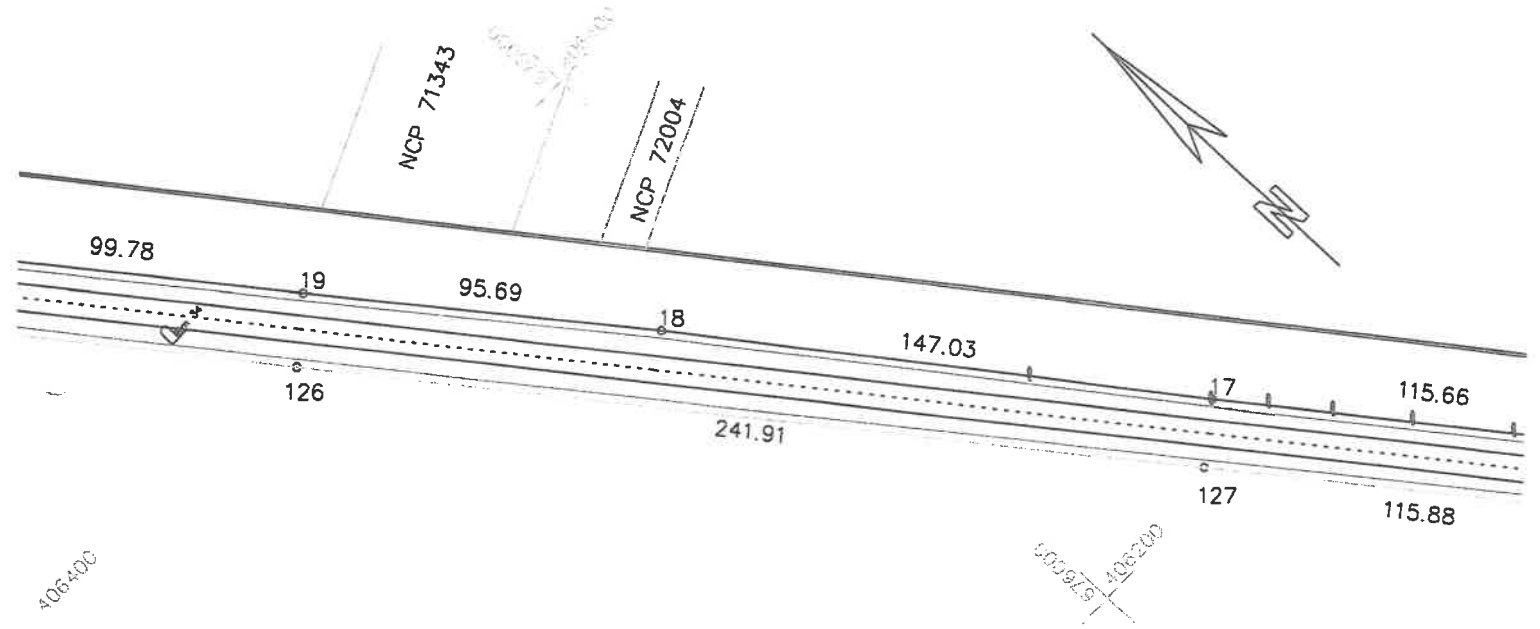
Data: 28/07/2020



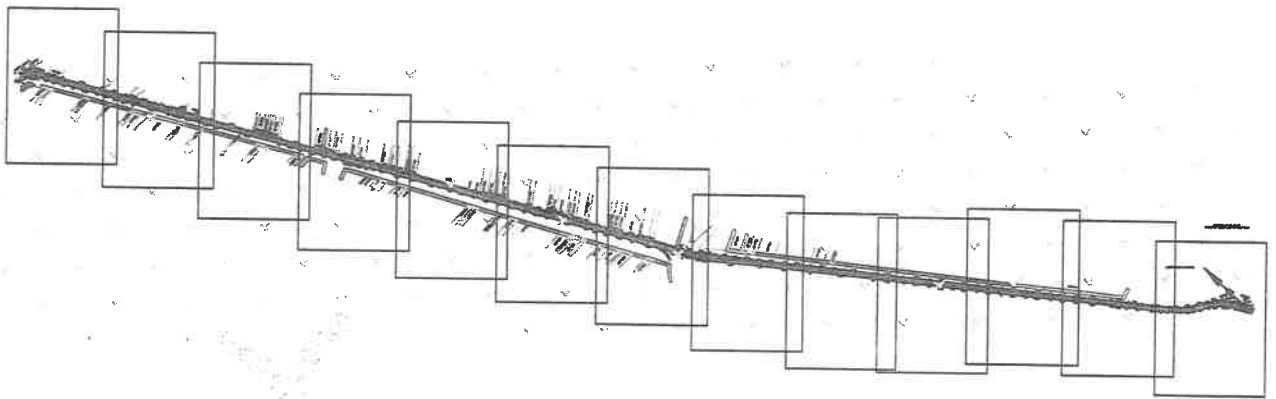
# PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Ștampile oficiale:

- Ștampila circulară a SC INFOTOP SRL Braila.
- Ștampila circulară a UAT Jirlau.
- Ștampila circulară a județului Braila.

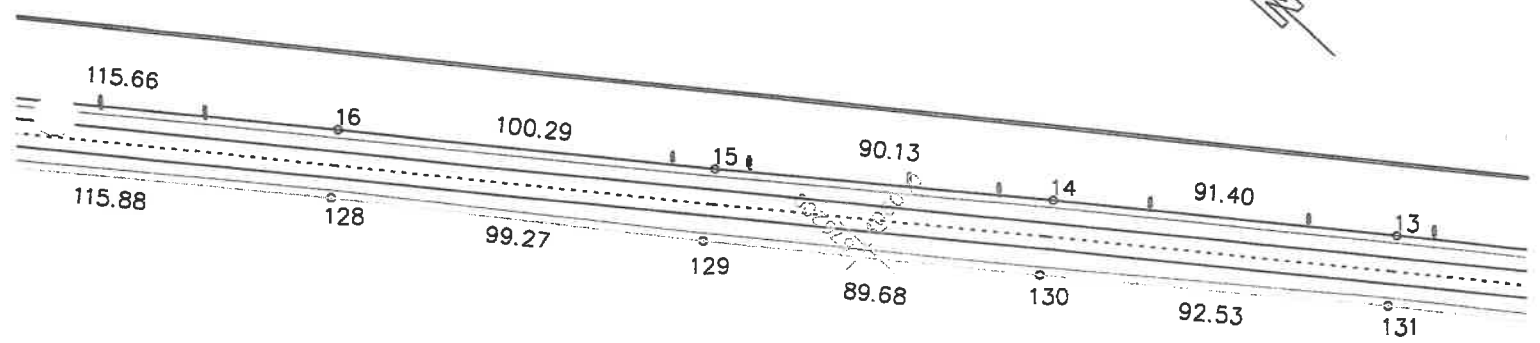
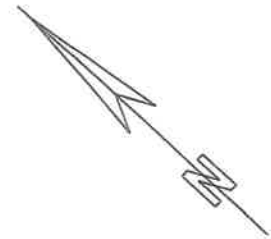
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

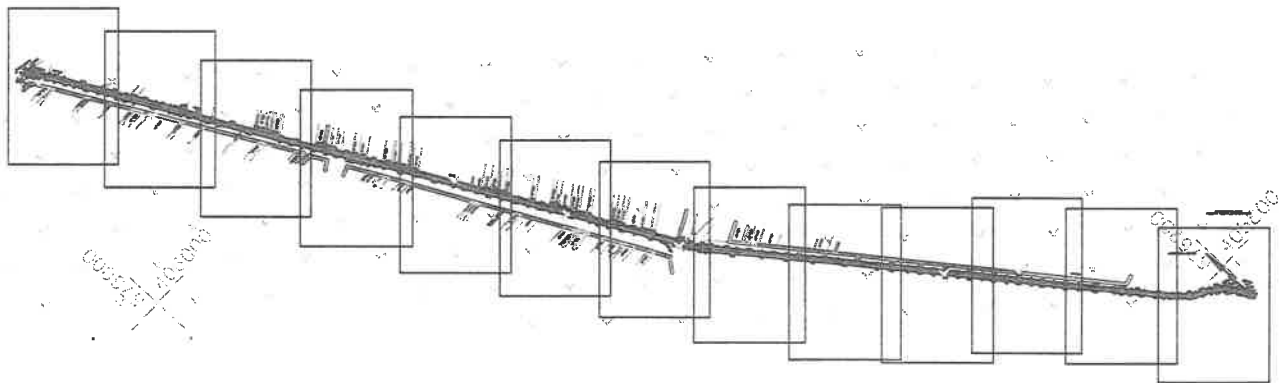
jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau

000979/106100

000979/106100

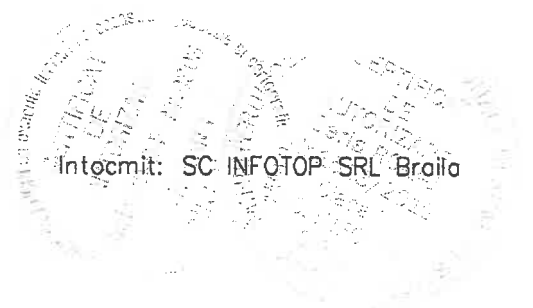


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

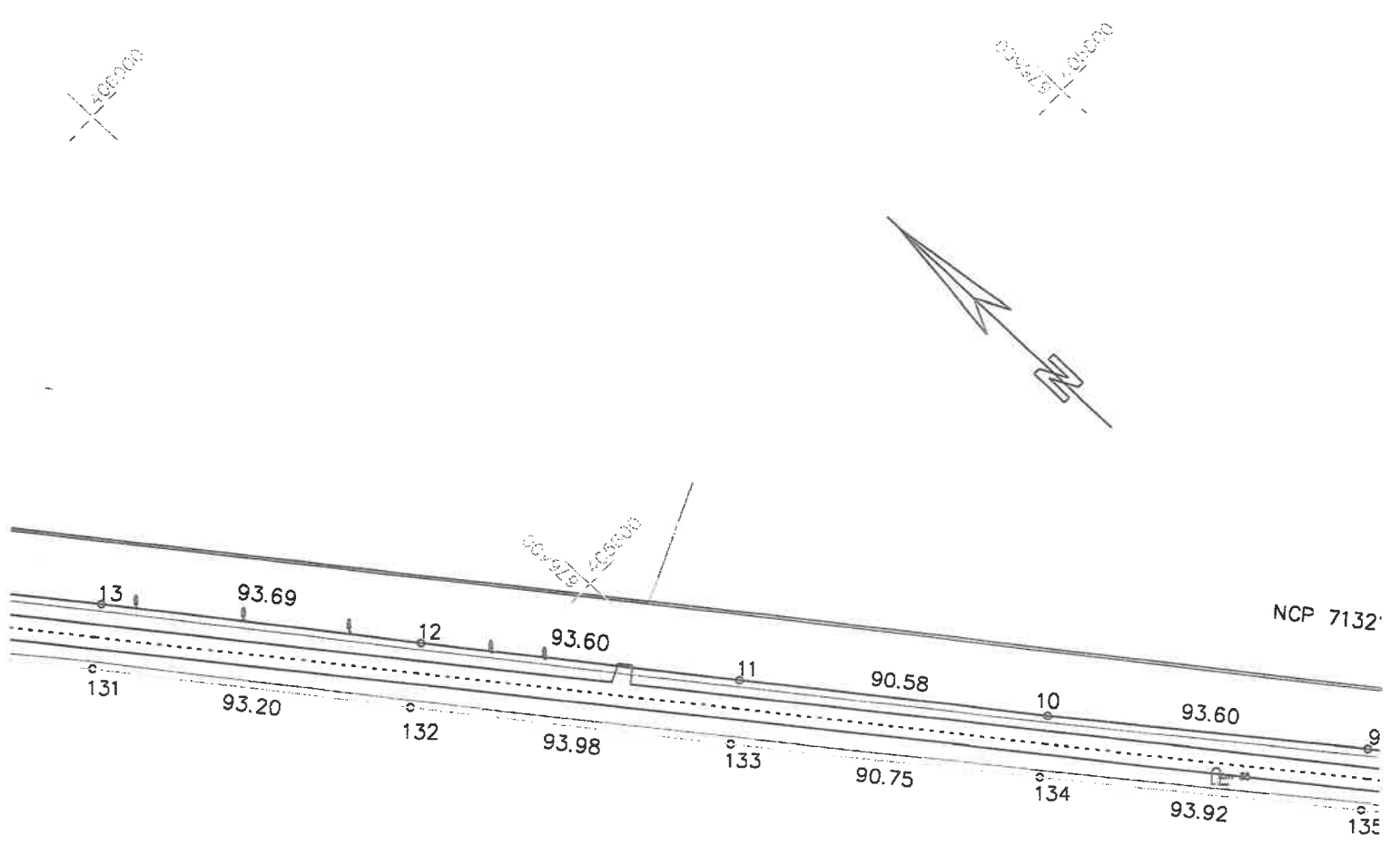
Data: 28/07/2020



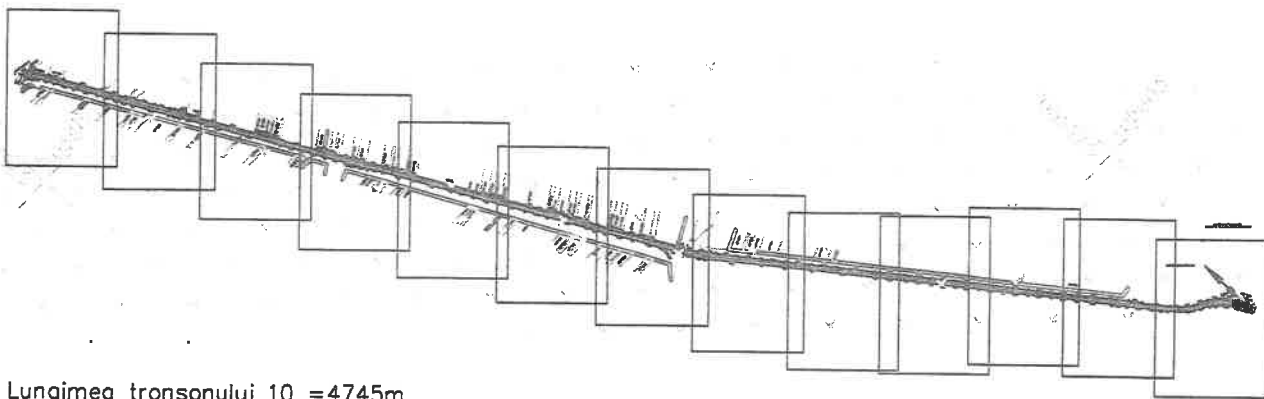
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau

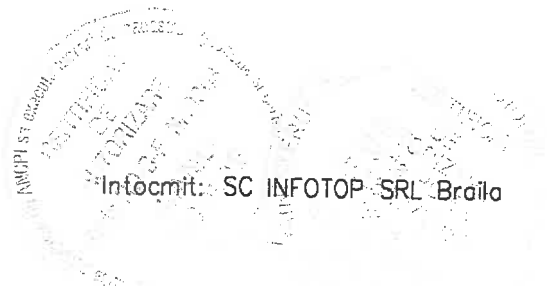


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

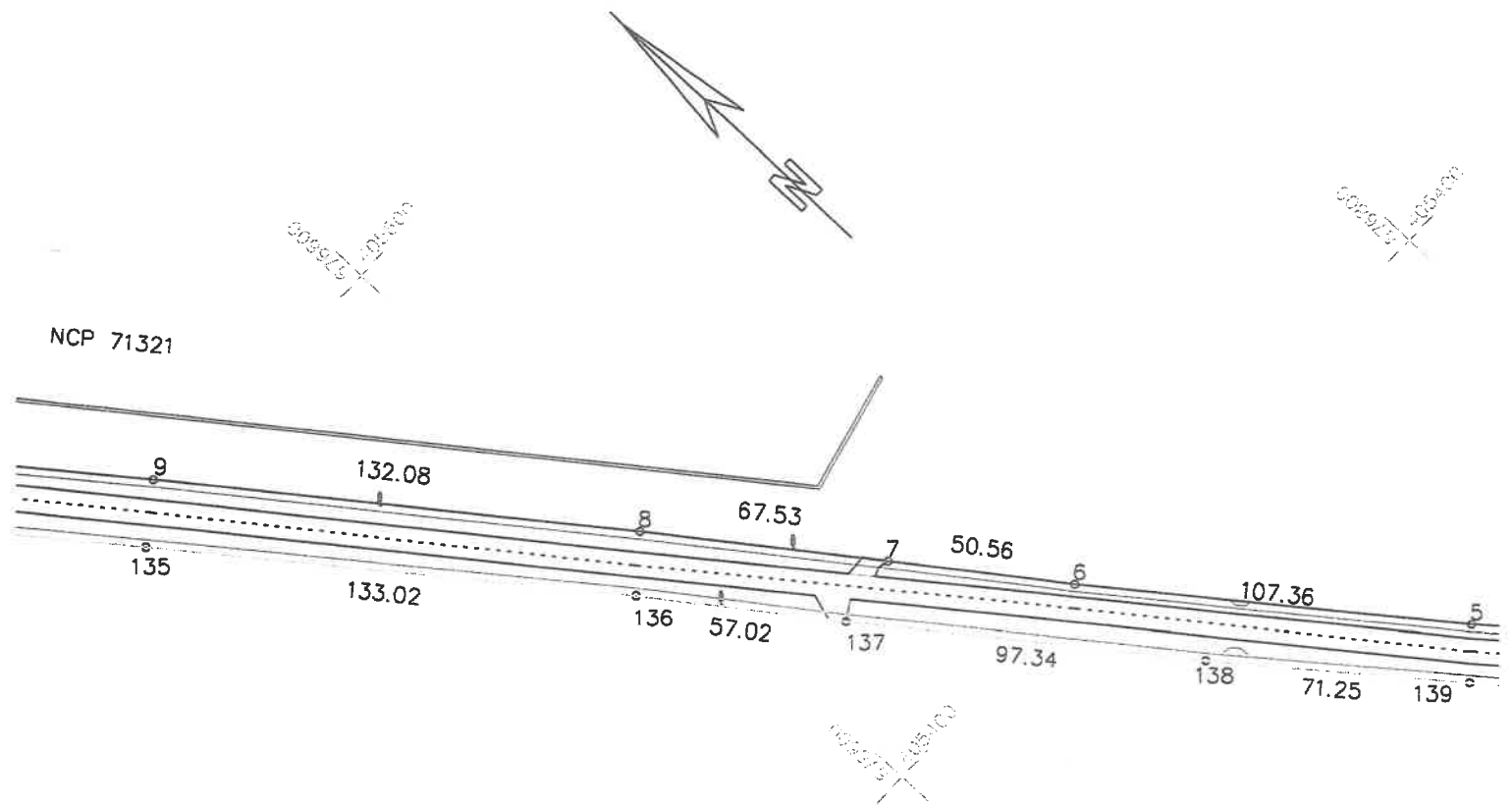
Data: 28/07/2020



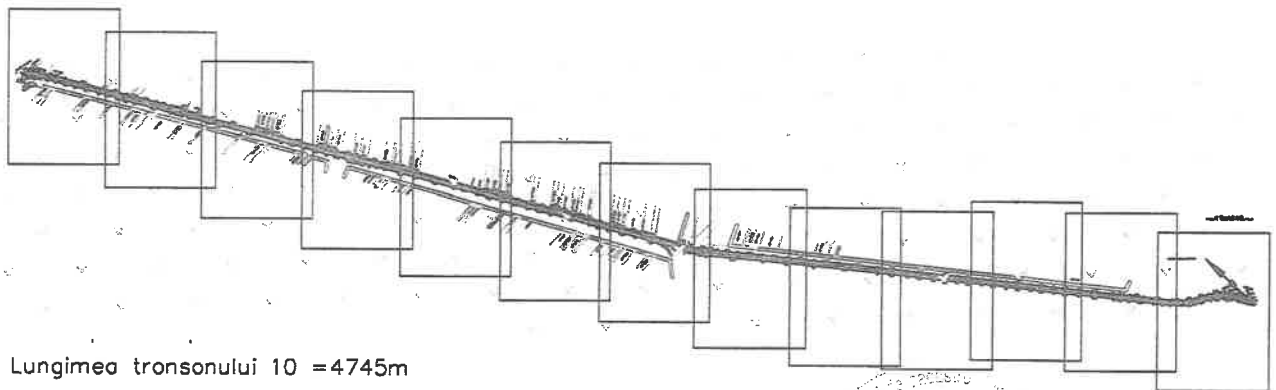
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



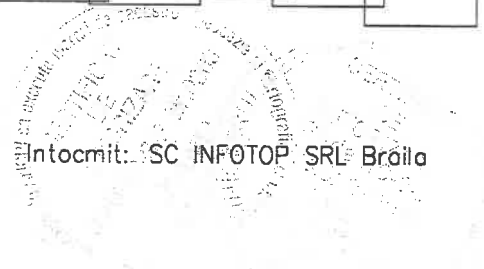
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

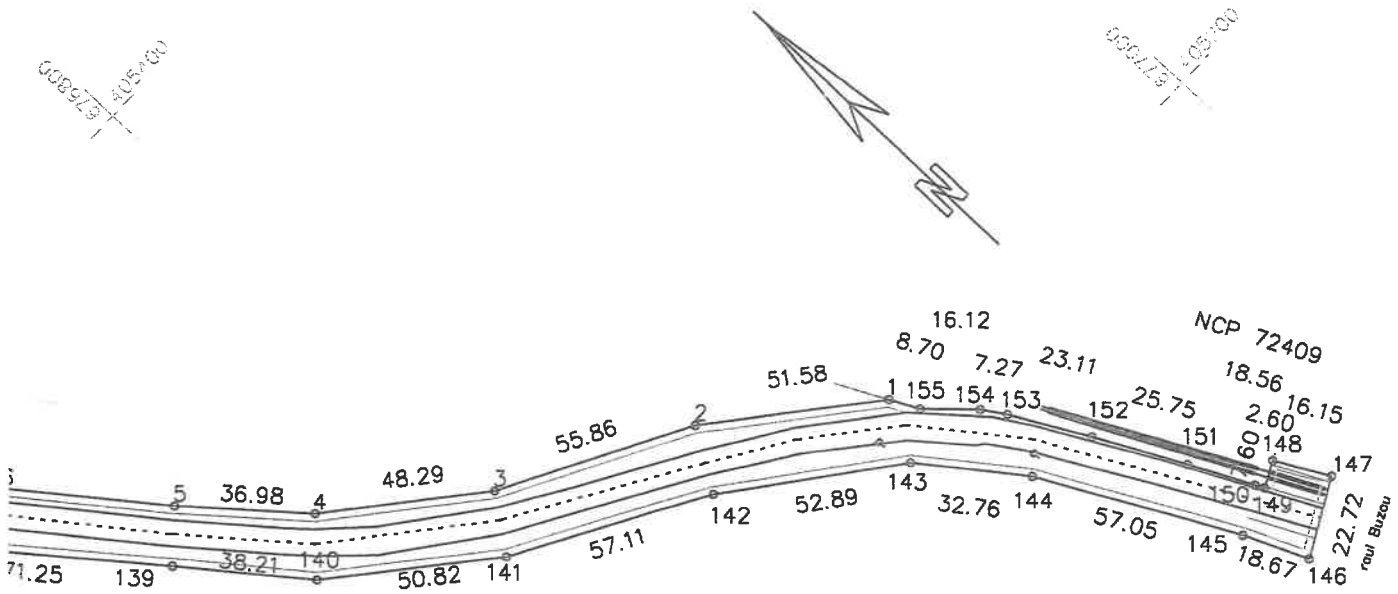
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



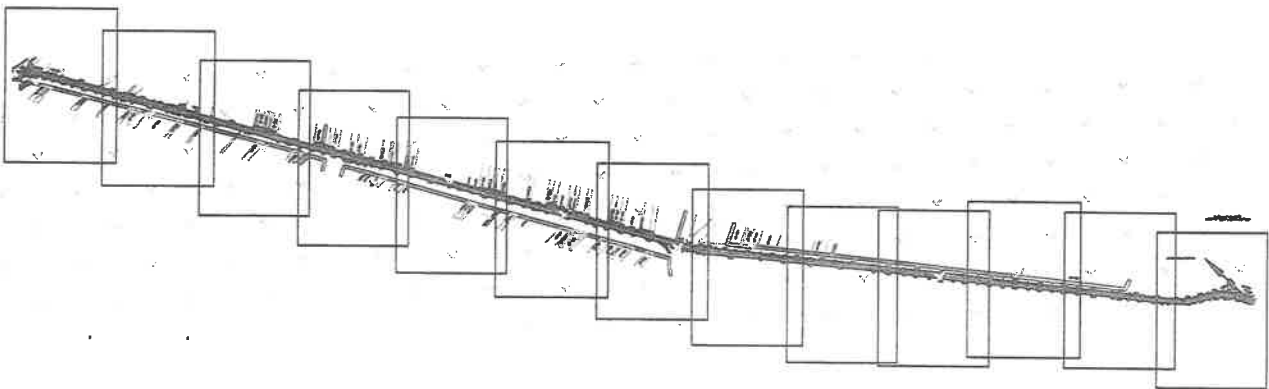
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
 - tronson 10- iesire din Jirlau - Mal drept raul Buzau



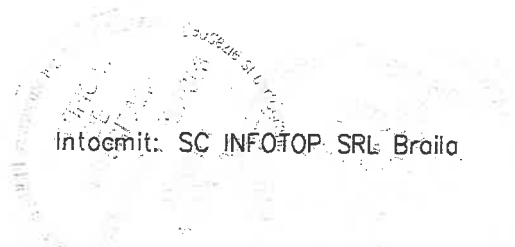
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

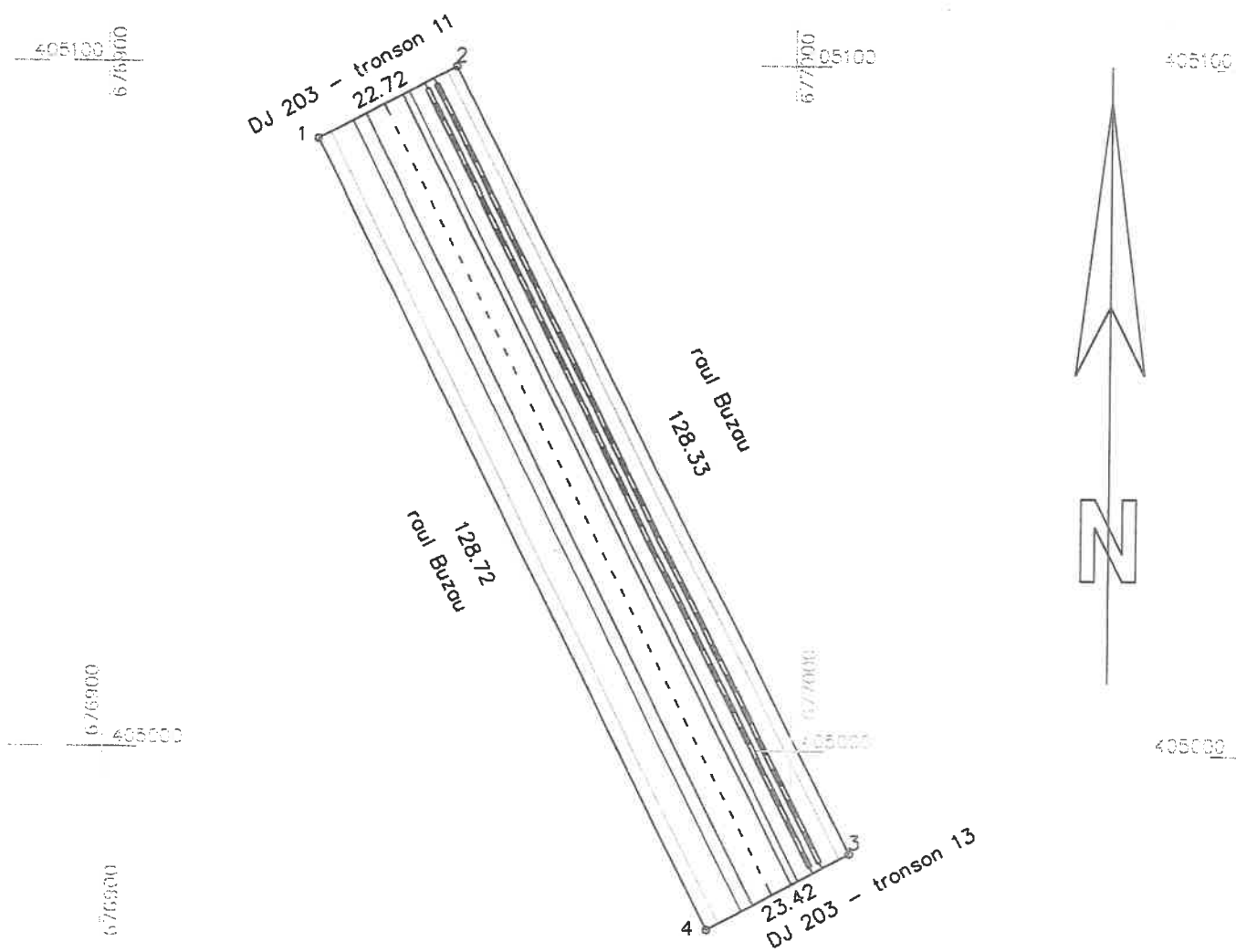


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203

- tronson 12 - Mal drept raul Buzau - Mal stang raul Buzau (limita UAT Jirlau - Faurei)



Lungimea tronsonului 12 - 129m

Data: 28/07/2020

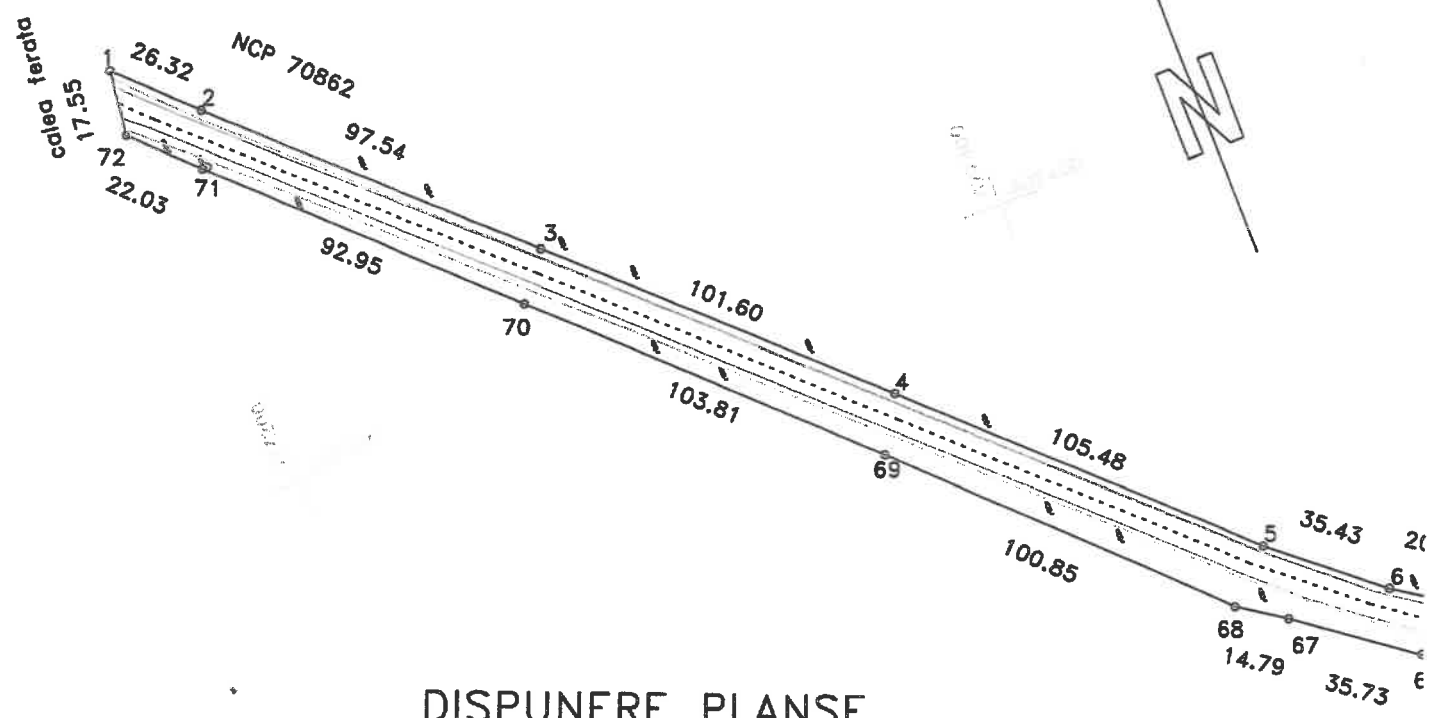
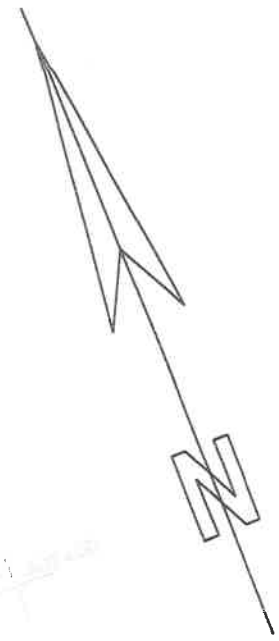
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

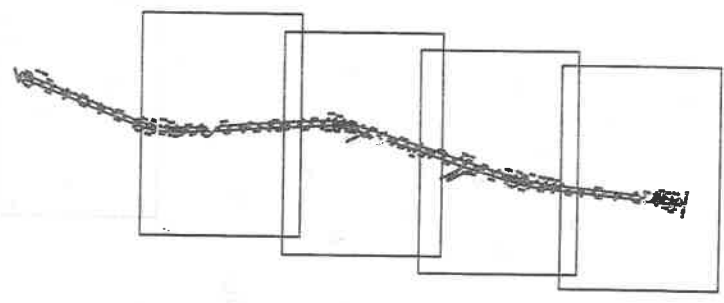
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intraire in Faurei

0027179  
17-03-2020



## DISPUNERE PLANSE



lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Stamp: TERM REGIONALE CERTIFICAT

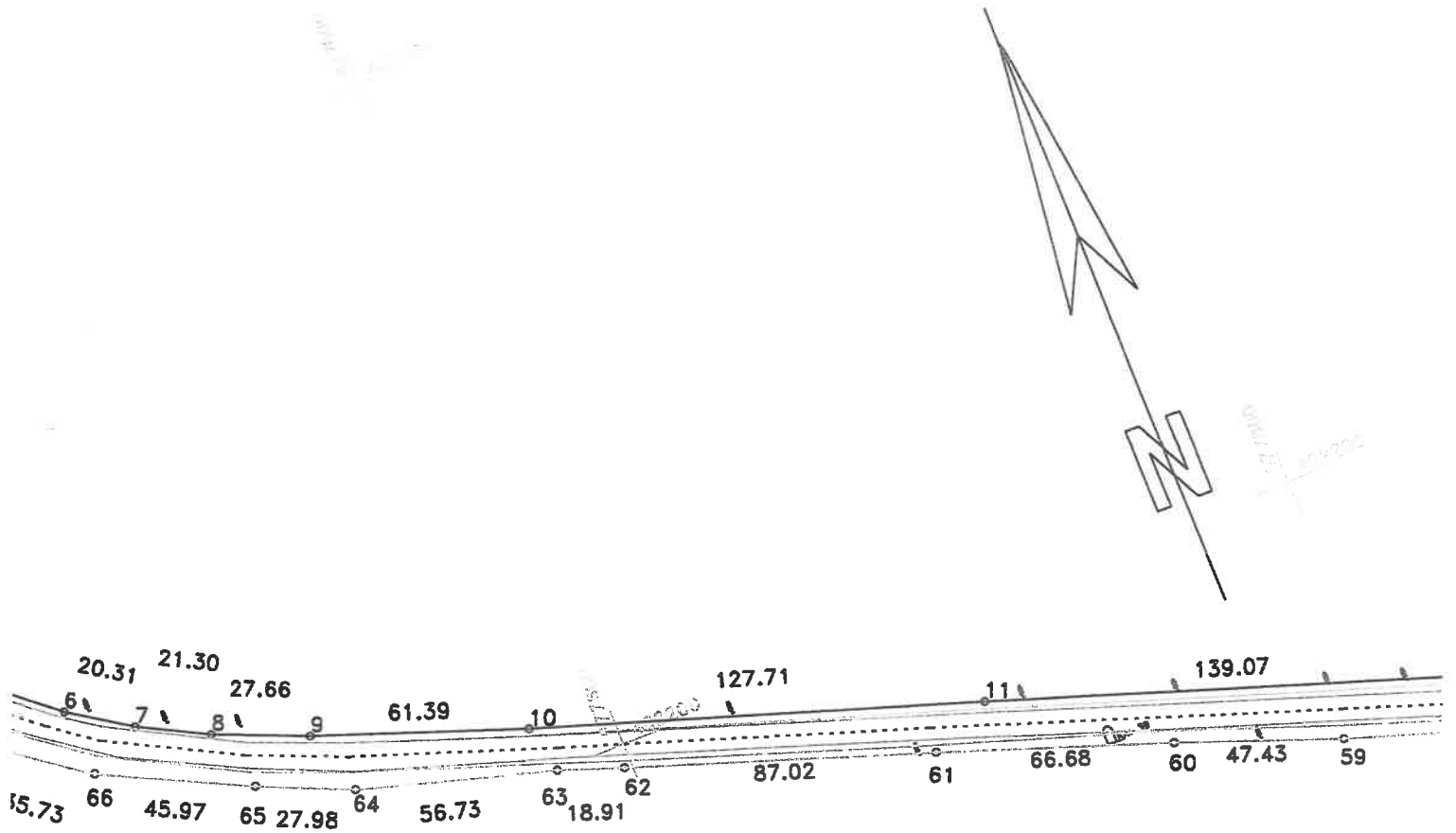
Stamp: SC INFOTOP SRL BRAILA



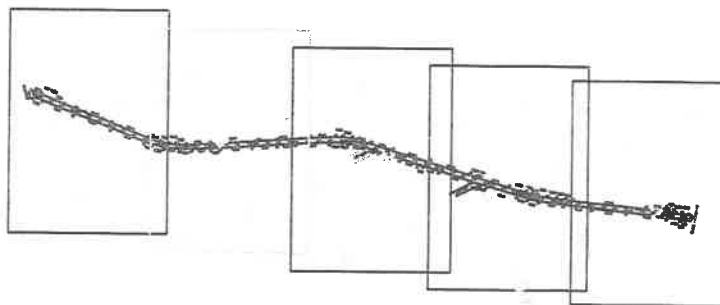
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intrare in Faurei



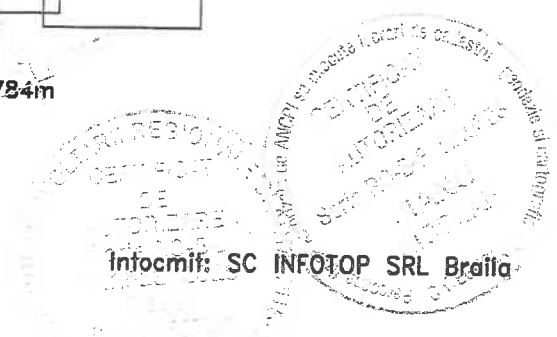
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

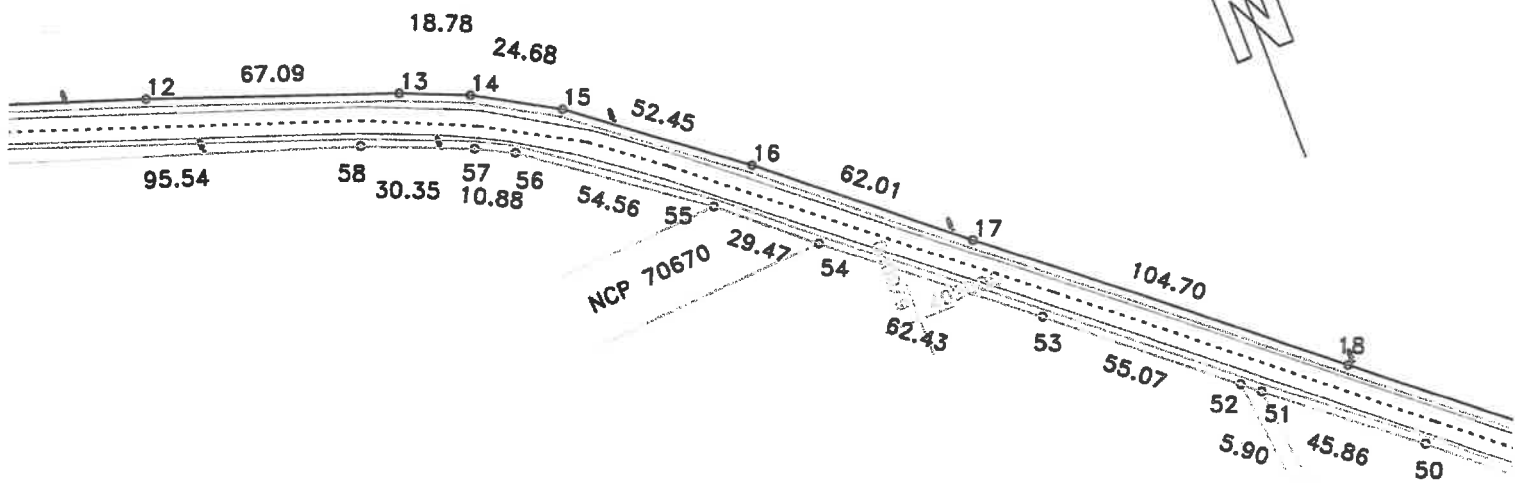
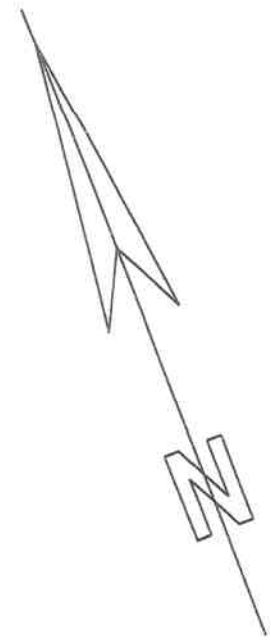


# PLAN DE SITUATIE

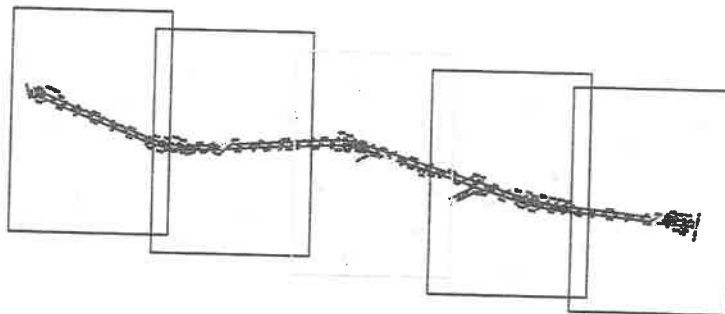
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intrare in Faurei

13.2  
1:2000



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



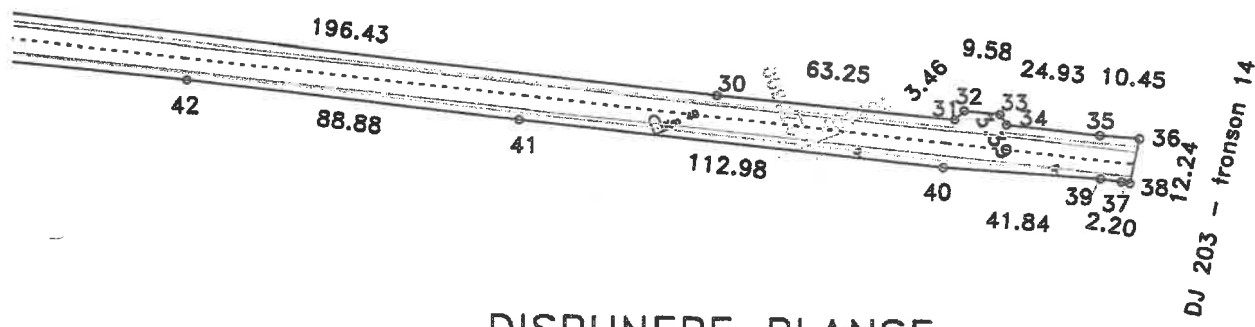
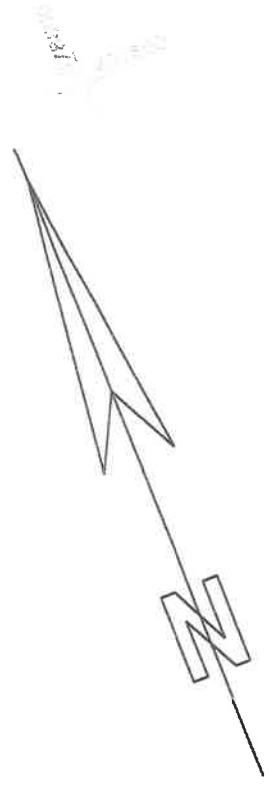


# PLAN DE SITUATIE

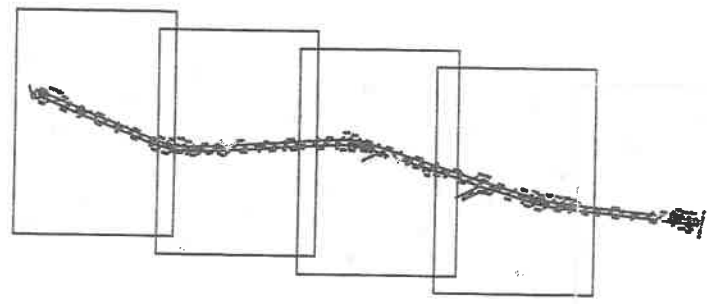
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intraire in Faurei

PLANSA 19

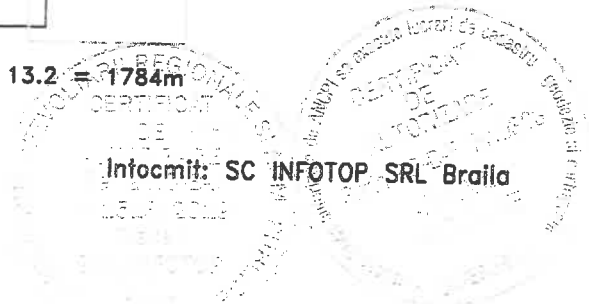


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

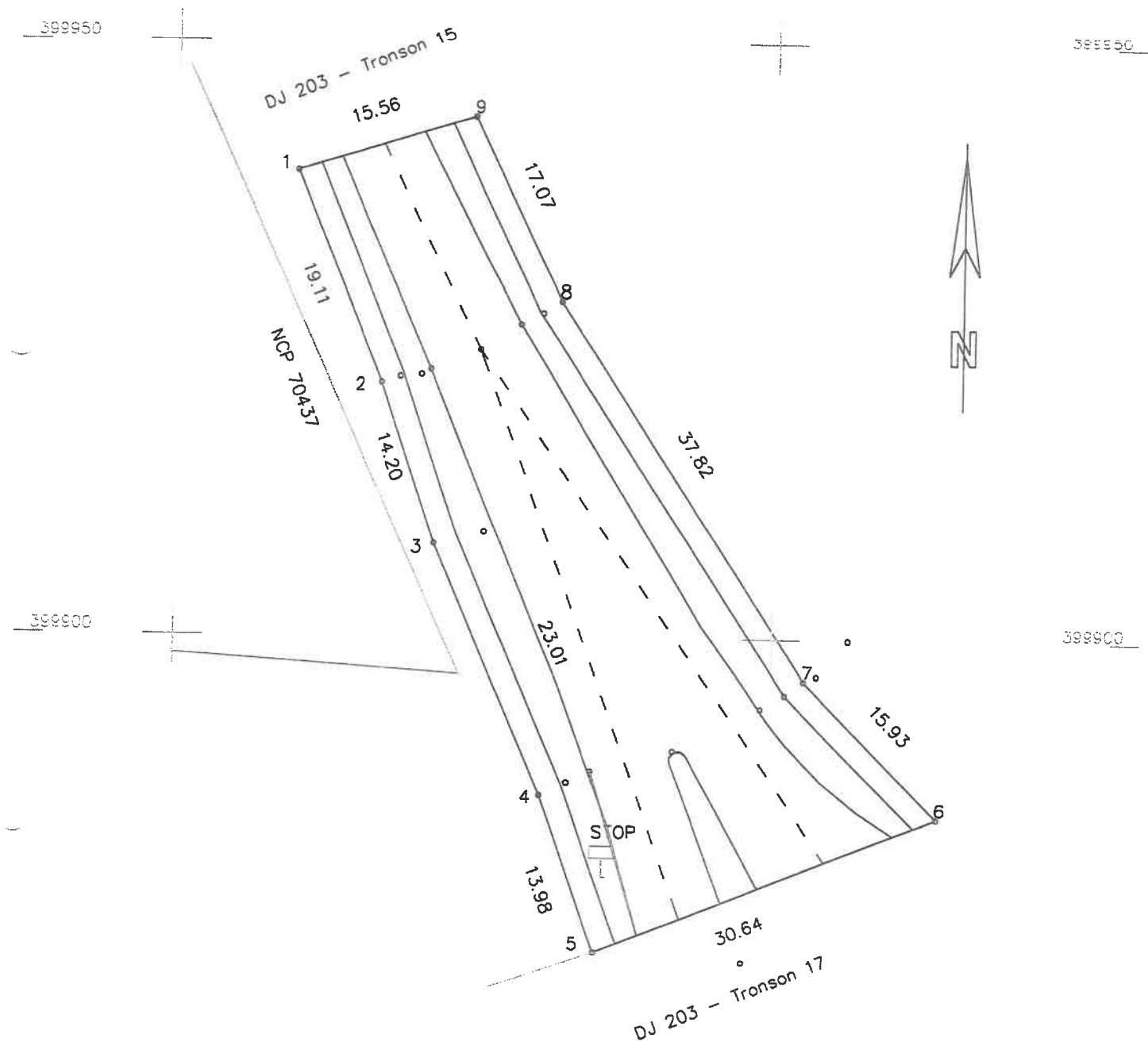
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

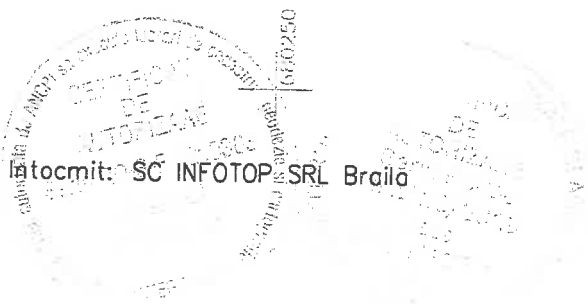
## Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 16 - iesire din Faurei - Limita UAT Surdila



Lungimea tronsonului 16 = 70m

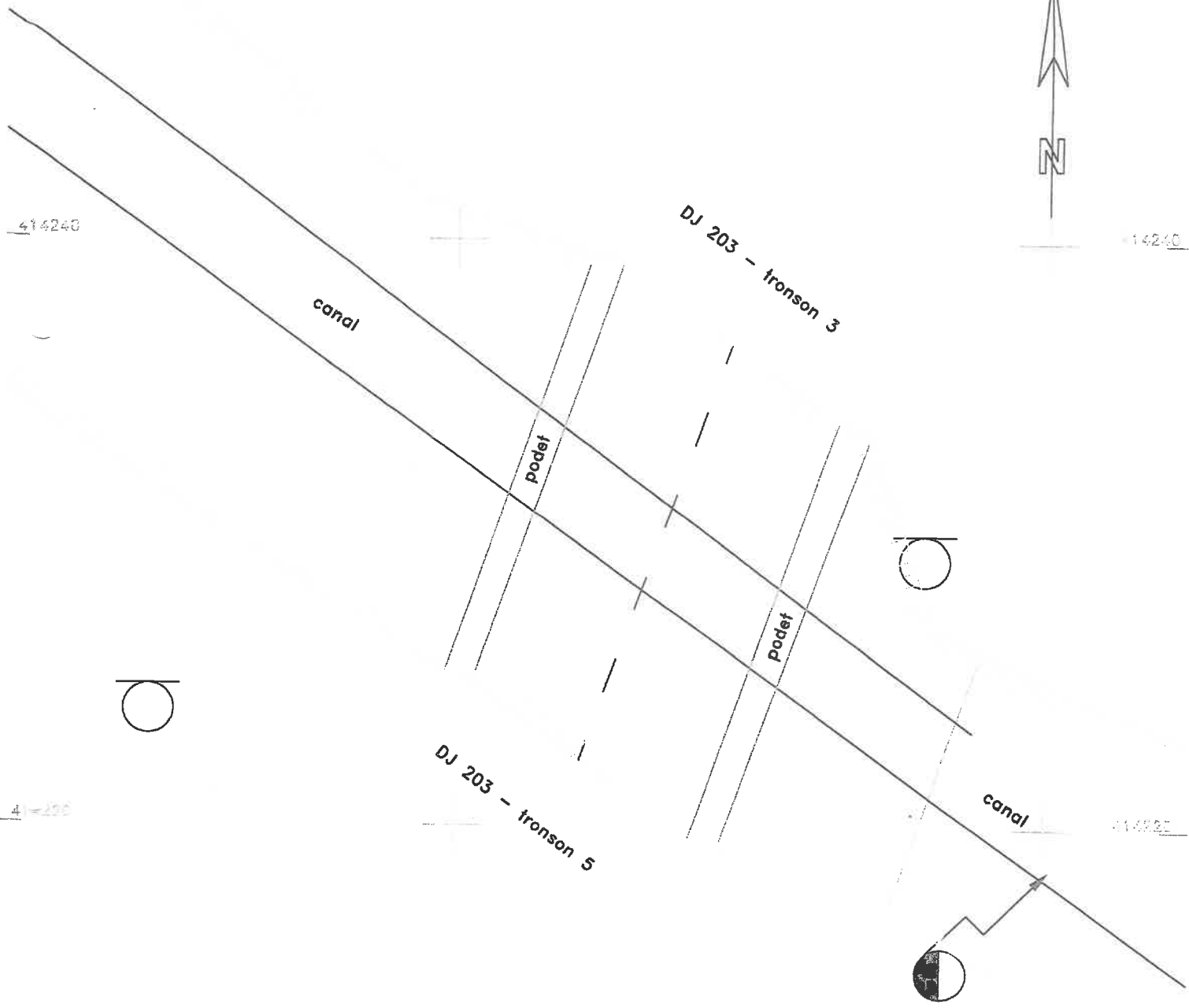
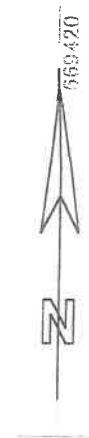
Data: 24/08/2020



# PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203  
- tronson 3- intersectie canal



Data: 26/06/2020

569.420

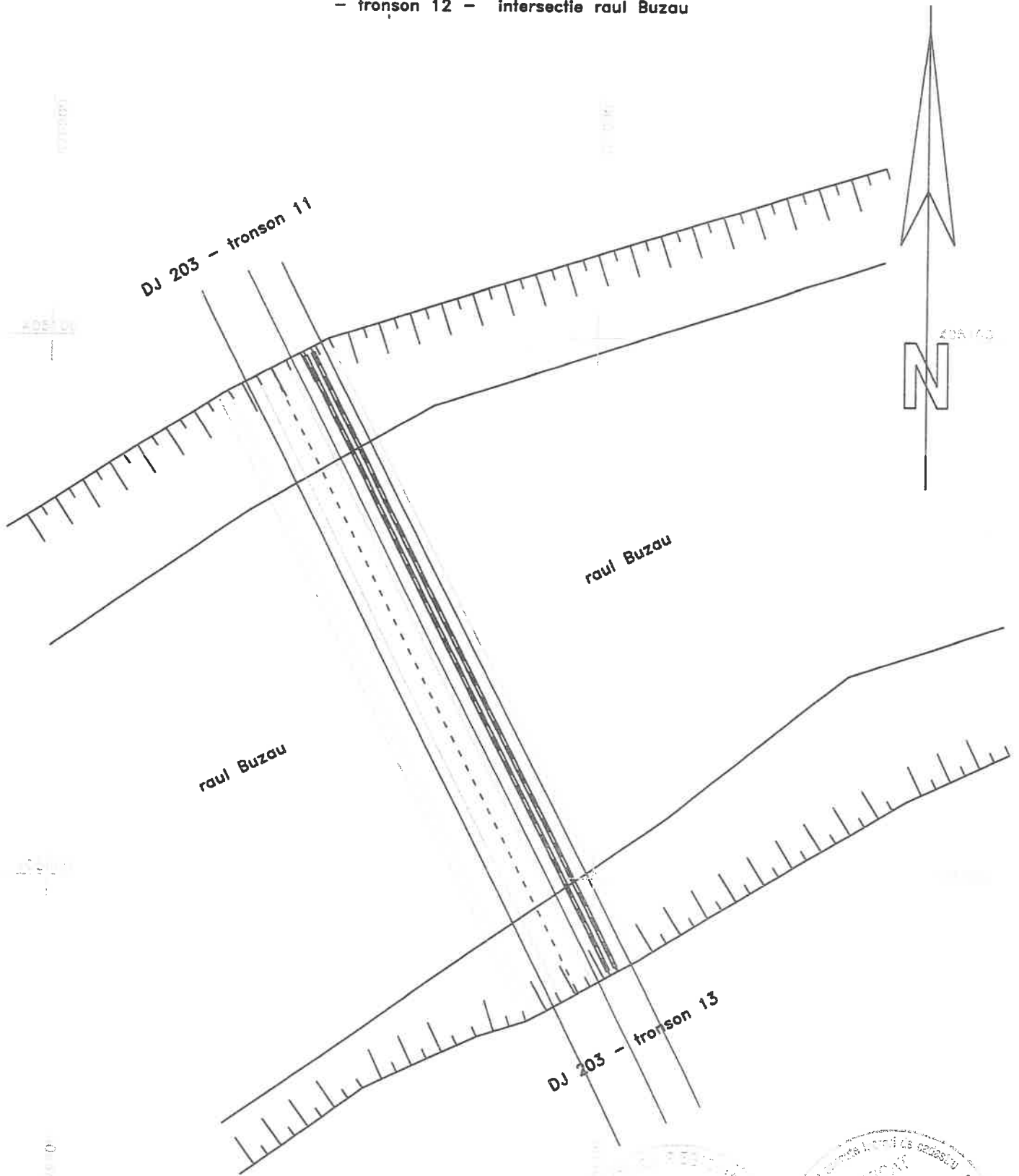


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN TOPOGRAFIC

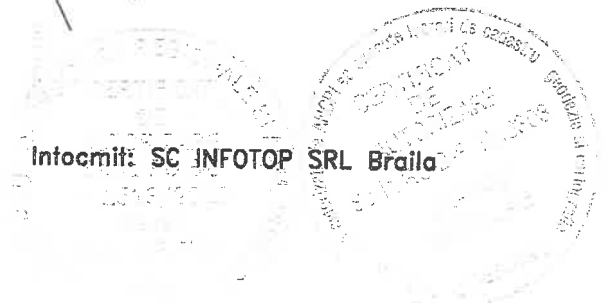
Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 12 - intersectie raul Buzau



Data: 26/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



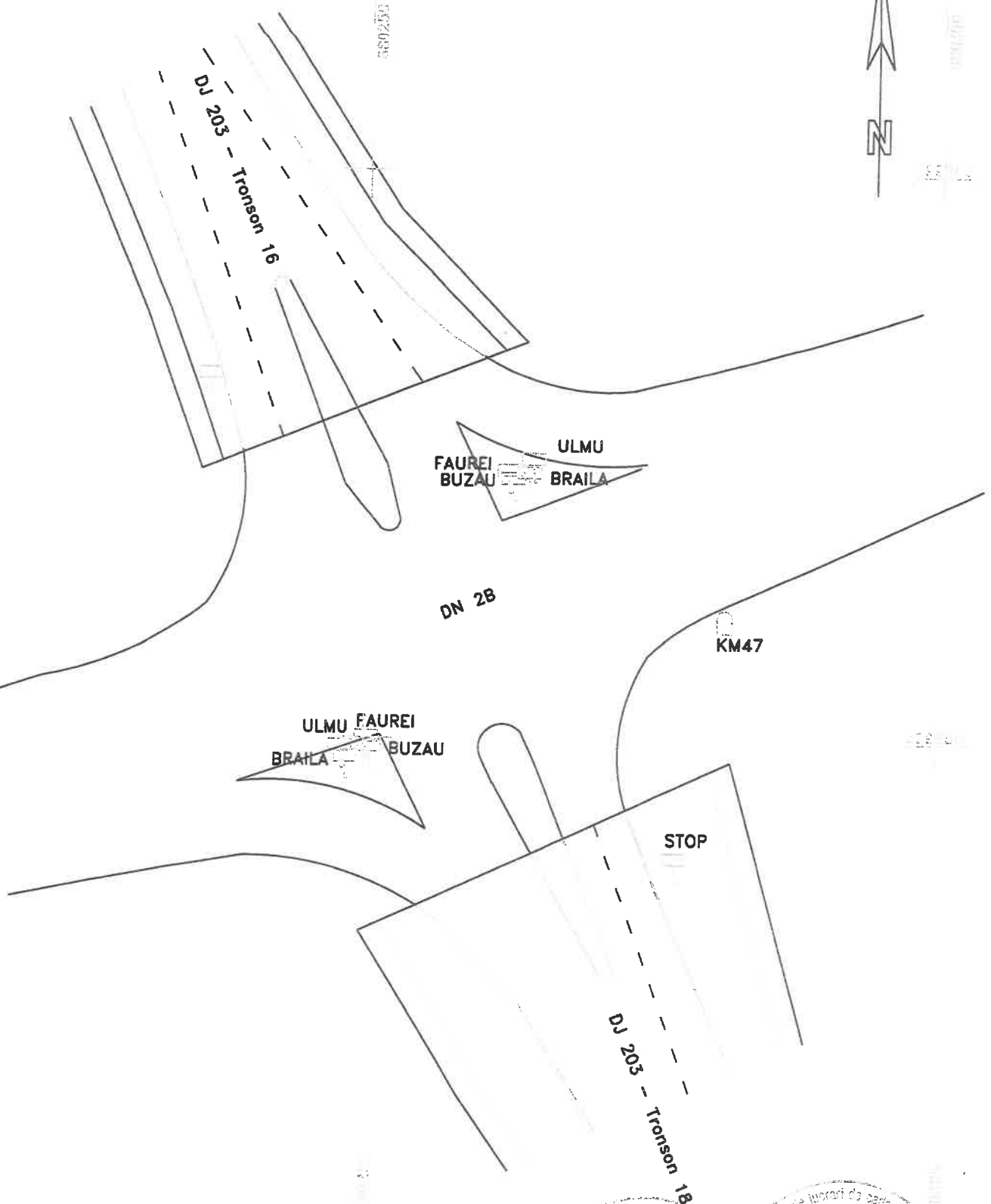




# PLAN TOPOGRAFIC

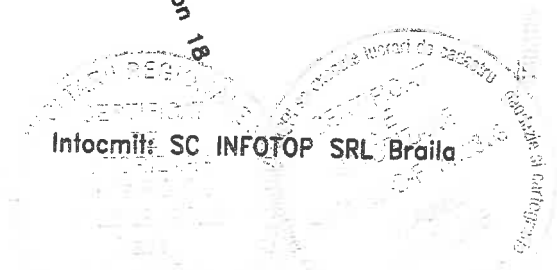
Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 16 - intersectie DN 28 - tronson 18



Data: 26/08/2020

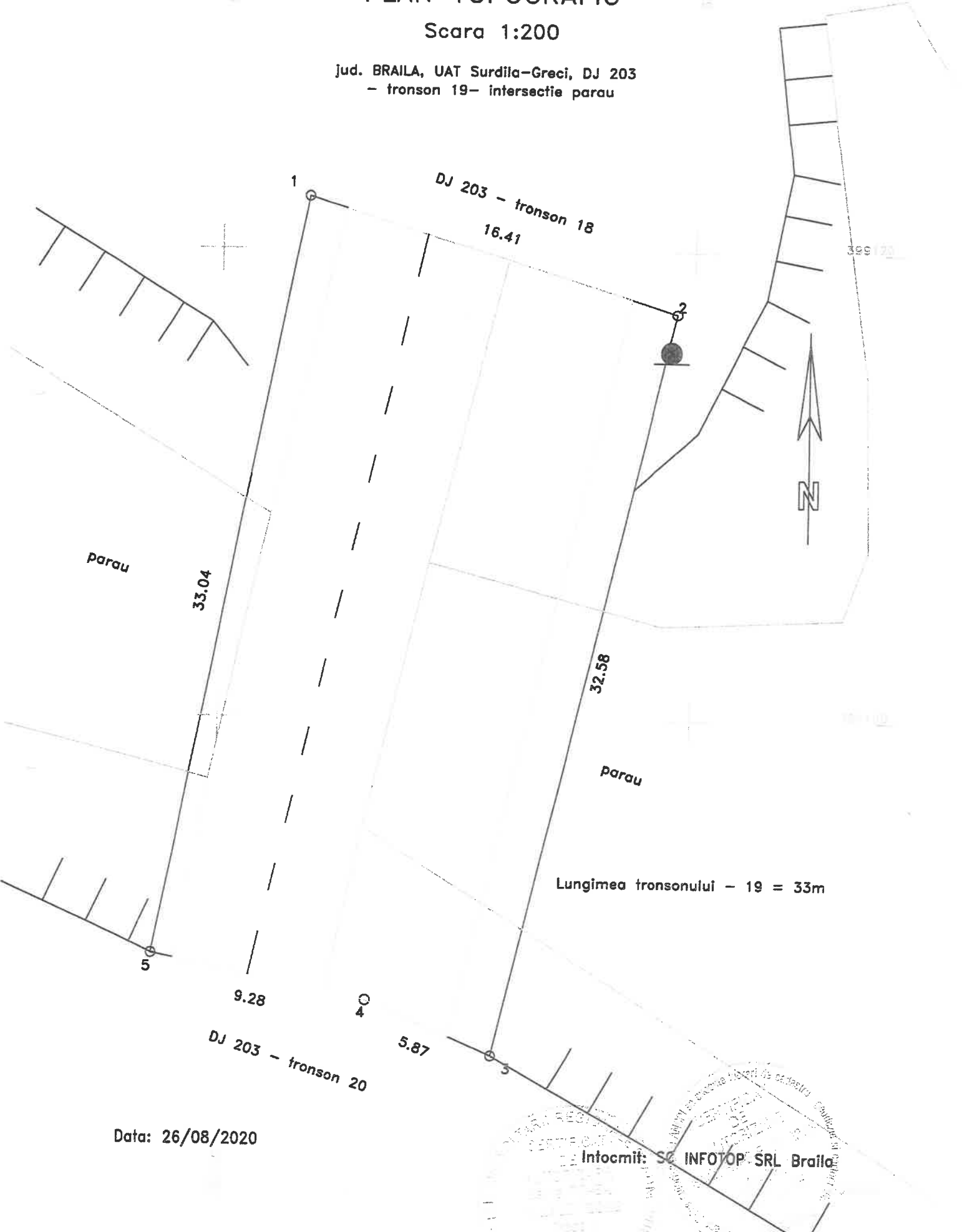
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



# PLAN TOPOGRAFIC

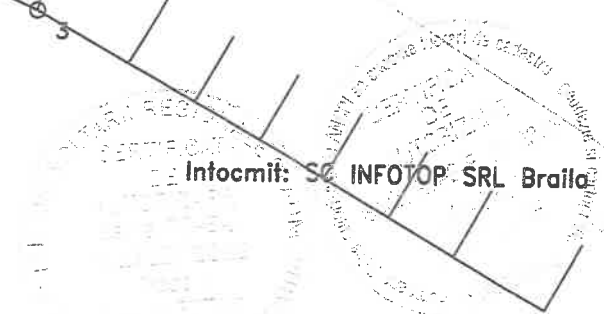
Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 19- intersectie parau



Data: 26/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

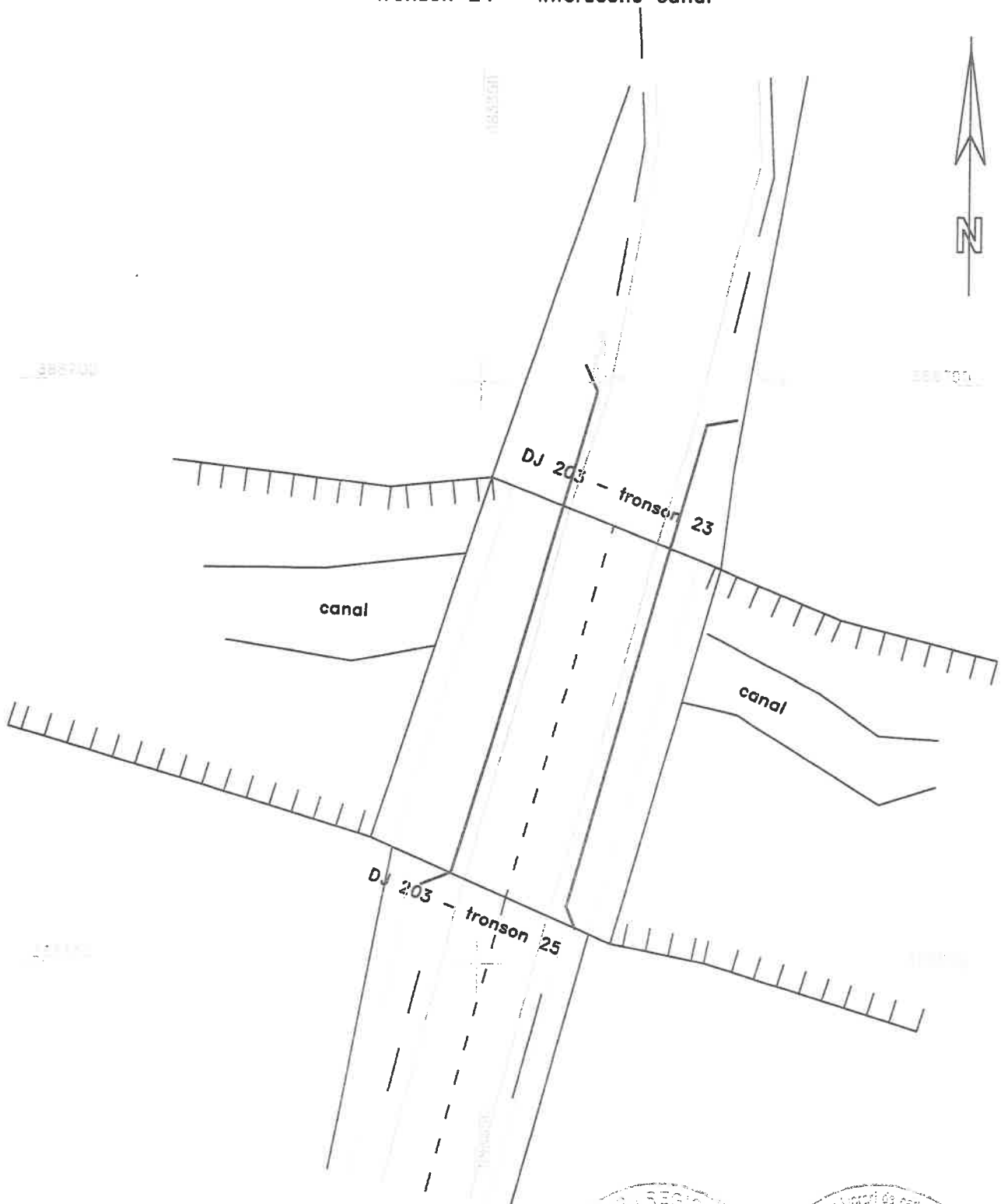


# PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:500

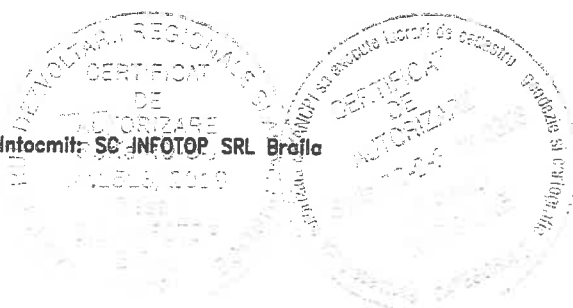
jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203

- tronson 24 - intersectie canal



Data:26/08/2020

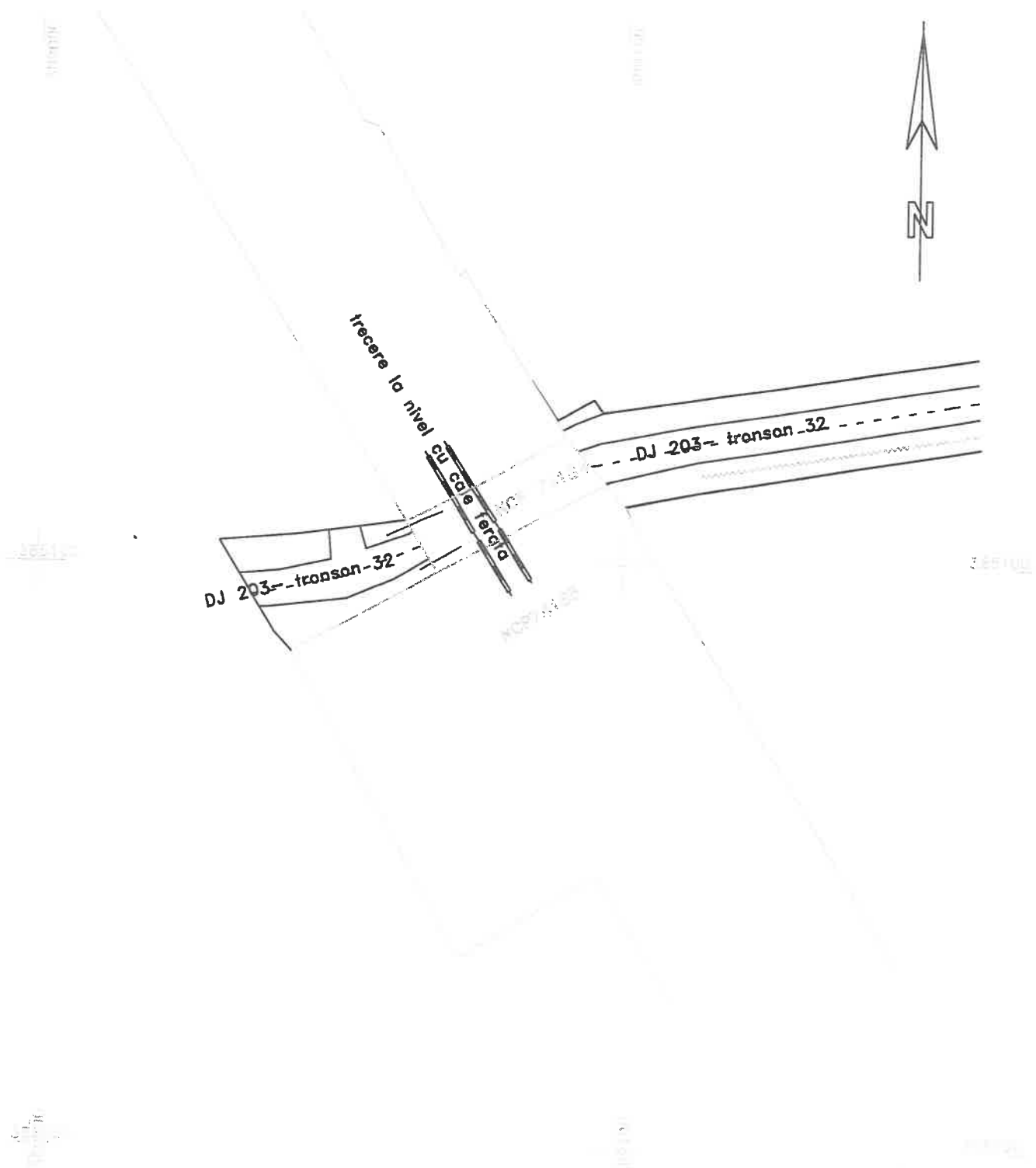
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



# PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Scarlatesti, DJ 203  
- tronson 31 - Intersectia CF - - tronson 32



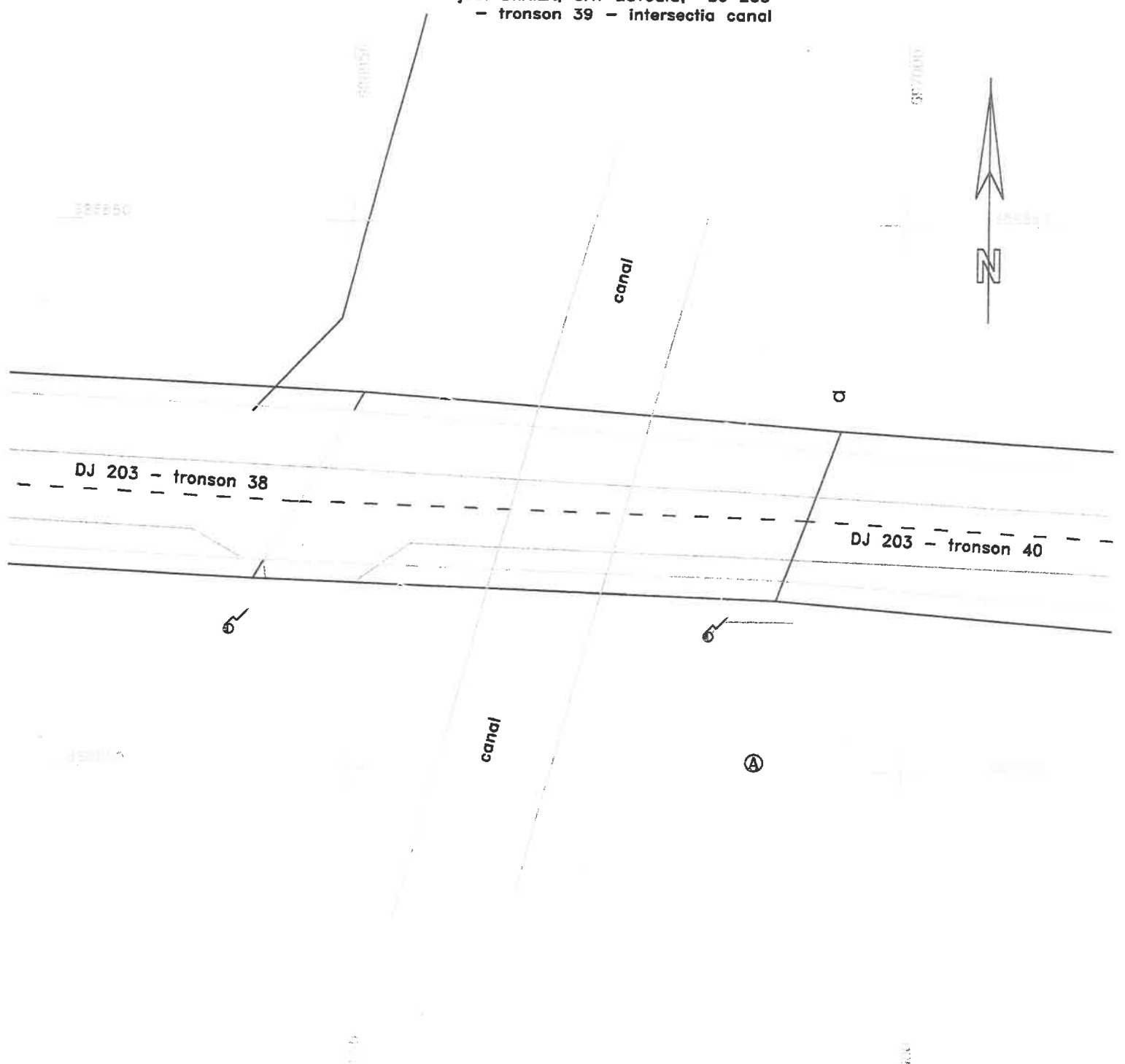
Data: 26/08/2020



# PLAN TOPOGRAFIC

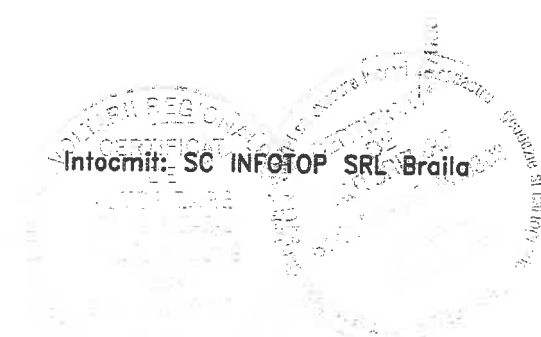
Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 39 - intersectia canal



Data: 26/08/2020

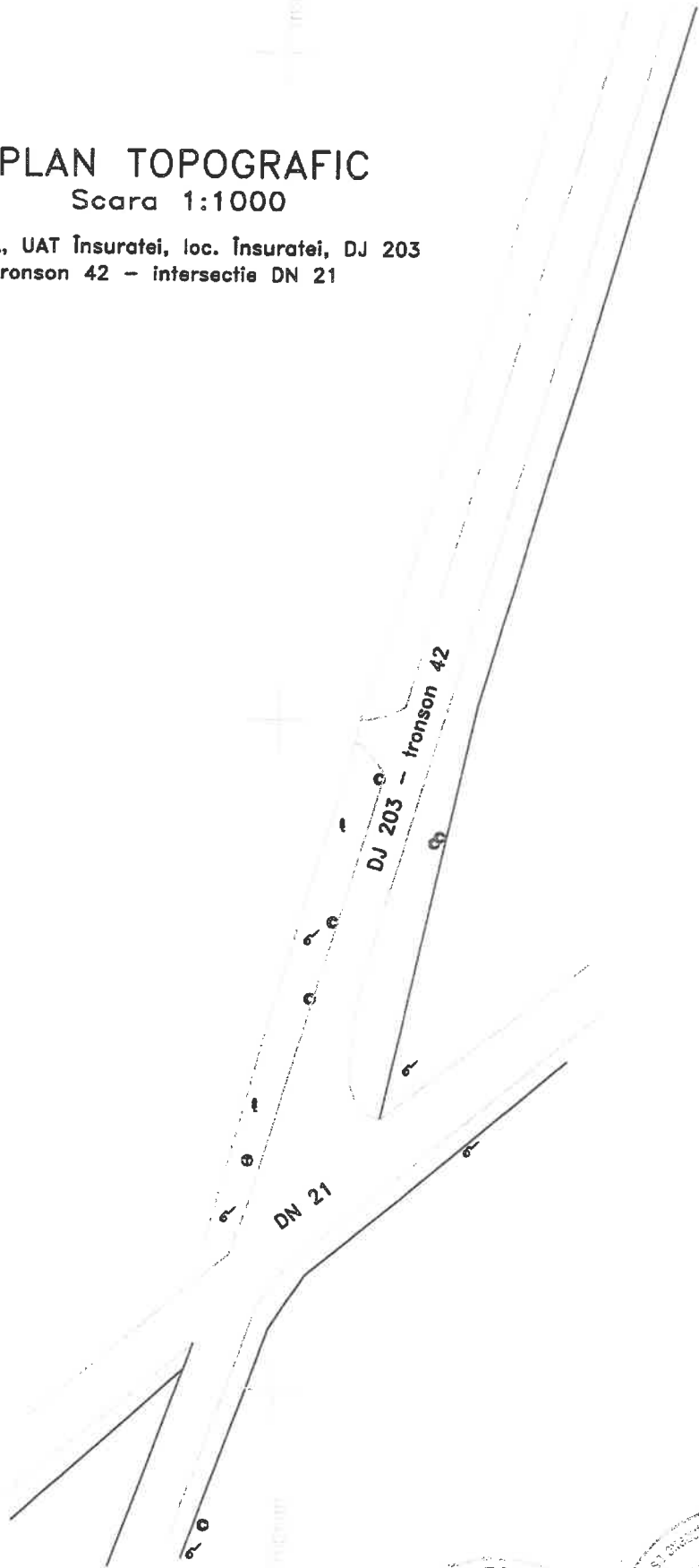
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



# PLAN TOPOGRAFIC

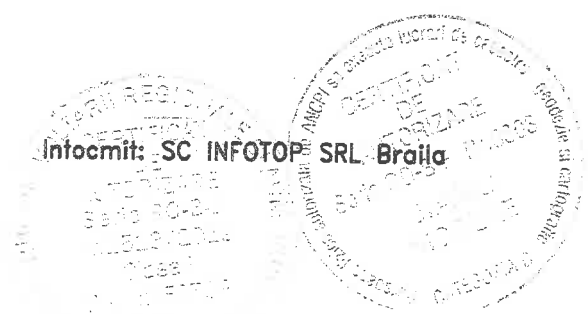
Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, loc. Însuratei, DJ 203  
- tronson 42 - intersectie DN 21



Data: 26/08/2020

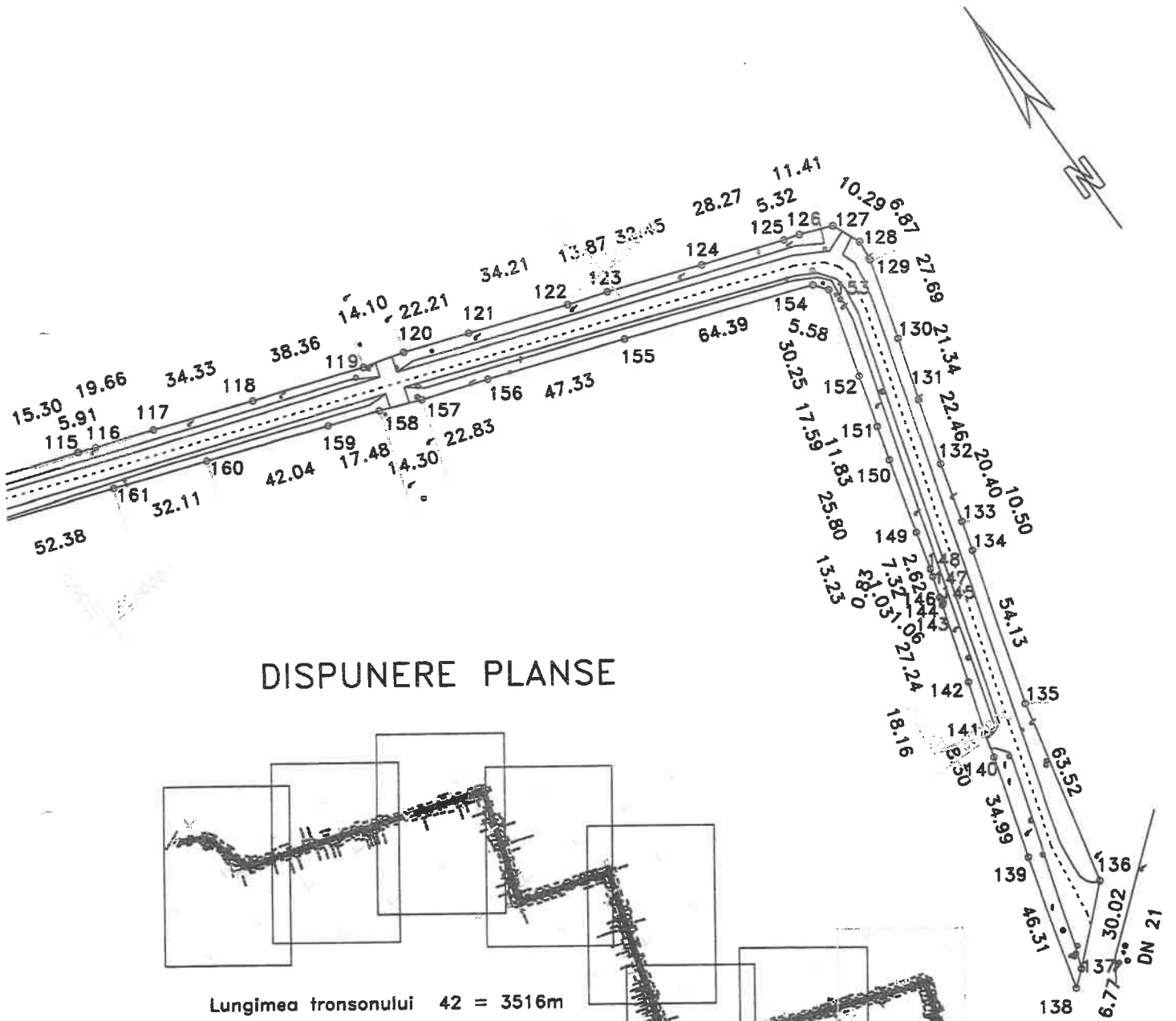
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



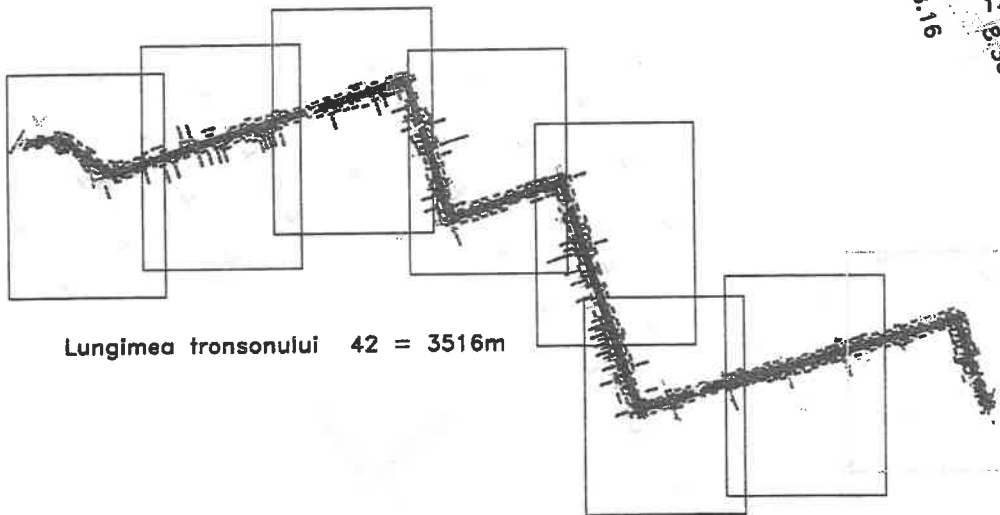
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, loc. Însuratei, DJ 203  
- tronson 42 -Intrare in Însuratei - Intersecția DN 21



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 42 = 3516m

Data:28/07/2020

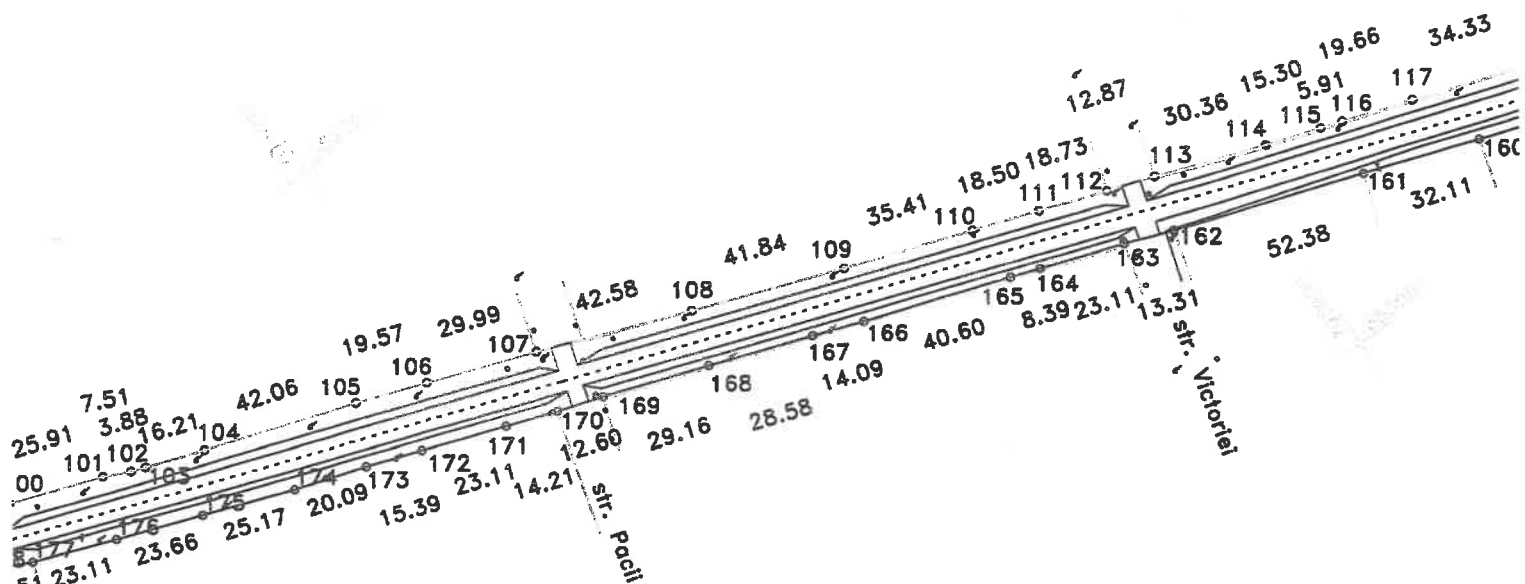


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

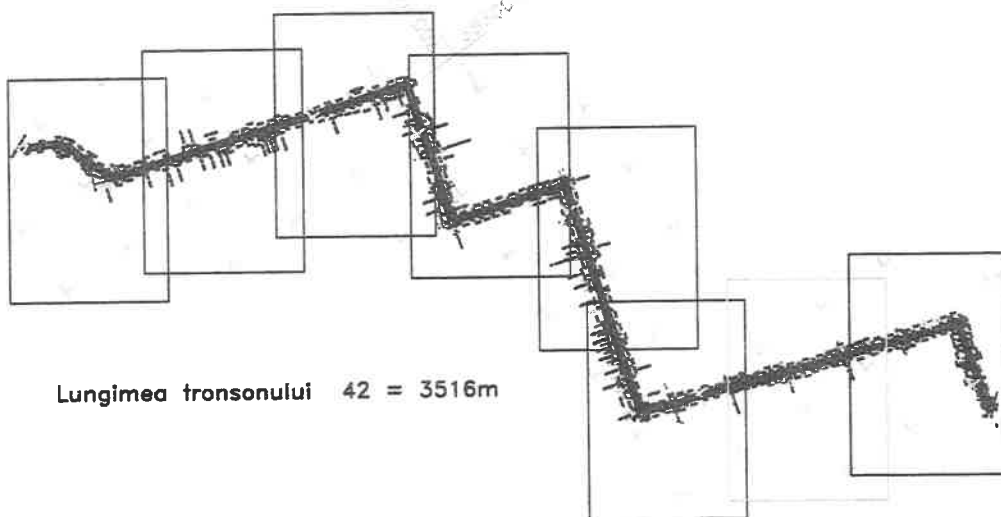
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

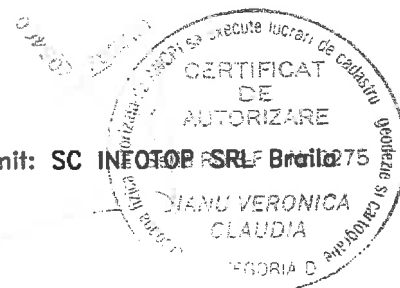
jud. BRAILA, UAT Însuratei, loc. Însuratei, DJ 203  
- tronson 42 -Intrare in Însuratei - Intersectia DN 21



## DISPUNERE PLANSE



Data: 28/07/2020



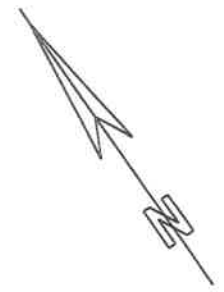
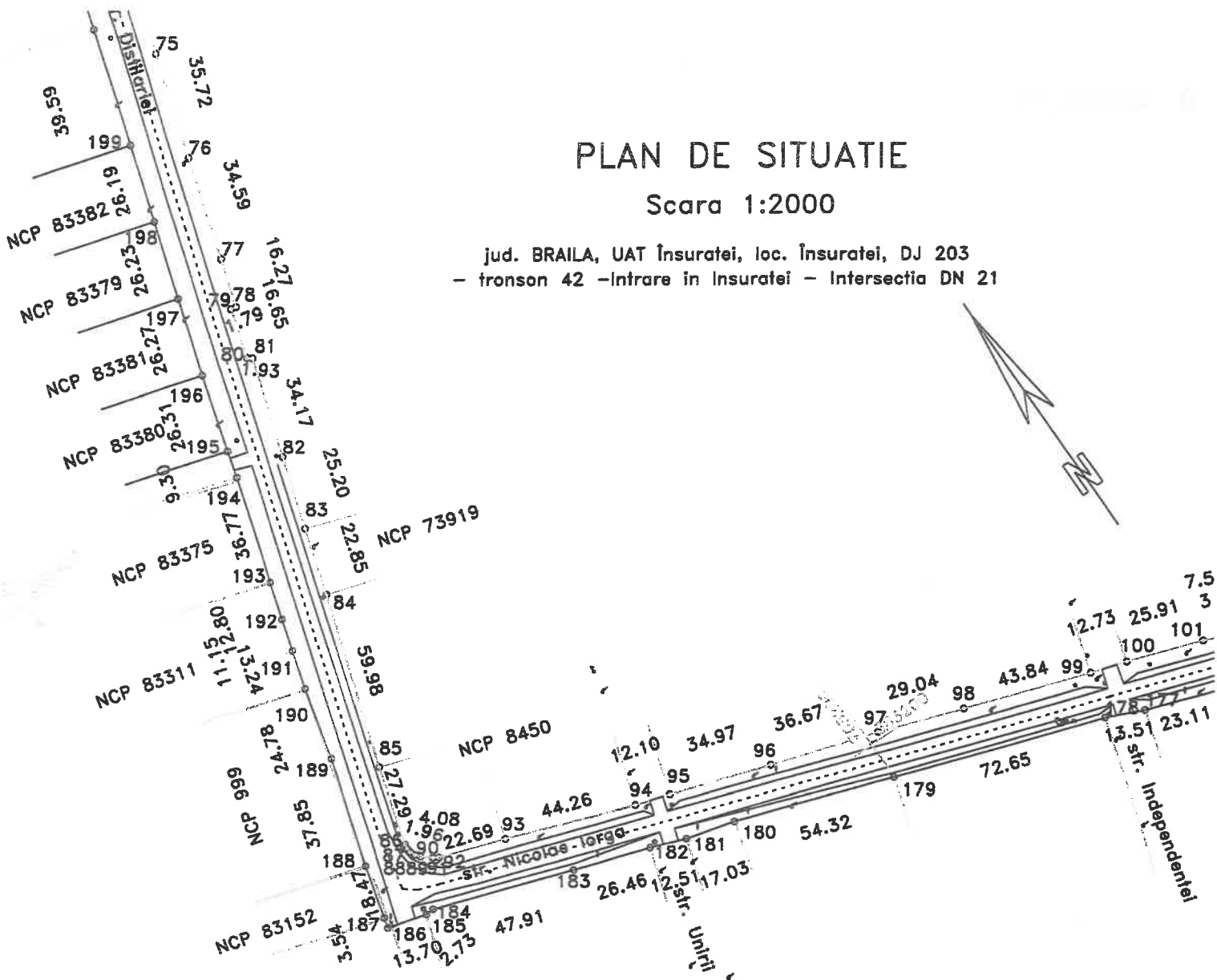
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



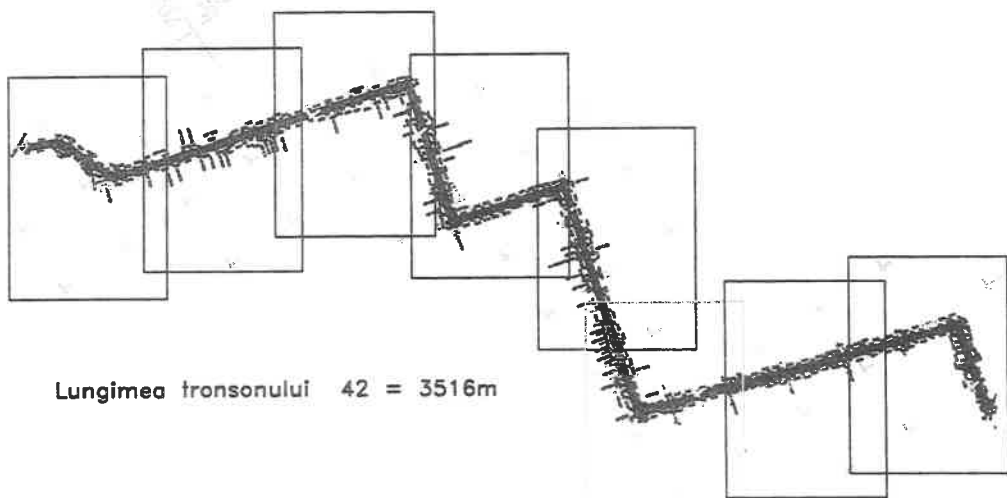
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Insuratei, loc. Insuratei, DJ 203  
- tronson 42 -intrare in Insuratei - Intersectia DN 21

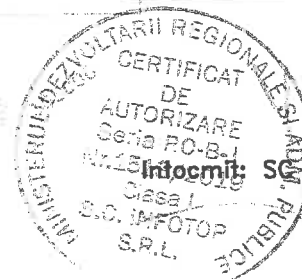


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 42 = 3516m

Data: 28/07/2020

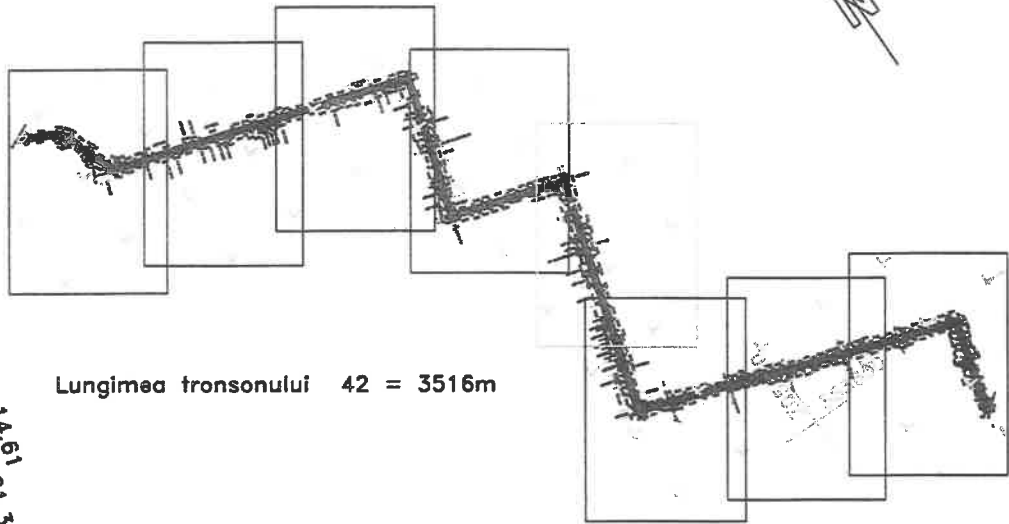


# PLAN DE SITUATIE

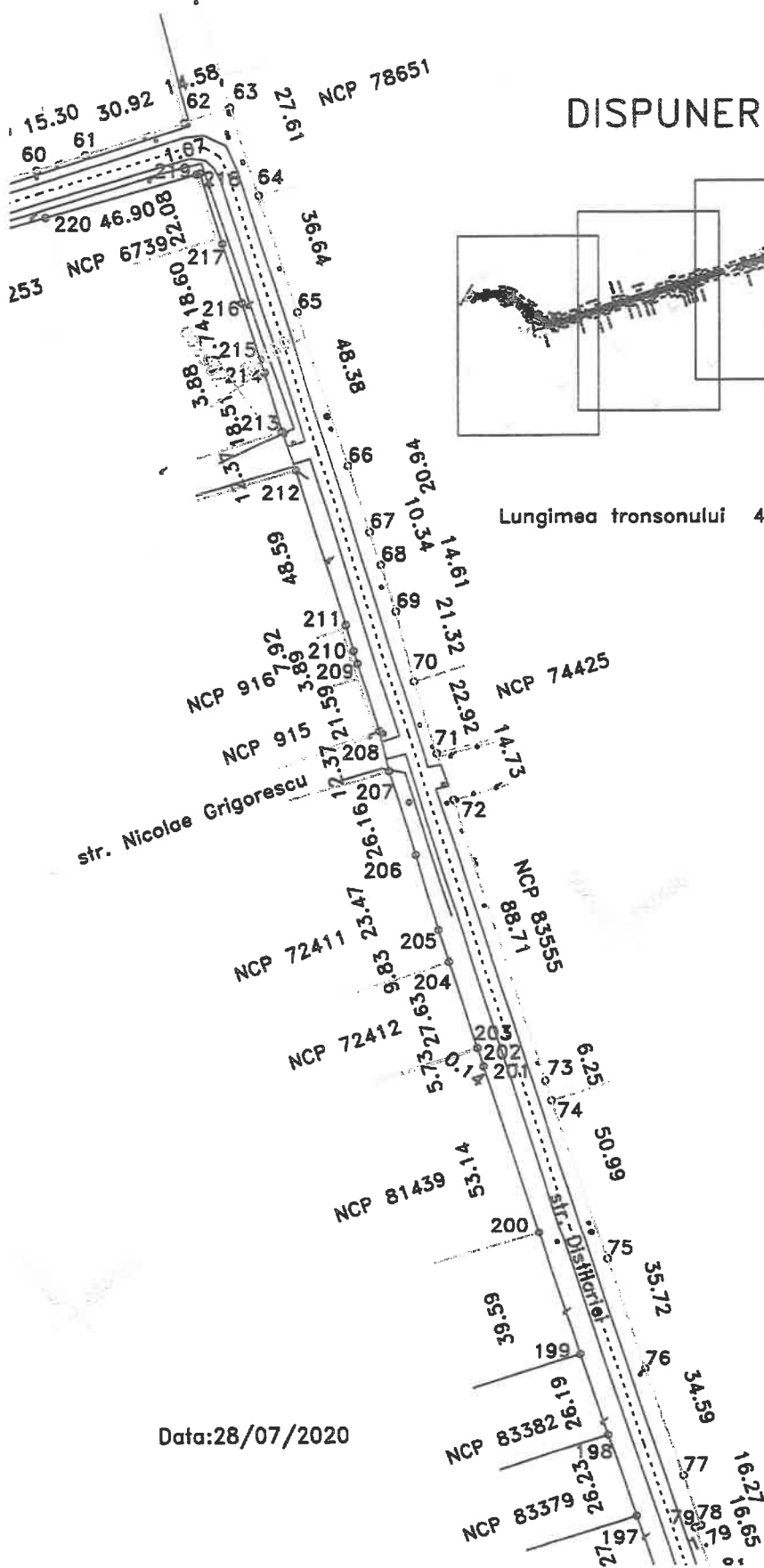
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, loc. Însuratei, DJ 203  
- tronson 42 -Intrare in Însuratei - Intersectia DN 21

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 42 = 3516m



Data: 28/07/2020

Administrative stamps and certificates:

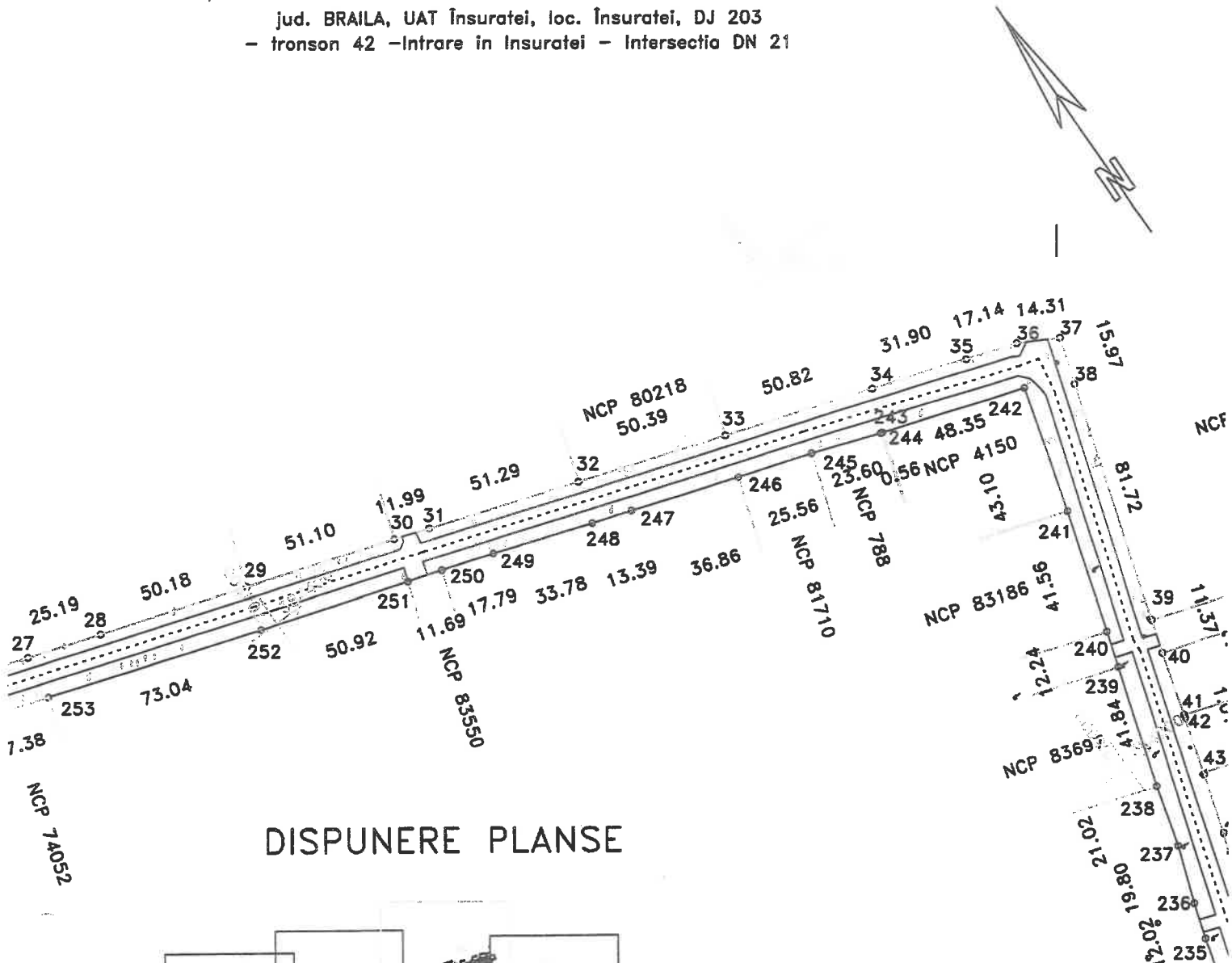
- Stamp: MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, CERTIFICAT DE AUTORIZARE, Seria RO-B-I, Nr. 1513/2019, Clasa I, S.C. INFOTOP S.R.L.
- Stamp: MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, CERTIFICAT DE AUTORIZARE, Seria RO-B-F, Nr. 0275, JIANU VERONICA, CLAUDIA, CATEGORIA D.
- Text: Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



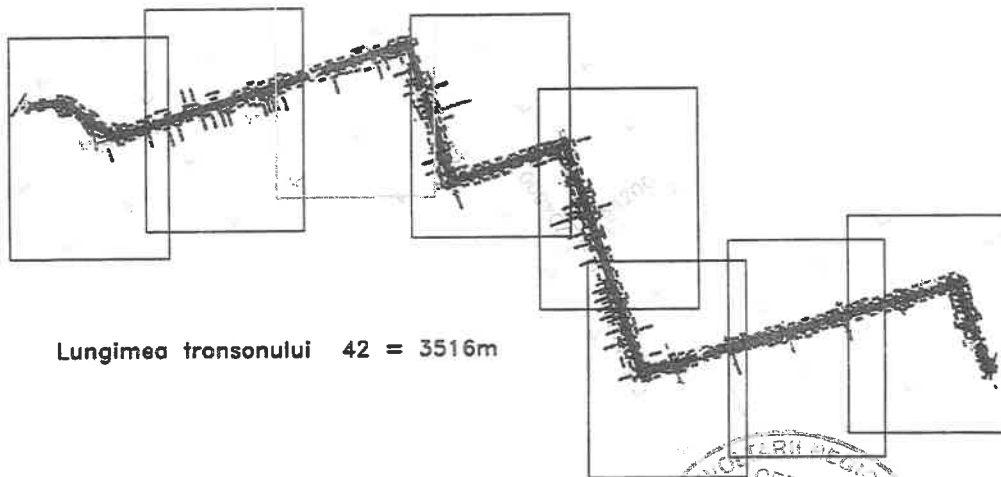
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, loc. Însuratei, DJ 203  
- tronson 42 -Intrare in Însuratei - Intersectia DN 21

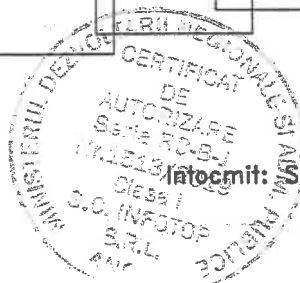


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 42 = 3516m

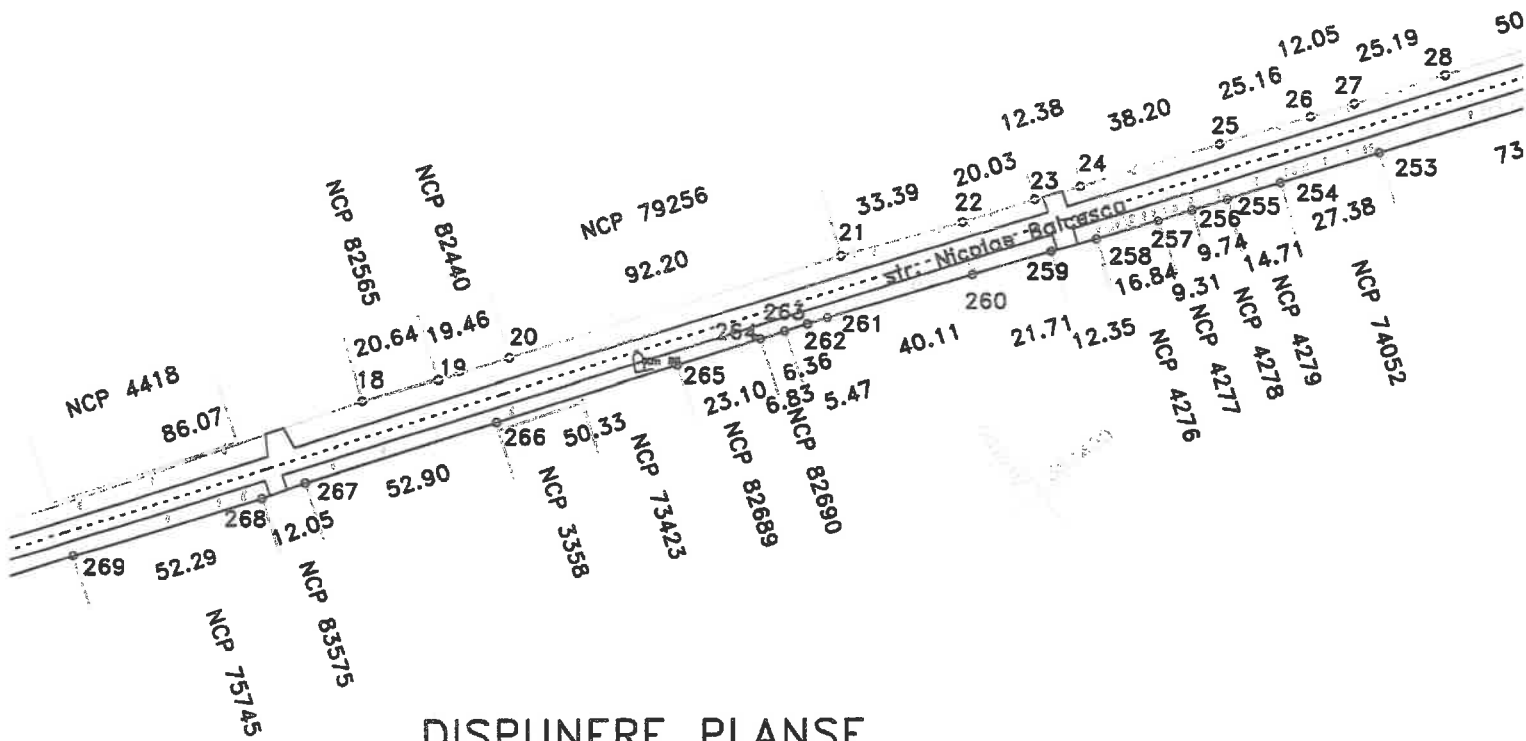
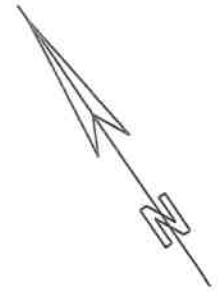
Data: 28/07/2020



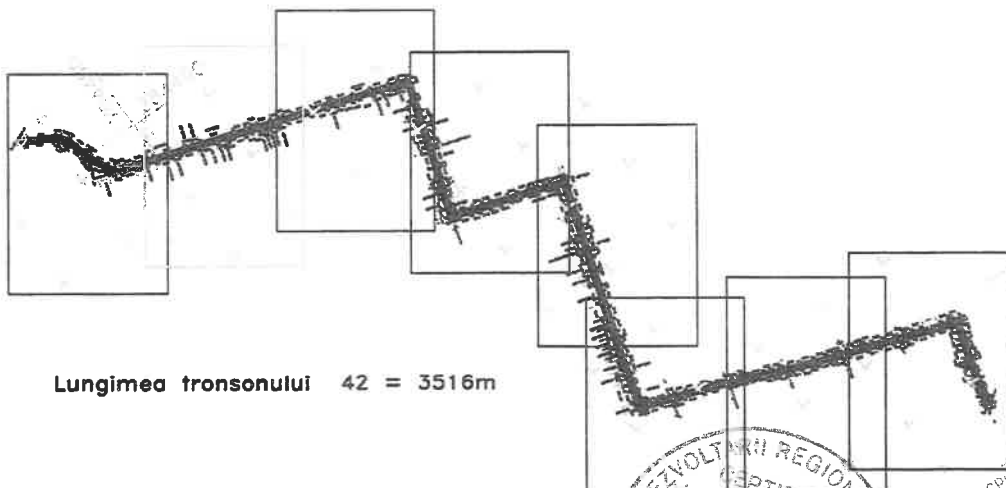
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, loc. Însuratei, DJ 203  
- tronson 42 -Intrare in Insuratei - Intersectia DN 21



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 42 = 3516m

Data: 28/07/2020

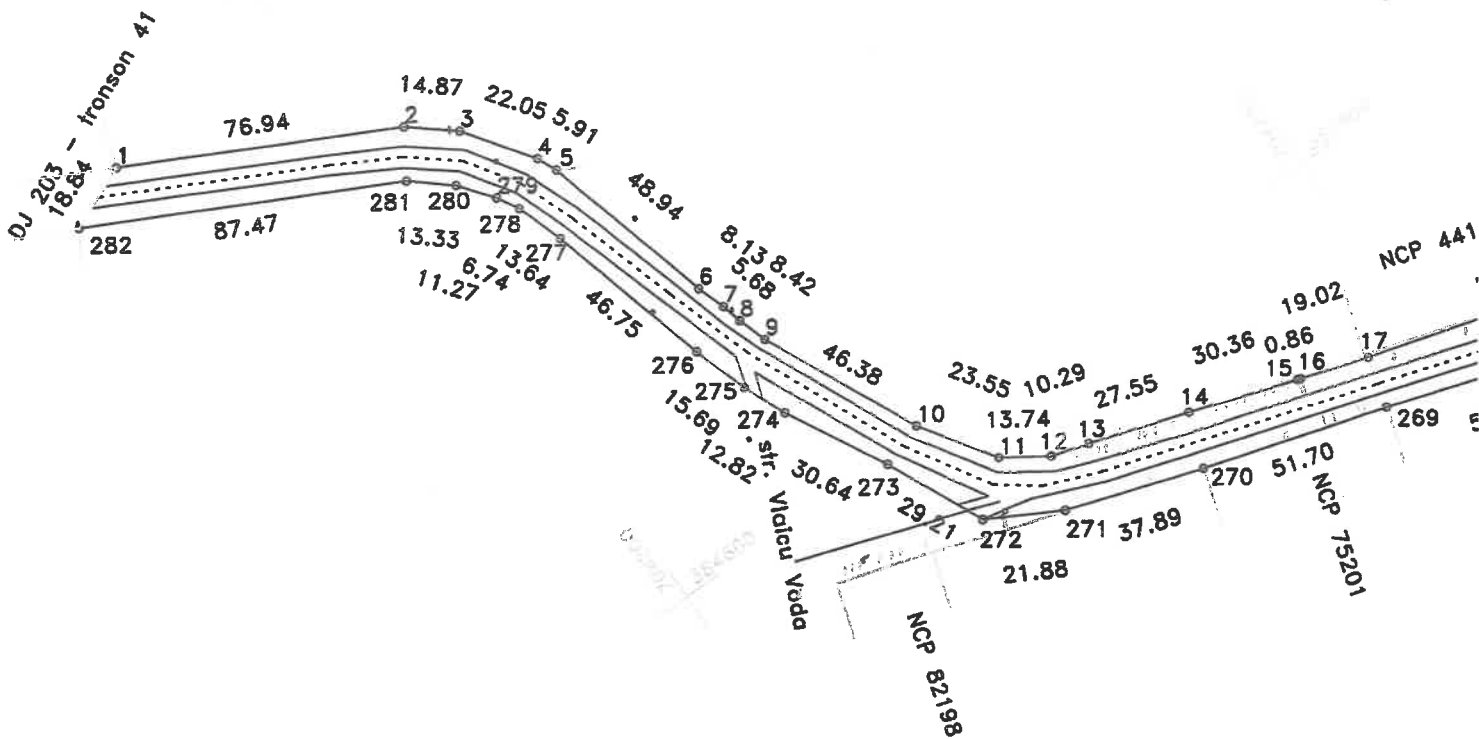
INSTRUMENTUL DEZVOLTĂRII REGIONALE S.A. (I.D.R.)  
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RO-B-J  
Nr. 1513/2019  
Clasa I  
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila  
INFOTOP SRL  
Bucuresti

ANCIPI SA execute lucrari de cadastru  
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RO-B-F, Nr. 0275  
JIANU VERONICA  
CLAUDIA  
TORIA D

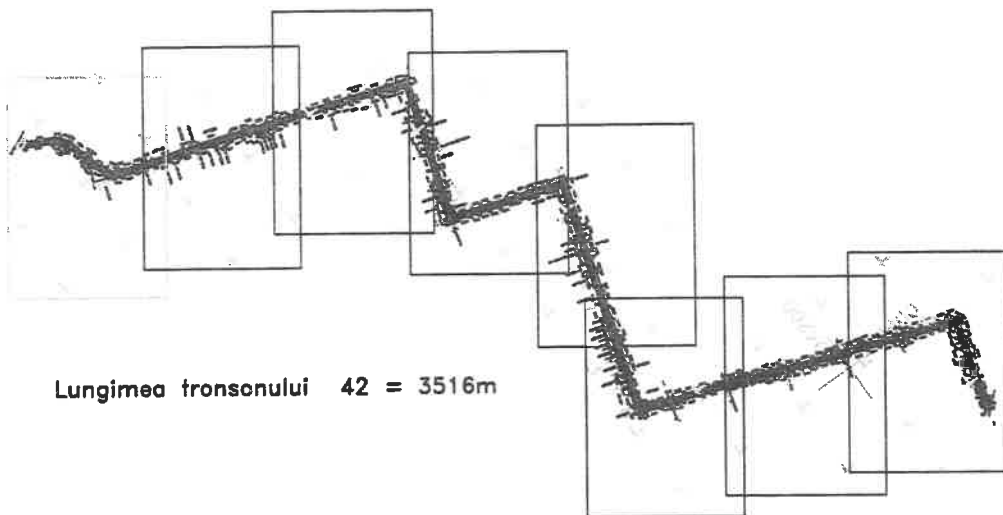
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, loc. Însuratei, DJ 203  
 - tronson 42 -Intrare in Însuratei - Intersectia DN 21



## DISPUNERE PLANSE



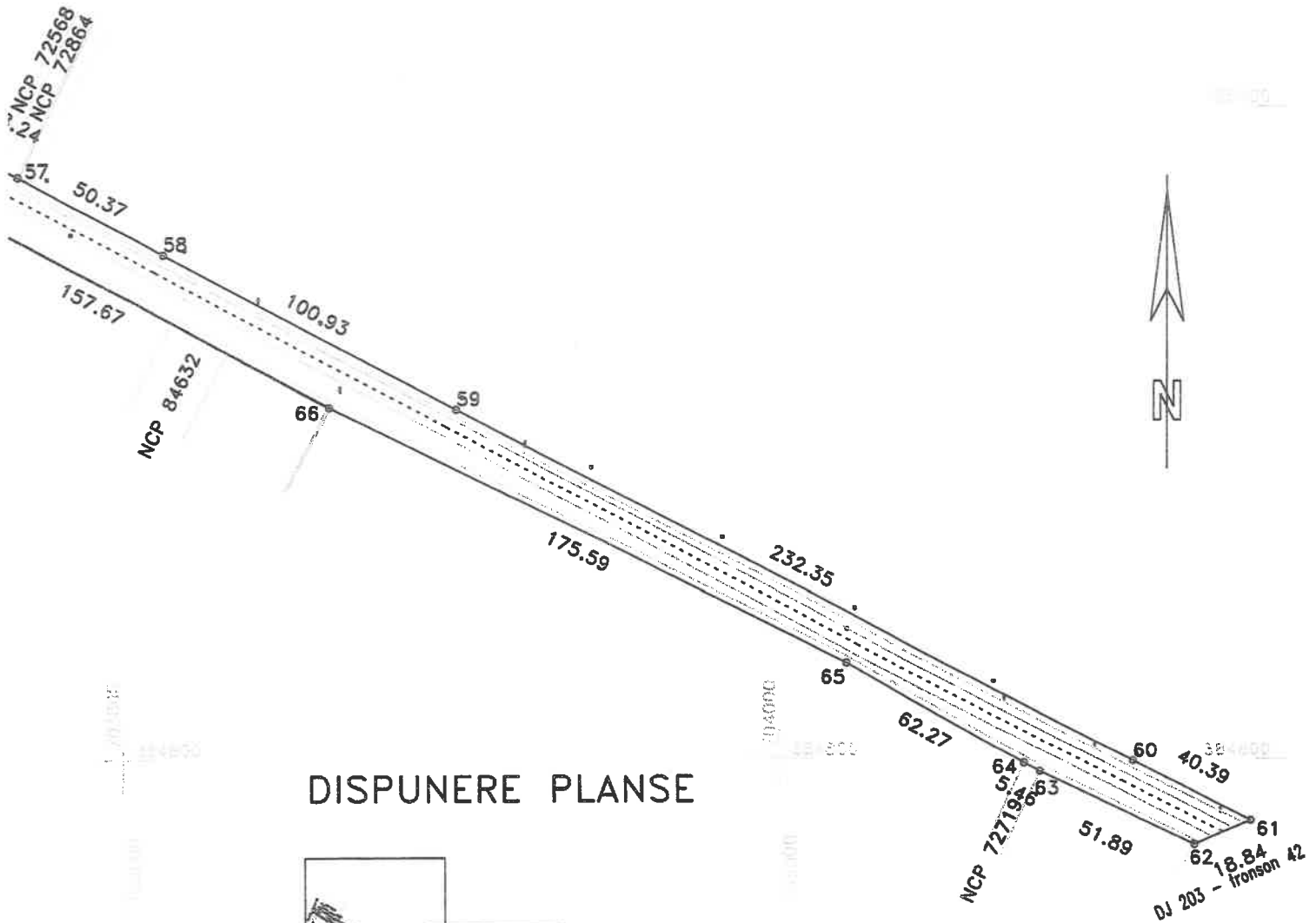
Lungimea tronsonului 42 = 3516m



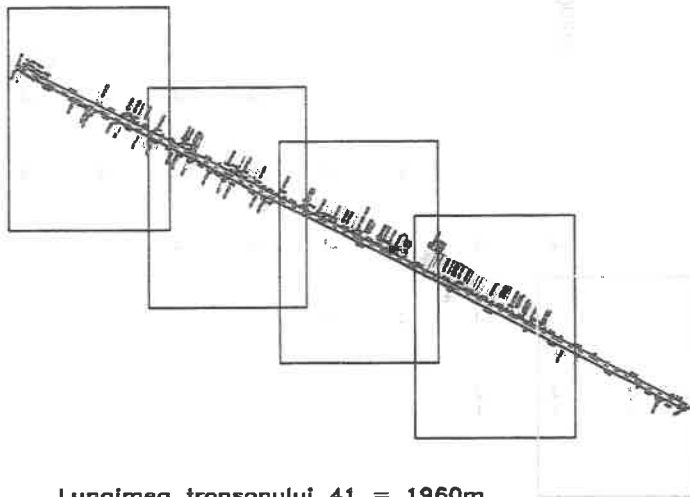
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, DJ 203  
- tronson 41 - Limita UAT Însuratei - Intrare in Însuratei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 41 = 1960m

Data: 28/07/2020

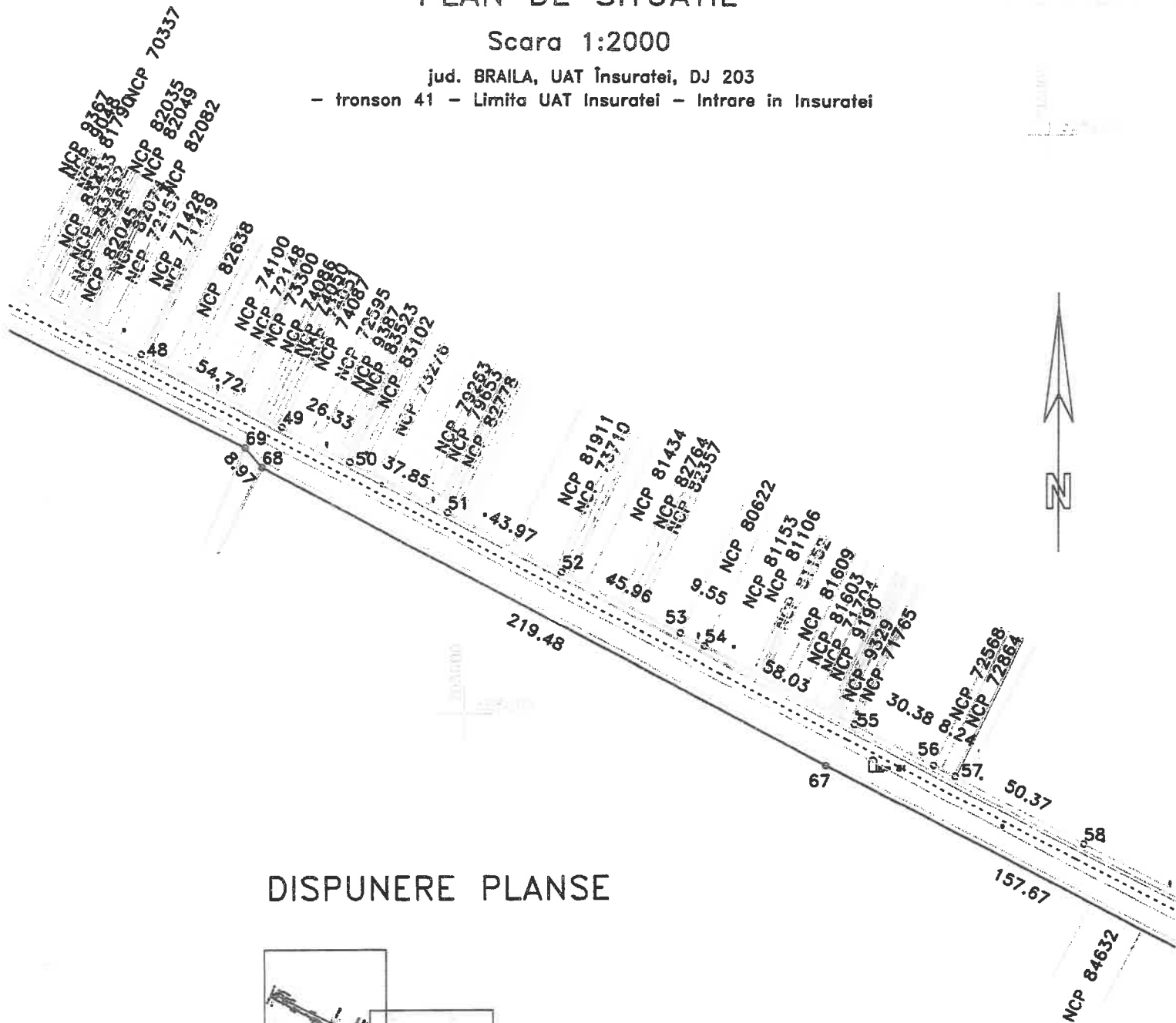


# PLAN DE SITUATIE

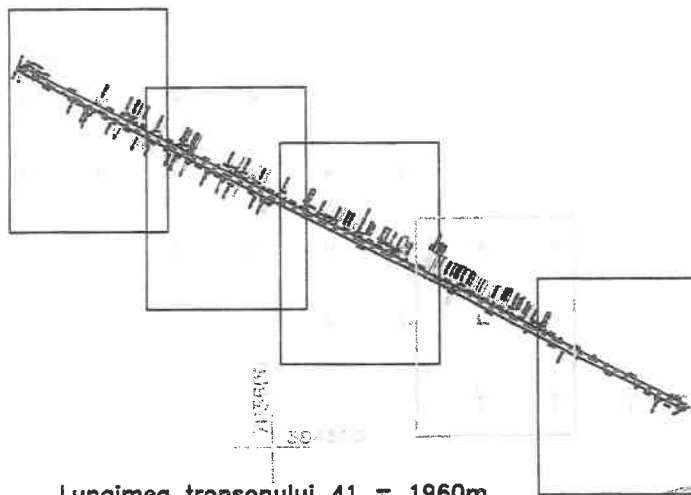
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Insuratei, DJ 203

- tronson 41 - Limita UAT Insuratei - Intraire in Insuratei

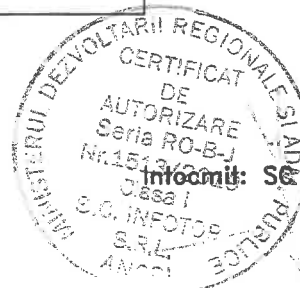


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 41 = 1960m

Data: 28/07/2020



Intocmit de: S.C. INFOTOR S.R.L. Braila

IANU VERONICA  
CLAUDIA  
CATEGORIA D

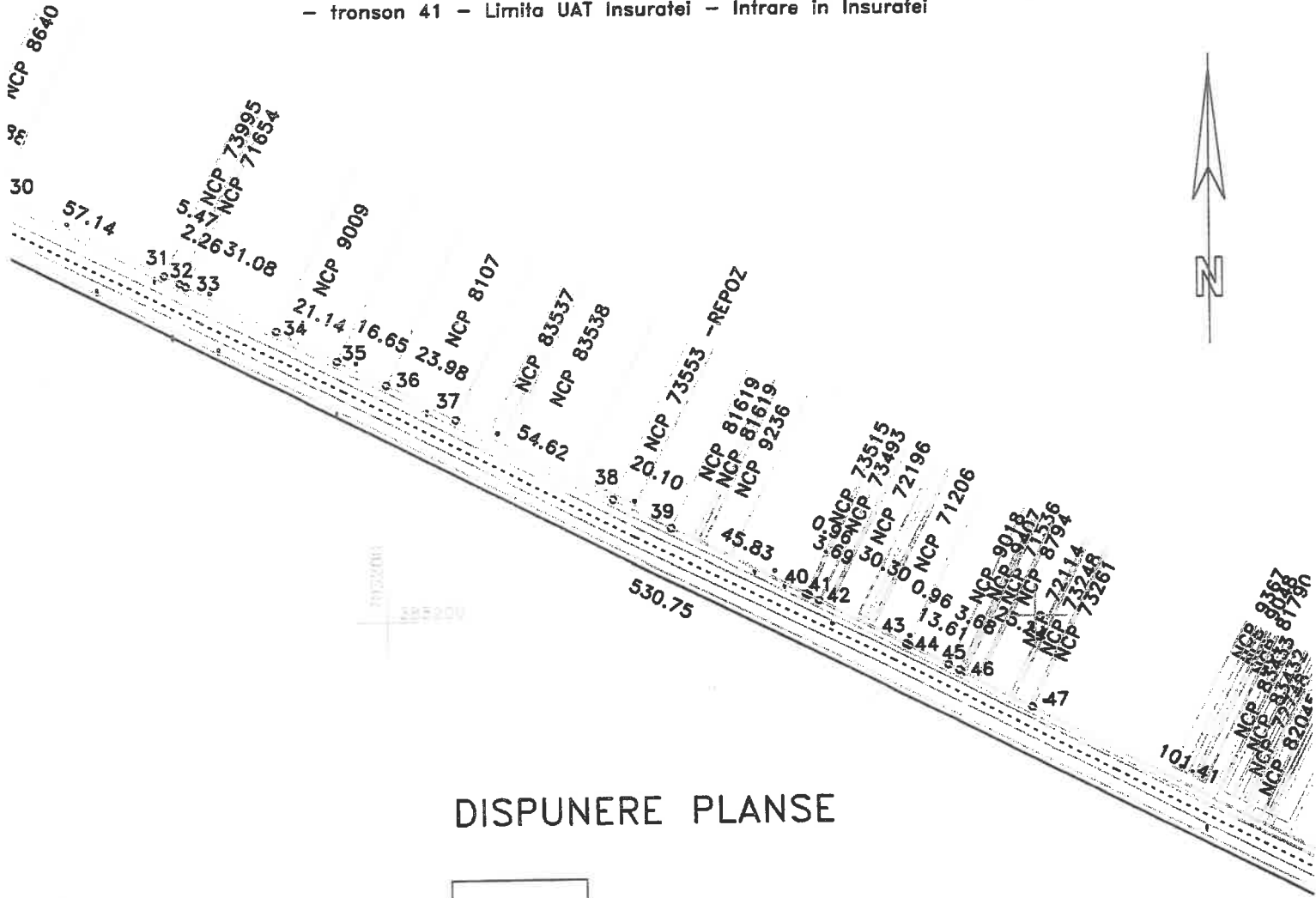


# PLAN DE SITUATIE

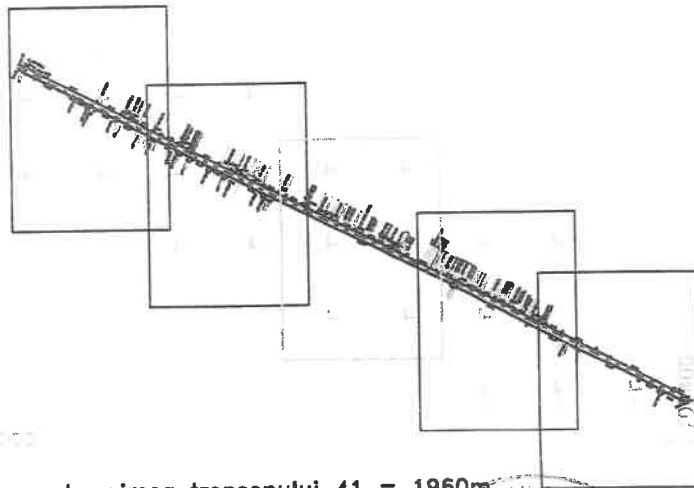
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, DJ 203

- tronson 41 - Limita UAT Însuratei - Intrare in Însuratei

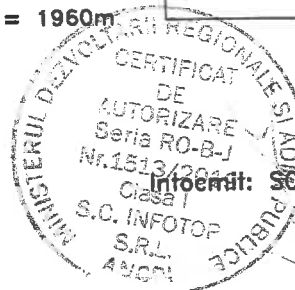


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 41 = 1960m

Data: 28/07/2020

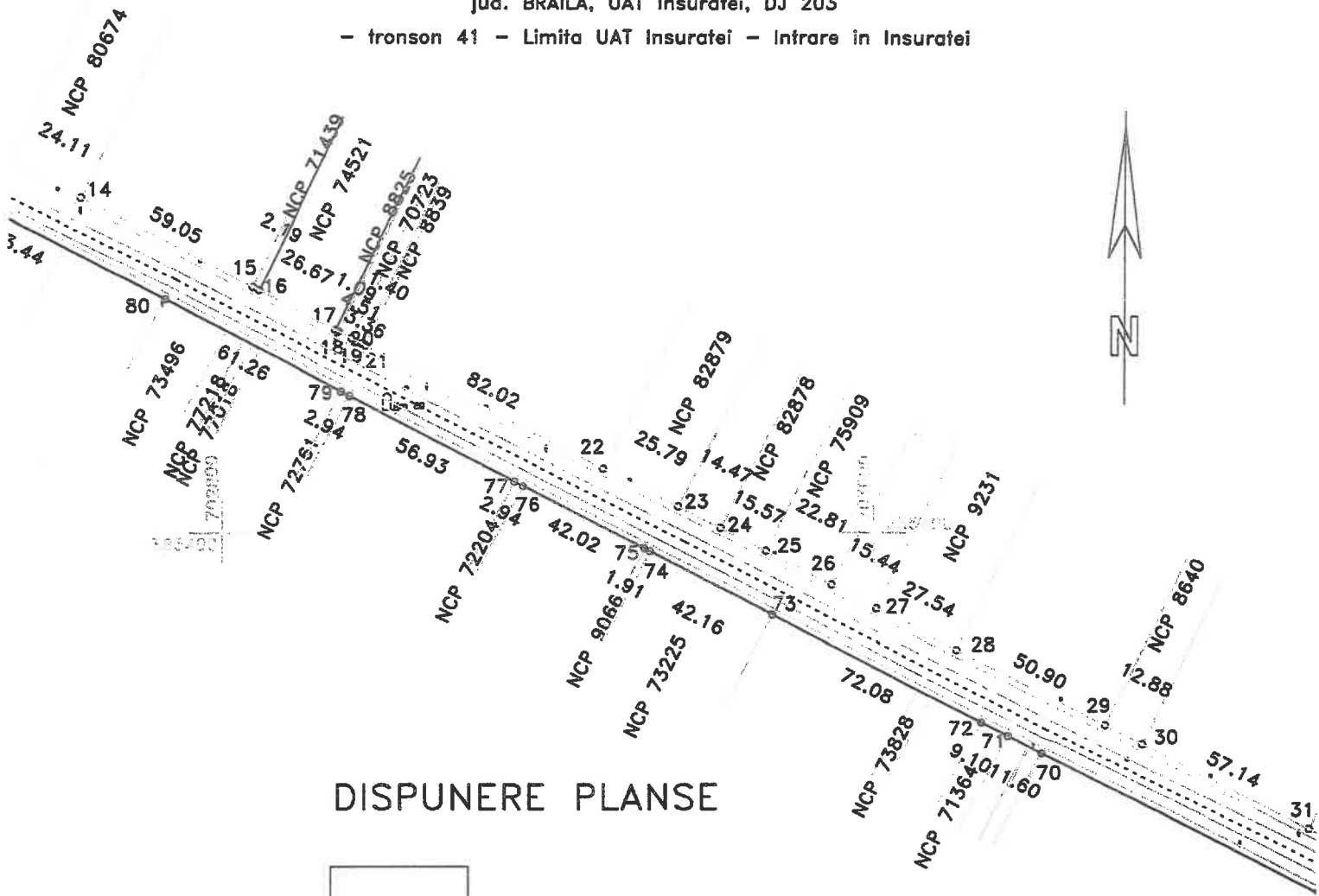


# PLAN DE SITUATIE

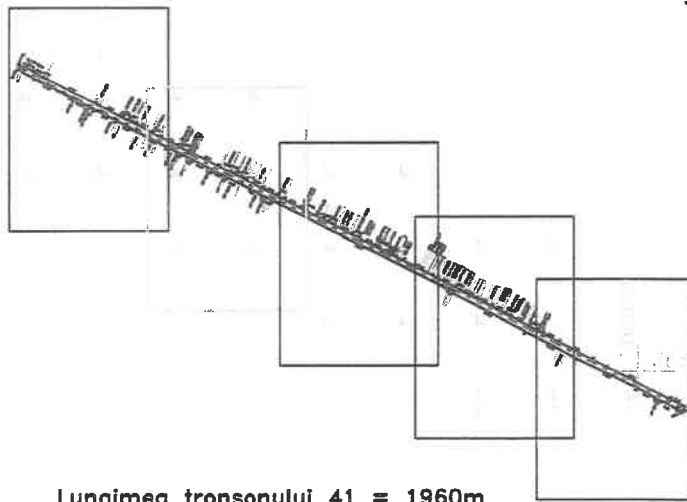
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, DJ 203

- tronson 41 - Limita UAT Însuratei - Infrare in Însuratei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 41 = 1960m

Data:28/07/2020

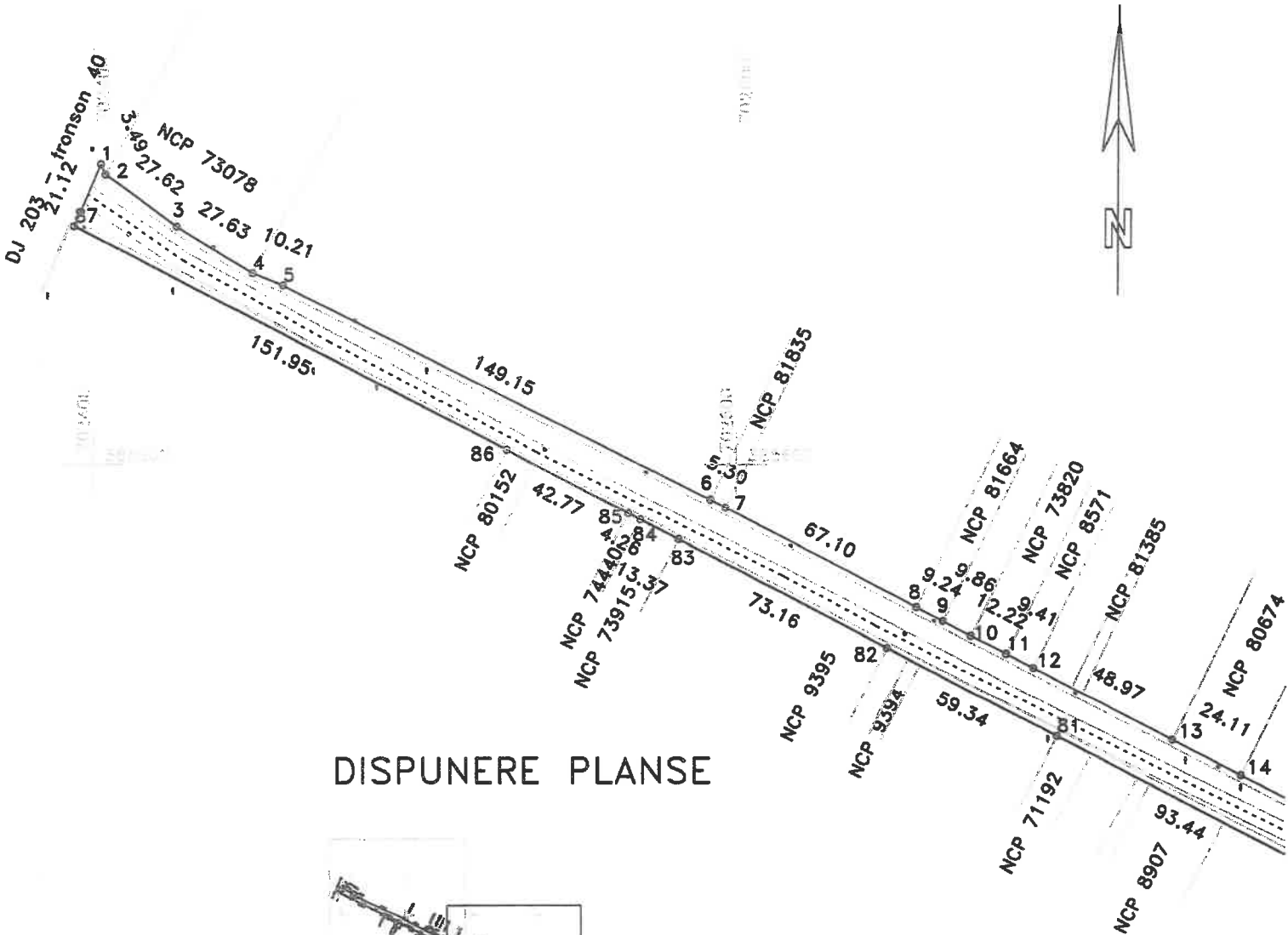


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

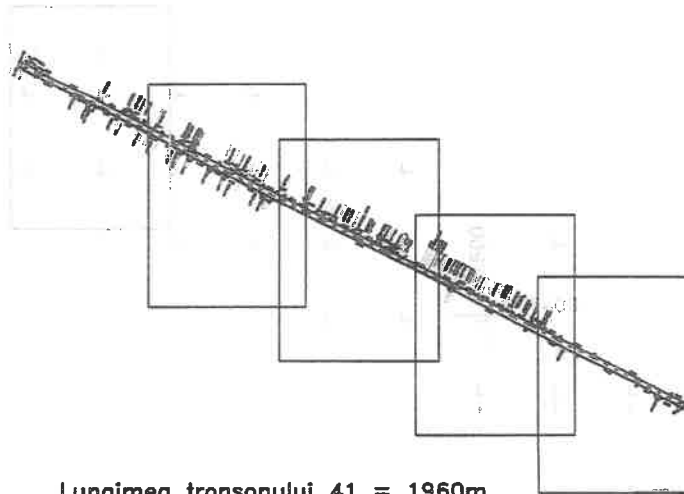
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Însuratei, DJ 203  
- tronson 41 - Limita UAT Însuratei - Intrare in Însuratei

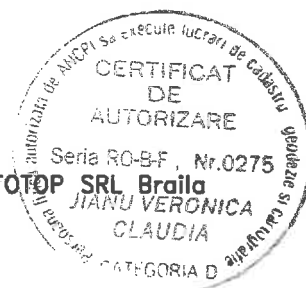
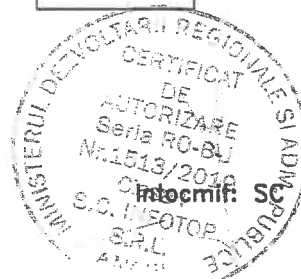


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 41 = 1960m

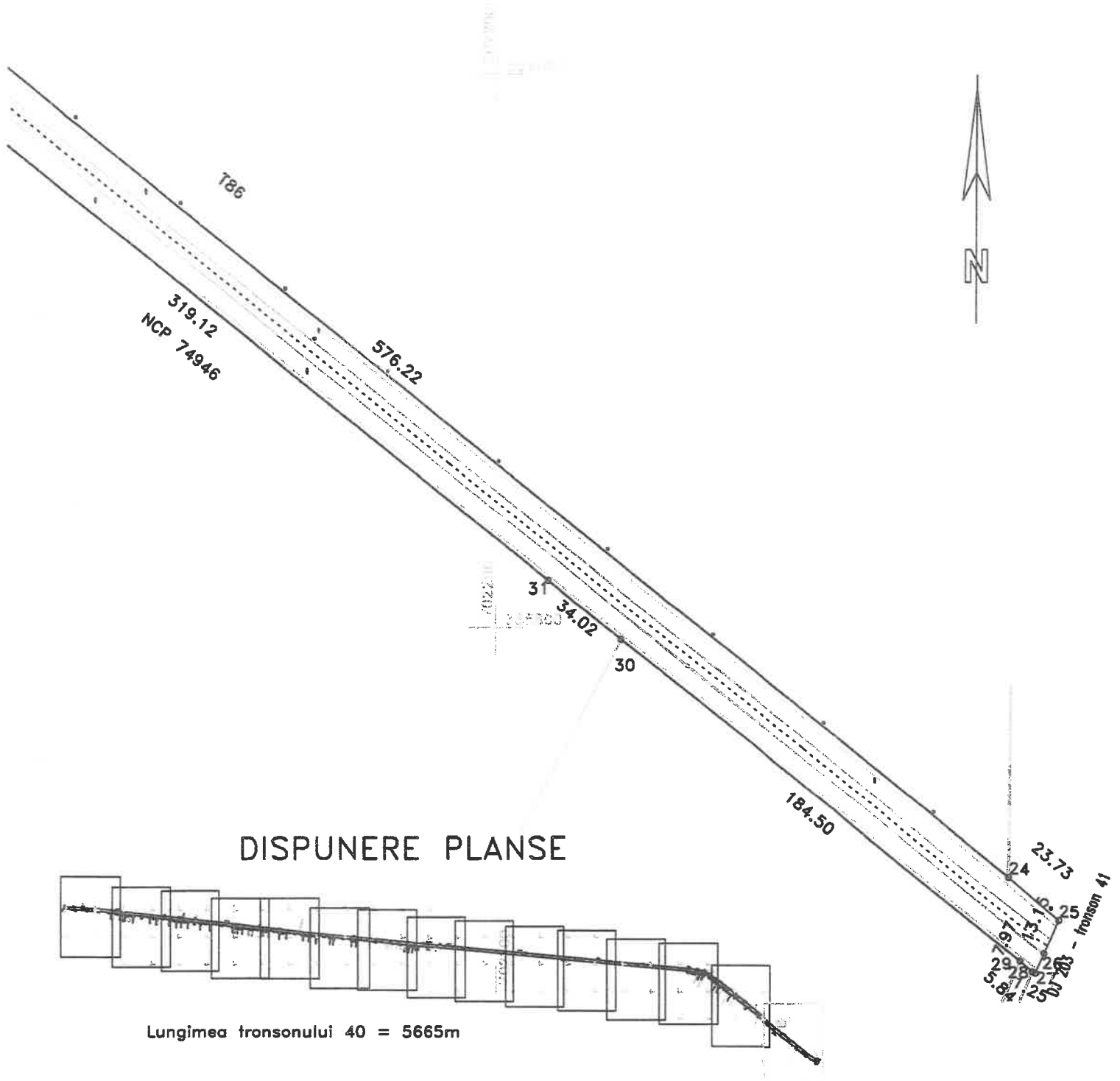
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

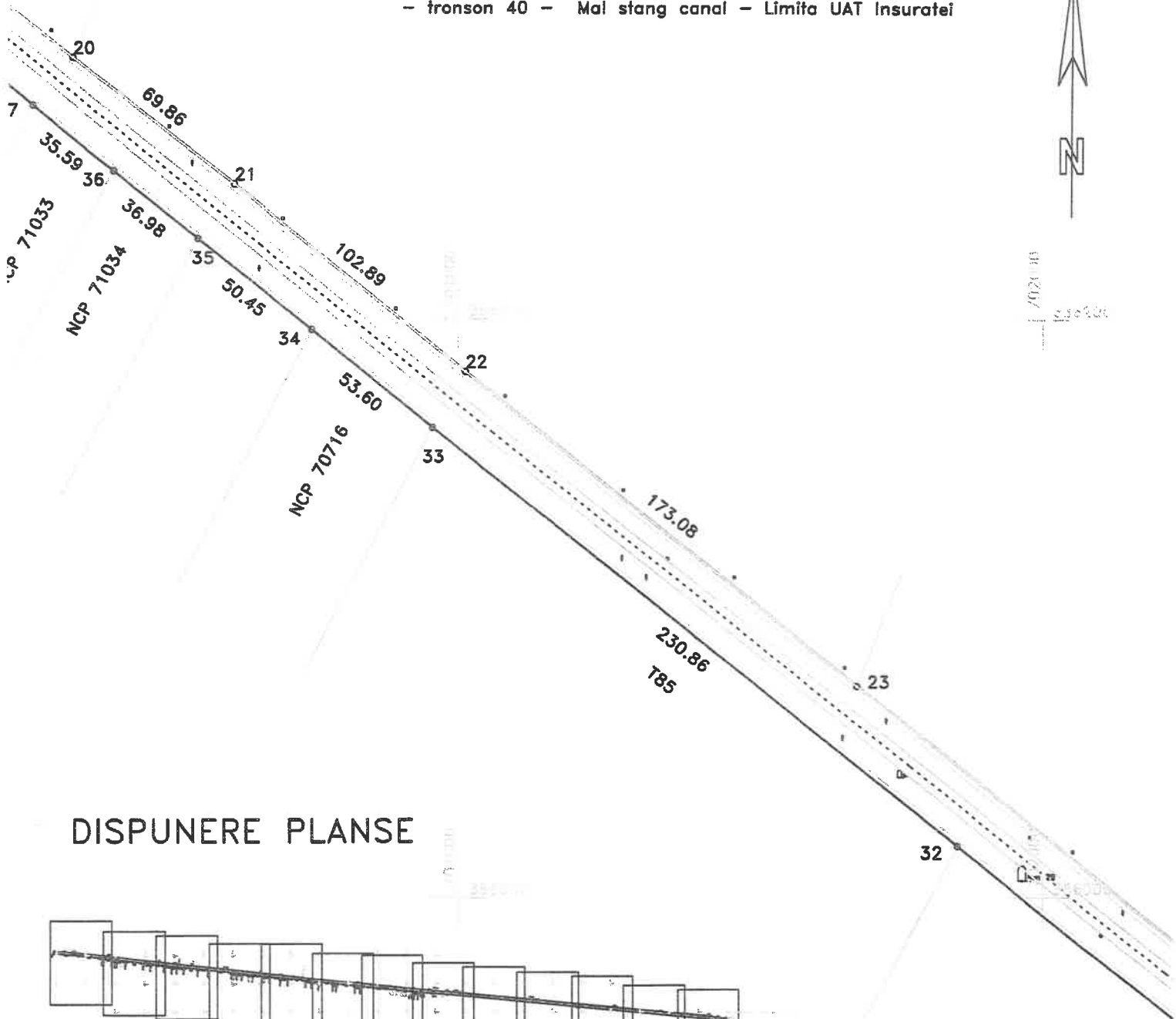
jud. BRAILA, UAT Zavoaia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratai



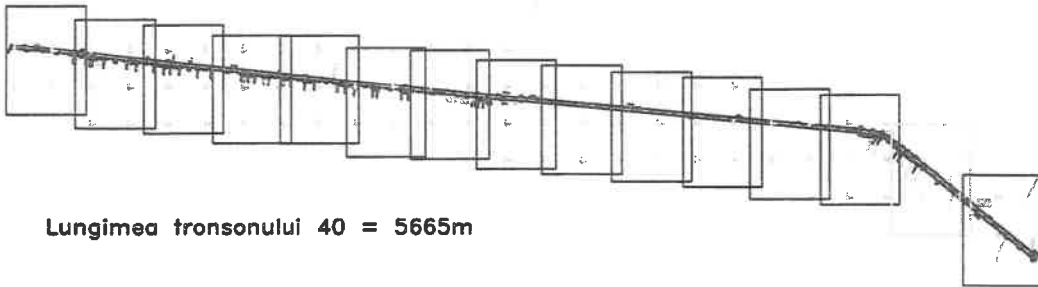
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoaia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

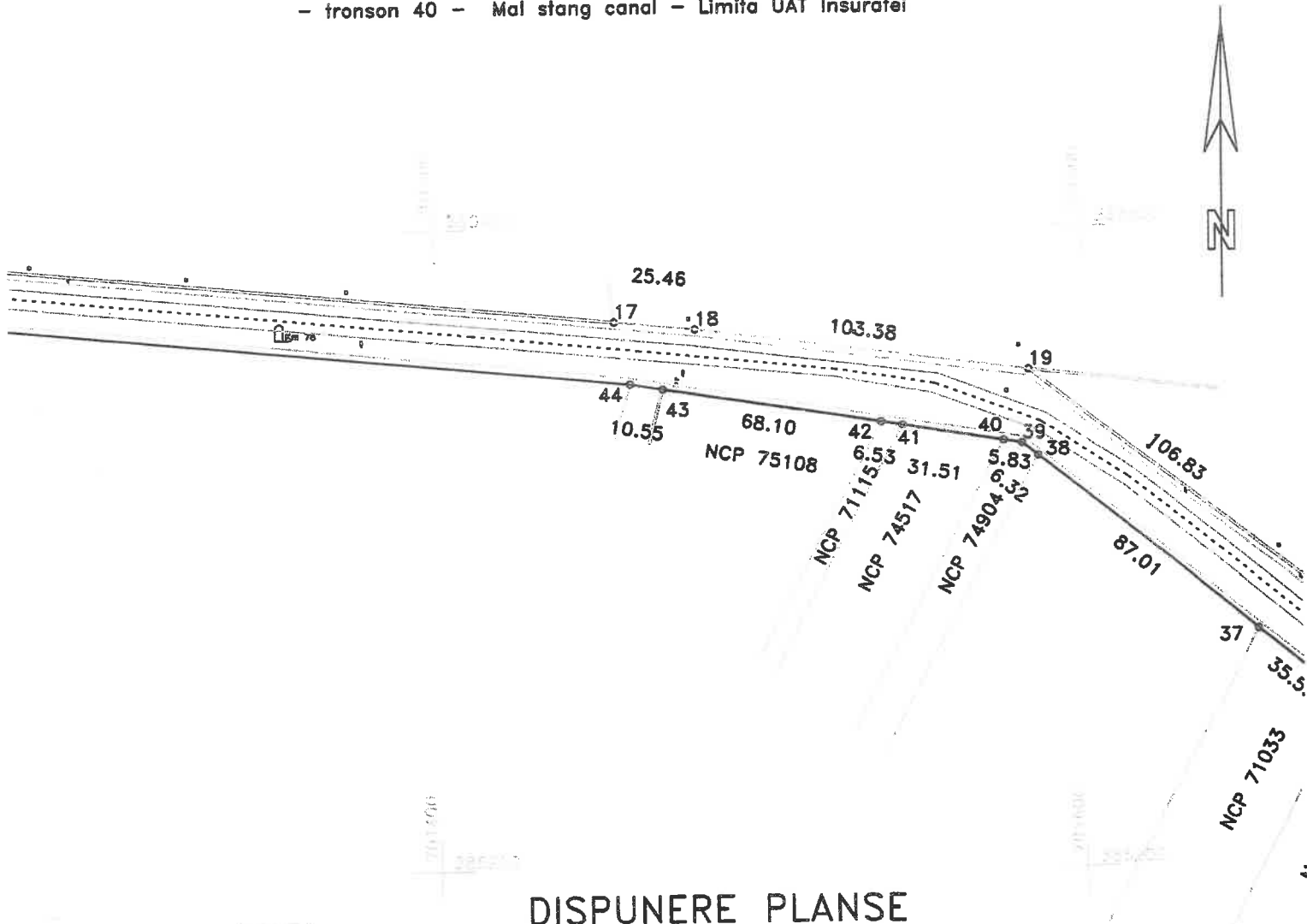
Data: 28/07/2020



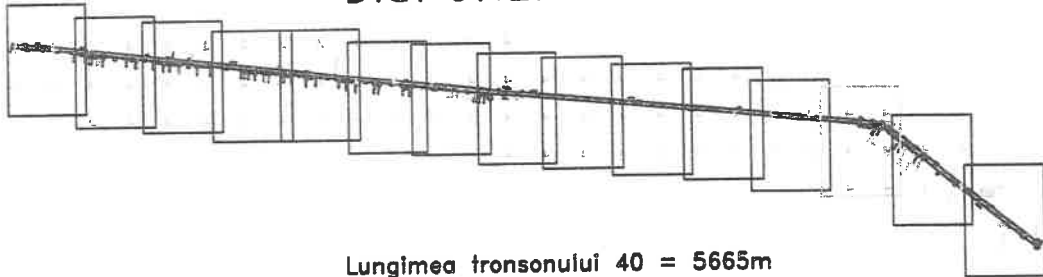
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei

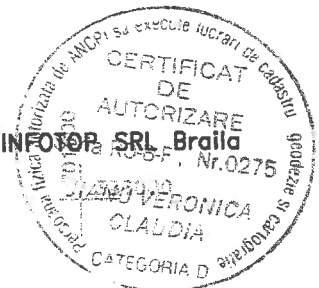


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

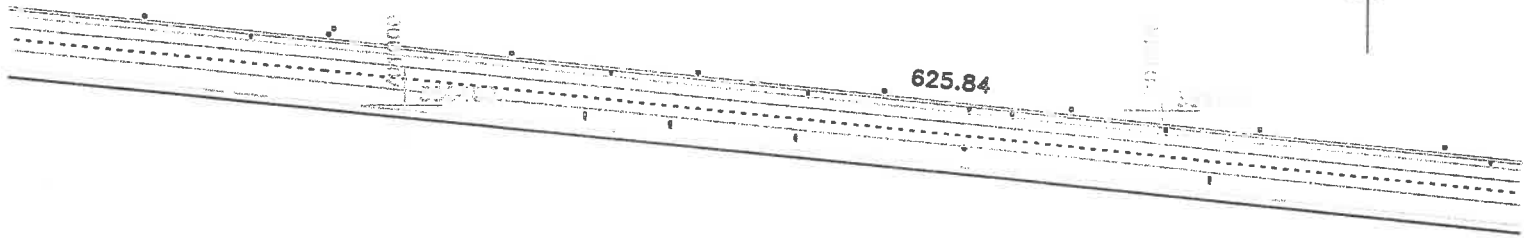
Data: 28/07/2020



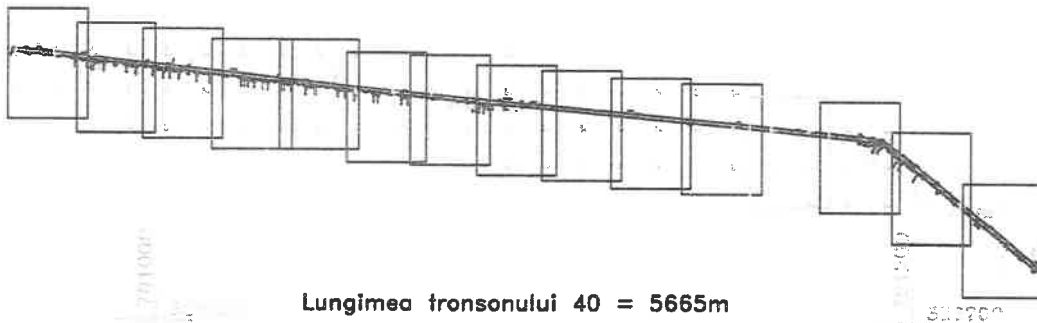
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

Data: 28/07/2020



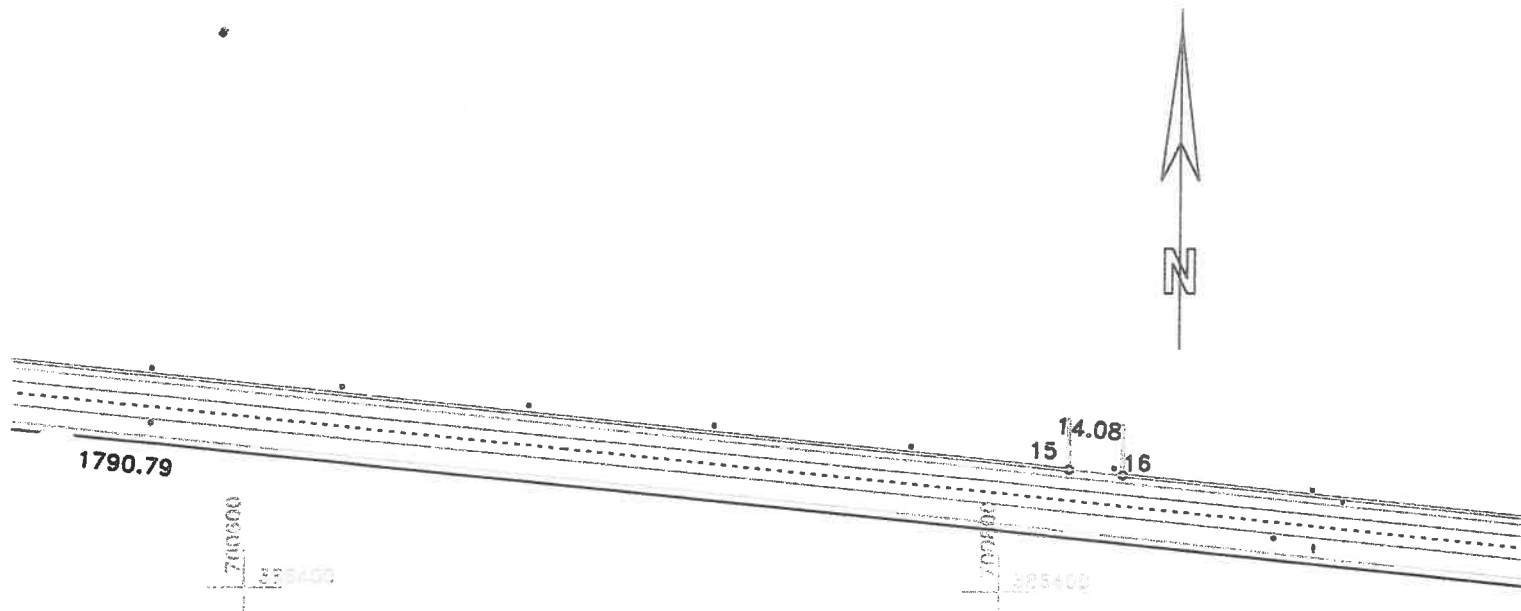




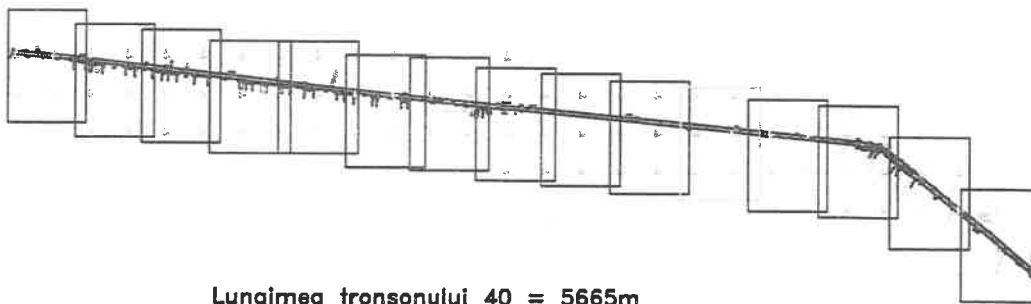
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoaia, DJ 203  
- tronson 40 - Mai stang canal - Limita UAT Insuratei

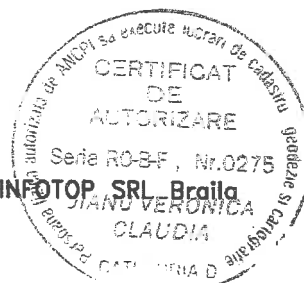


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

Data: 28/07/2020



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

JIANU VERONICA  
CLAUDIA

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei

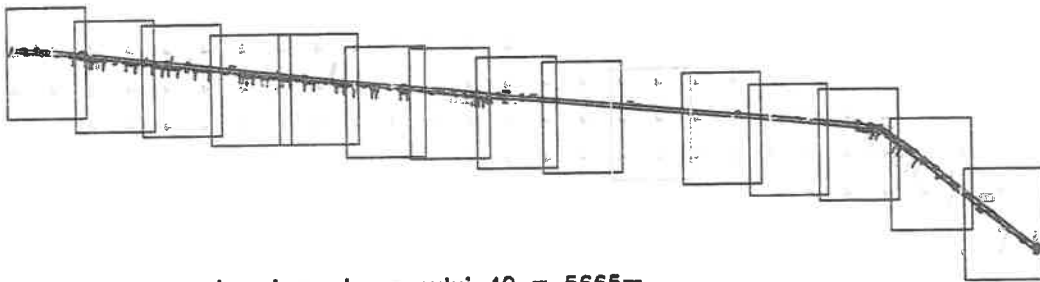


NCP 9288

1054.68

17

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

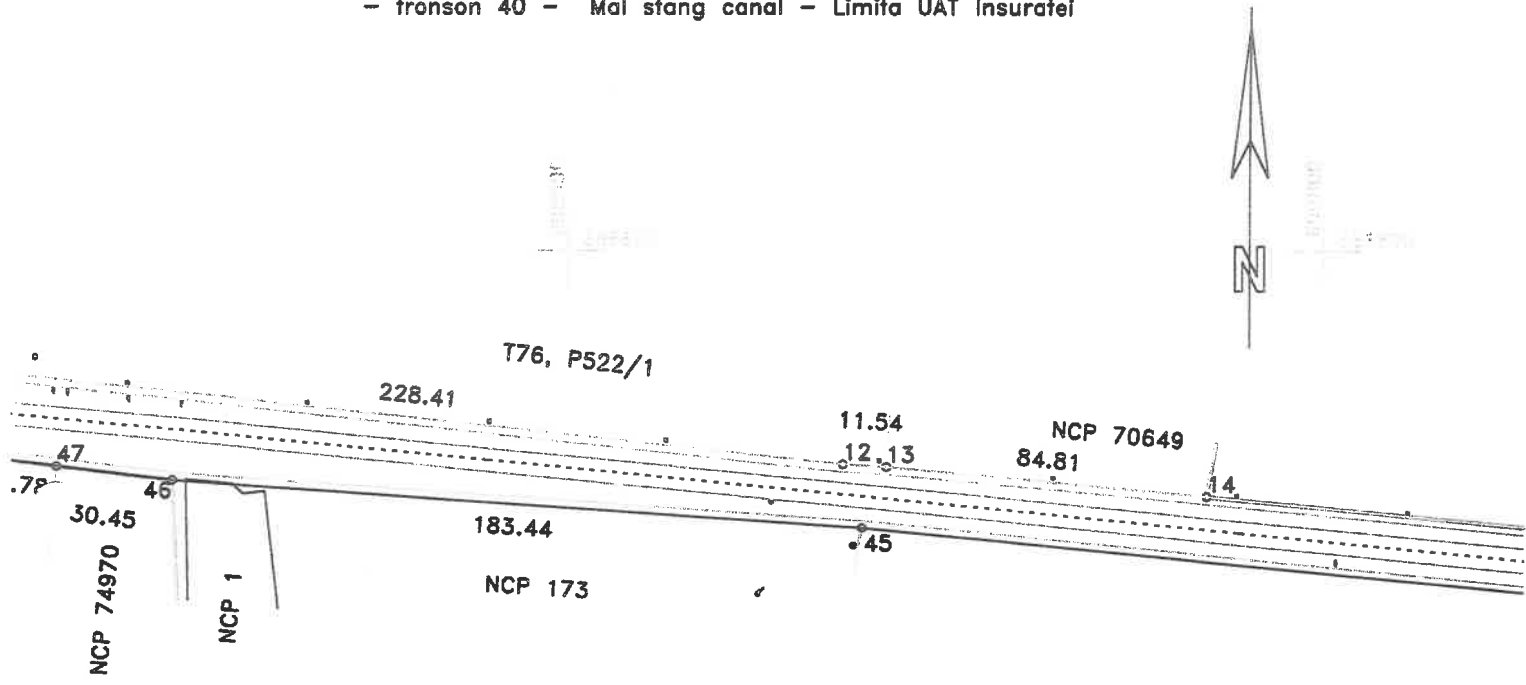
Data: 28/07/2020



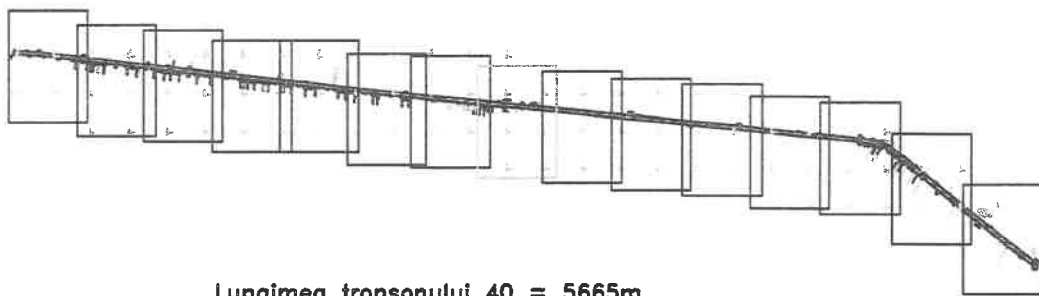
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei

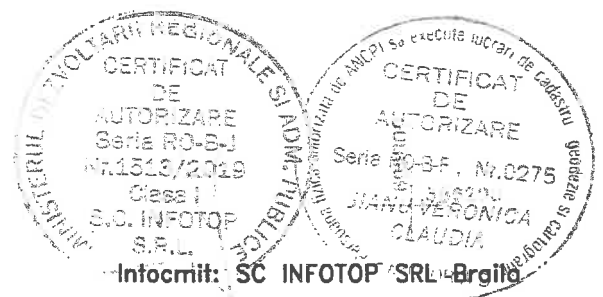


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

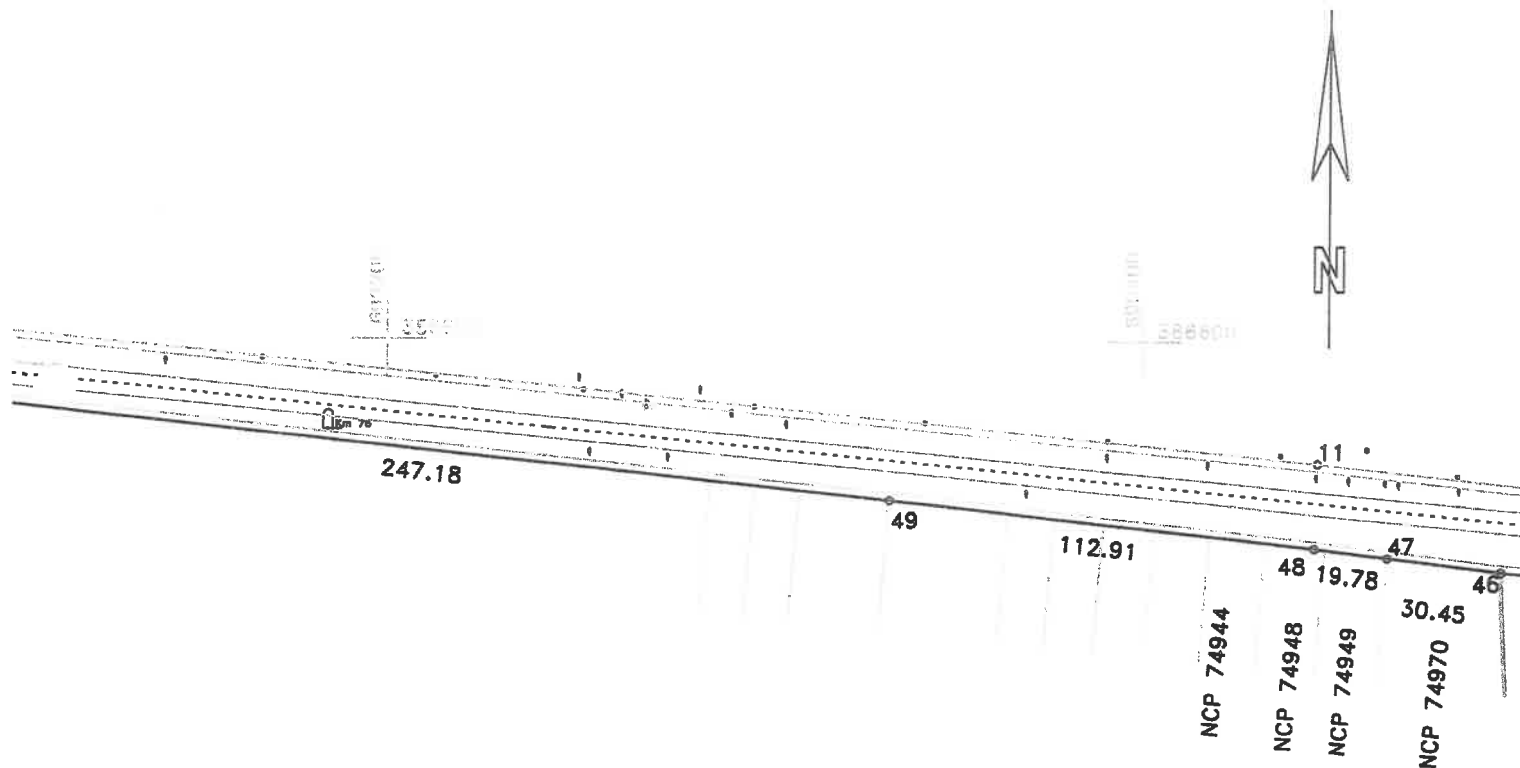
Data: 28/07/2020



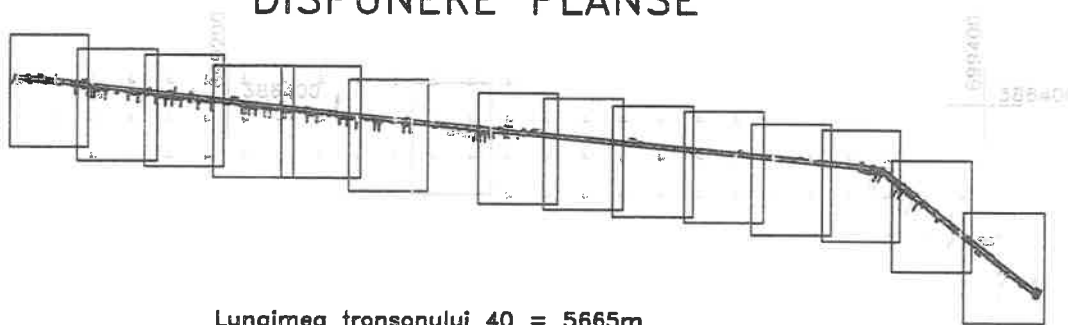
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoaia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei

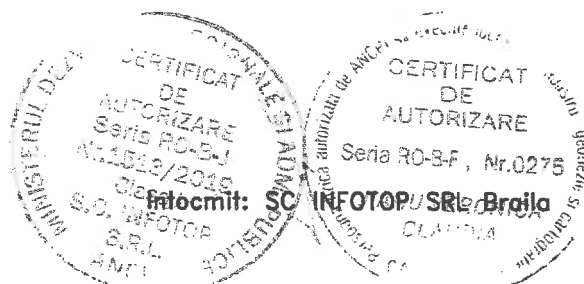


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

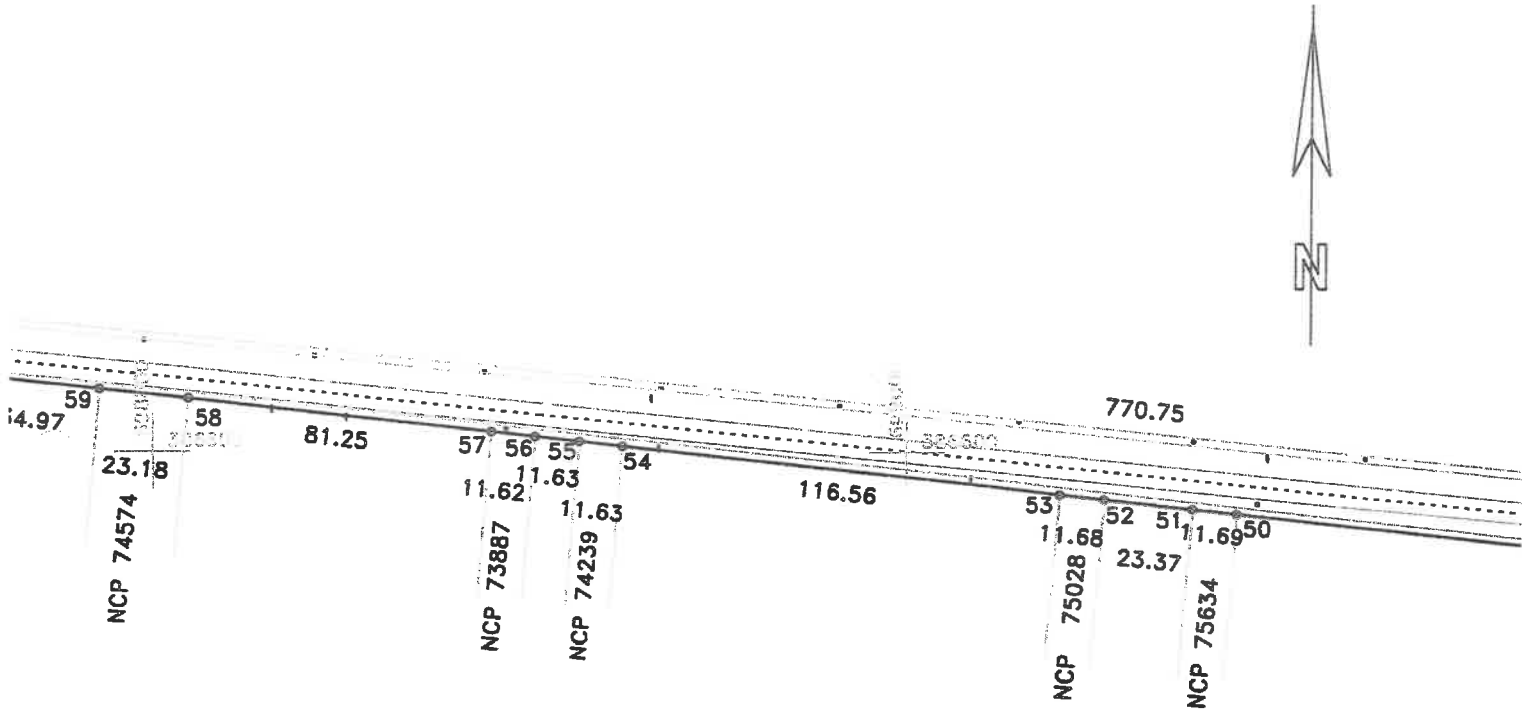
Data: 28/07/2020



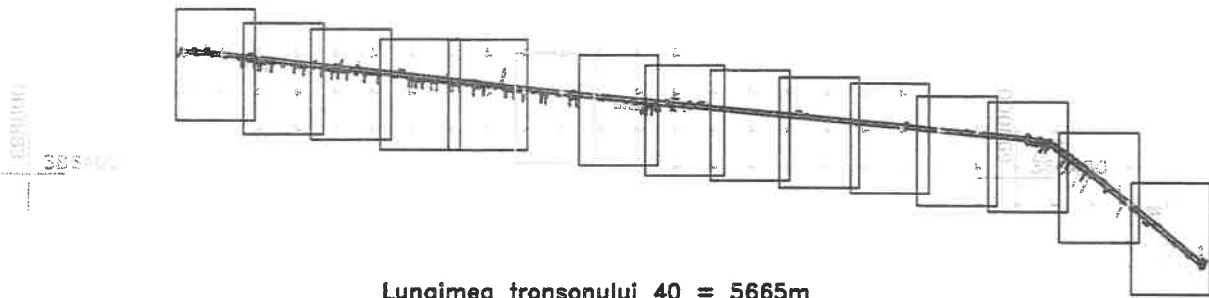
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei

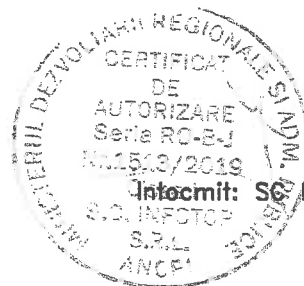


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

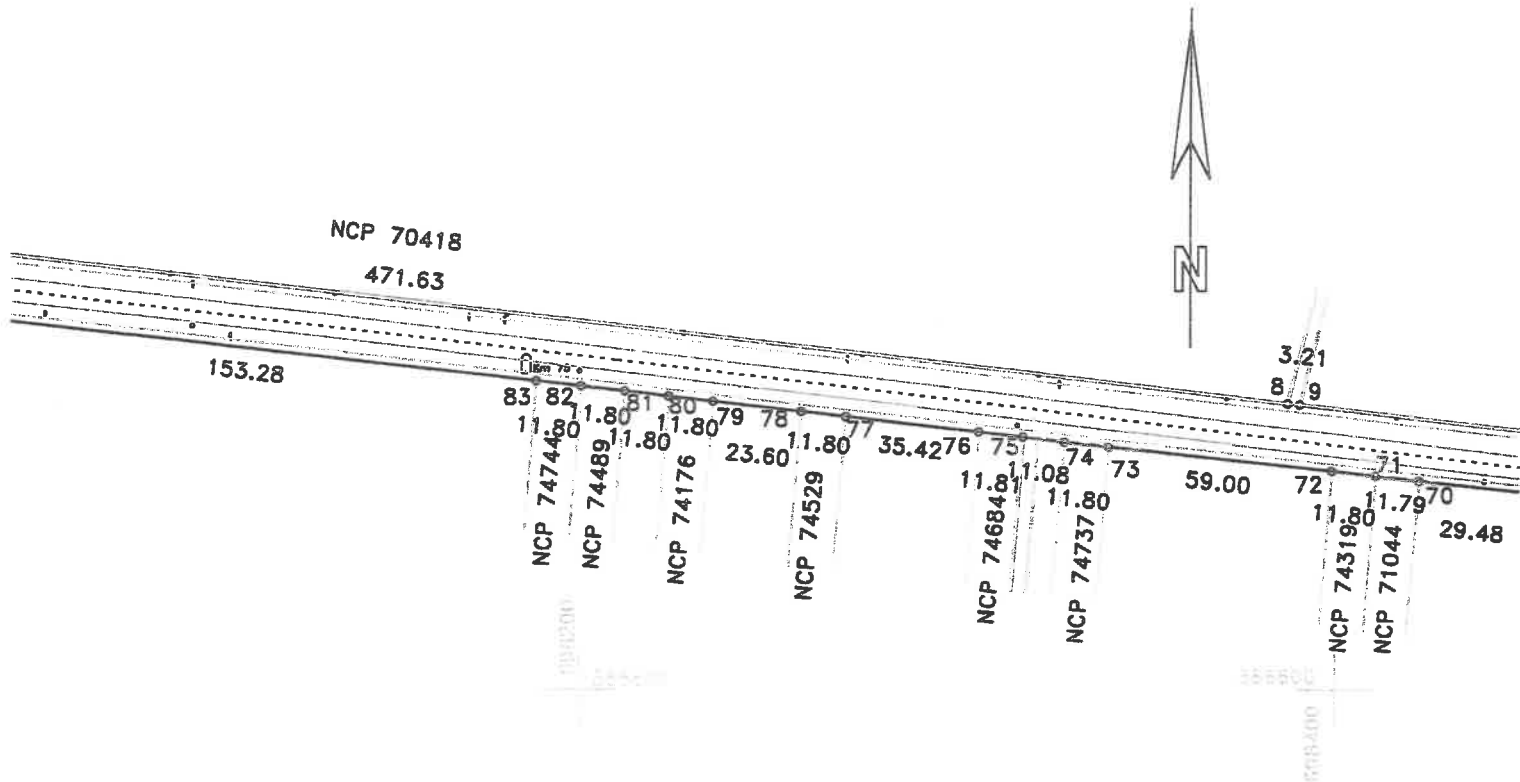
Data: 28/07/2020



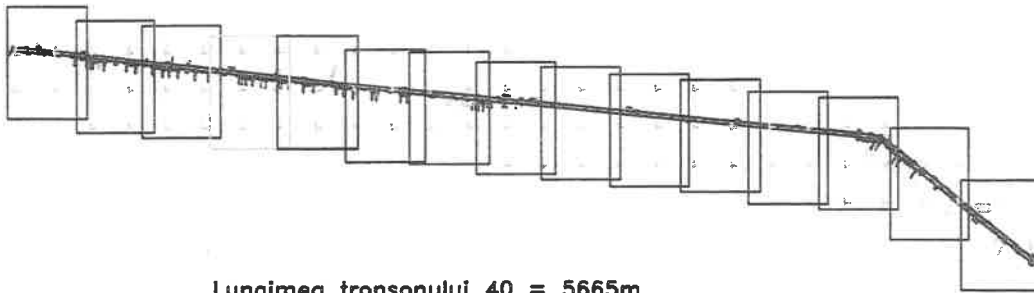
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

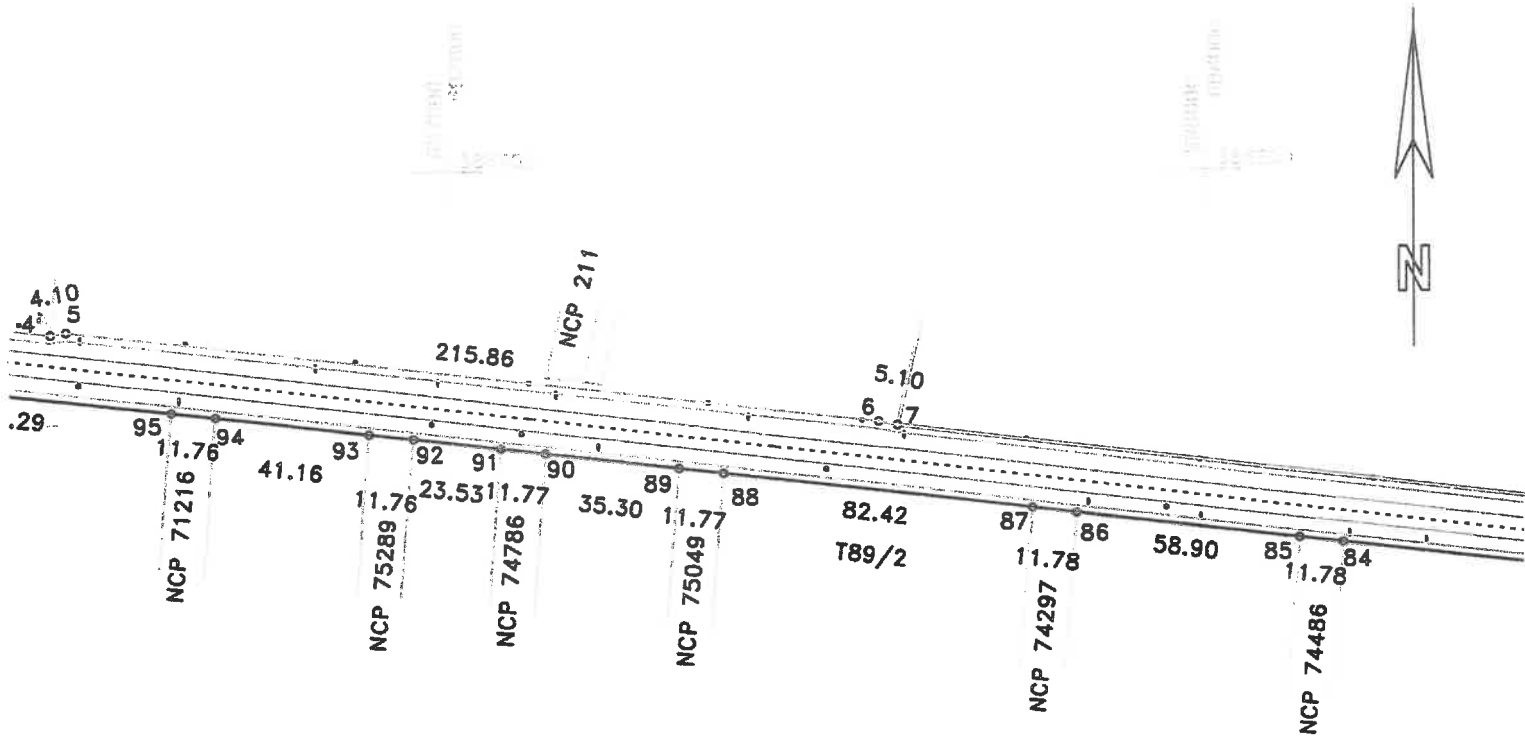
Data: 28/07/2020



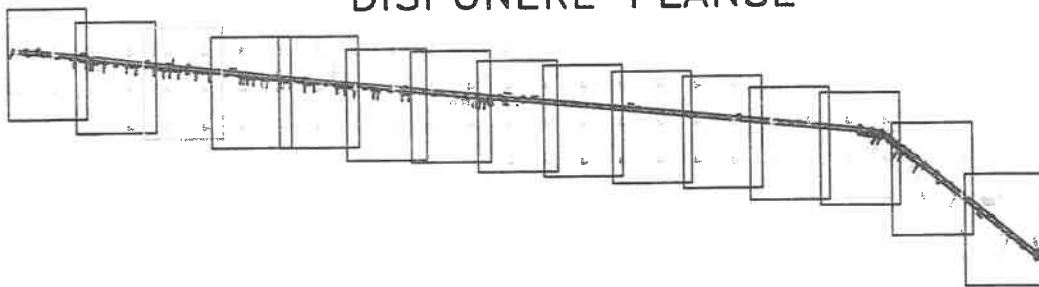
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei

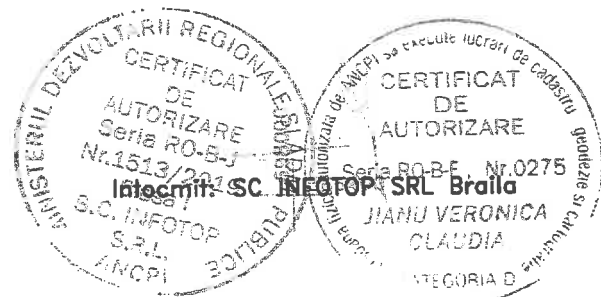


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

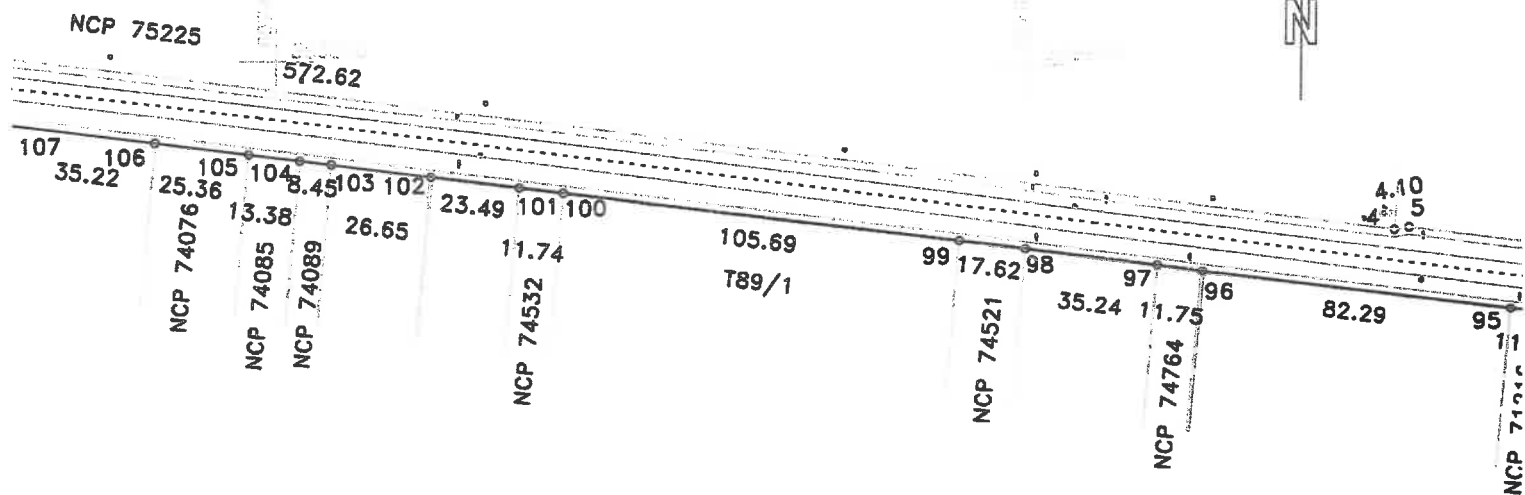
Data: 28/07/2020



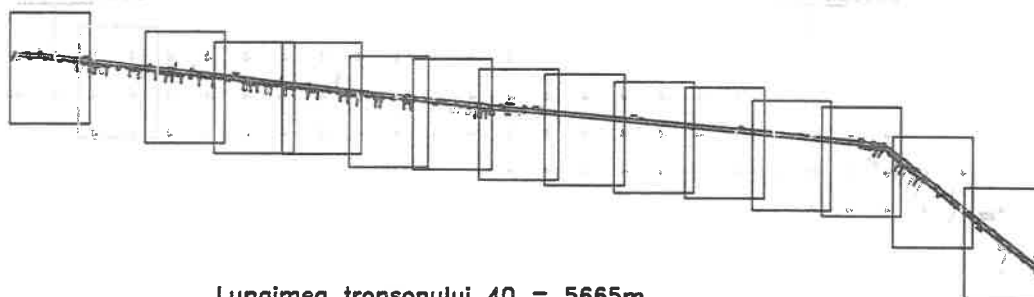
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavocia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

Data: 28/07/2020

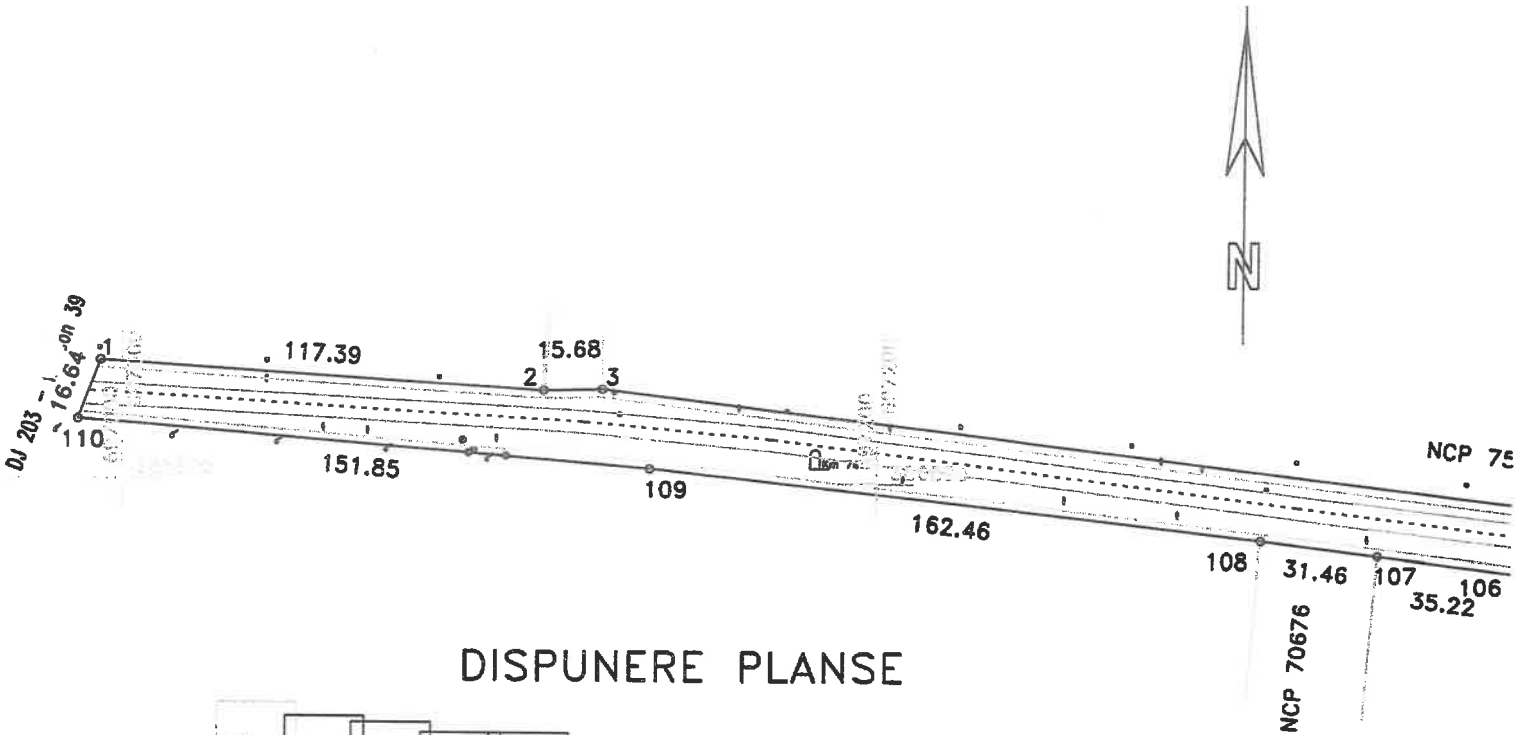




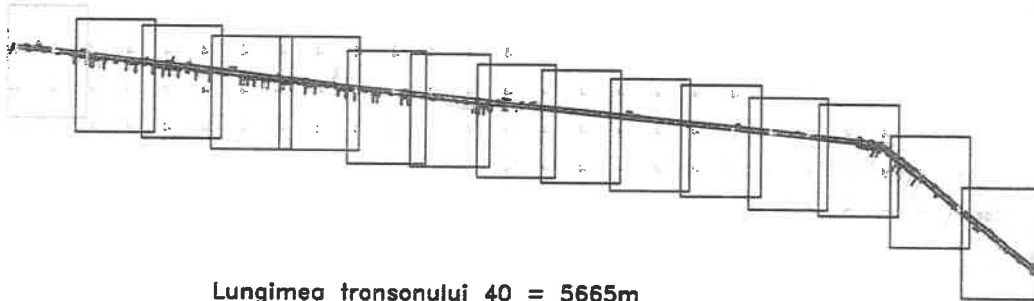
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 40 - Mal stang canal - Limita UAT Insuratei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 40 = 5665m

Data: 28/07/2020

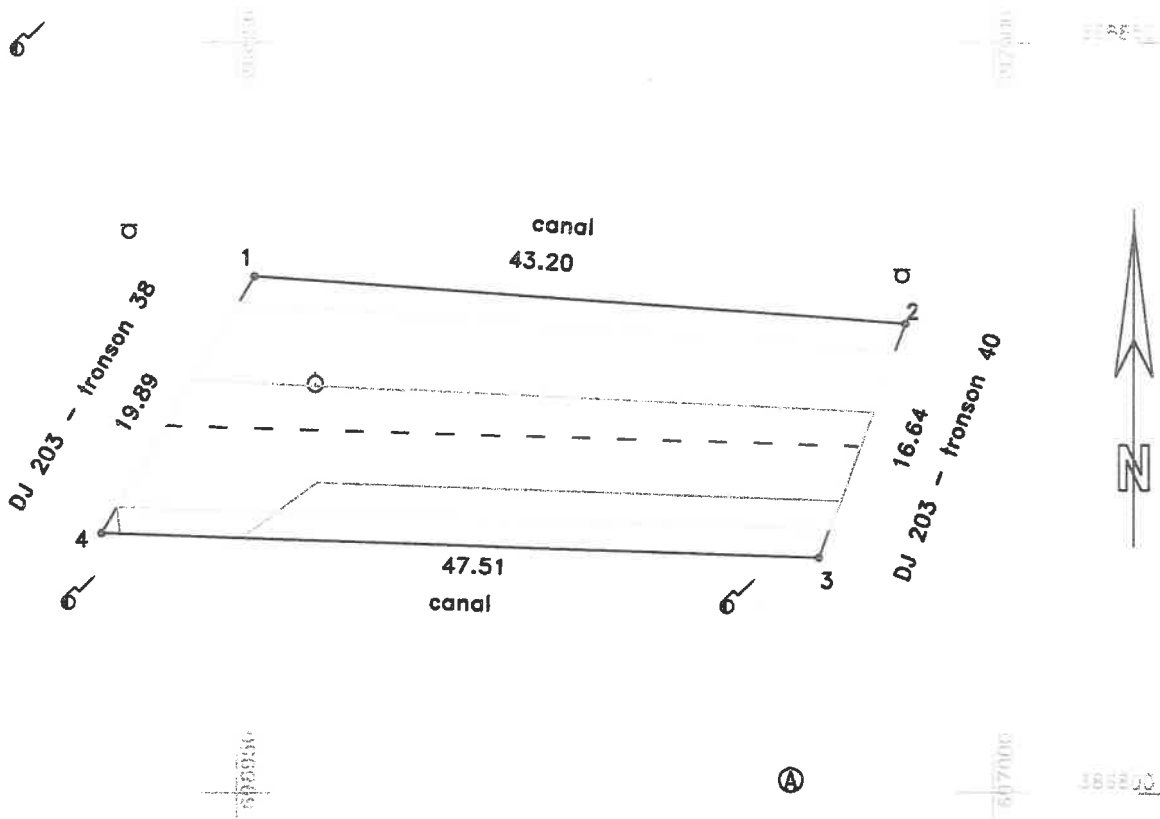


Intocmit de: SC INFOTOP SRE Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 39 - Mal drept canal - Mal stang canal



Lungimea tronsonului 46 - m

Data: 28/07/2020

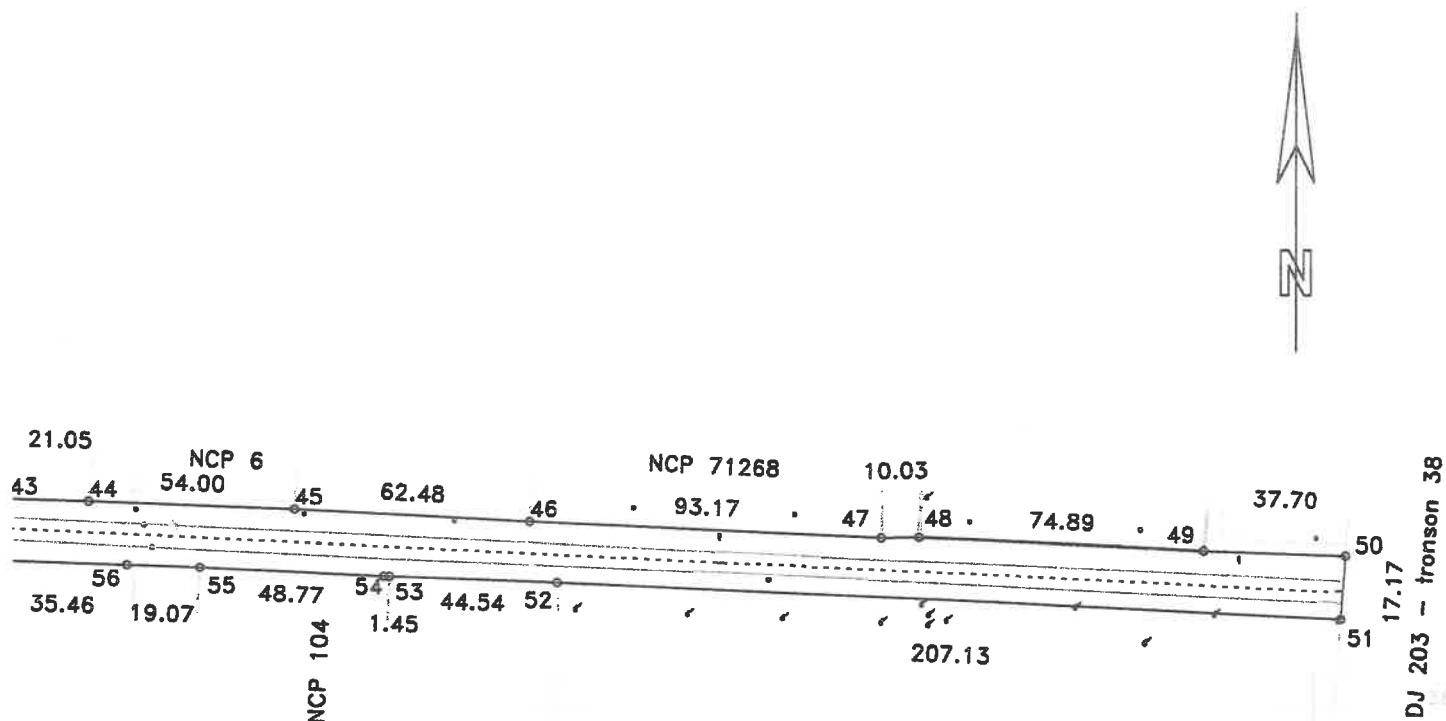


Infocraft SC INFOTOP SRL Braila

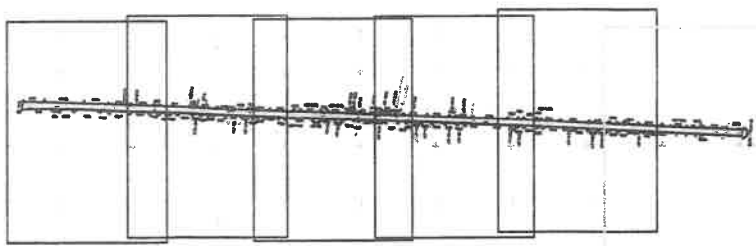
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 203  
- tronson 37 - Intrare in Zavoia - iesire din Zavoia

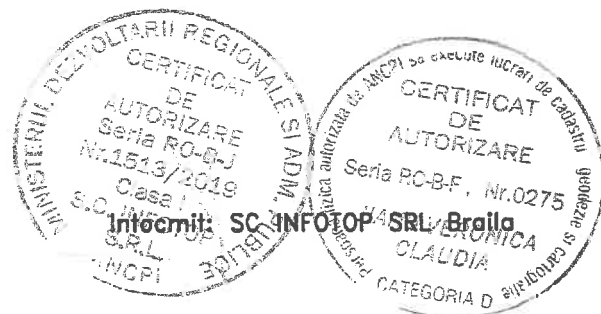


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 37 - 1905m

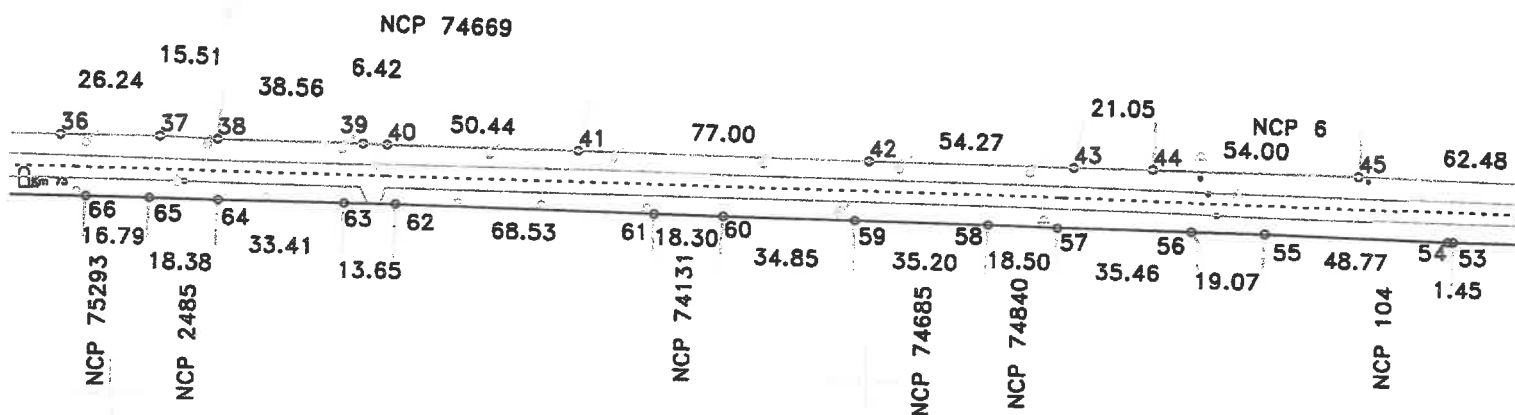
Data: 28/07/2020



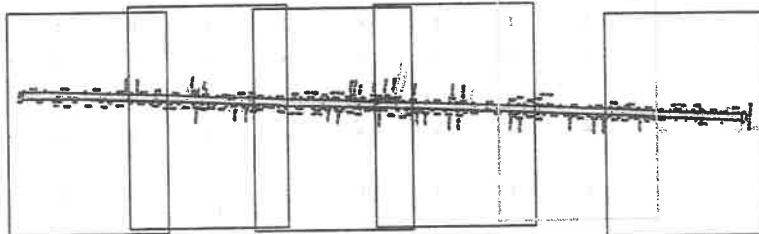
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 203  
- tronson 37 - Intrae in Zavoia - iesire din Zavoia

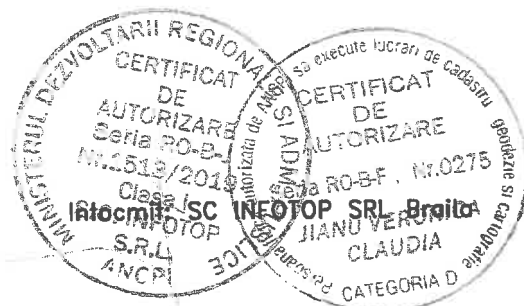


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 37 - 1905m

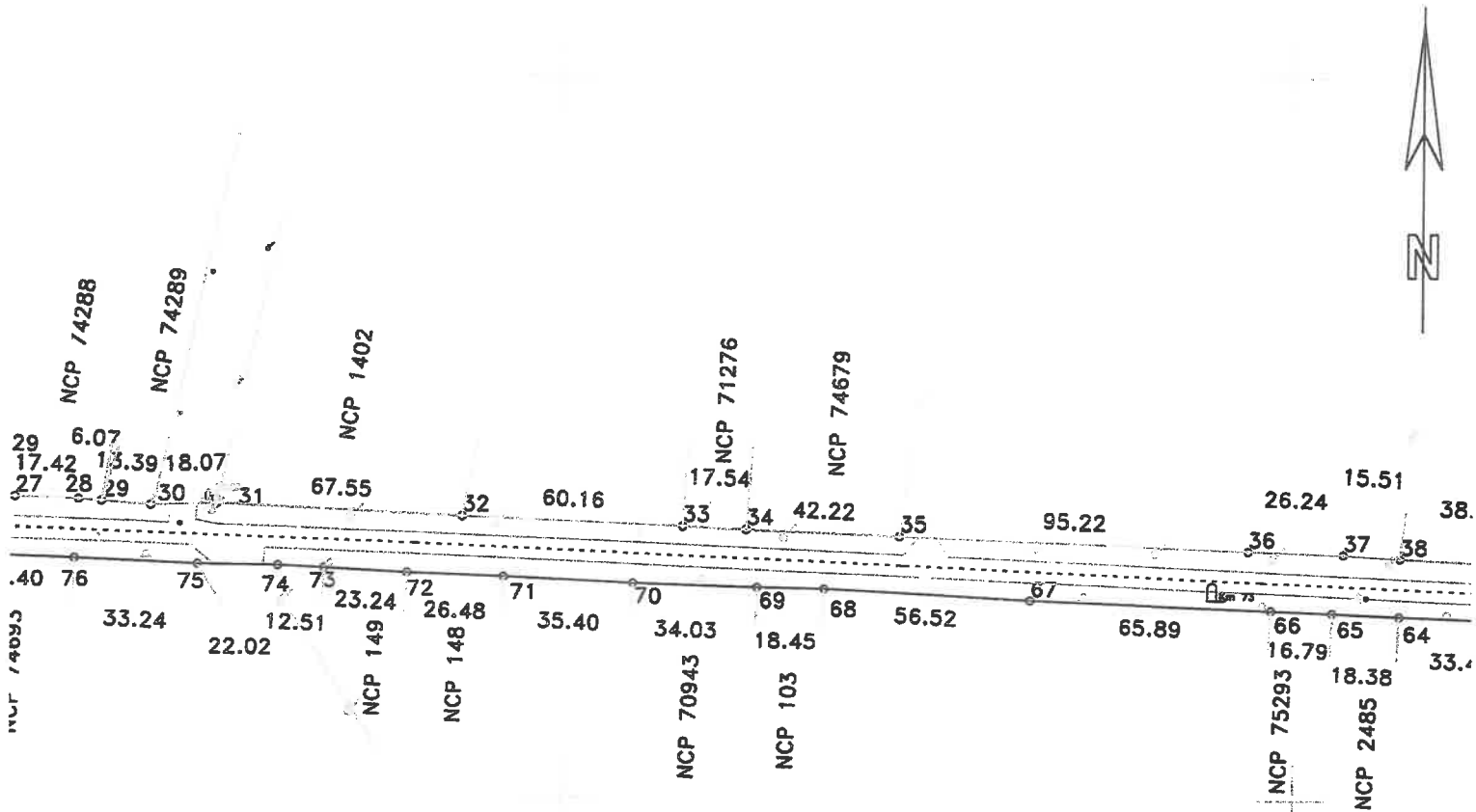
Data: 28/07/2020



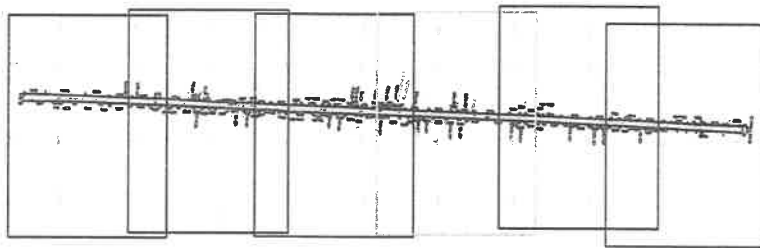
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 203  
 - tronson 37 - Intrare in Zavoia - iesire din Zavoia

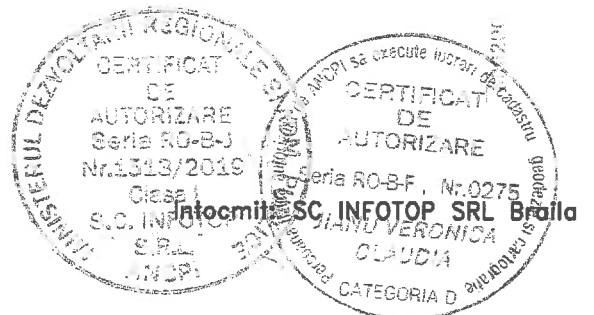


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 37 - 1905m

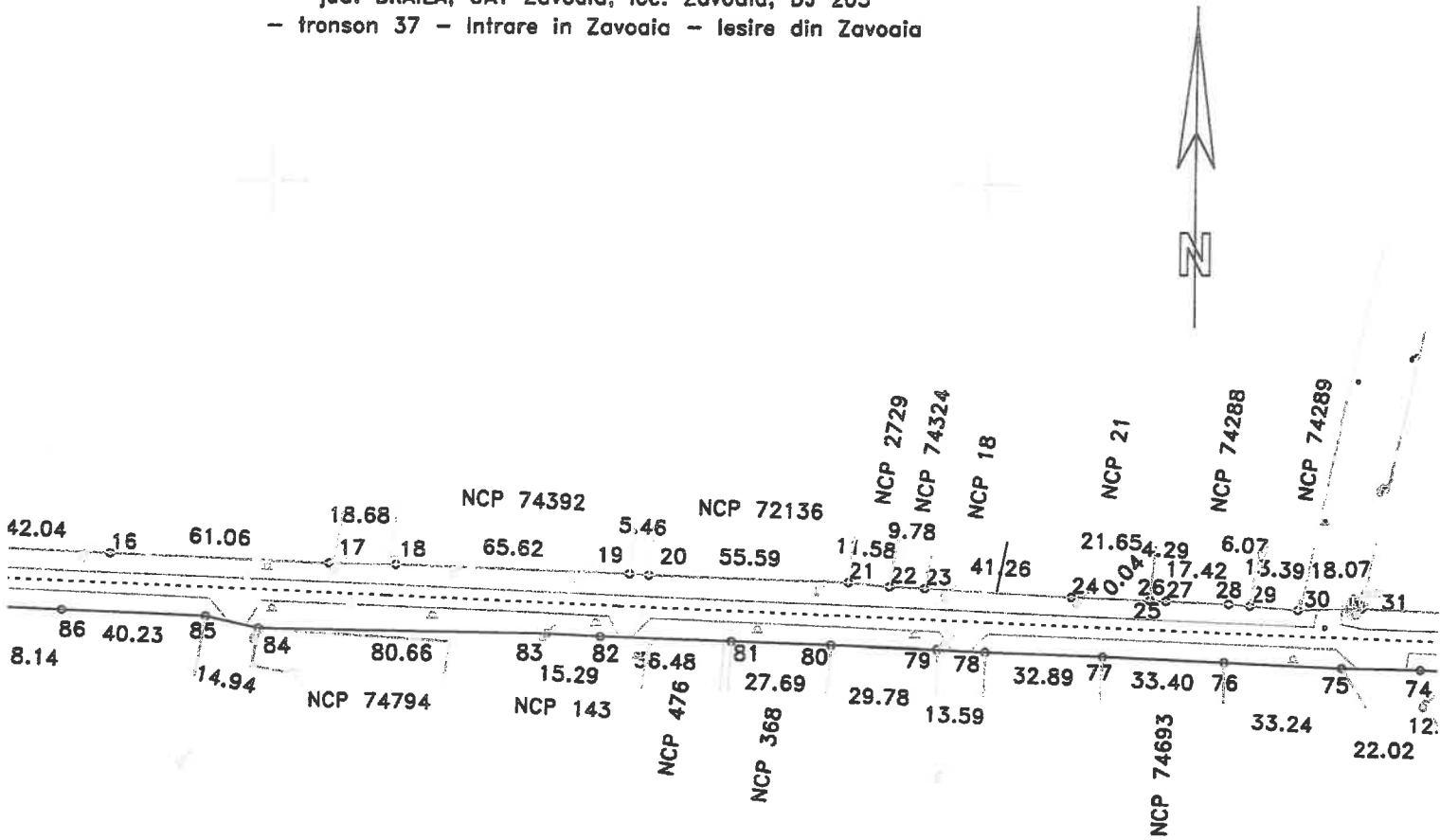
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 203  
 - tronson 37 - Intraire in Zavoia - iesire din Zavoia

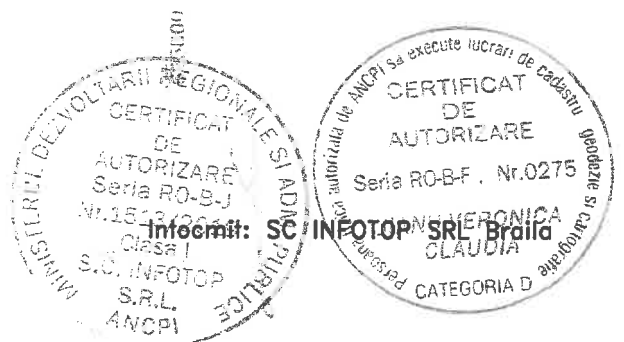


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 37 - 1905m

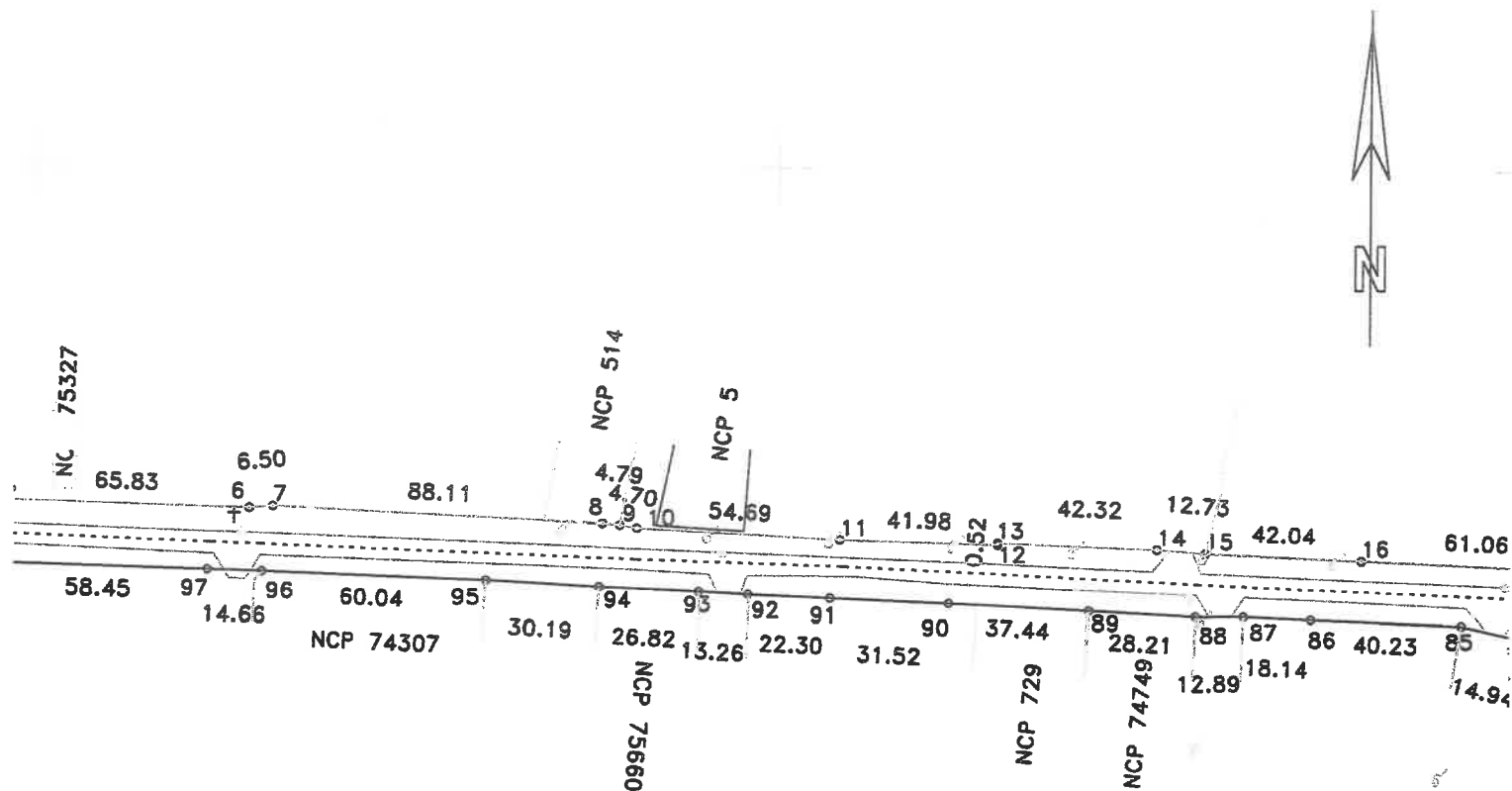
Data: 28/07/2020



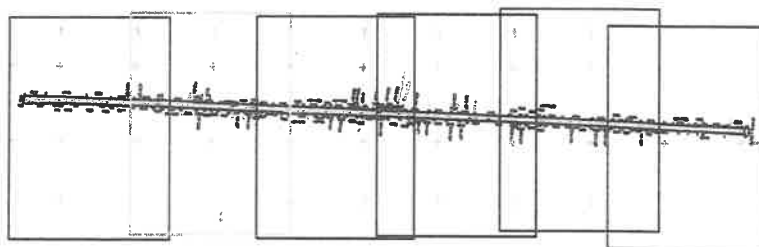
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 203  
- tronson 37 - Intrare in Zavoia - iesire din Zavoia



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 37 - 1905m

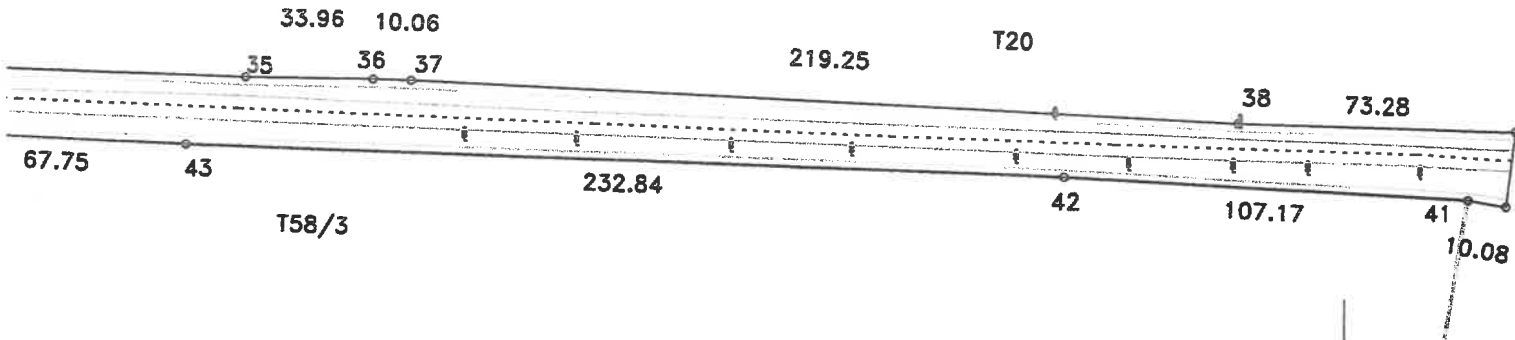
Data: 28/07/2020



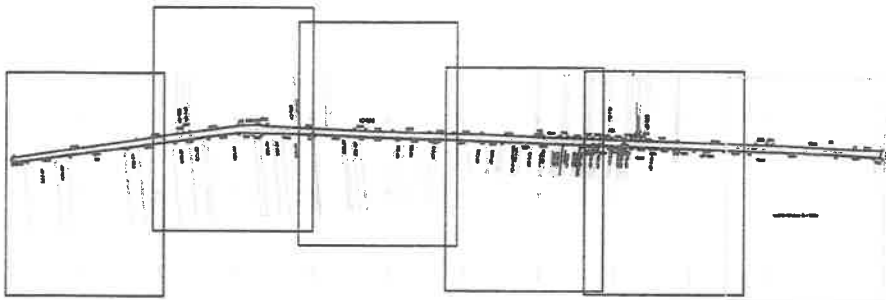
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 36 - iesire din Dudescu - Intrae in Zavoia



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 - 2302m

Data: 28/07/2020

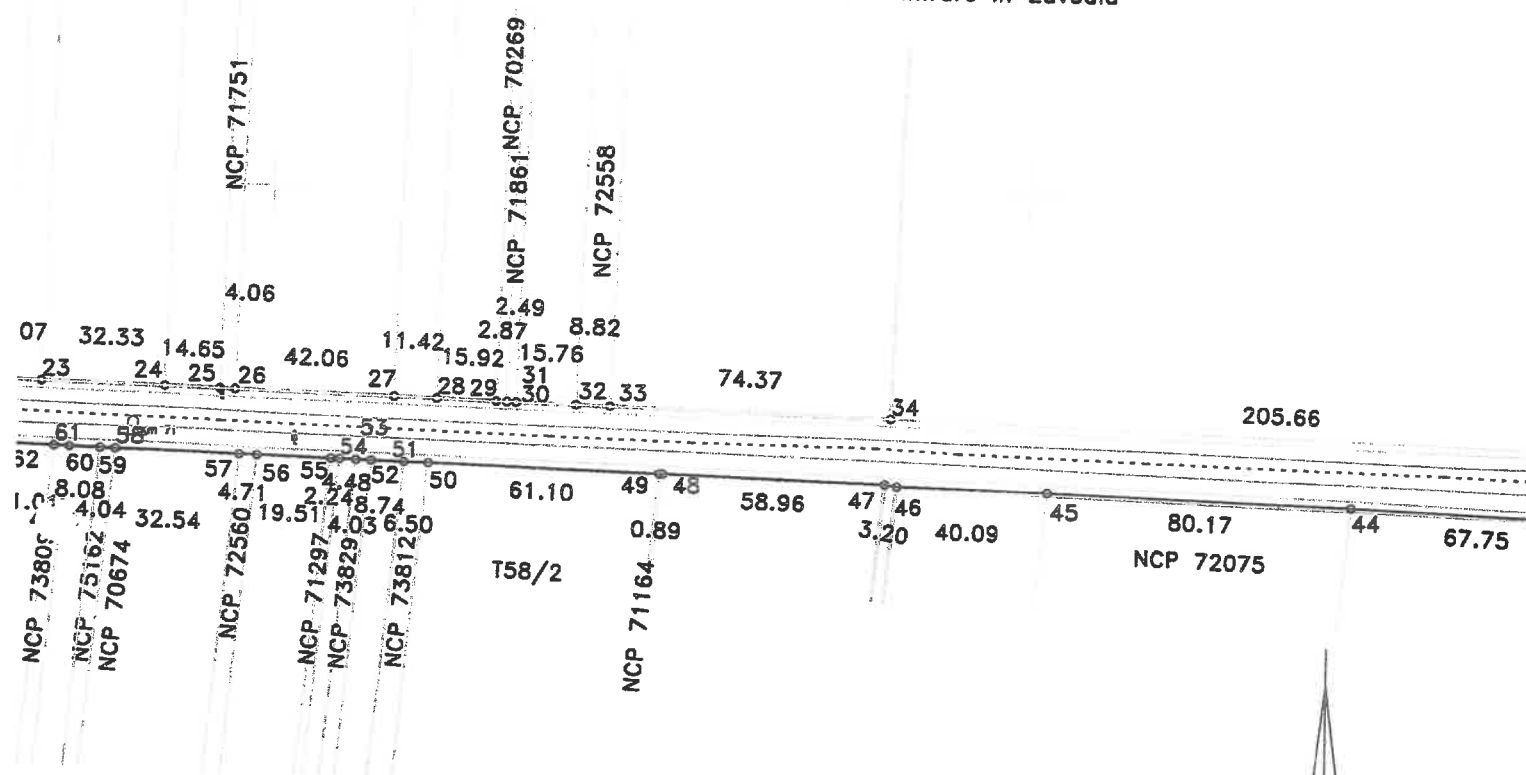




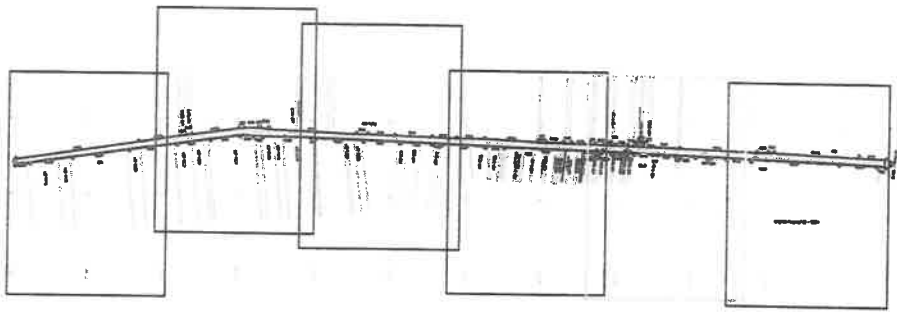
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoaia, DJ 203  
- tronson 36 - iesire din Dudescu - Intrae in Zavoaia

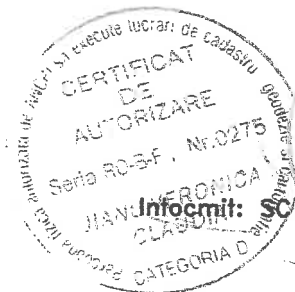


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 - 2302m

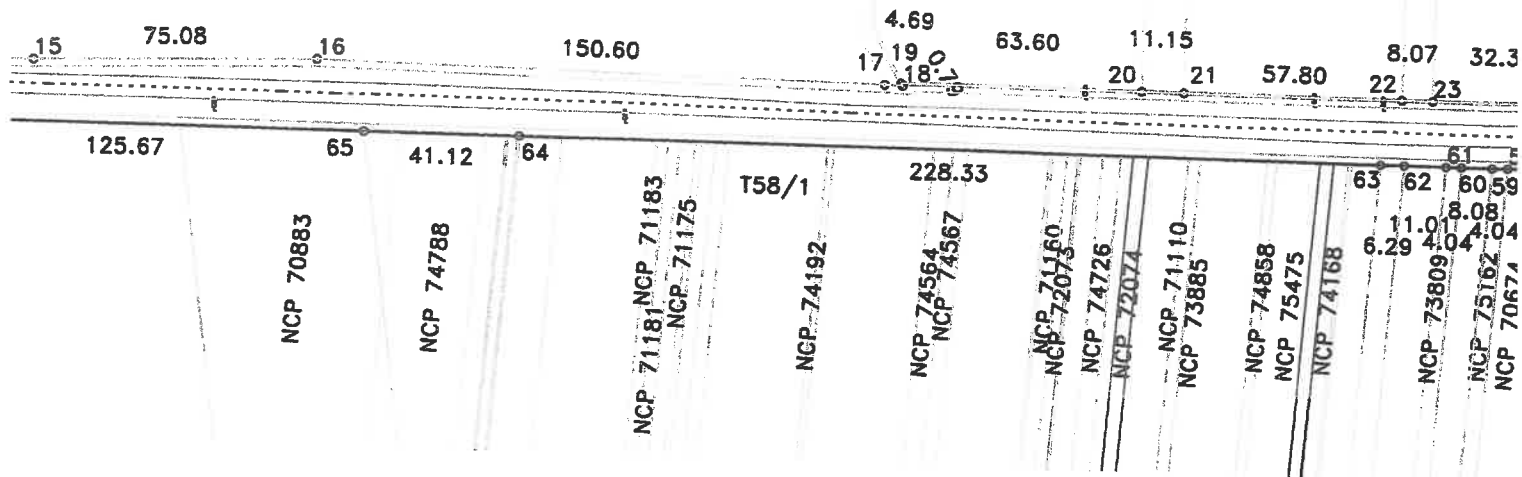
Data: 28/07/2020



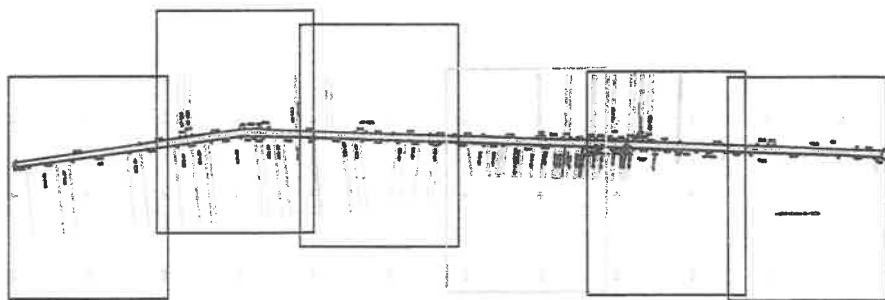
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 36 - iesire din Dudescu - intrare in Zavoia

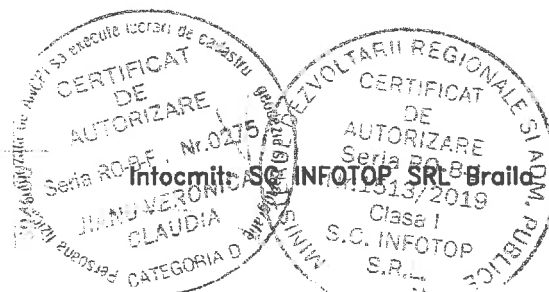


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 - 2302m

Data: 28/07/2020

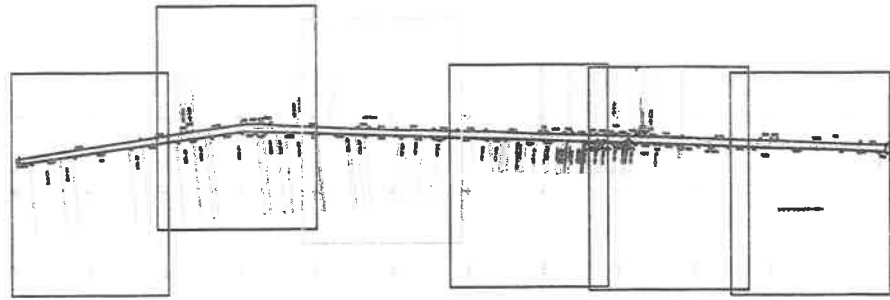


# PLAN DE SITUATIE

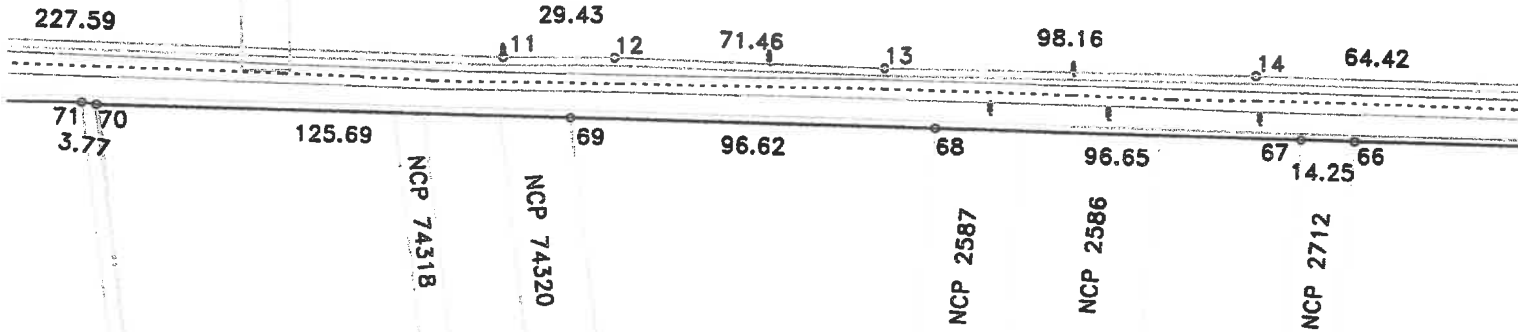
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 36 - iesire din Dudescu - Intraire in Zavoia

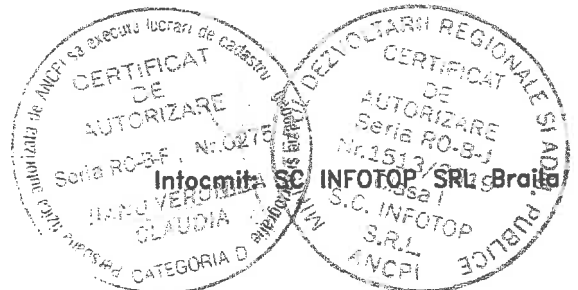
## DISPUNERE PLANSE



NCP 74318  
Lungimea tronsonului 36 - 2302m



Data:28/07/2020

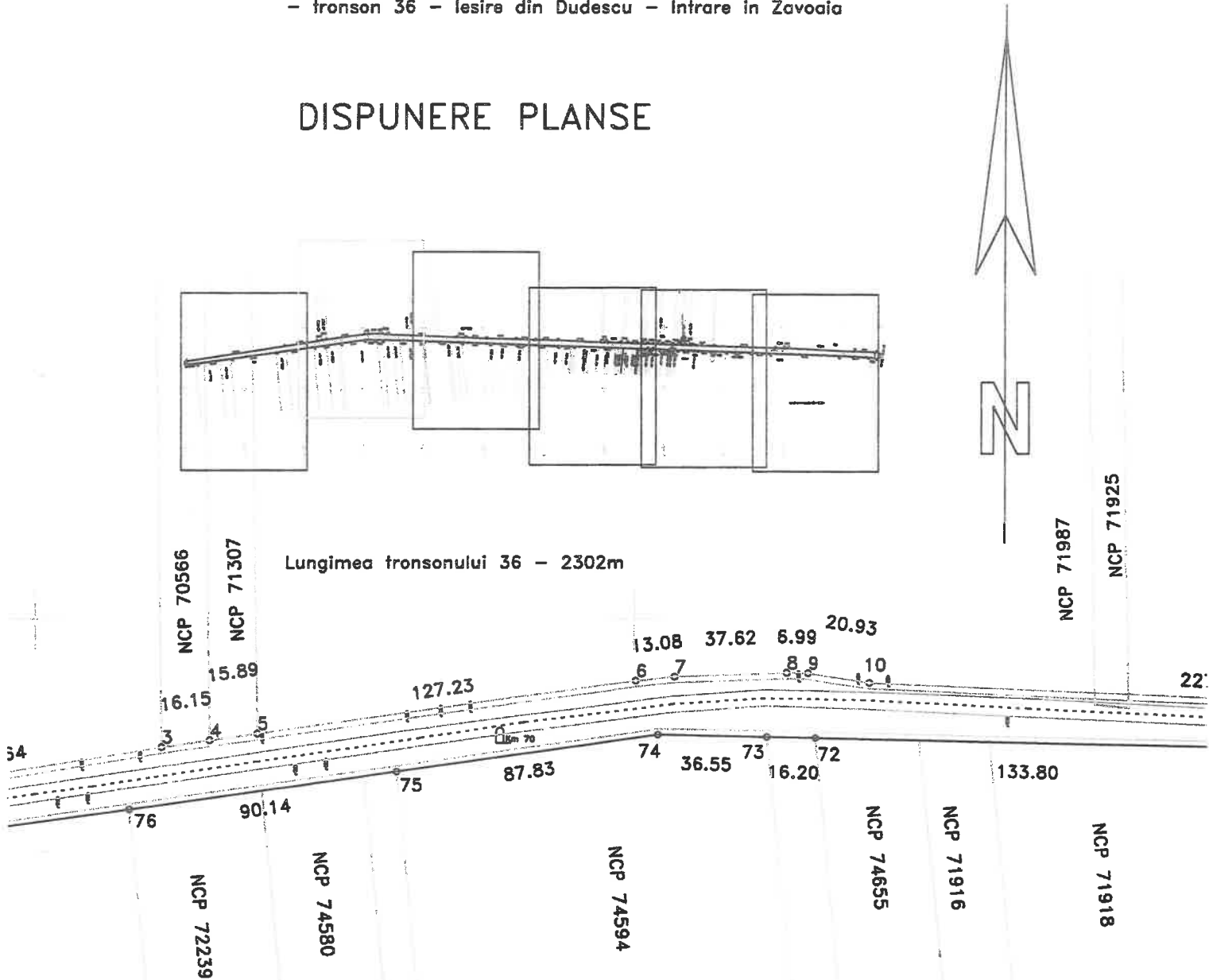


# PLAN DE SITUATIE

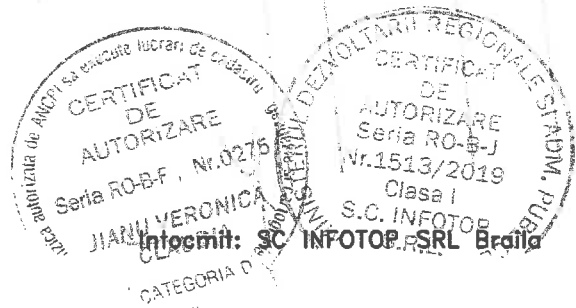
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 36 - iesire din Dudescu - Intrare in Zavoia

## DISPUNERE PLANSE



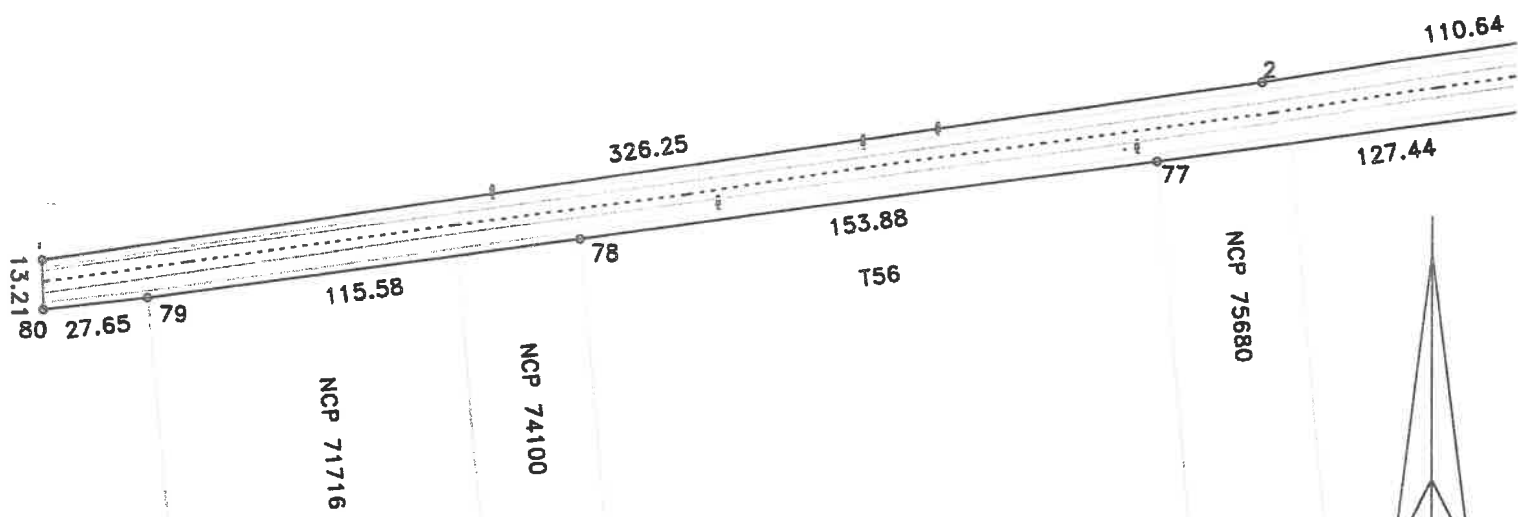
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 36 - iesire din Dudescu - intrare in Zavoia

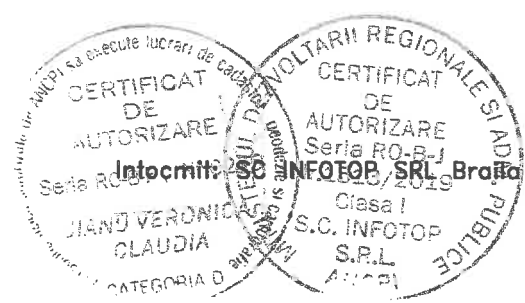


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 36 - 2302m

Data: 28/07/2020

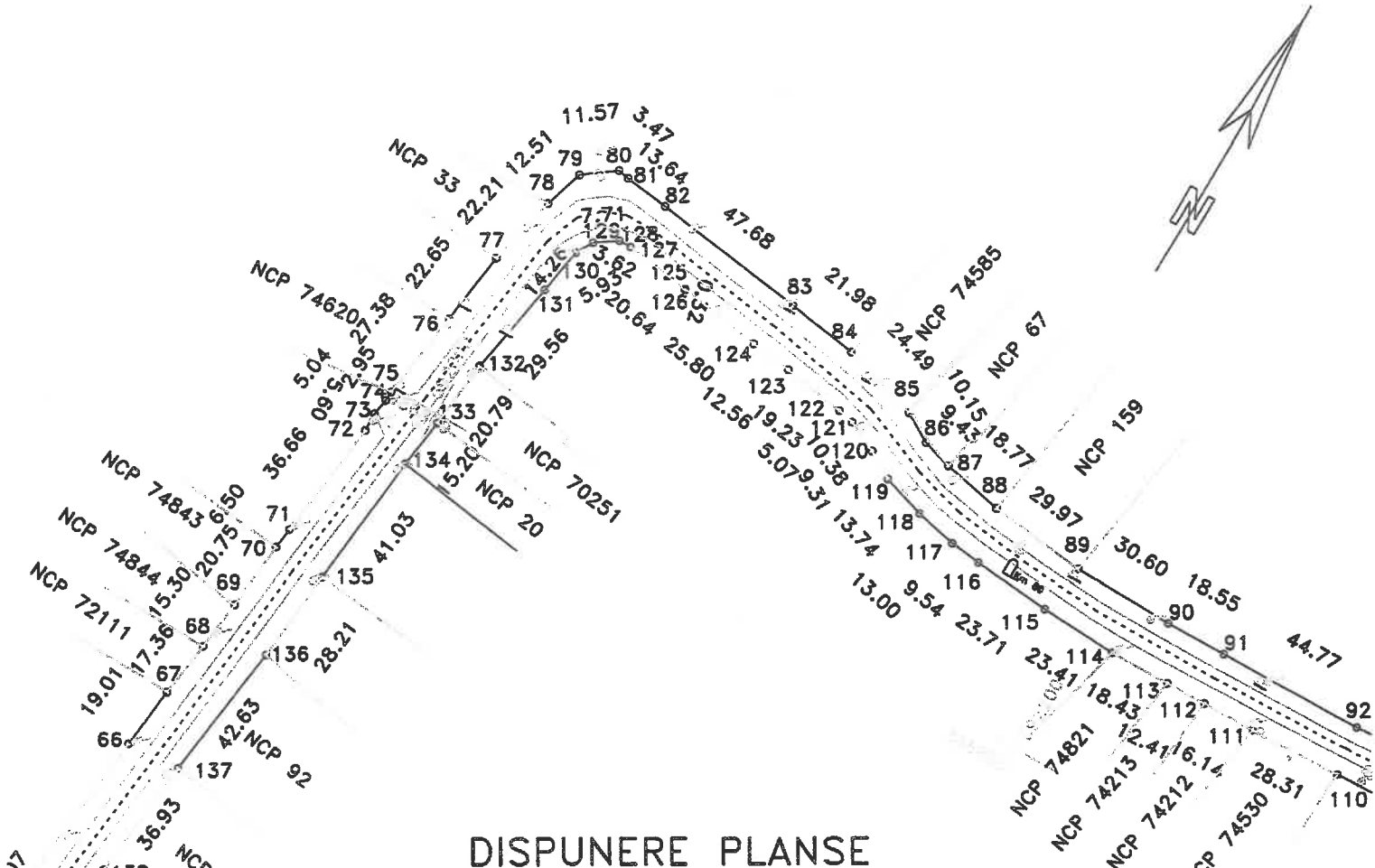




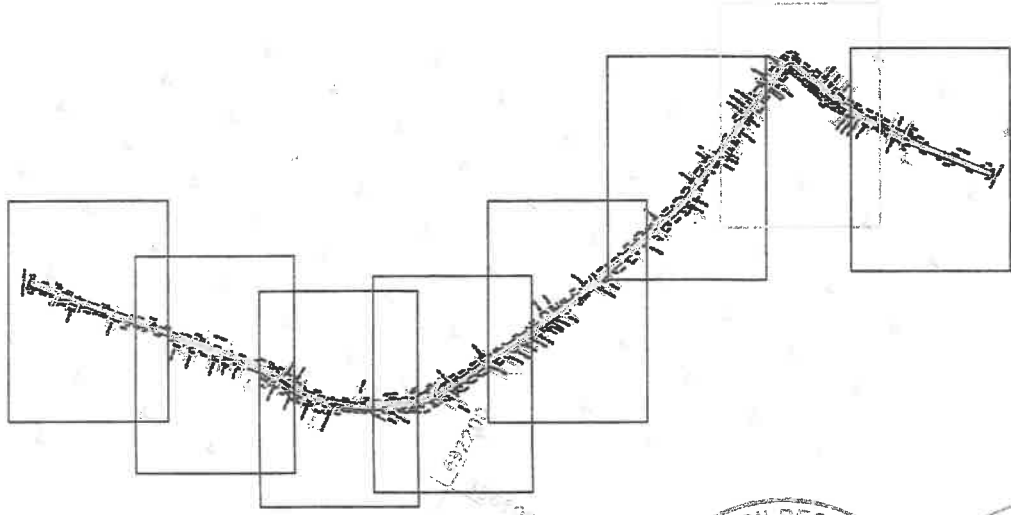
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoaia, loc. Dudescu, DJ 203  
- tronson 35 - Infrare in Dudescu - iesire din Dudescu

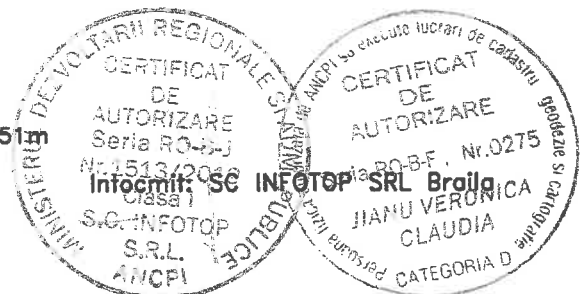


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 3051m

Data: 28/07/2020



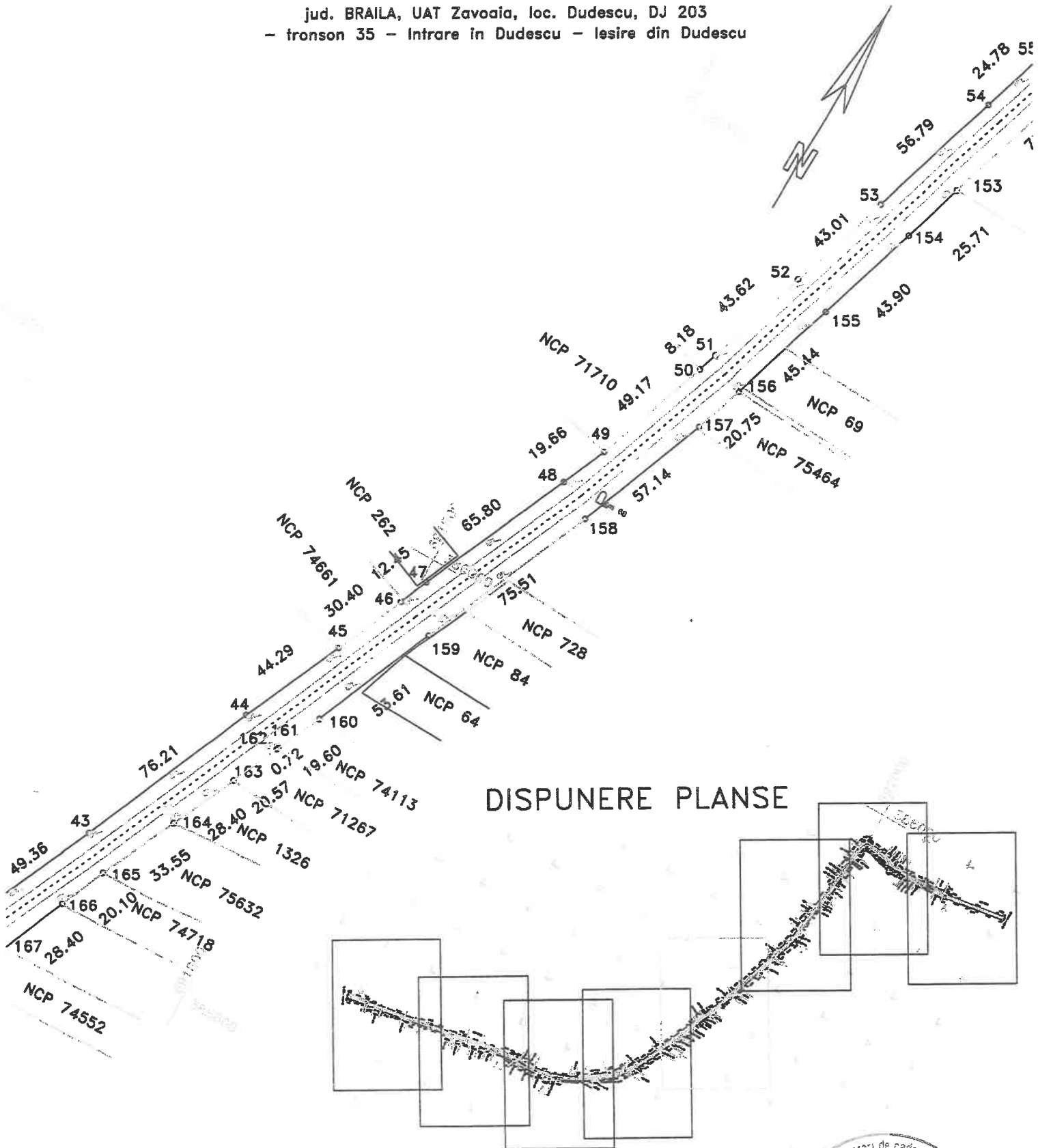




# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

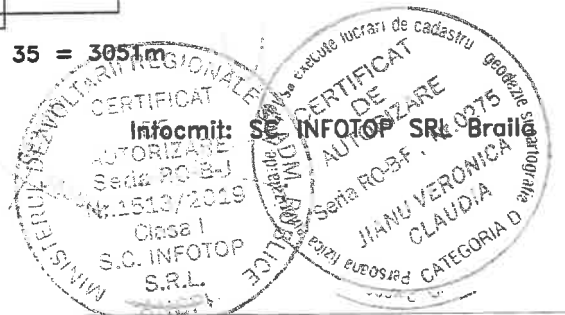
jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Dudescu, DJ 203  
- tronson 35 - Intraire in Dudescu - iesire din Dudescu



## DISPUNERE PLANSE

Lungimea tronsonului 35 = 3051m

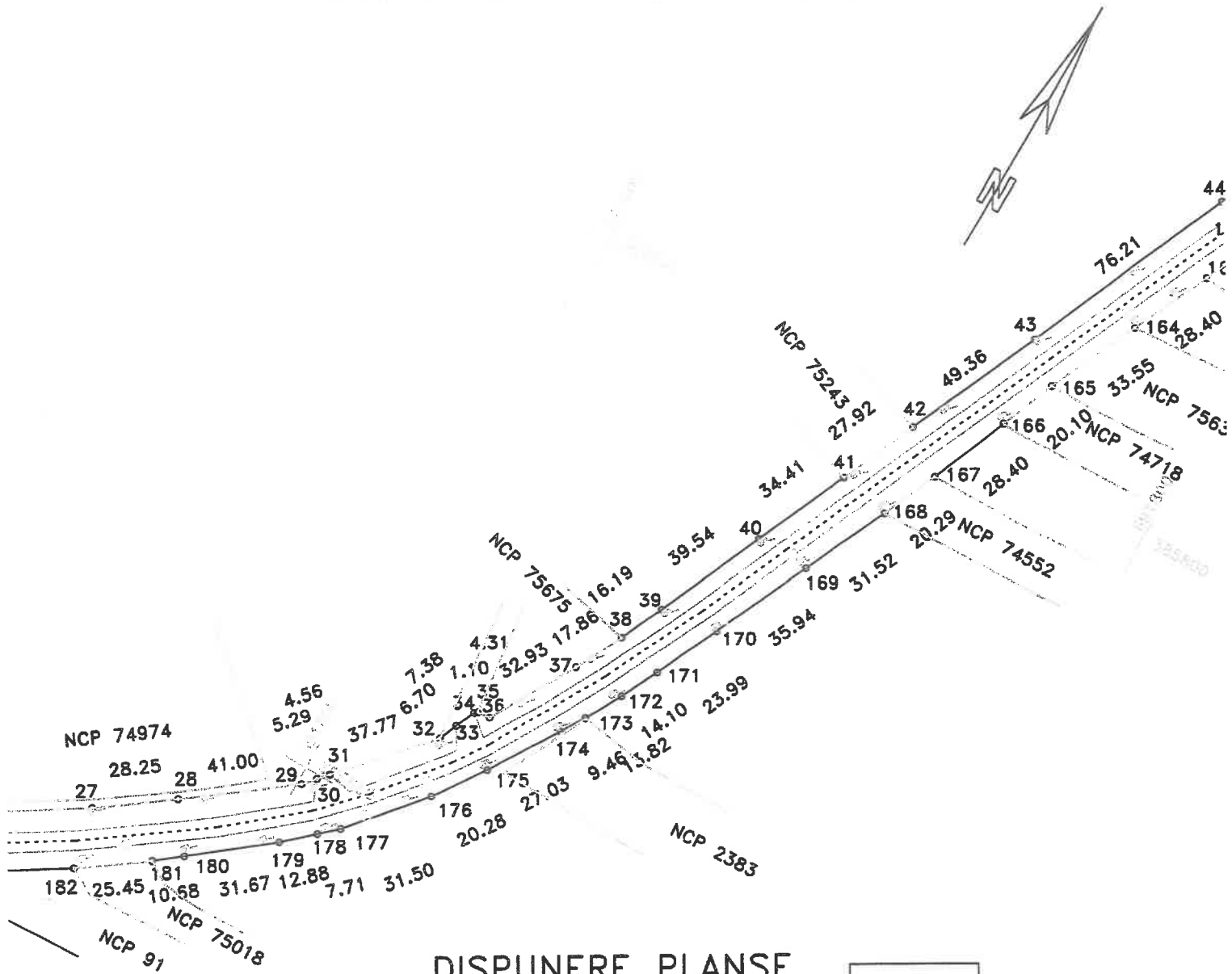
Data: 28/07/2020



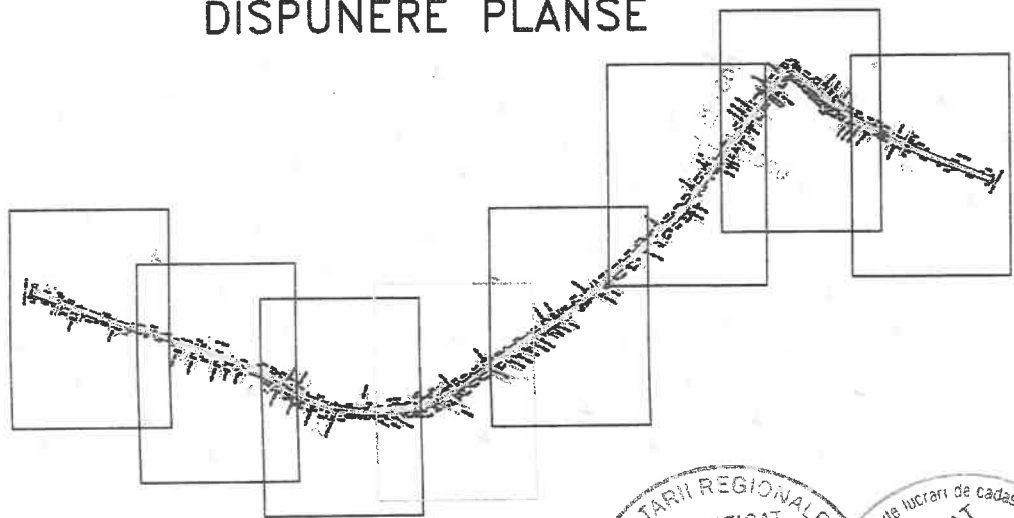
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Dudescu, DJ 203  
- tronson 35 - Intraire in Dudescu - iesire din Dudescu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 3051m

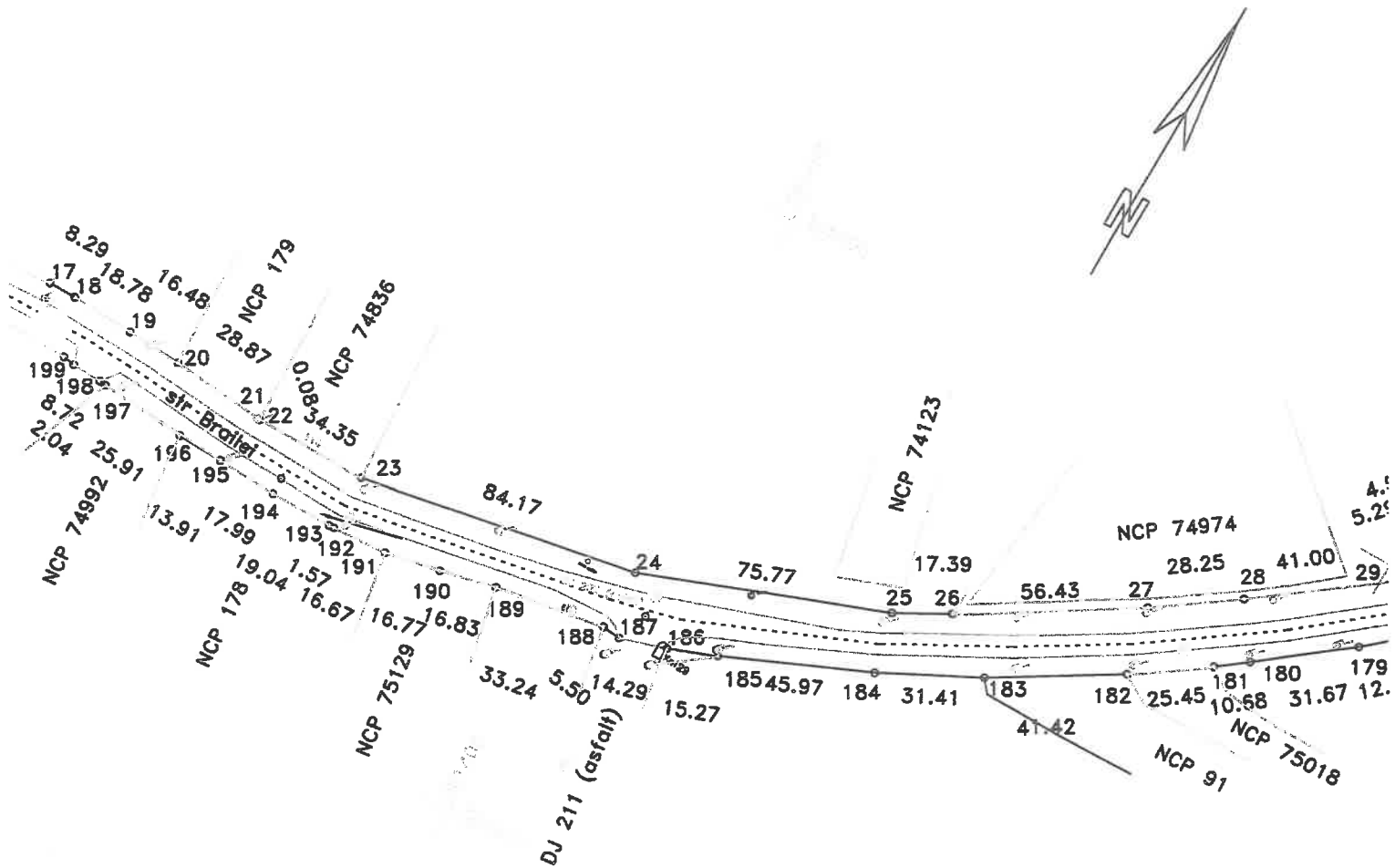
Data: 28/07/2020



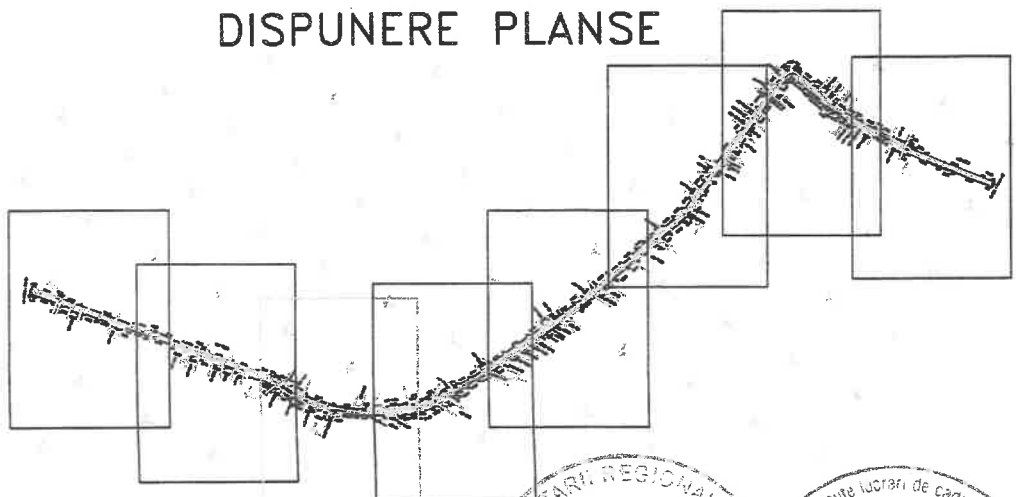
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Dudescu, DJ 203  
- tronson 35 - Intrare in Dudescu - iesire din Dudescu

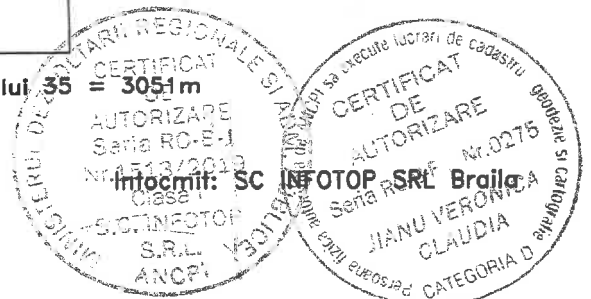


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 3051m

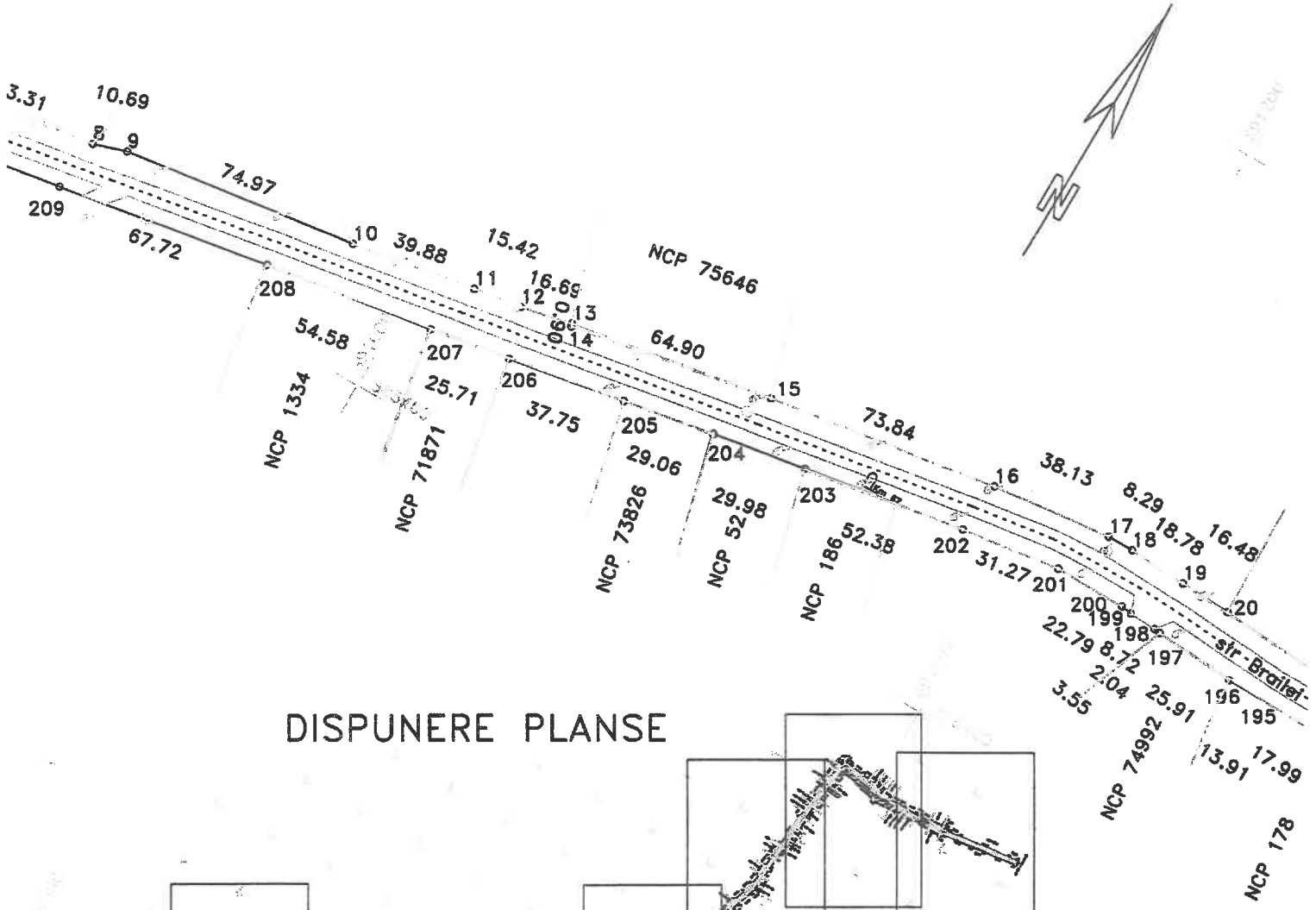
Data: 28/07/2020



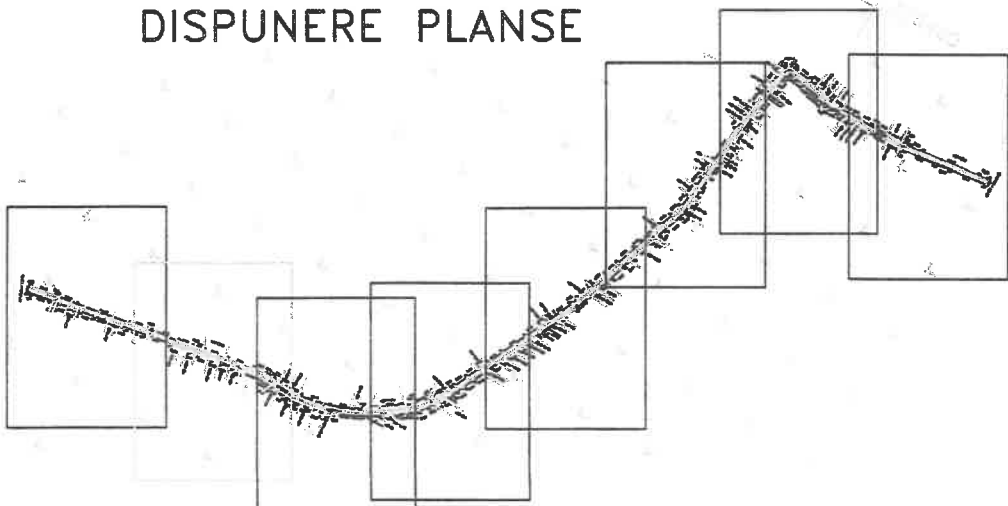
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Dudescu, DJ 203  
- tronson 35 - intrare in Dudescu - iesire din Dudescu

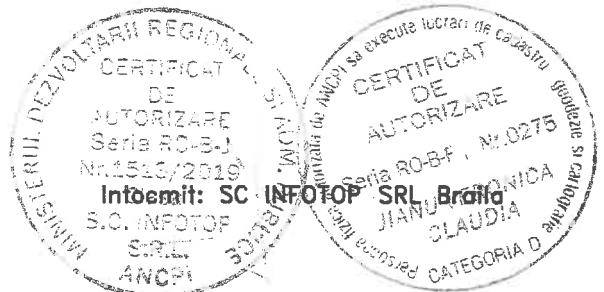


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 3051m

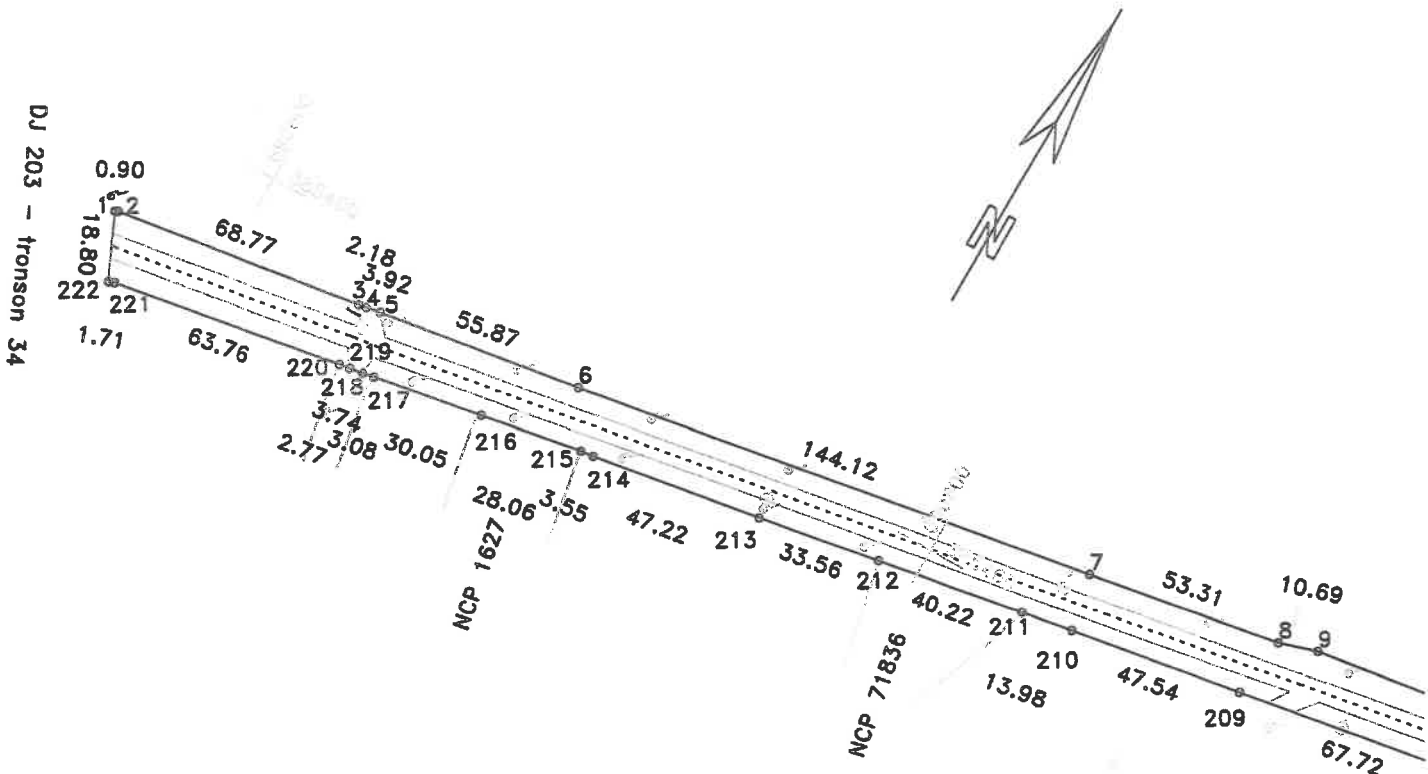
Data: 28/07/2020



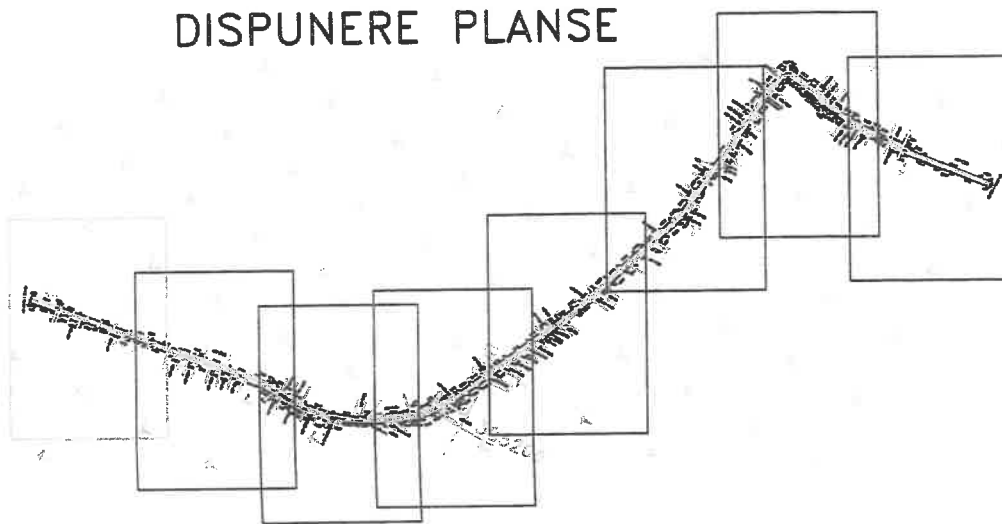
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Dudescu, DJ 203  
- tronson 35 - Intrare in Dudescu - iesire din Dudescu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 35 = 3051m

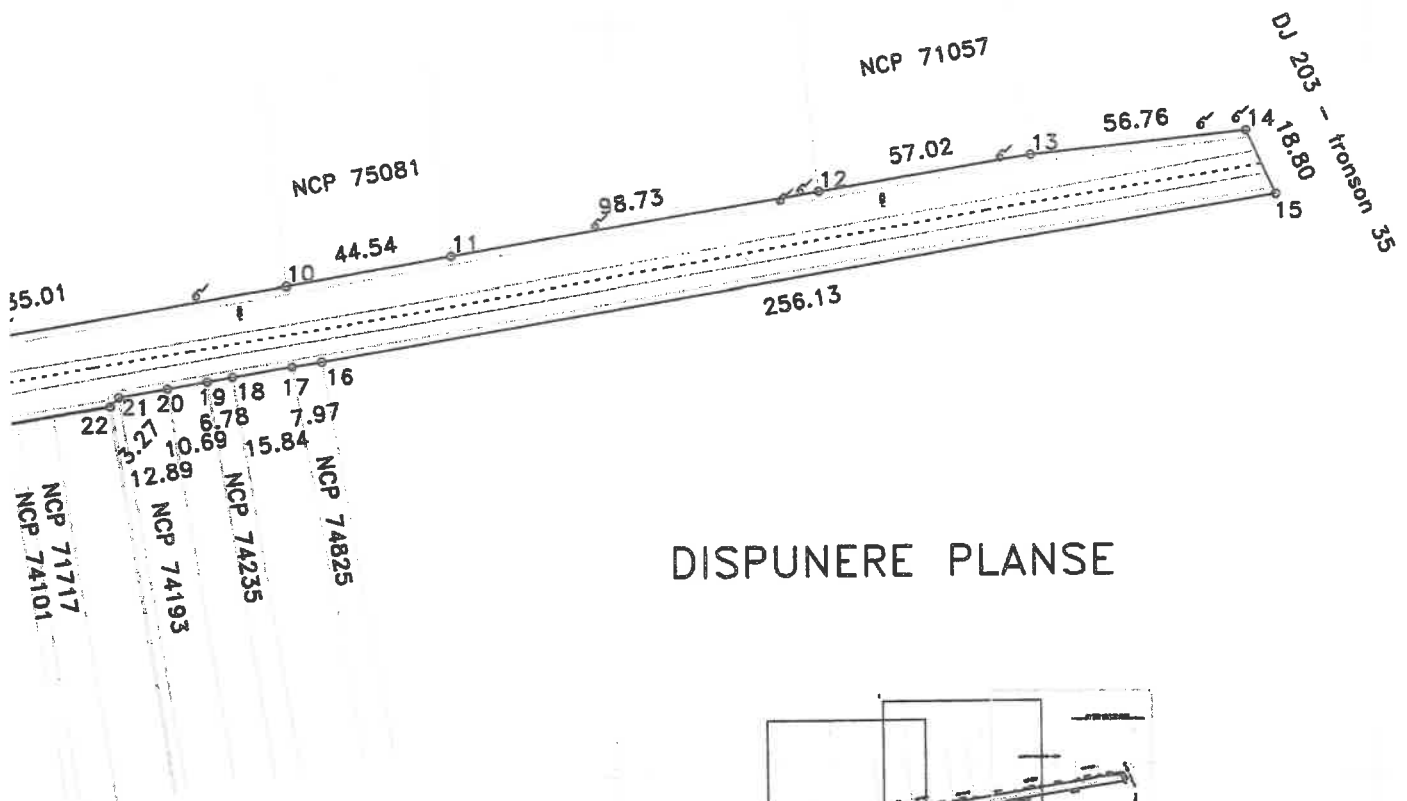
Data: 28/07/2020



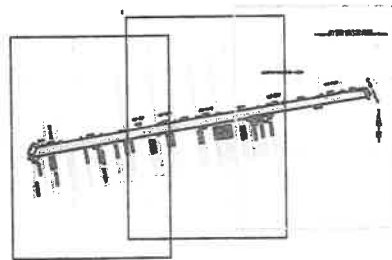
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 34 - Limita UAT Zavoia - Intraire in Dudescu

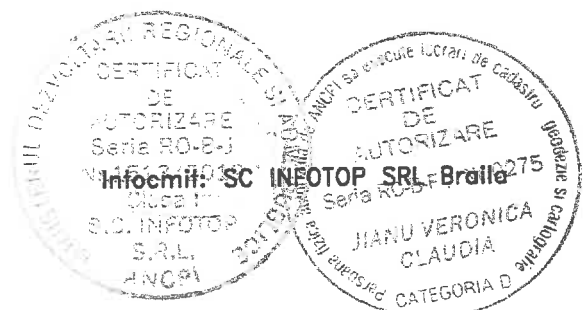


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 34 - 889m

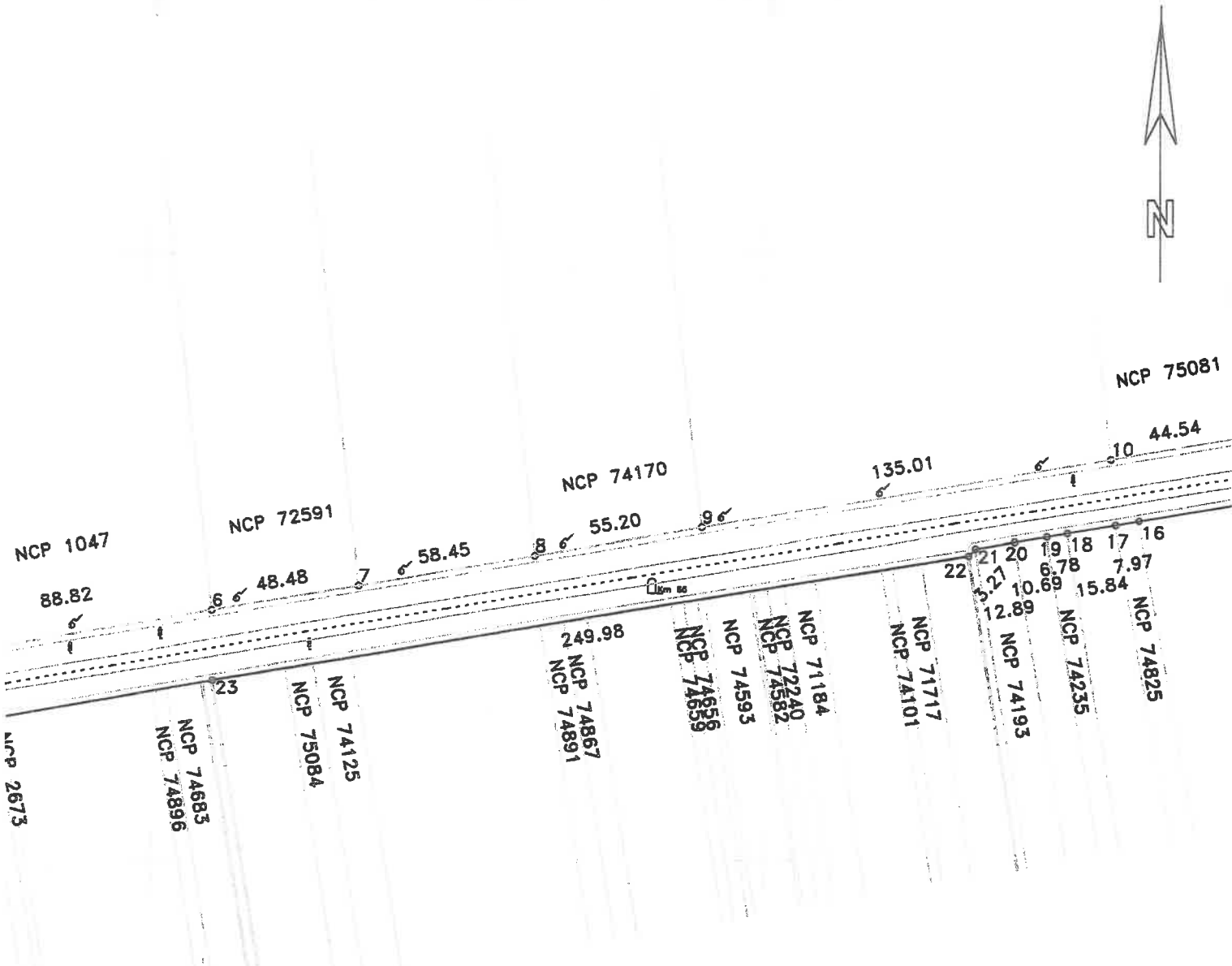
Data: 28/07/2020



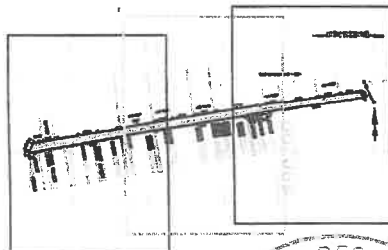
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 34 - Limita UAT Zavoia - Intrare in Dudescu

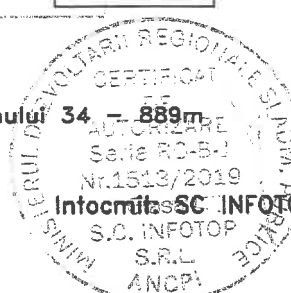


## DISPUNERE PLANSE



Data: 28/07/2020

Lungimea tronsonului 34 - 889m



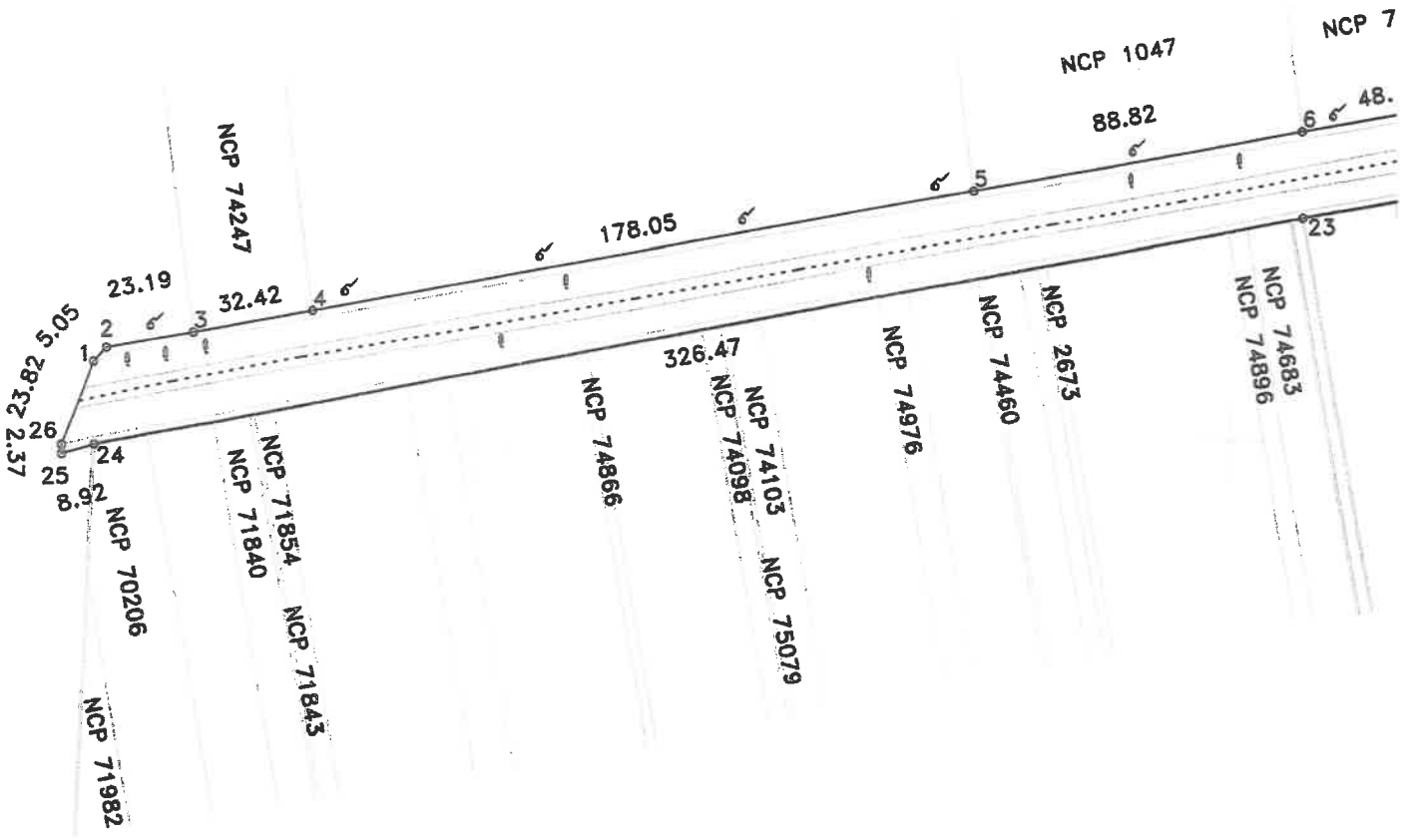
Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila

S.O. INFOTOP  
S.R.L.  
ANCP

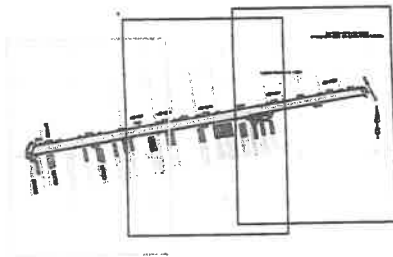
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 203  
- tronson 34 - Limita UAT Zavoia - Intraire in Dudescu

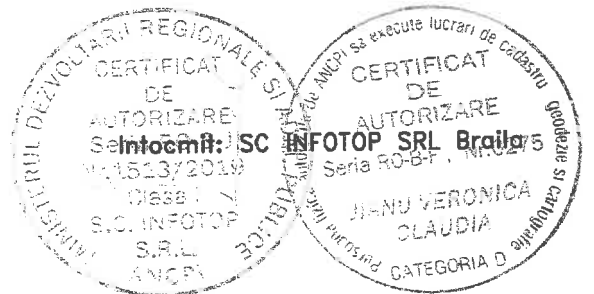


## DISPUNERE PLANSE



Data: 28/07/2020

Lungimea tronsonului 34 - 889m

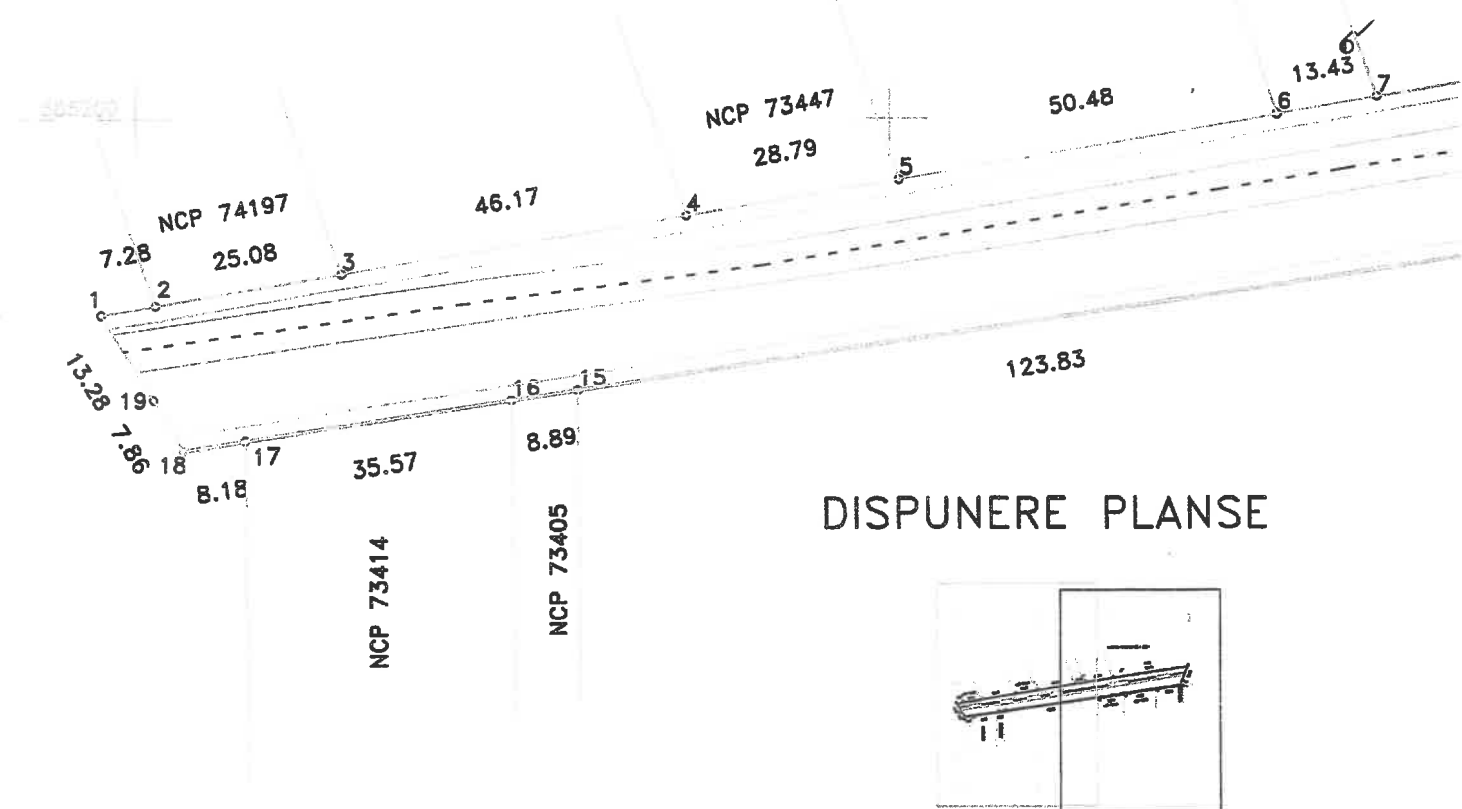




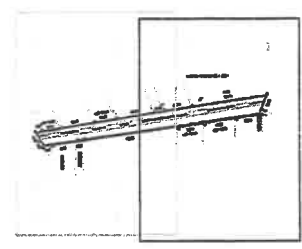
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, DJ 203  
- tronson 33 - iesire din Scarlatesti - Limita UAT Zavoa

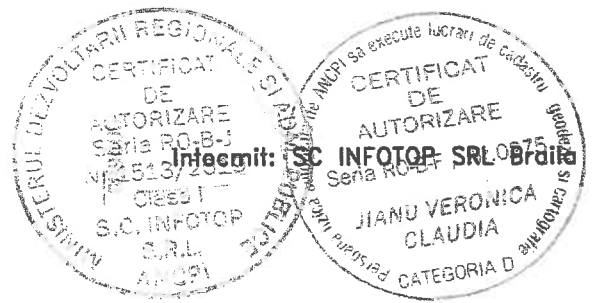


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 33 = 300m

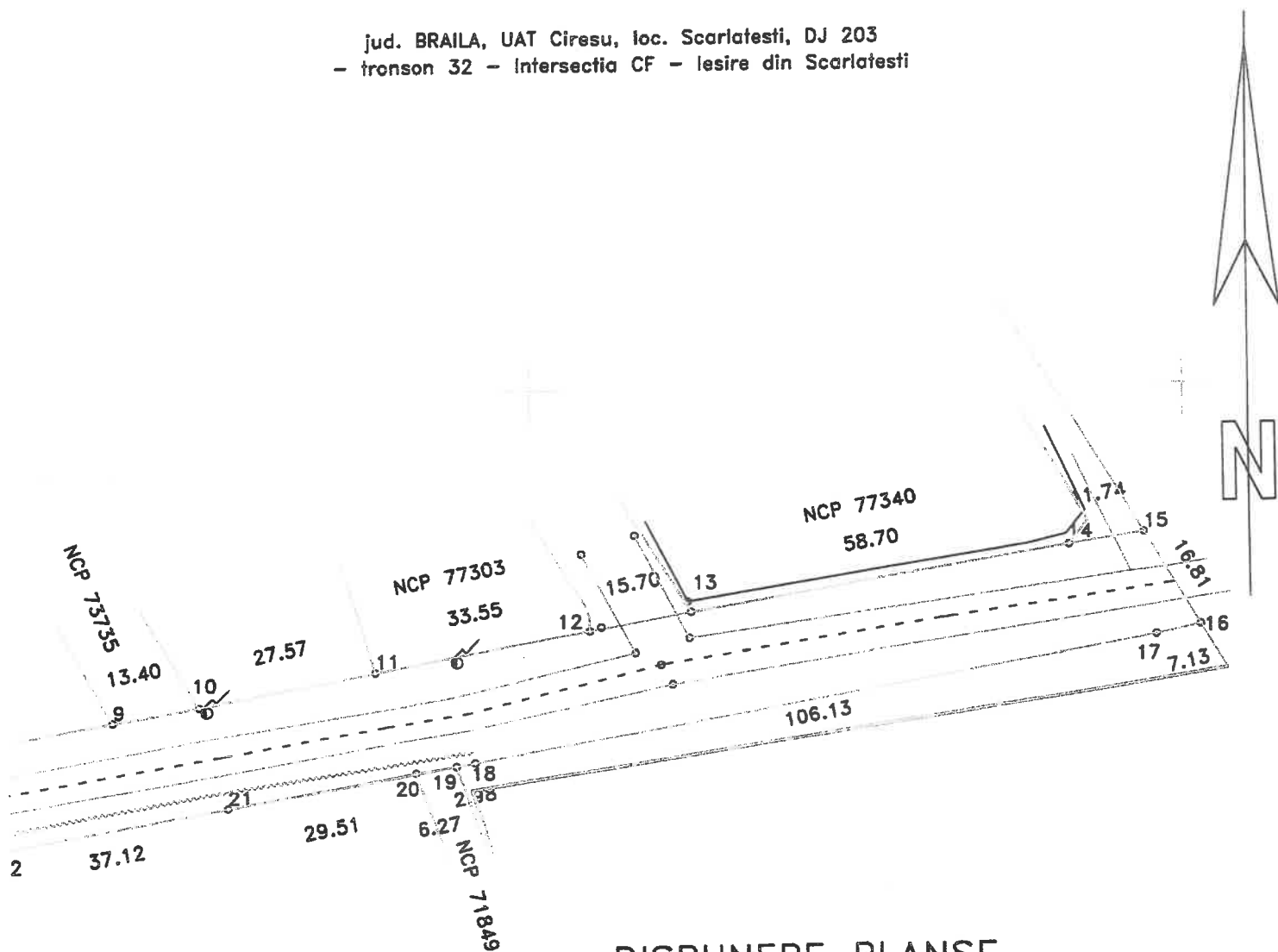
Data: 28/07/2020



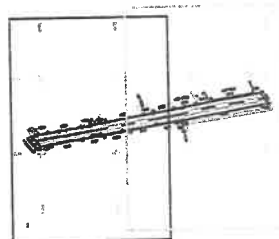
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Scarlatesti, DJ 203  
- tronson 32 - Intersectia CF - iesire din Scarlatesti



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 32 = 309 m

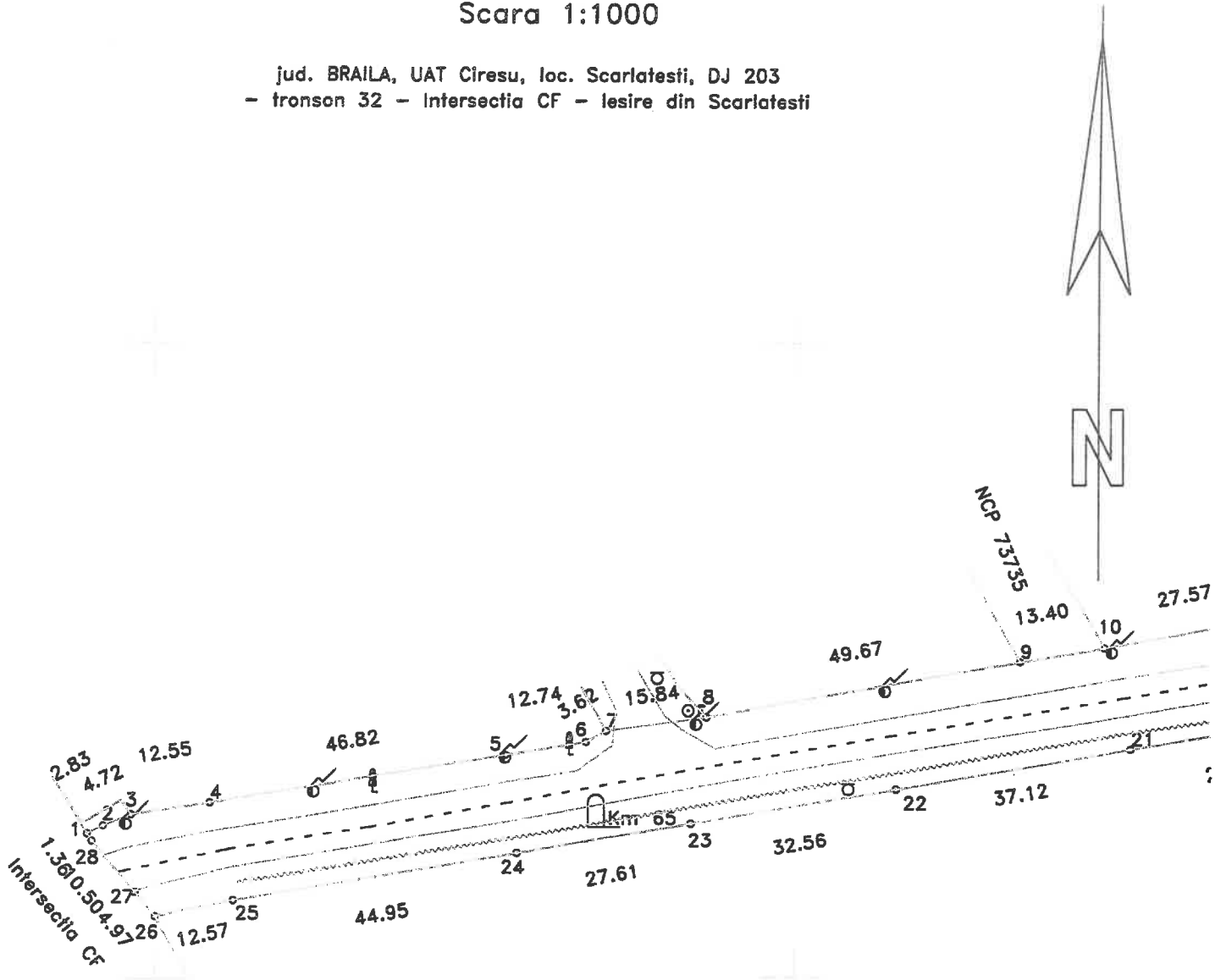
Data: 28/07/2020



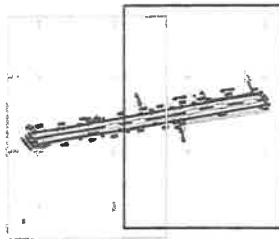
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Scarlatesti, DJ 203  
- tronson 32 - Intersectia CF - iesire din Scarlatesti

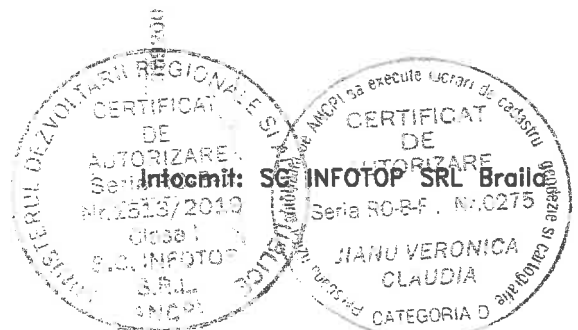


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 32 = 309 m

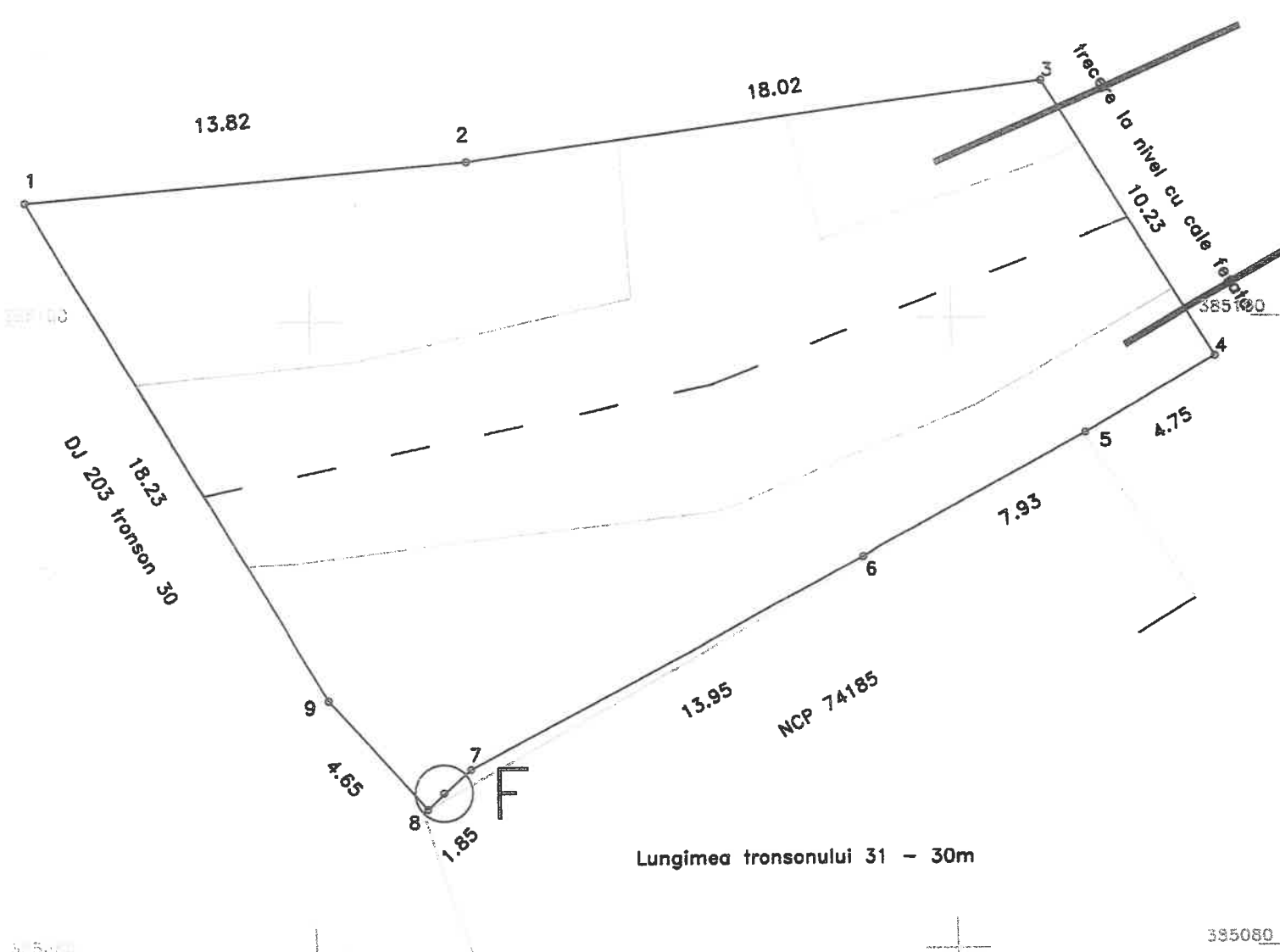
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

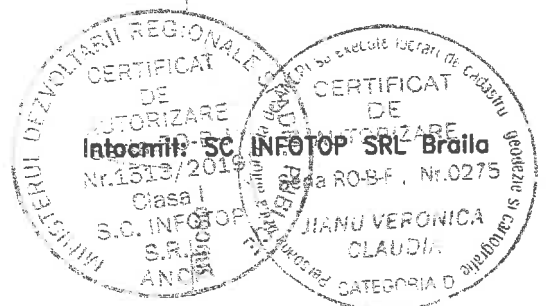
Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Scarlătești, DJ 203  
- tronson 31 -Intrare in Scarlătești - Intersecția CF



Lungimea tronsonului 31 - 30m

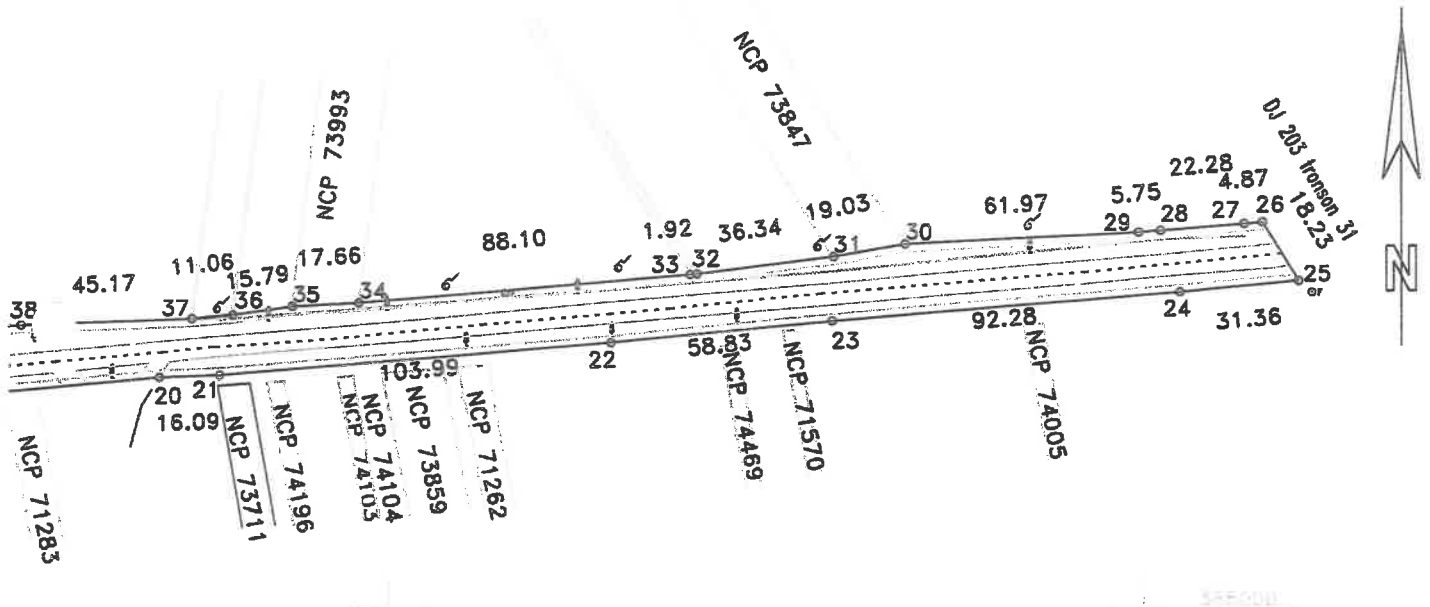
Data: 28/07/2020



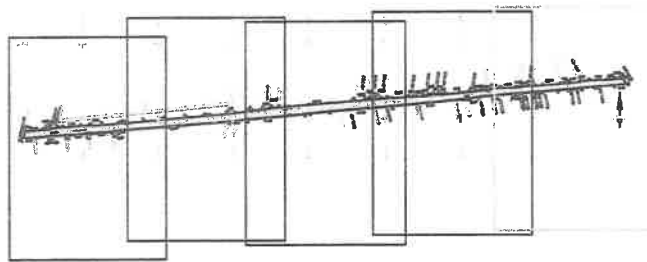
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, I DJ 203  
- tronson 30 - iesire din Vulturani - Infrare in Scariatesti

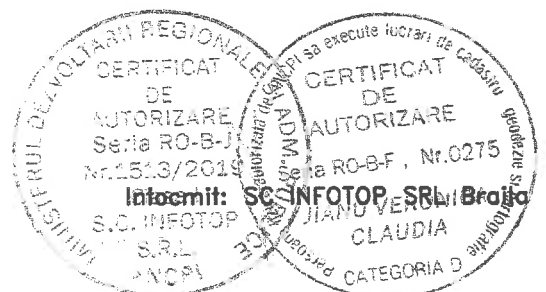


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 30 = 1603m

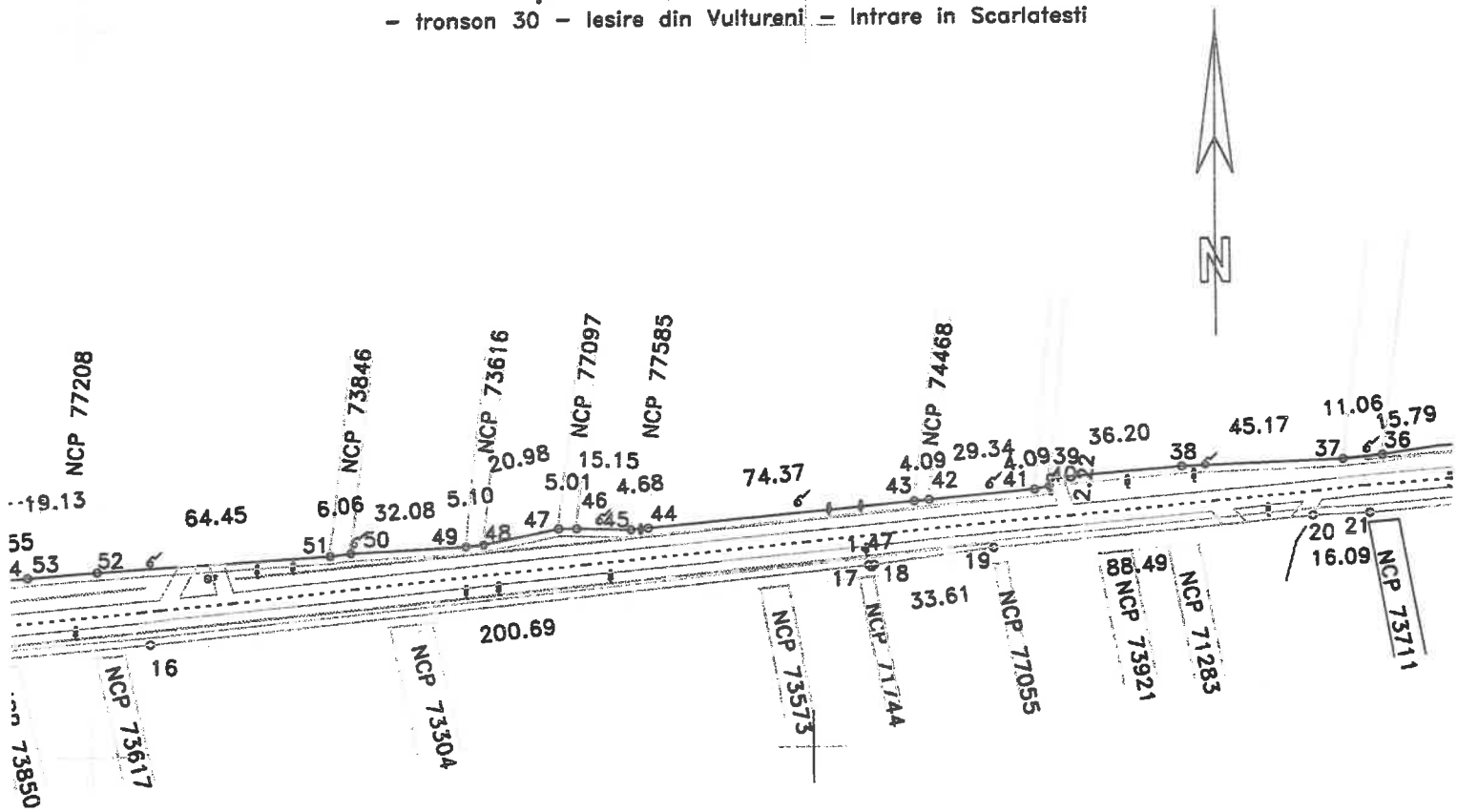
Data: 28/07/2020



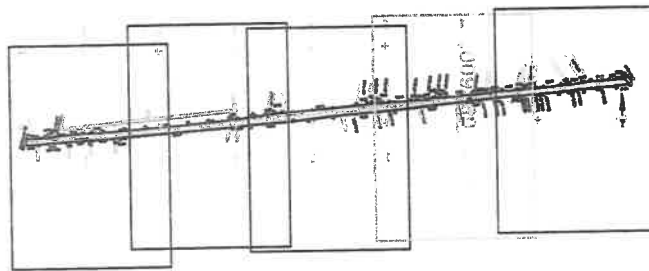
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, I DJ 203  
- tronson 30 - iesire din Vultureni - Intraire in Scarlatesti

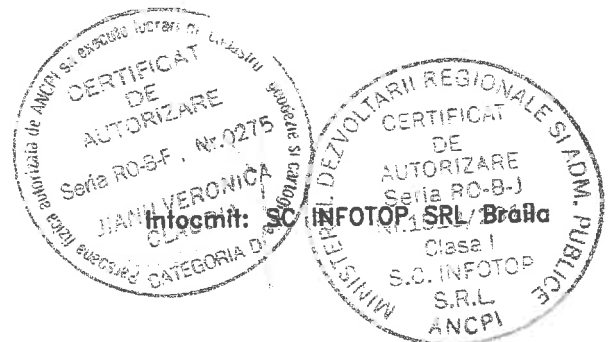


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 30 = 1603m

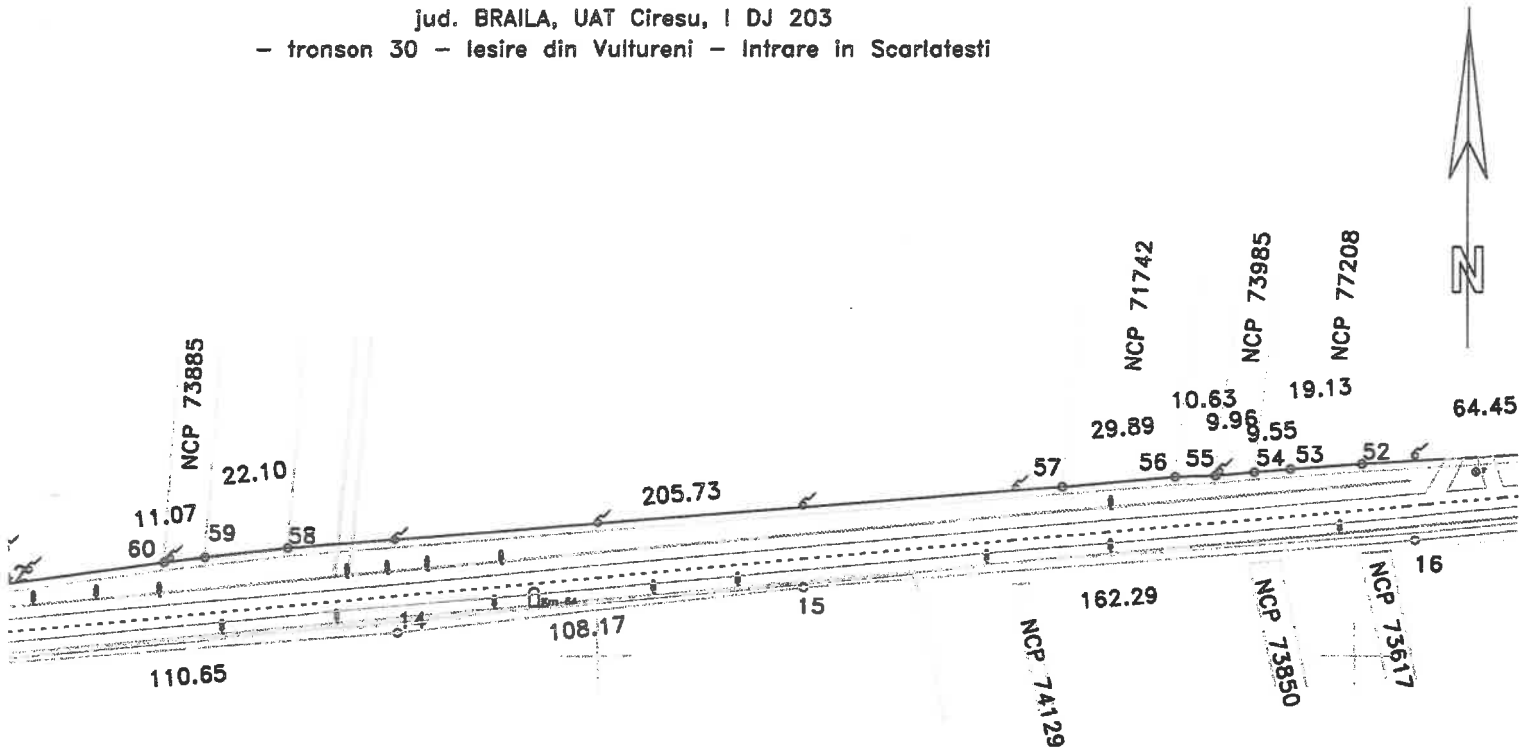
Data: 28/07/2020



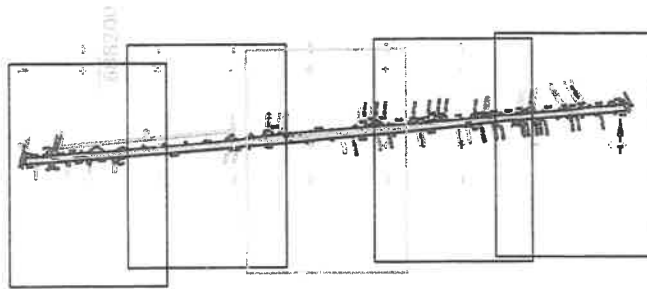
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, I DJ 203  
- tronson 30 - iesire din Vultureni - Intrade in Scarlatesti

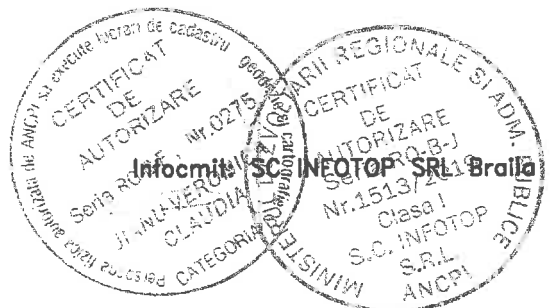


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 30 = 1603m

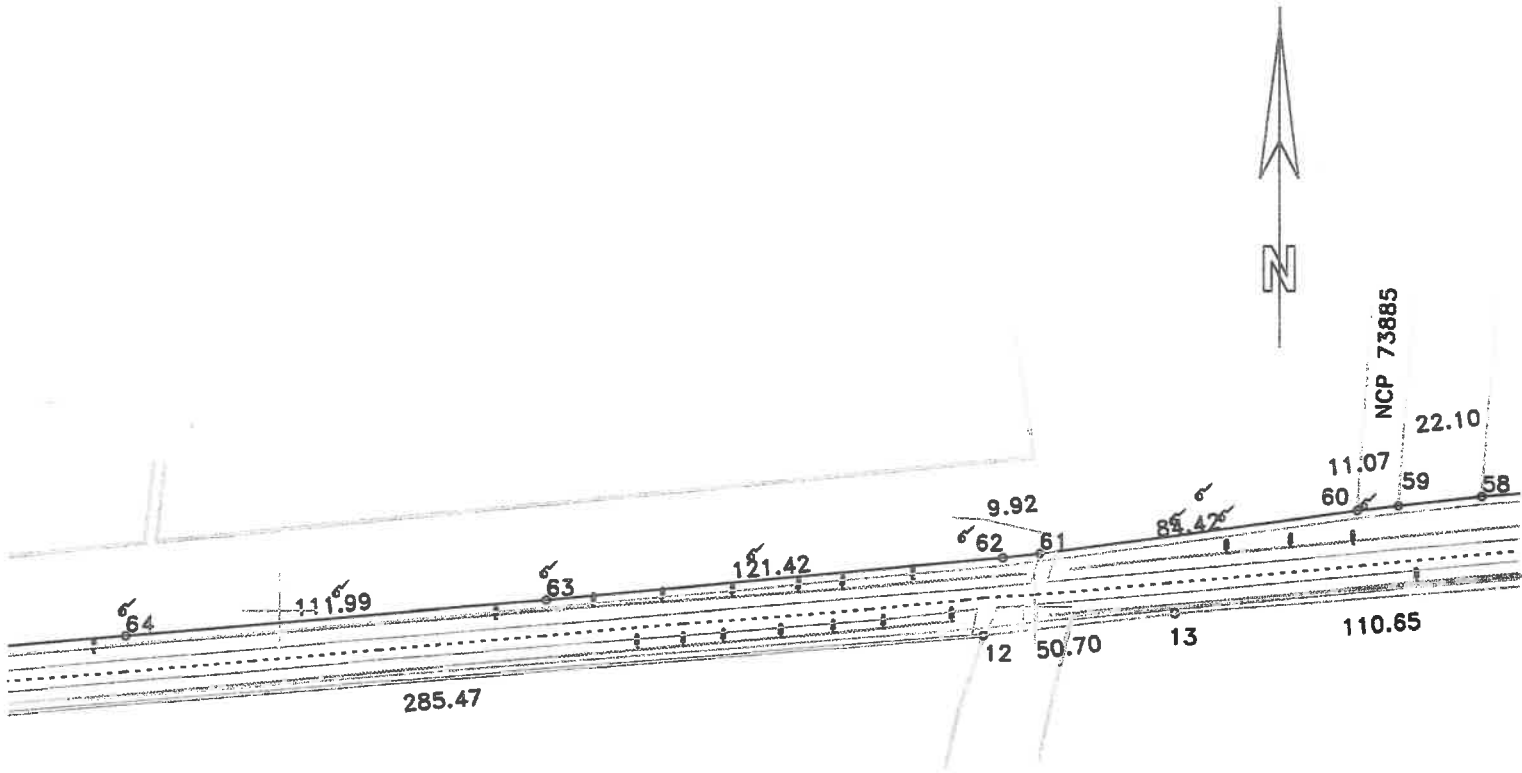
Data: 28/07/2020



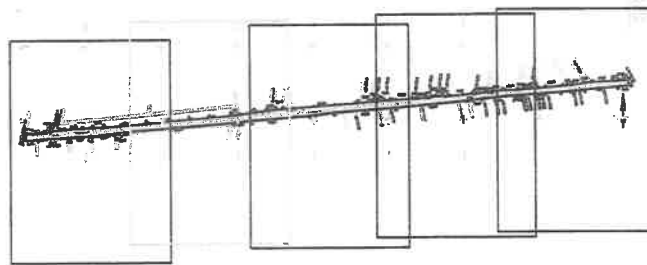
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, I DJ 203  
- tronson 30 - iesire din Vultureni - Intrae in Scarlatesti

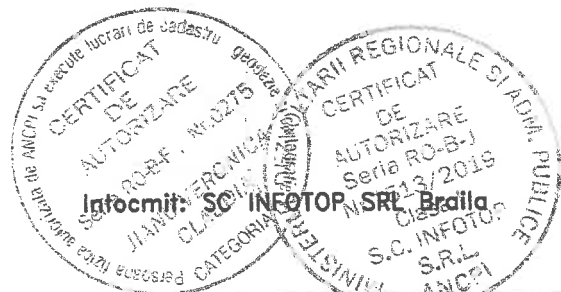


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 30 = 1603m

Data: 28/07/2020

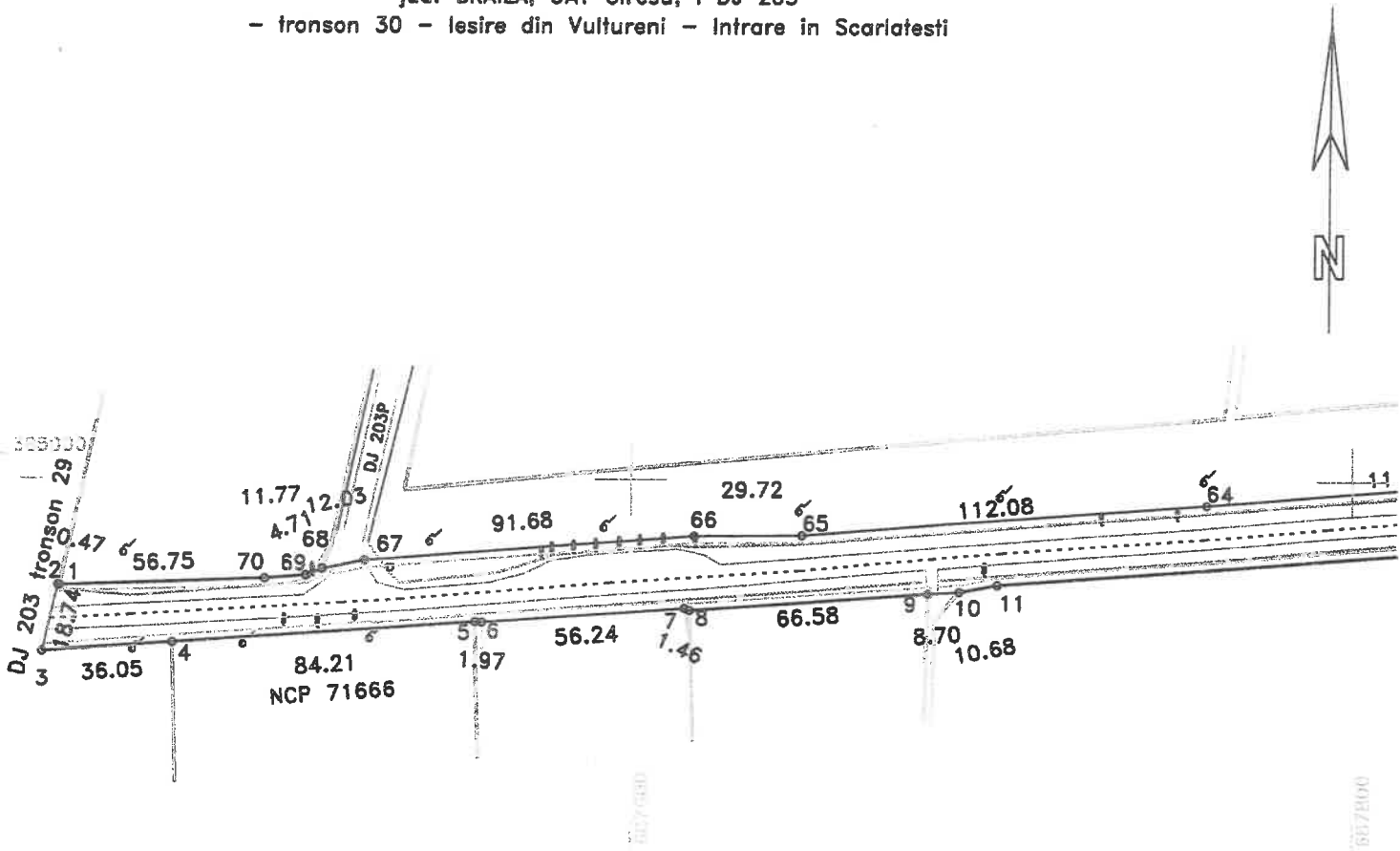




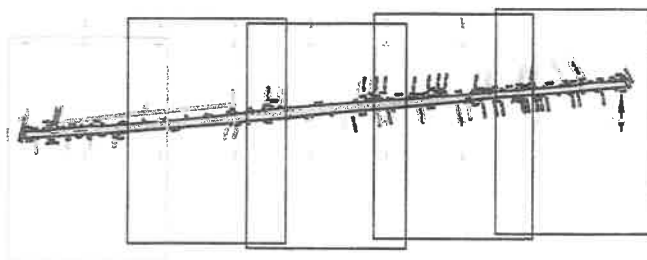
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, I DJ 203  
- tronson 30 - iesire din Vultureni - Intrae in Scarlatesti

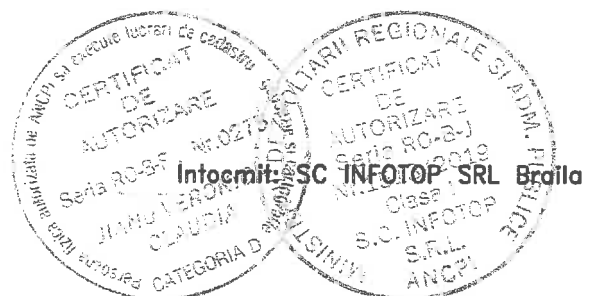


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 30 = 1603m

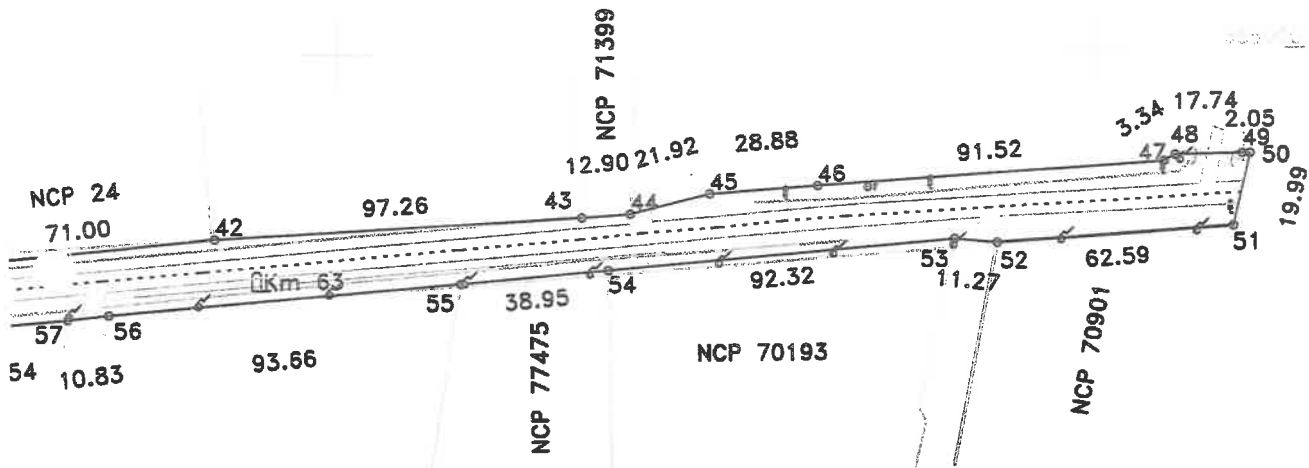
Data: 28/07/2020



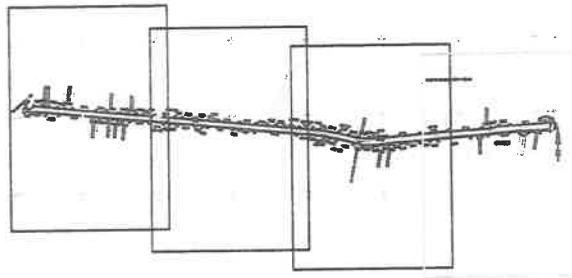
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Vultureni, DJ 203  
- tronson 29 -Intrare in Vulturen - iesire din Vultureni

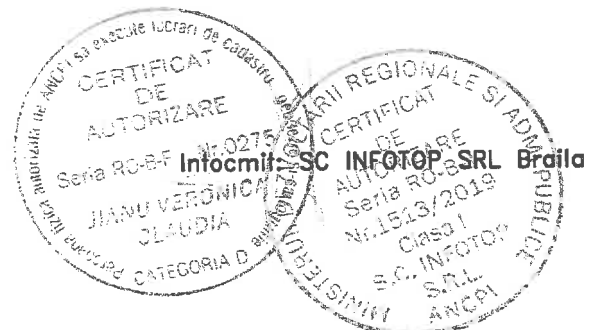


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 1384 m

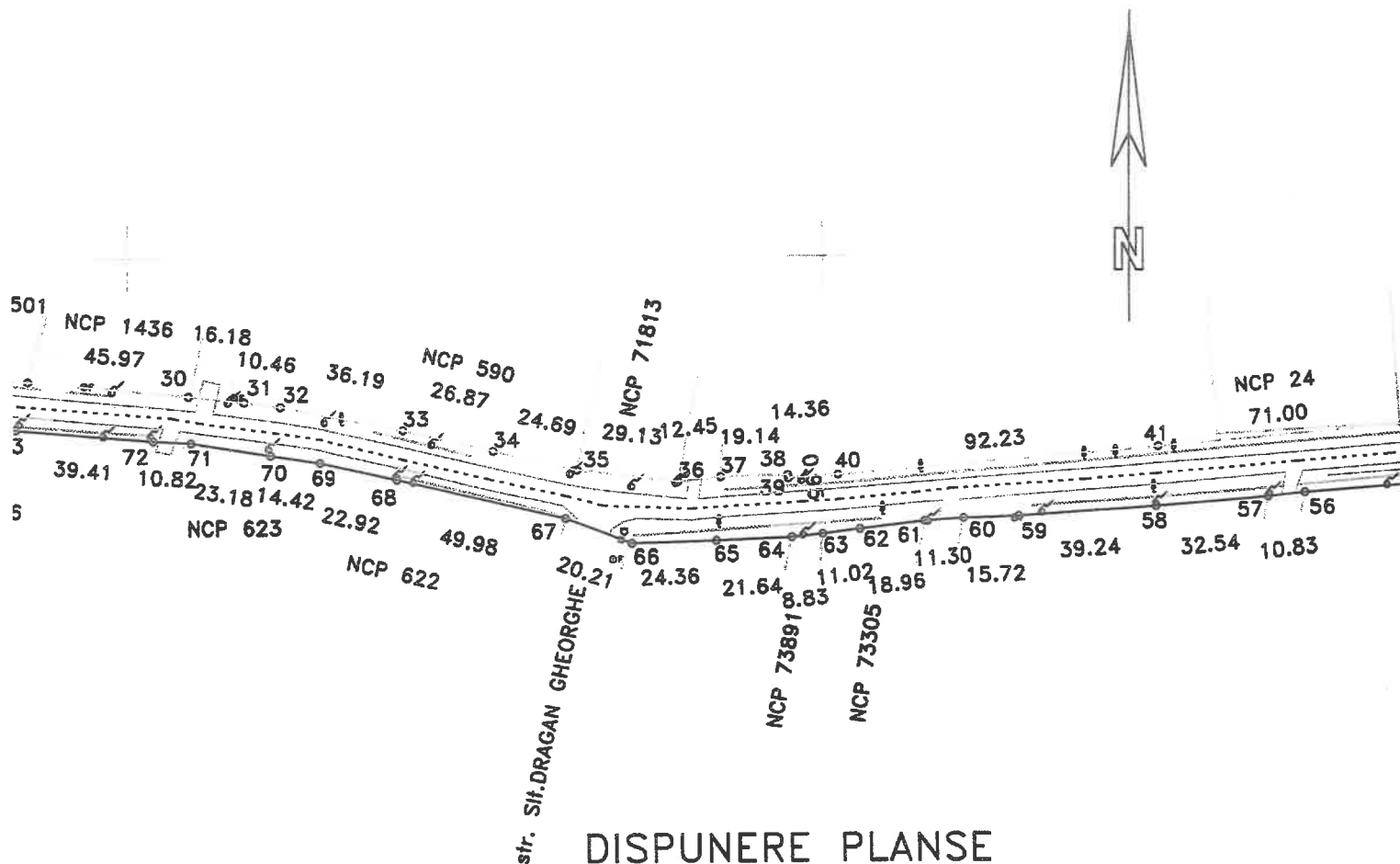
Data: 28/07/2020



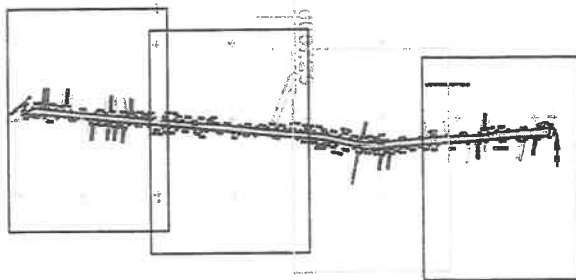
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Vultureni, DJ 203  
- tronson 29 -Intrare in Vulturen - iesire din Vultureni



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 1384 m

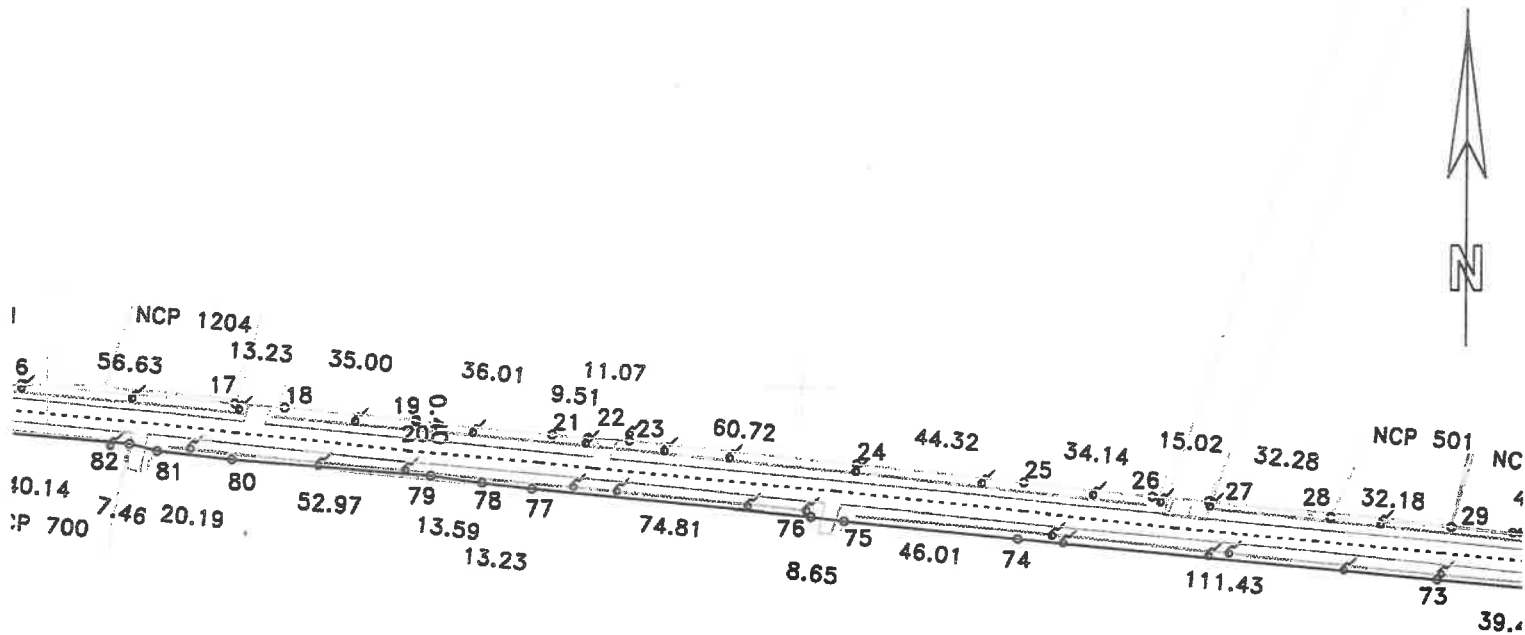
Data: 28/07/2020



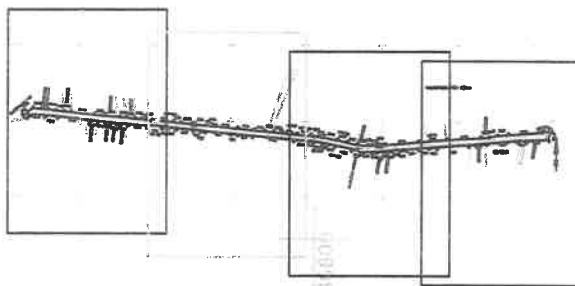
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Vultureni, DJ 203  
- tronson 29 -Intrare in Vulturen - iesire din Vultureni

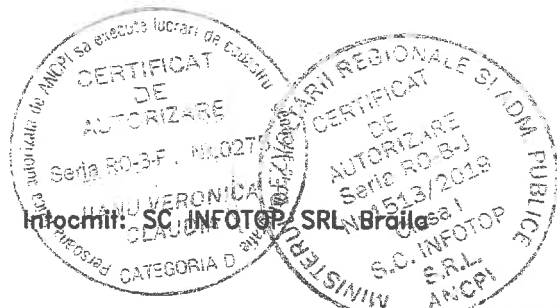


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 1384 m

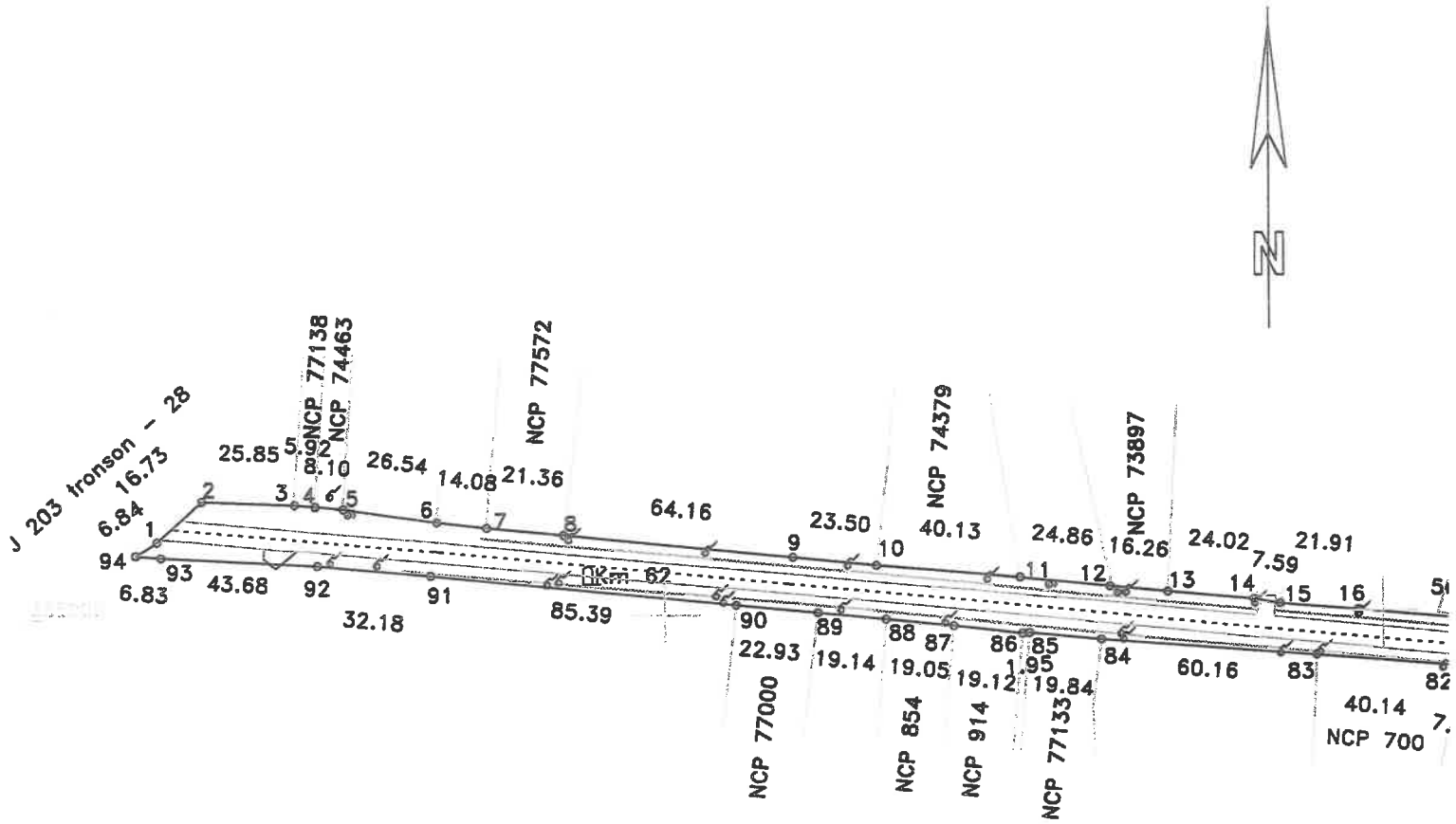
Data:28/07/2020



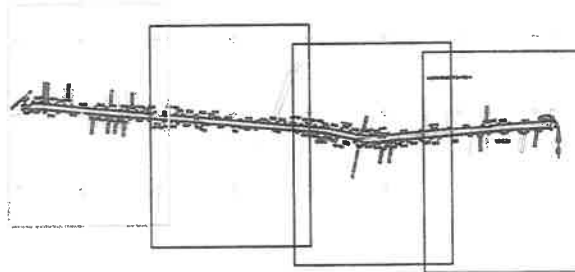
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, loc. Vultureni, DJ 203  
- tronson 29 -Intrare in Vultureni - iesire din Vultureni

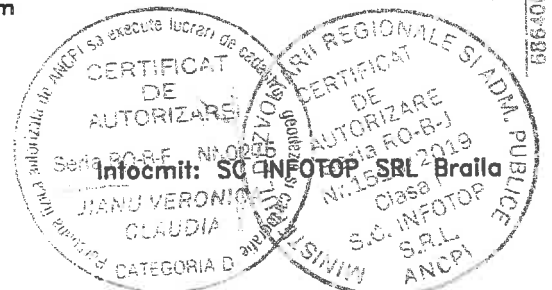


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 29 = 1384 m

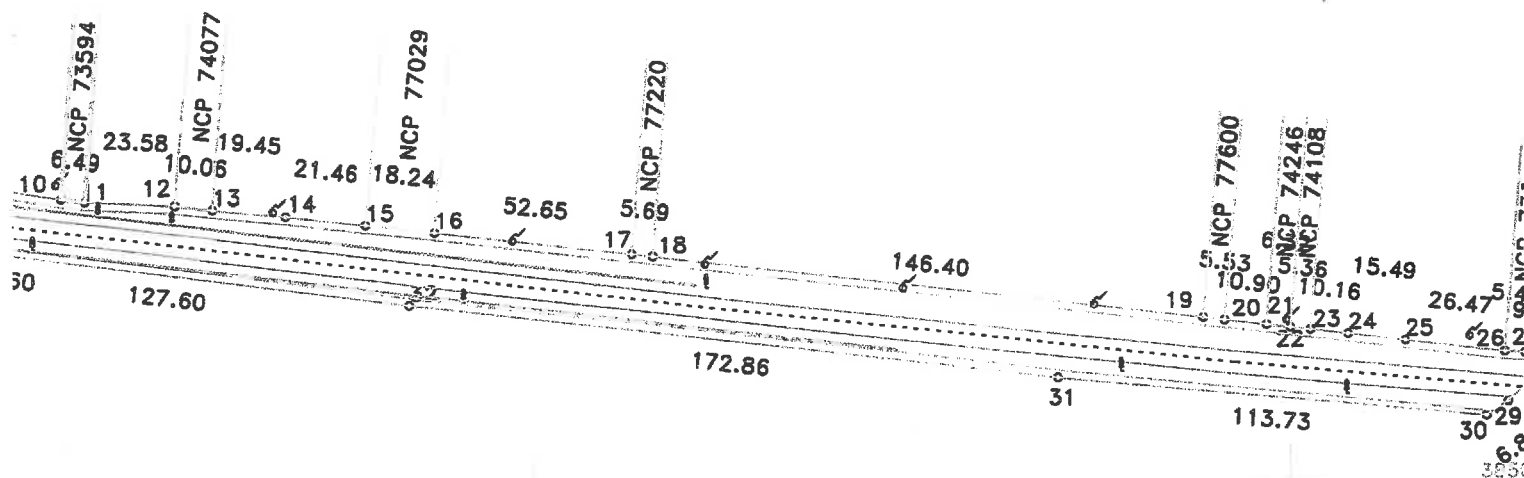
Data: 28/07/2020



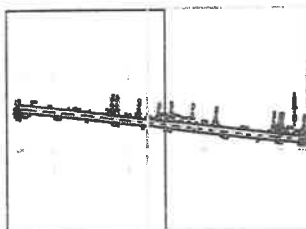
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciresu, DJ 203  
- tronson 28 - Limita UAT Ciresu - Intraire in Vultureni

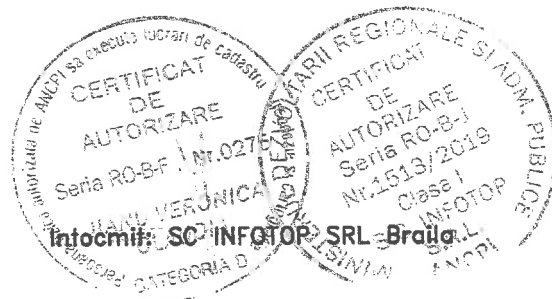


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 28 - 764m

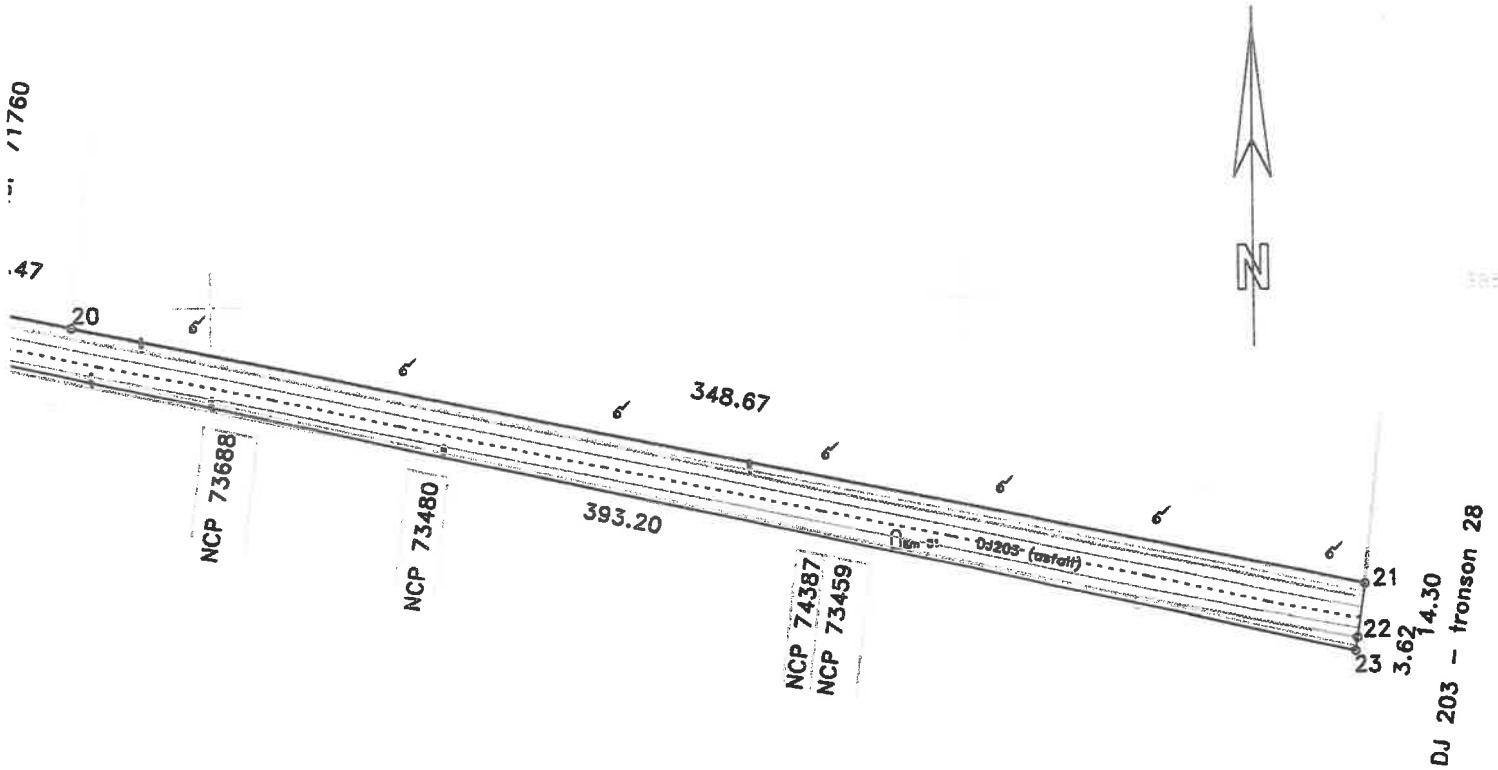
Data: 28/07/2020



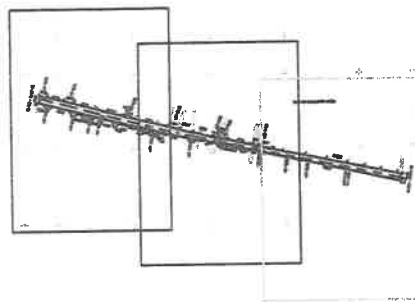
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 27 - iesire din Ulmu - Limita UAT Ciresu

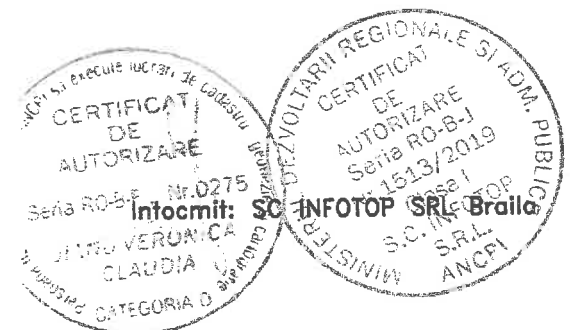


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 27 = 976m

Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

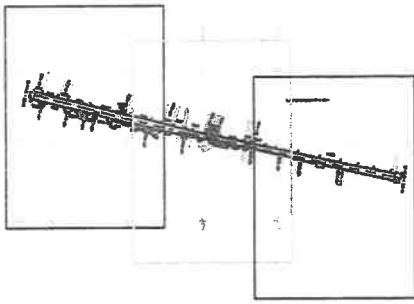
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 27 - iesire din Ulmu - Limita UAT Ciresu



45

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 27 = 976m

Data: 28/07/2020



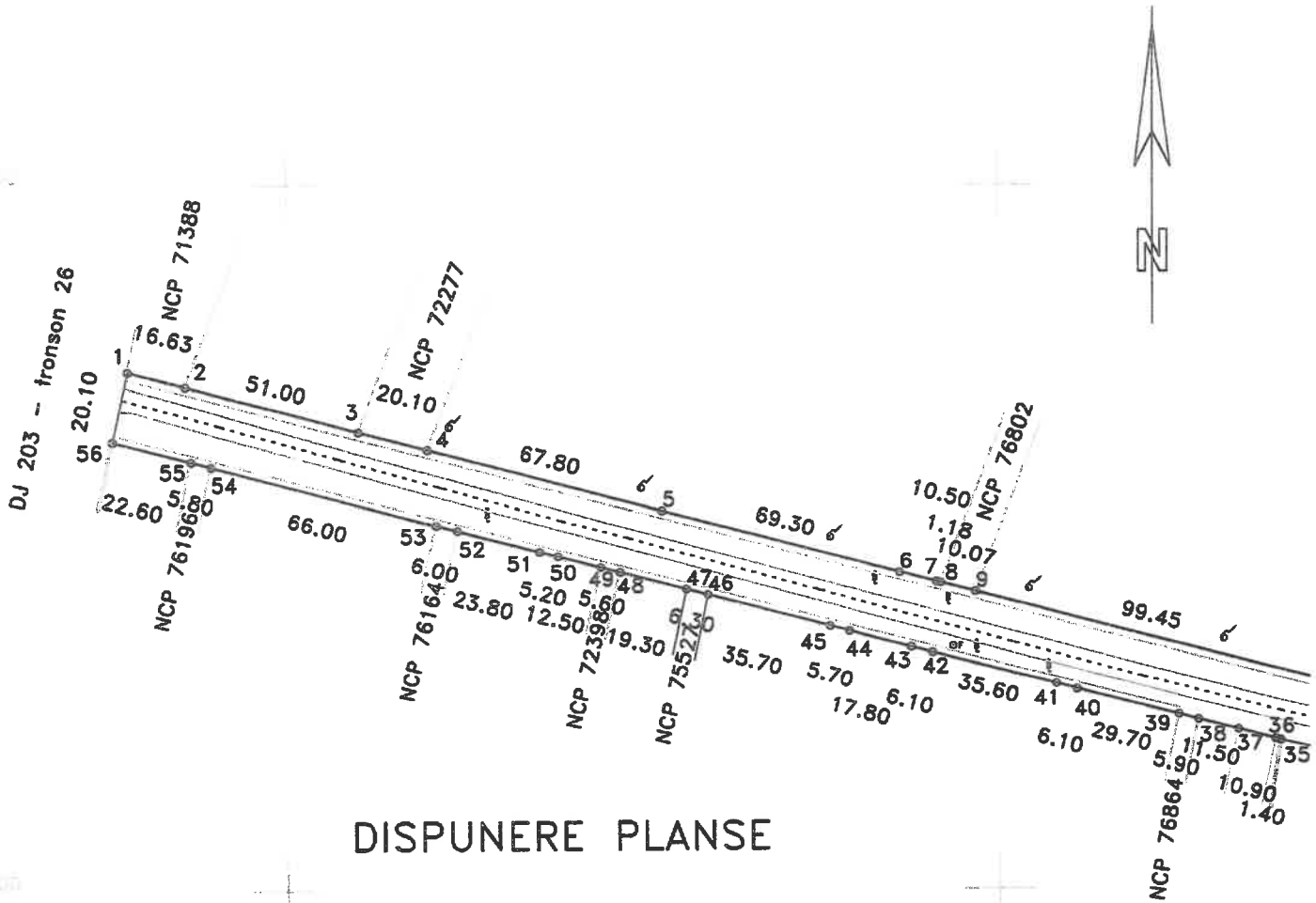
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



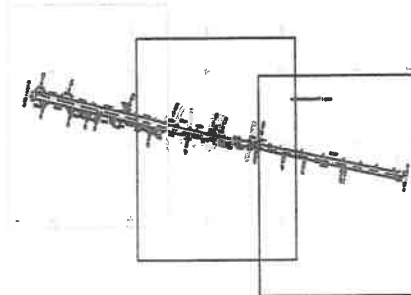
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 27 - iesire din Ulmu - Limita UAT Ciresu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 27 = 976m

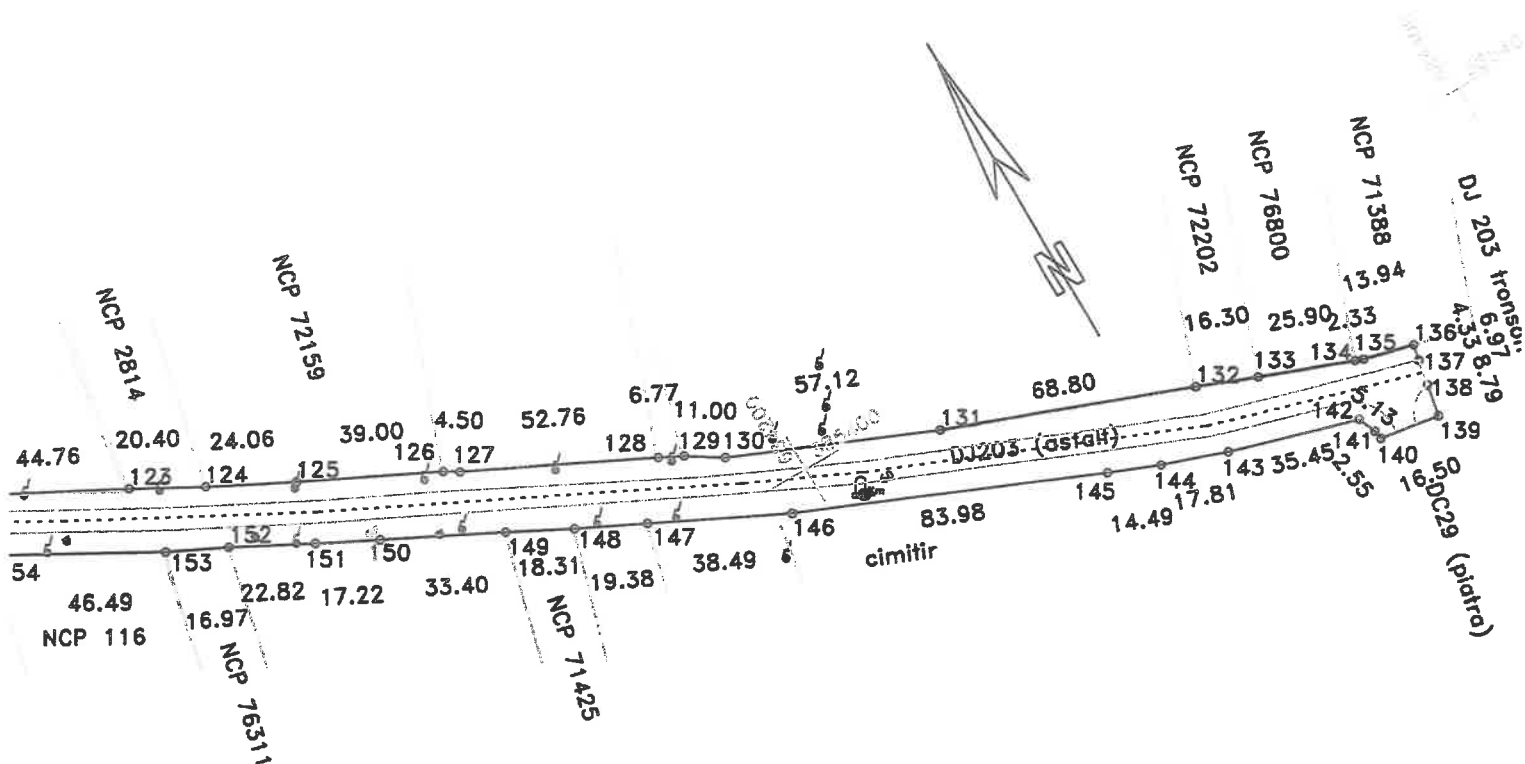
Data: 28/07/2020



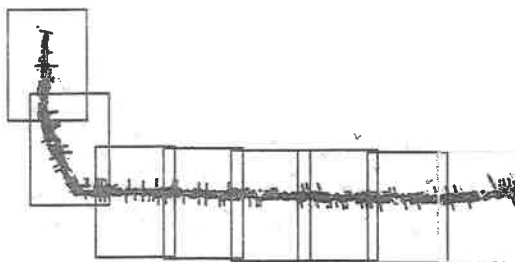
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
- tronson 26- Intrare in Ulmu - iesire din Ulmu

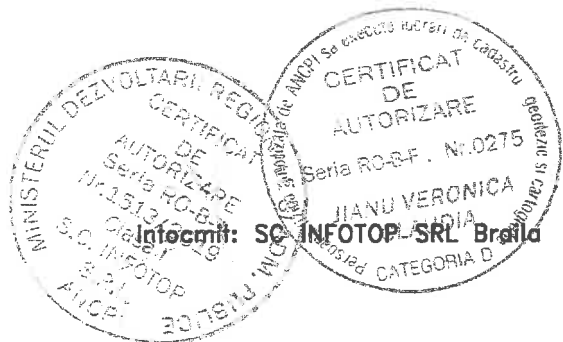


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

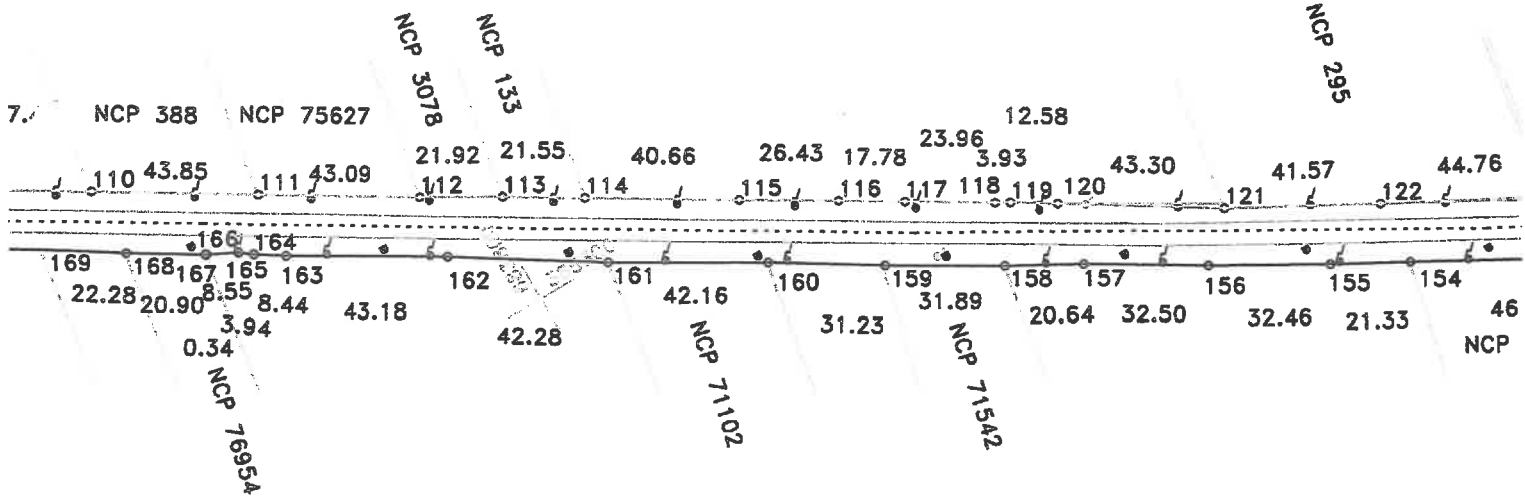
Data: 28/07/2020



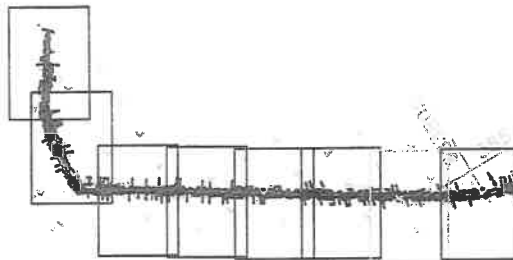
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
- tronson 26- Intraire in Ulmu - iesire din Ulmu

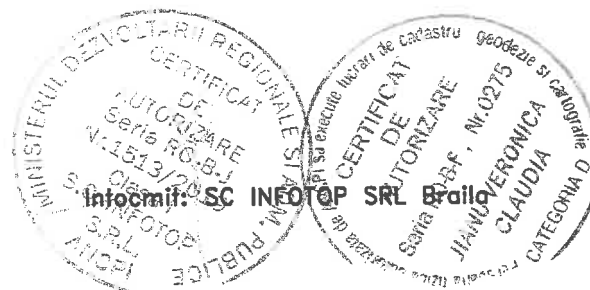


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

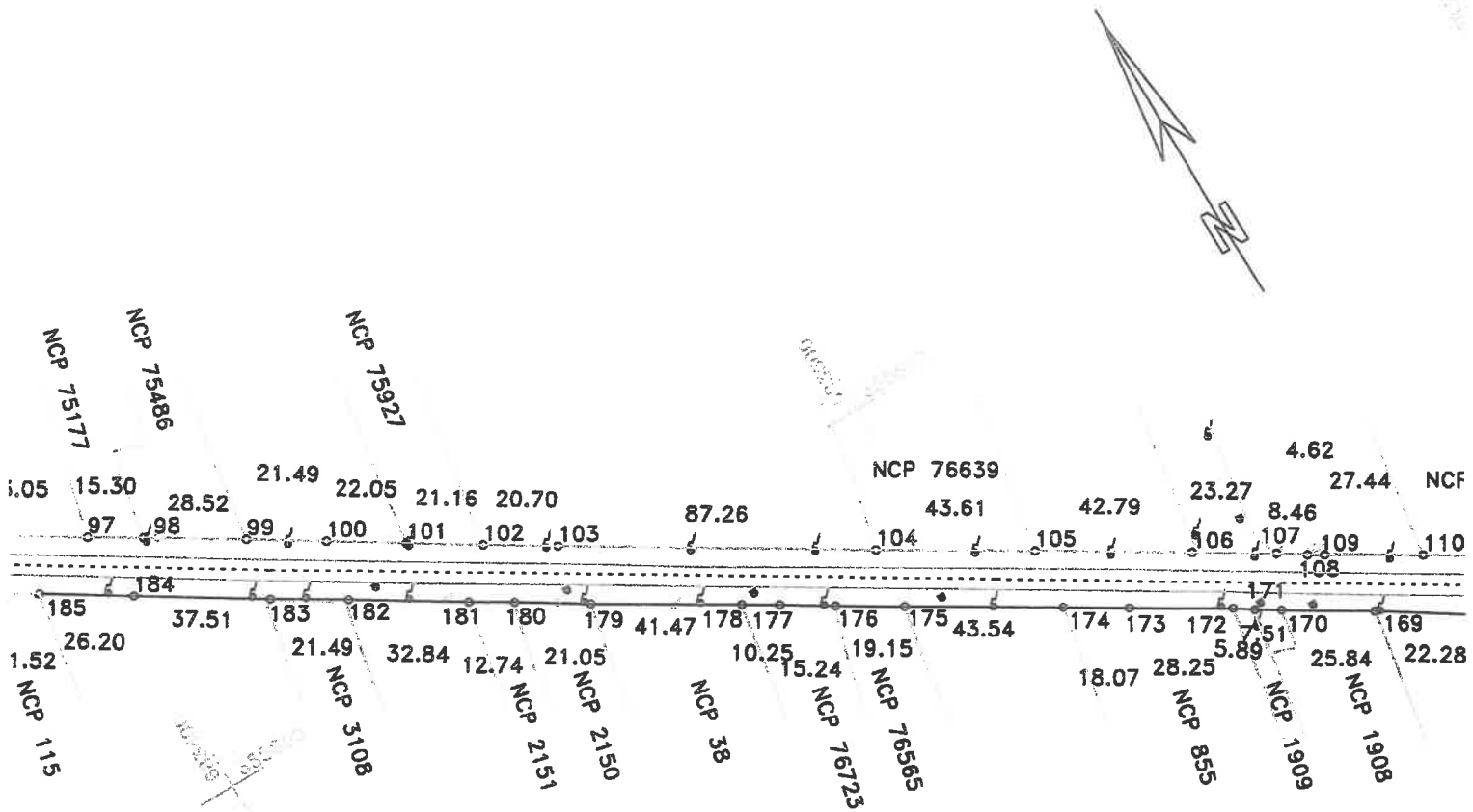
Data: 28/07/2020



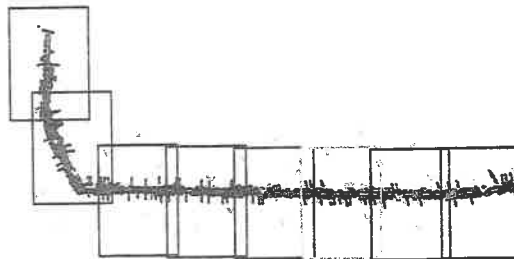
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
- tronson 26- Intrare in Ulmu - iesire din Ulmu

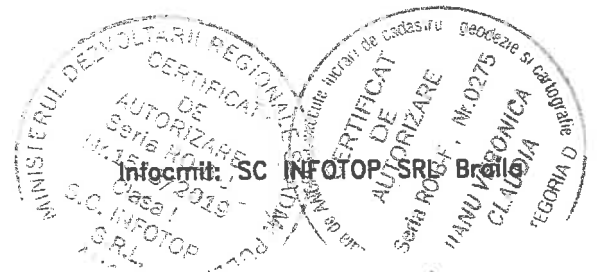


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

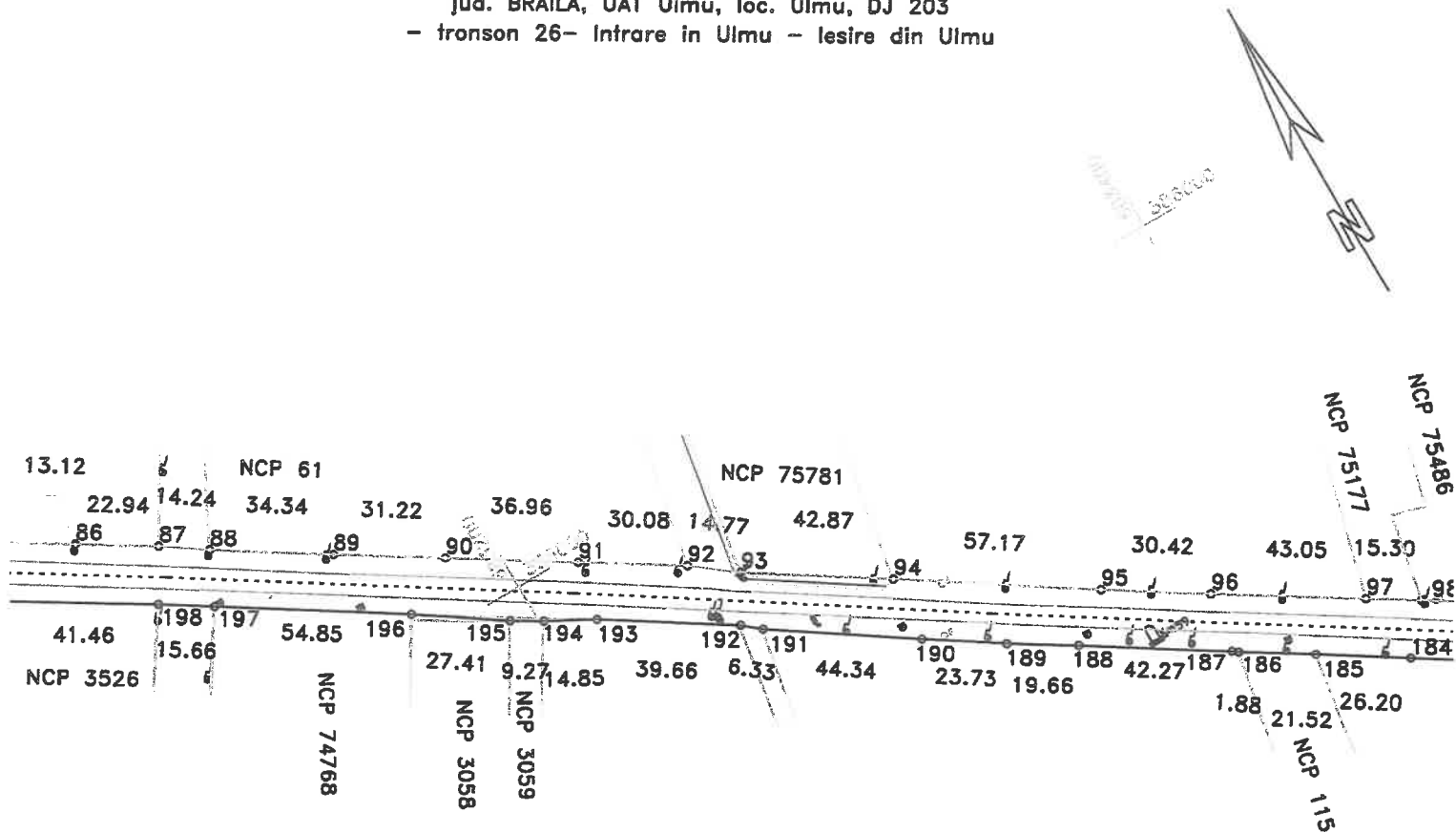
Data: 28/07/2020



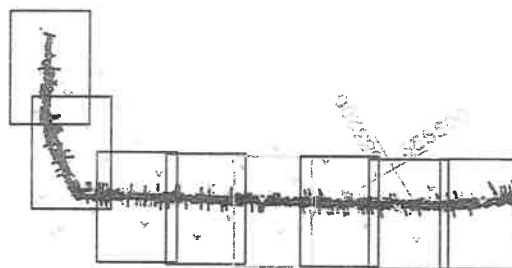
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
- tronson 26- Infrare in Ulmu - iesire din Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

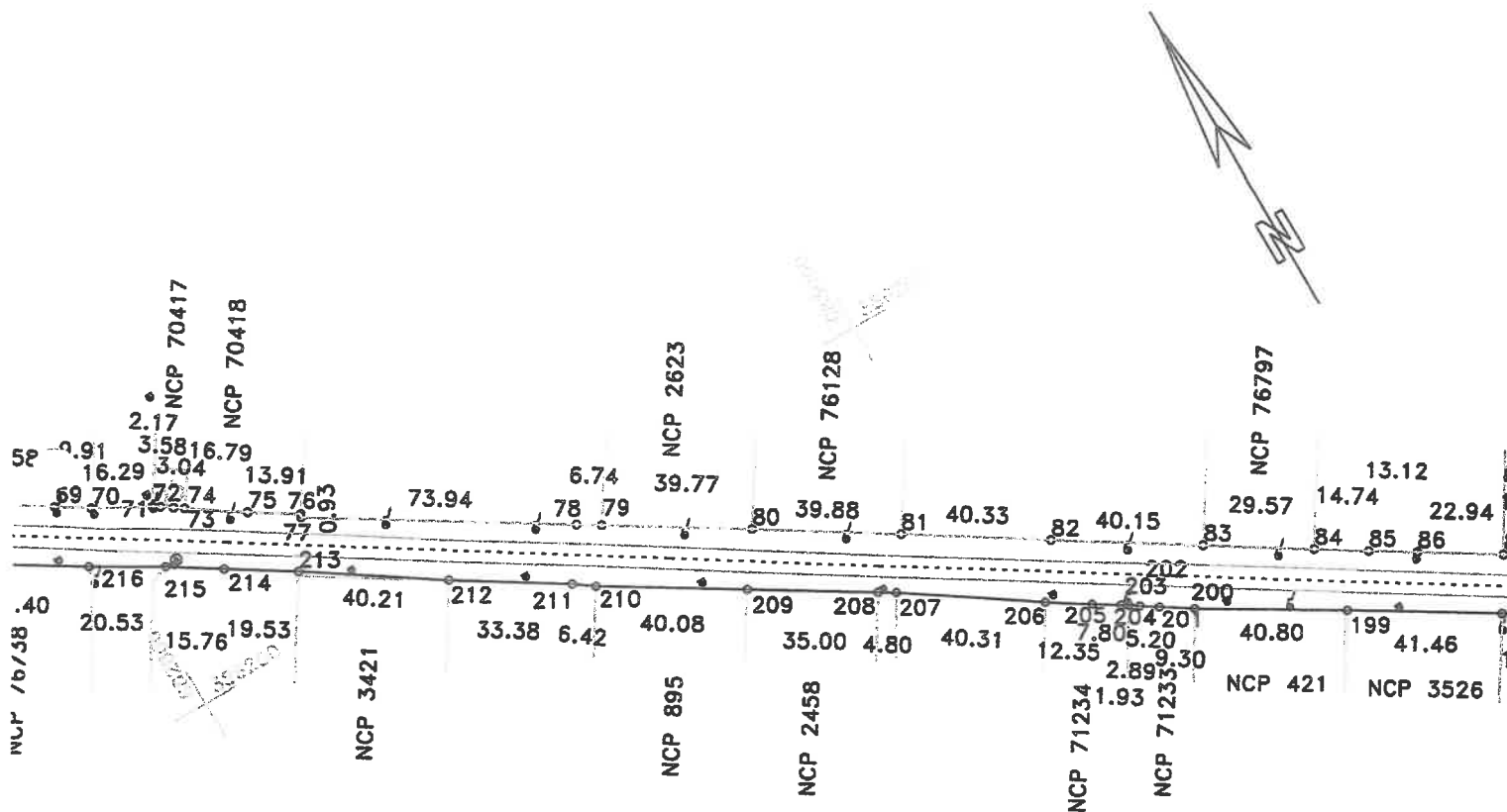
Data: 28/07/2020



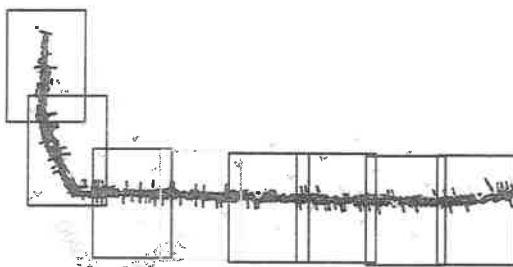
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ilmu, loc. Ilmu, DJ 203  
- tronson 26- Intrare in Ilmu - iesire din Ilmu

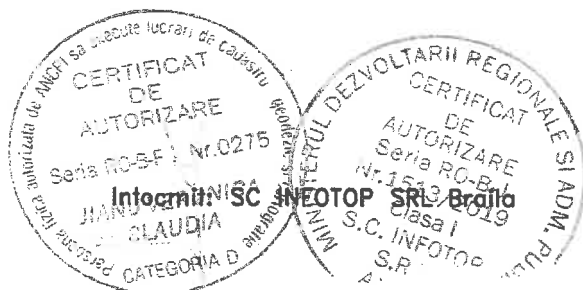


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

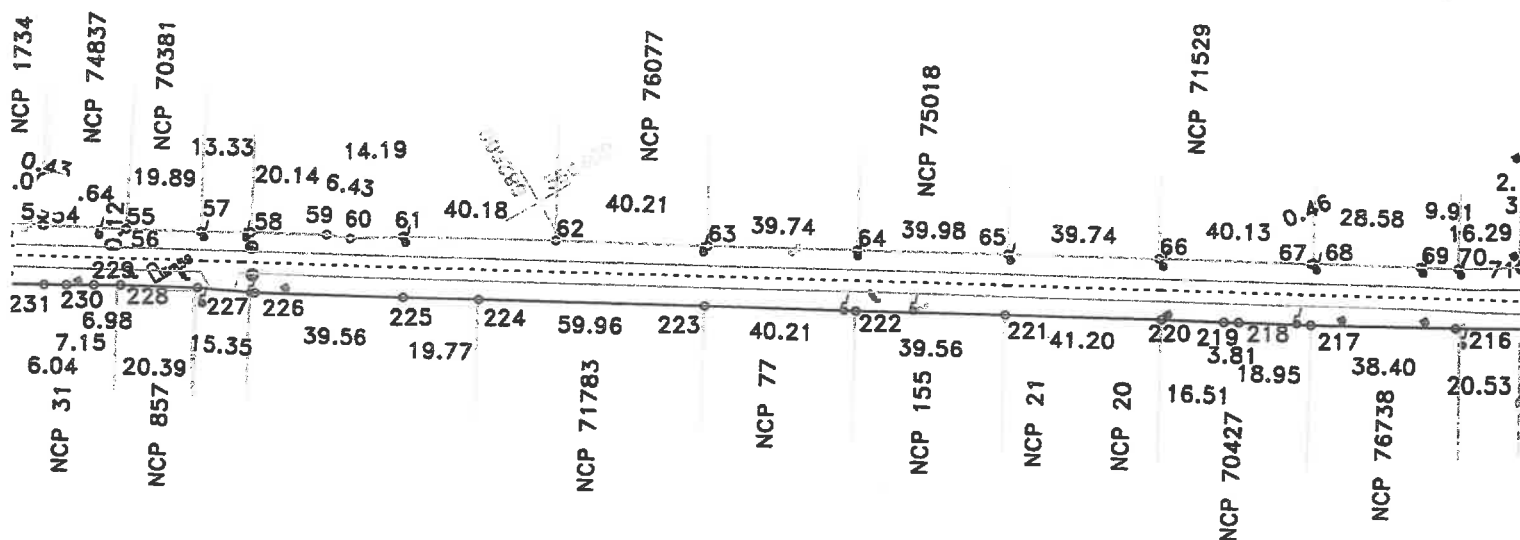
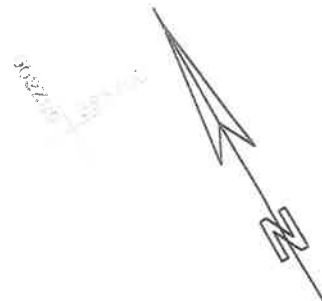
Data: 28/07/2020



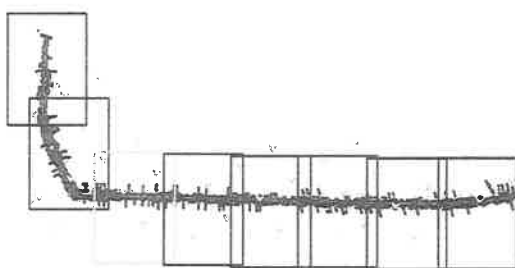
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
- tronson 26- Intrare in Ulmu - iesire din Ulmu

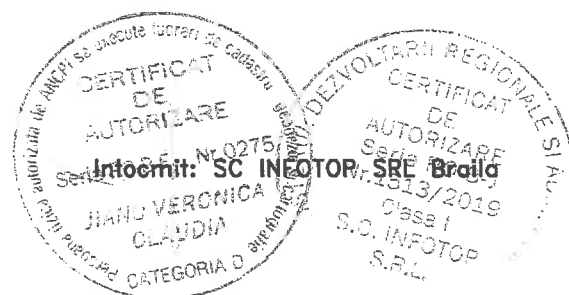


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

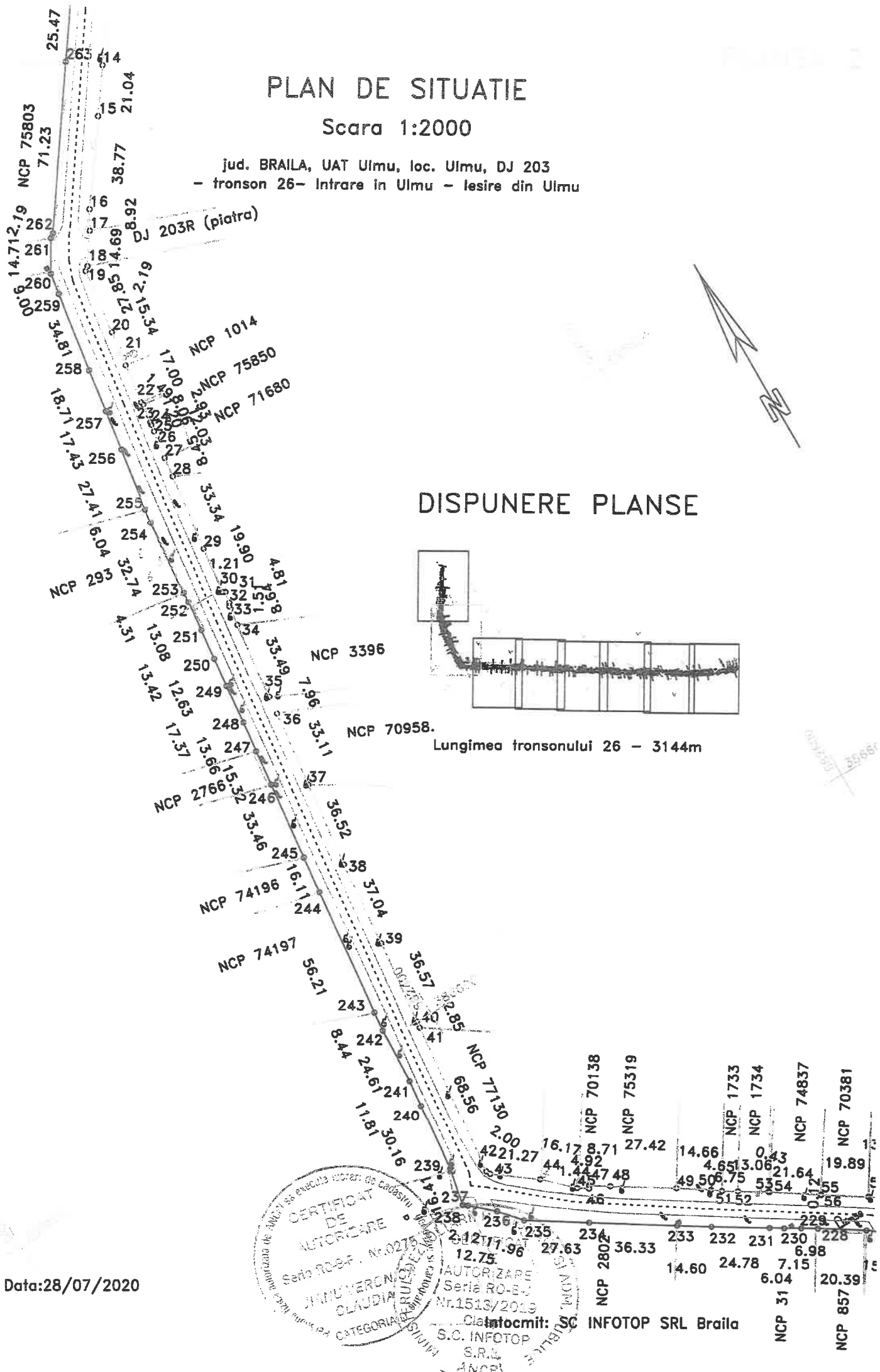
Data: 28/07/2020



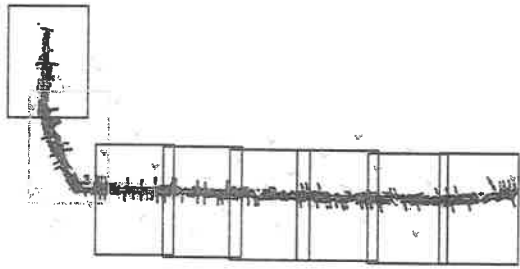
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ilmu, loc. Ilmu, DJ 203  
- tronson 26- Intrare in Ilmu - iesire din Ilmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

Data: 28/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RO-SJ, Nr. 0278  
INGINERUL CLAUDIA  
CATEGORIA I

AUTORIZARE  
Seria RO-SJ  
Nr. 1513/2019  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCP

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

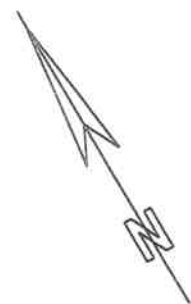
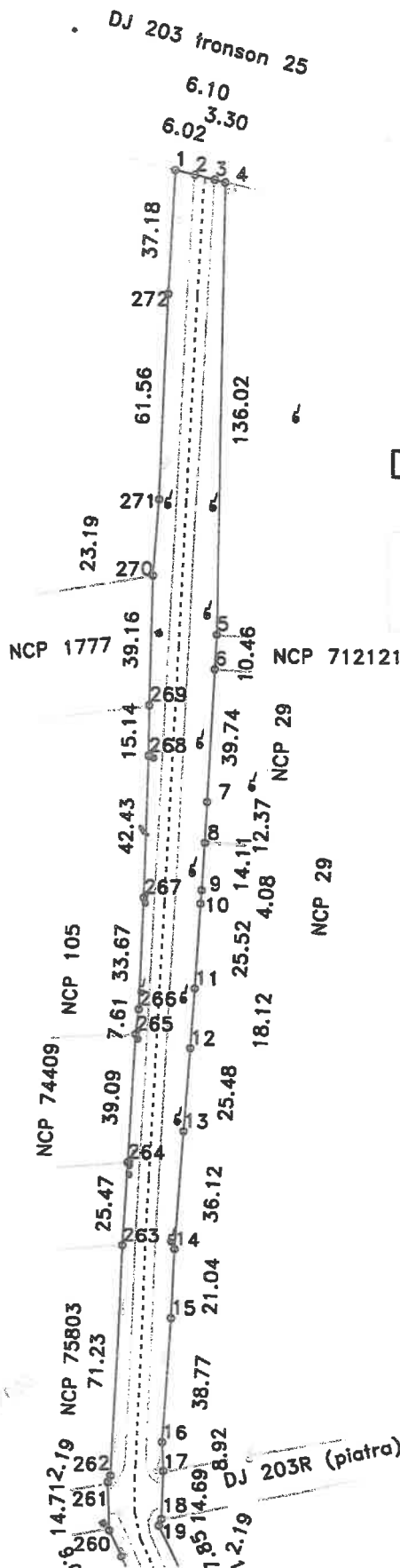
0002200 35684



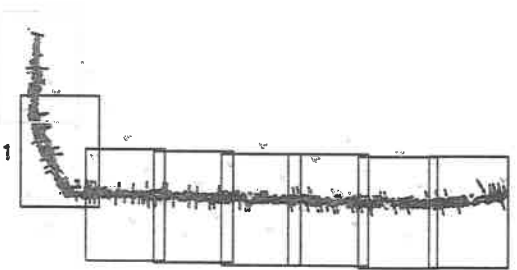
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
 - tronson 26 - Intrare in Ulmu - iesire din Ulmu

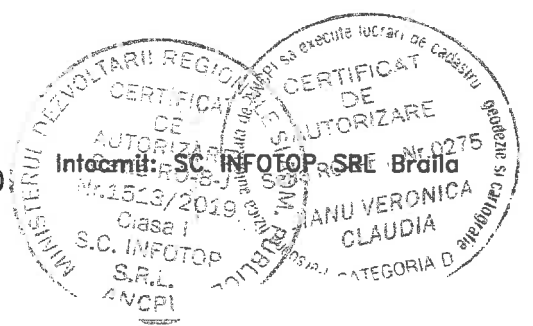


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26 - 3144m

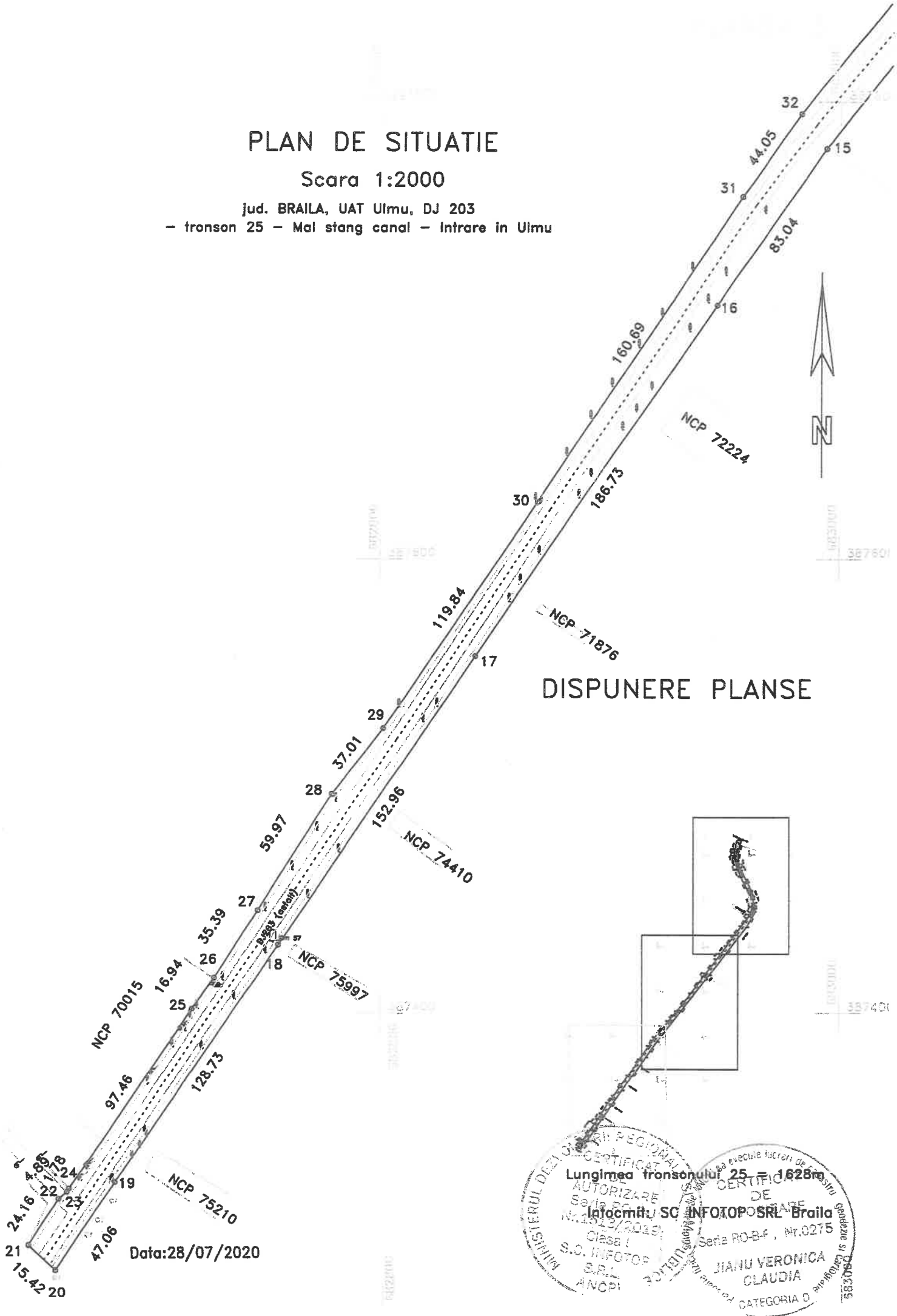
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ilmu, DJ 203  
- tronson 25 - Mal stang canal - Intrare in Ilmu



DISPUNERE PLANSE

Data: 28/07/2020

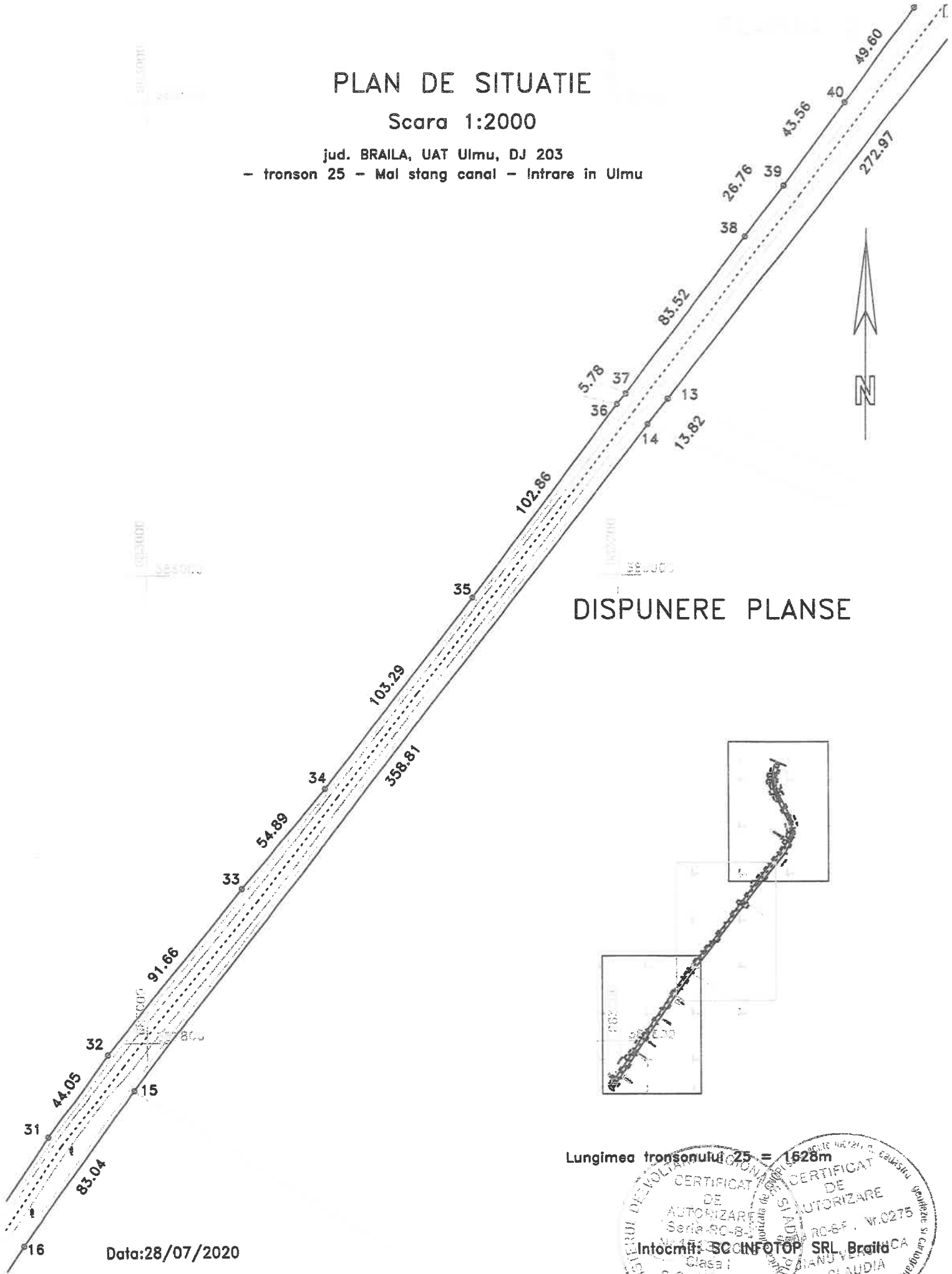
MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE  
CERTIFICAT  
Lungimea tronsonului 25 = 1628m  
AUTORIZARE  
Seria RO-BF, Nr. 0275  
Inlocmitu SC INFOTOP SRL Braila  
Clasa I  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCI

CONSILIUL JUDETEAN BRAILA  
CERTIFICAT  
DE  
PLAN  
Seria RO-BF, Nr. 0275  
JIANU VERONICA  
CLAUDIA  
CATEGORIA D

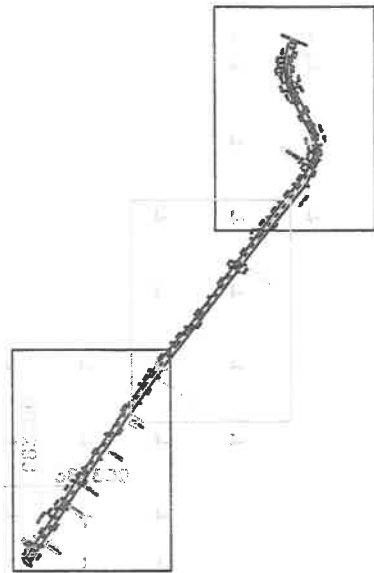
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 25 - Mal stang canal - Intrare in Ulmu

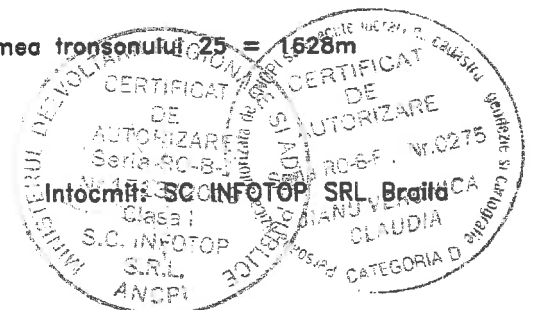


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 1628m

Data: 28/07/2020

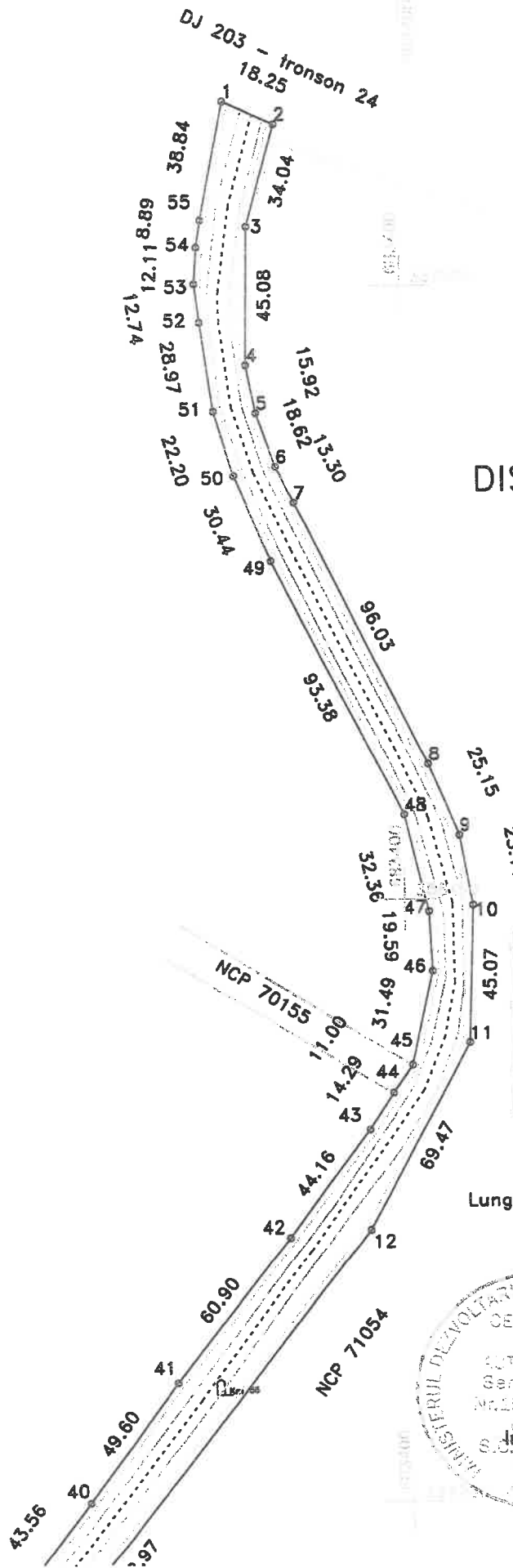


Intocmit de: **SC INFOTOP SRL Braila**

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

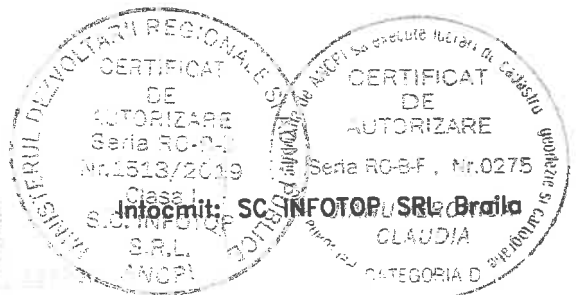
jud. BRAILA, UAT Ilmu, DJ 203  
- tronson 25 - Mal stang canal - Intraire in Ilmu



DISPUNERE PLANSE

Lungimea tronsonului 25 = 1628m

Data: 28/07/2020



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

CLAUDIA

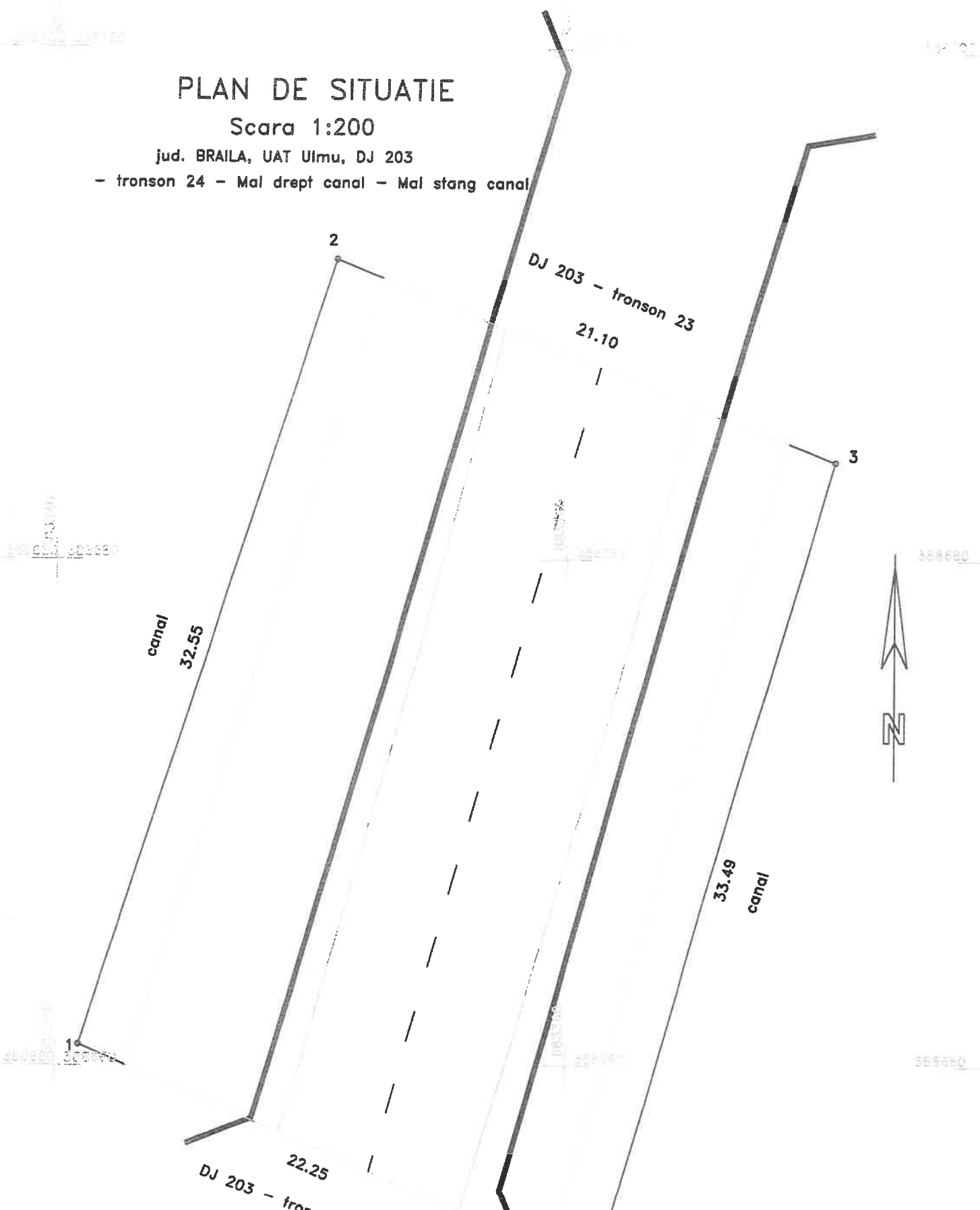
CATEGORIA D

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

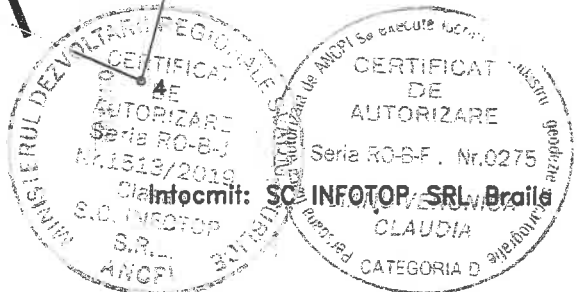
jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203

- tronson 24 - Mal drept canal - Mal stang canal



Lungimea tronsonului = 33m

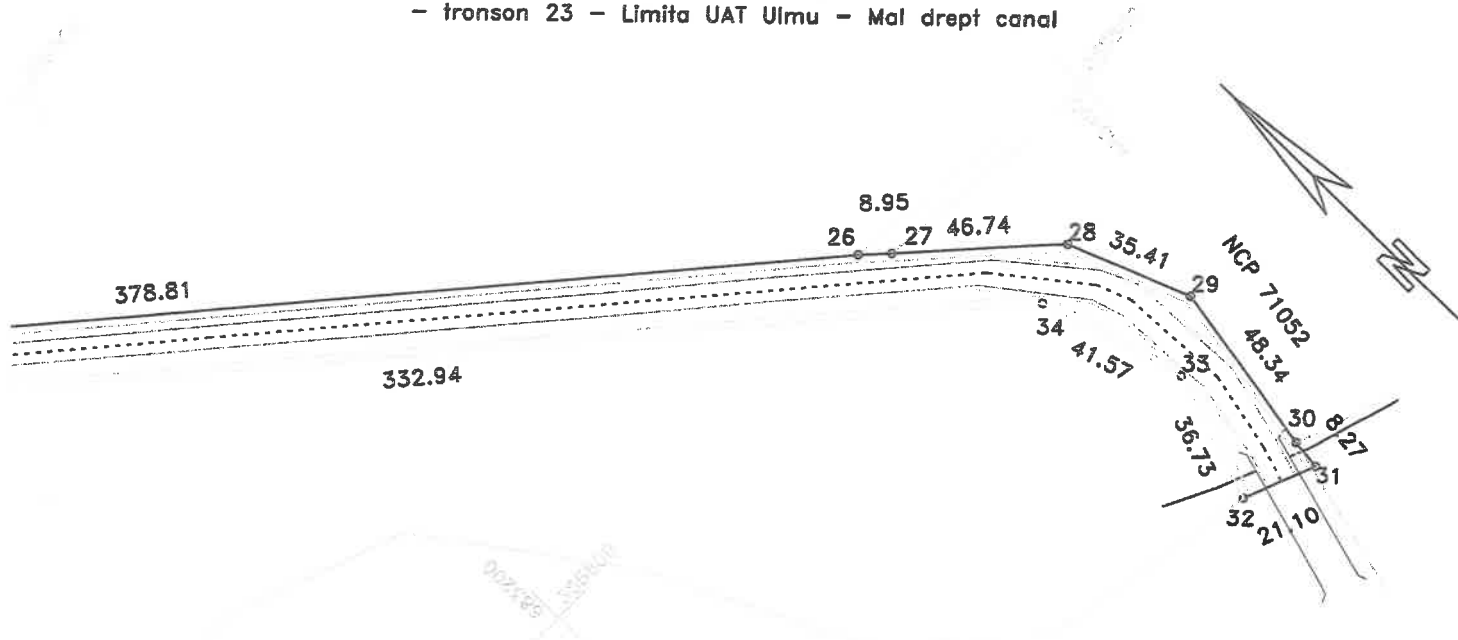
Data: 28/07/2020



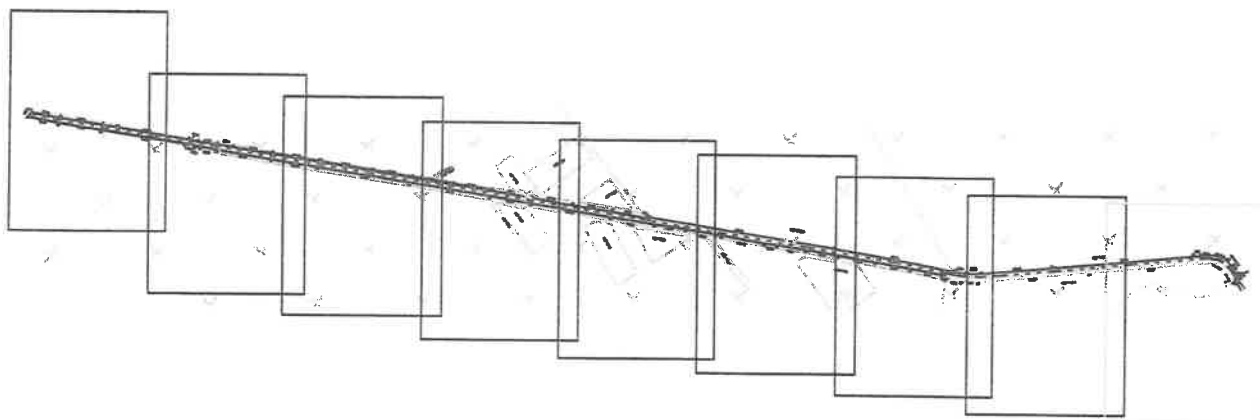
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ilmu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Ilmu - Mal drept canal

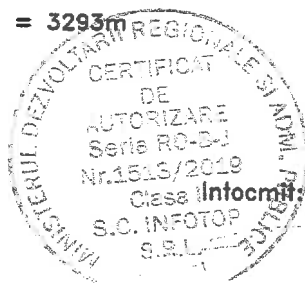


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

Data: 28/07/2020

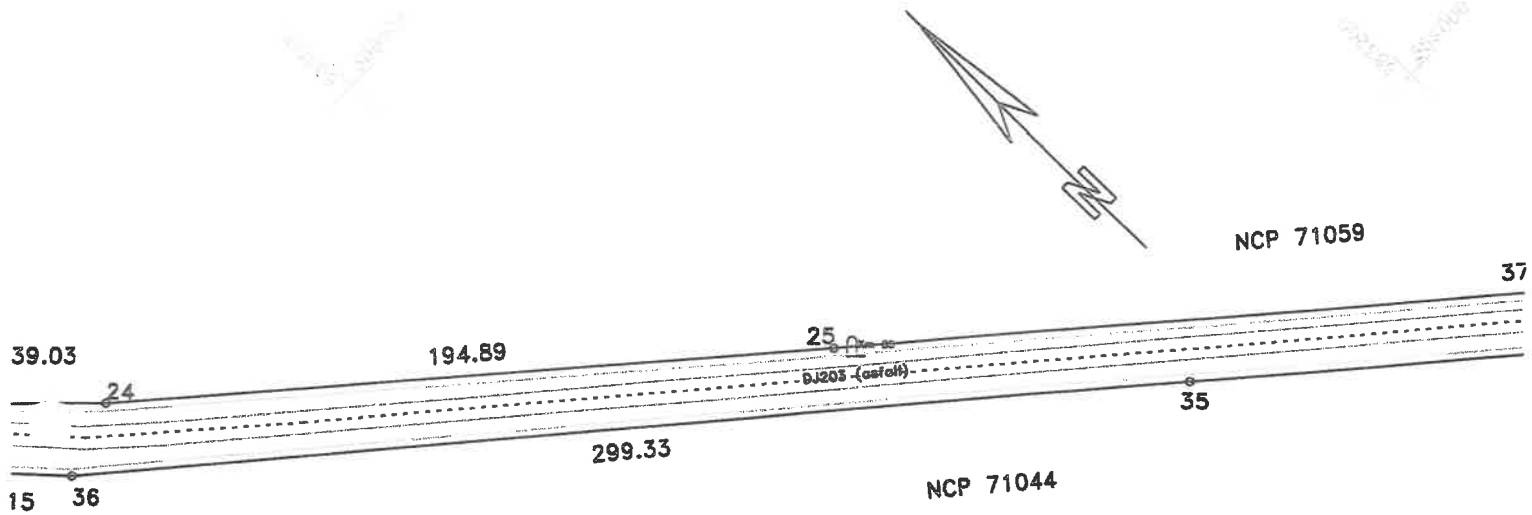


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

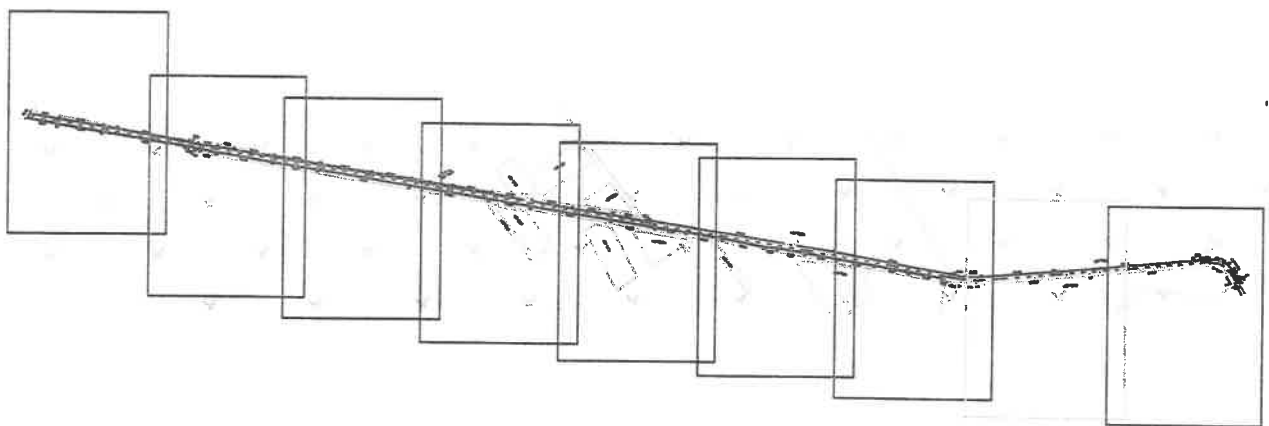
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Ulmu - Mal drept canal



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

Data: 28/07/2020



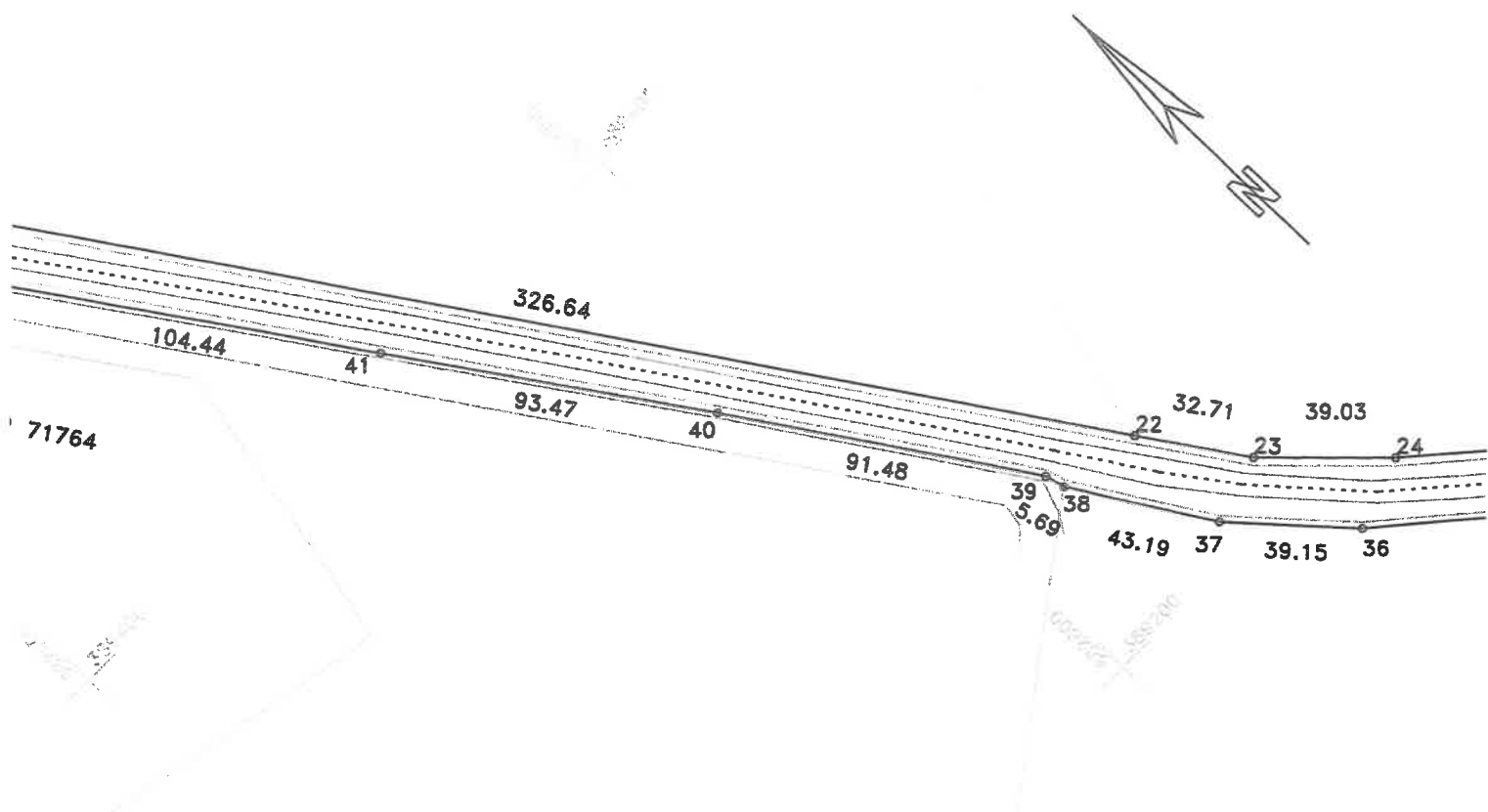
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



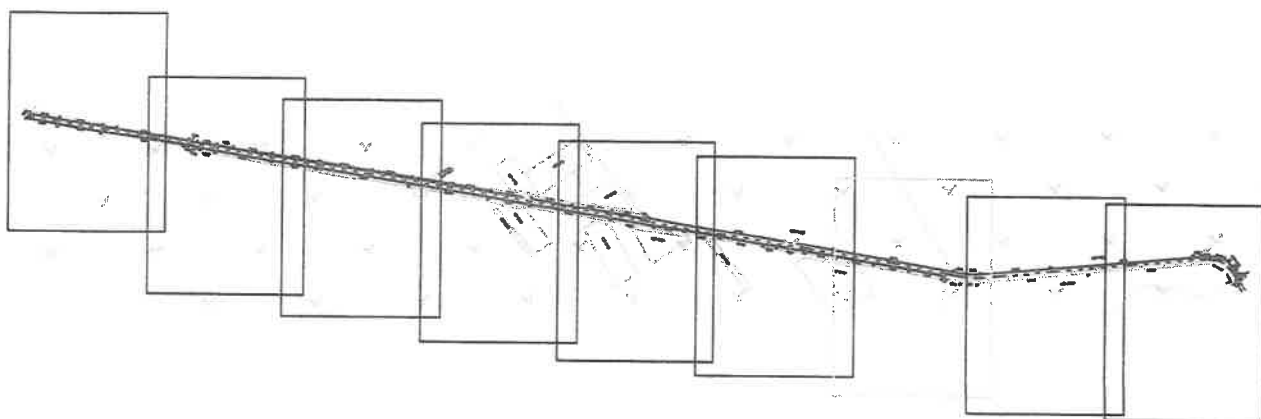
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Uimu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Uimu - Mal drept canal

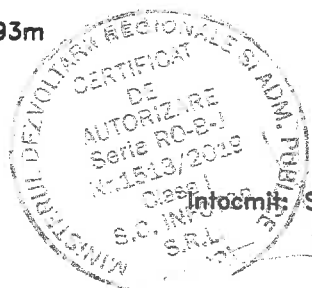


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

Data: 28/07/2020



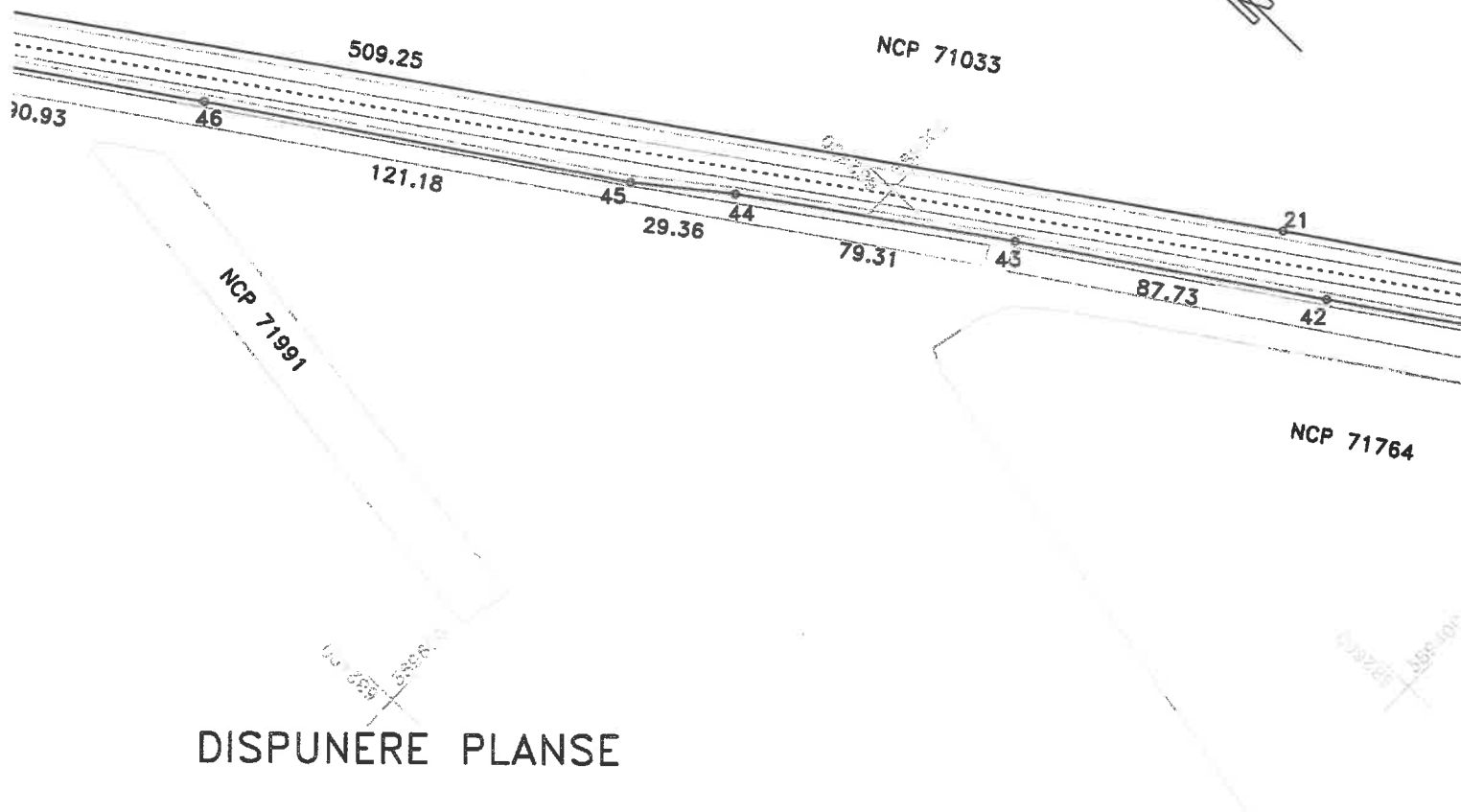
Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila



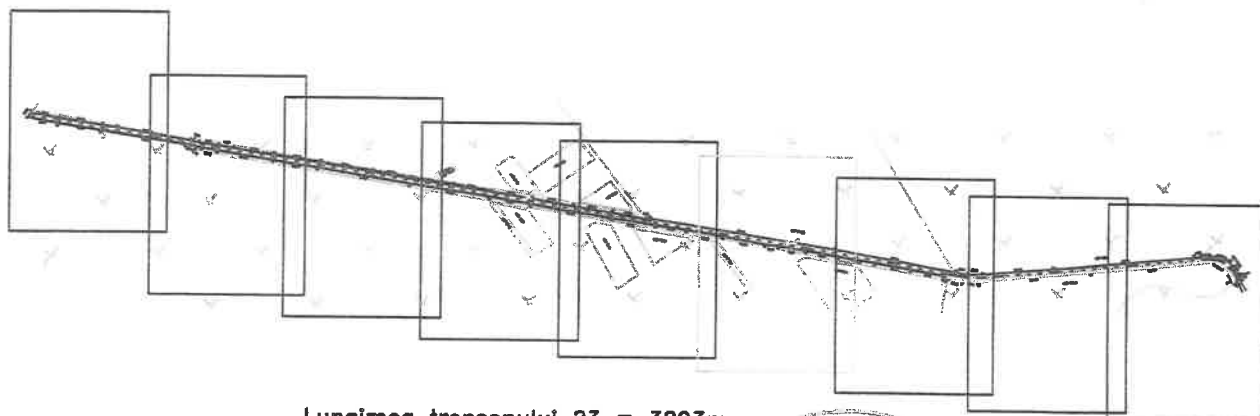
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Ulmu - Mal drept canal

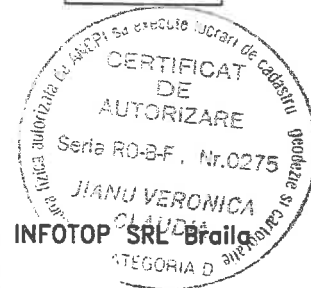


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

Data: 28/07/2020

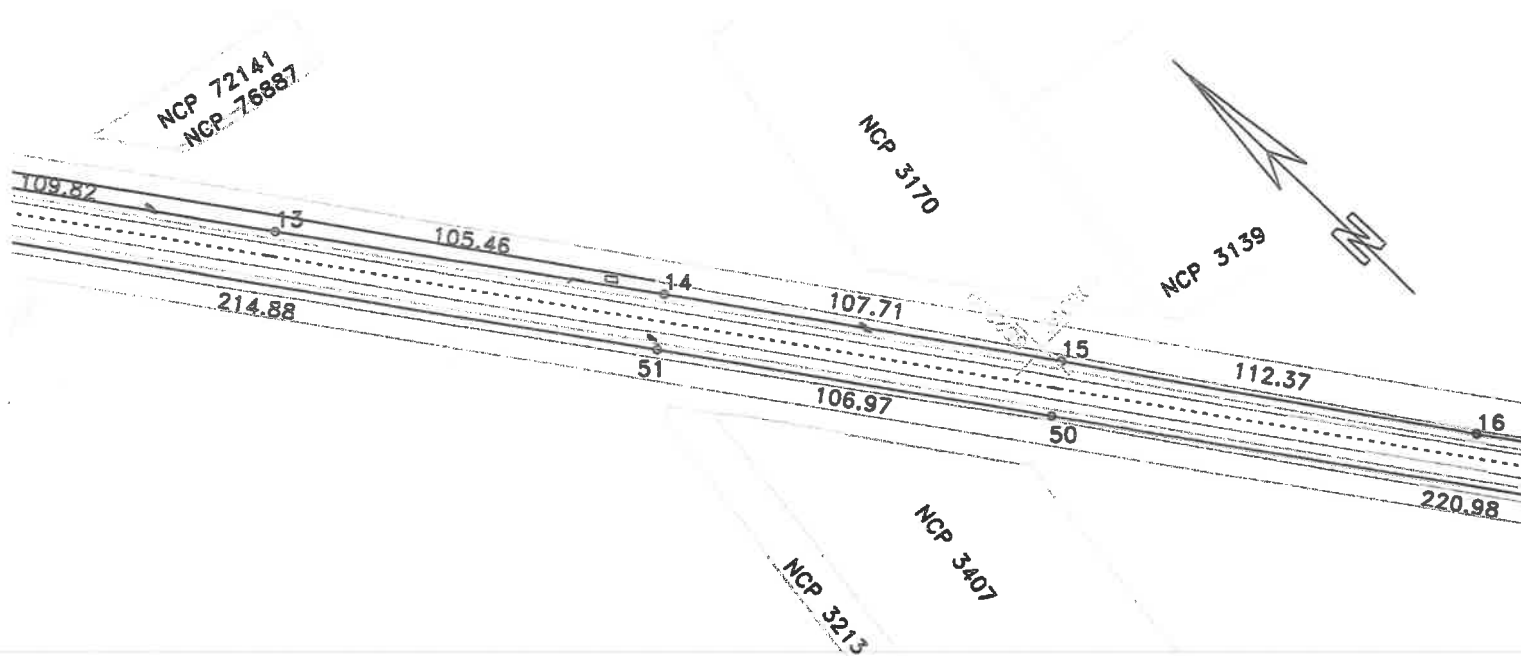


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

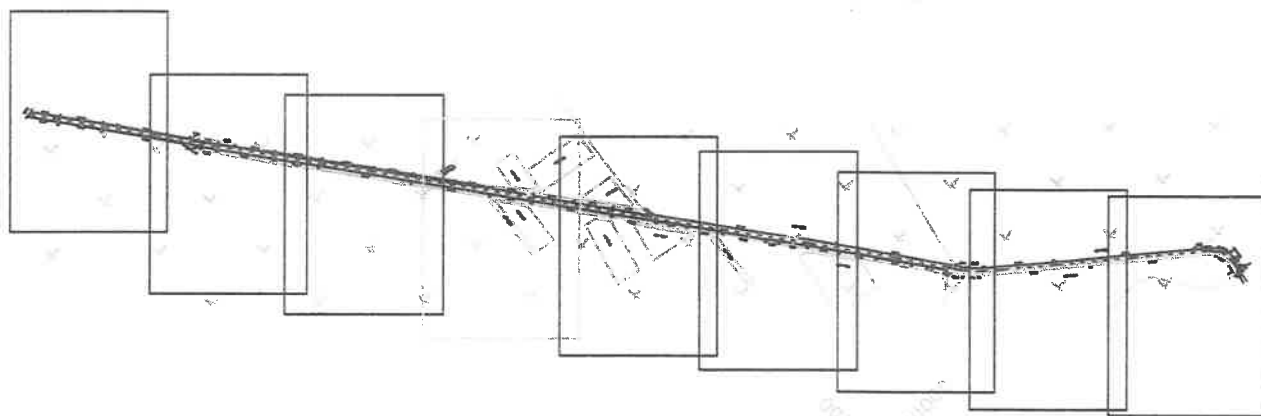
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Ulmu - Mal drept canal



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

Data: 28/07/2020



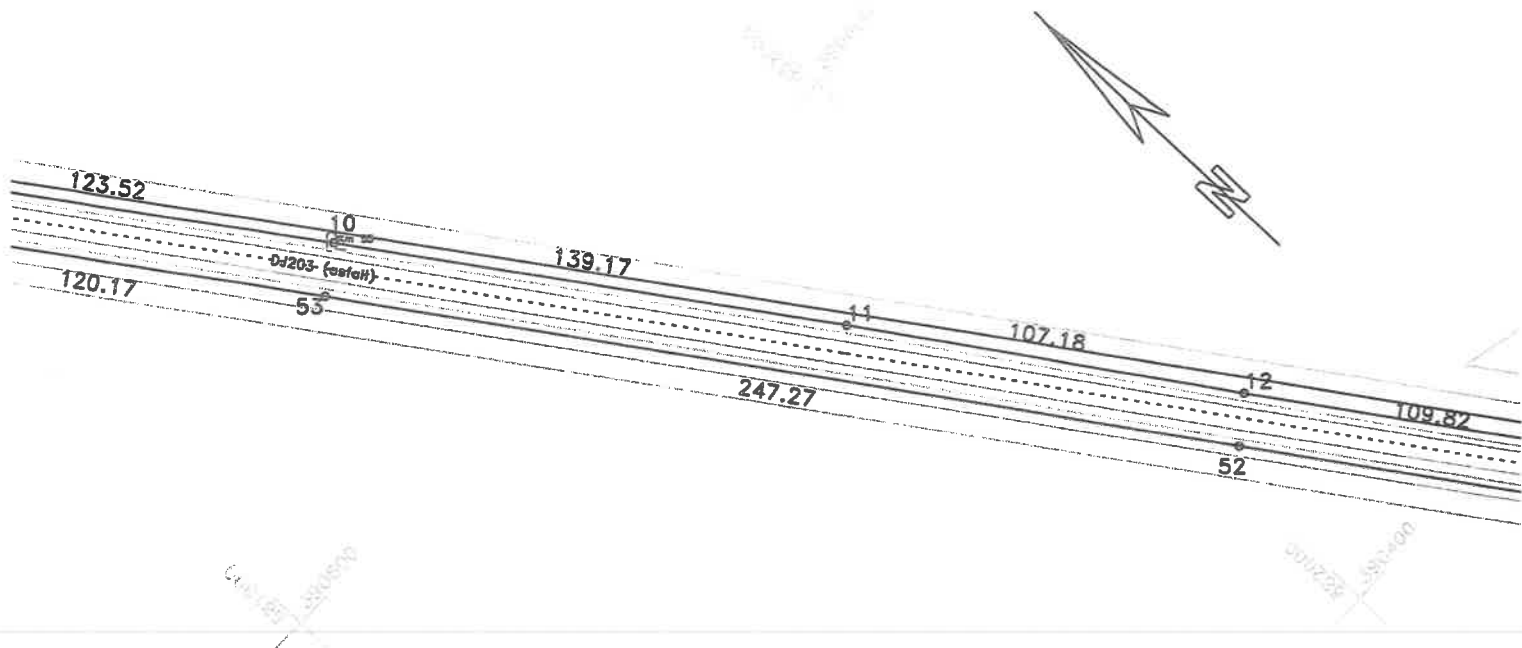
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



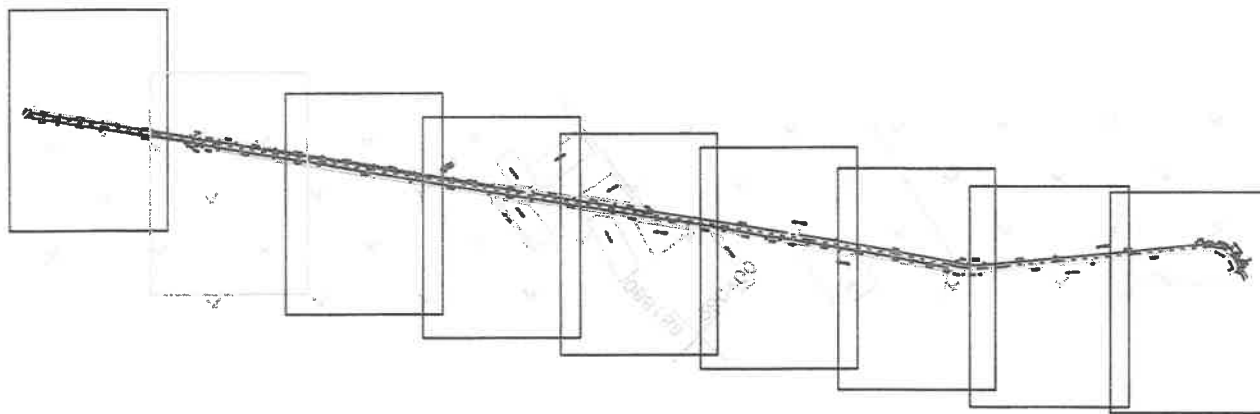
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Ulmu - Mal drept canal



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

Data: 28/07/2020

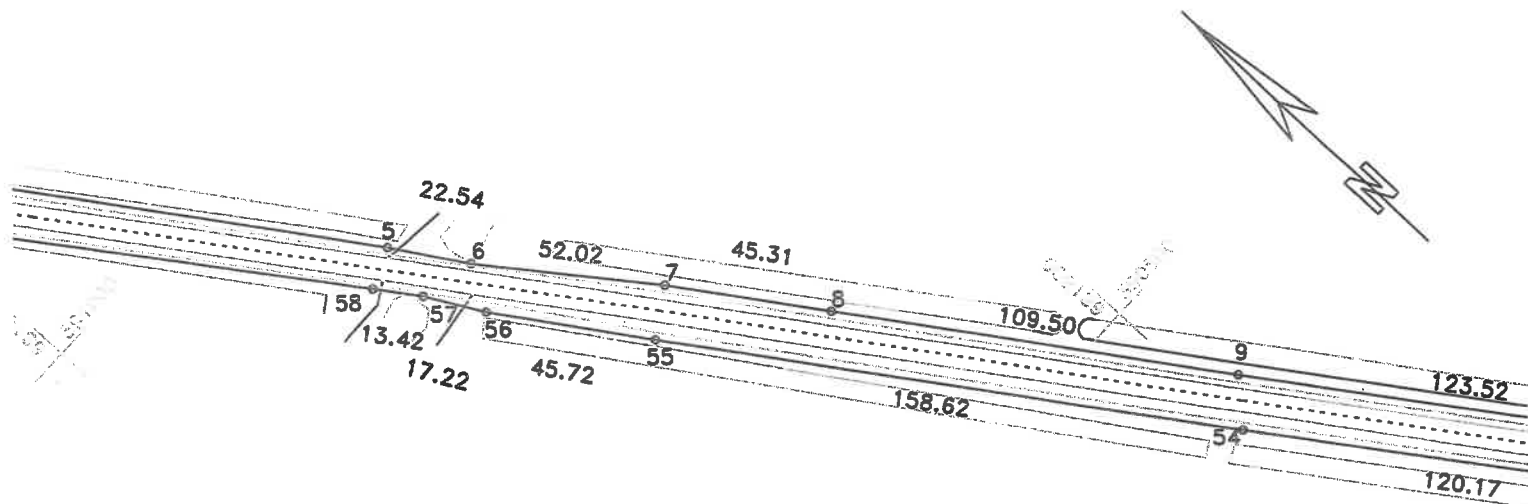


Intocmit de: SC INEOTOP SRL, Braila

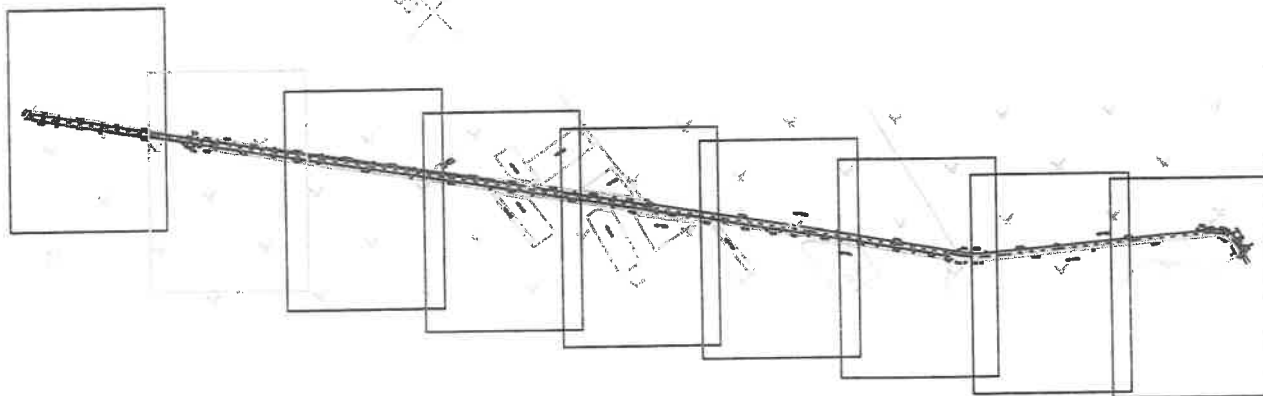
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Ulmu - Mal drept canal

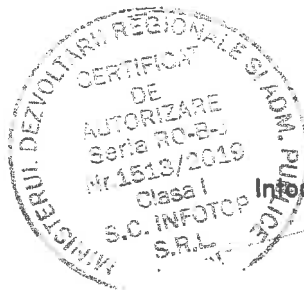


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

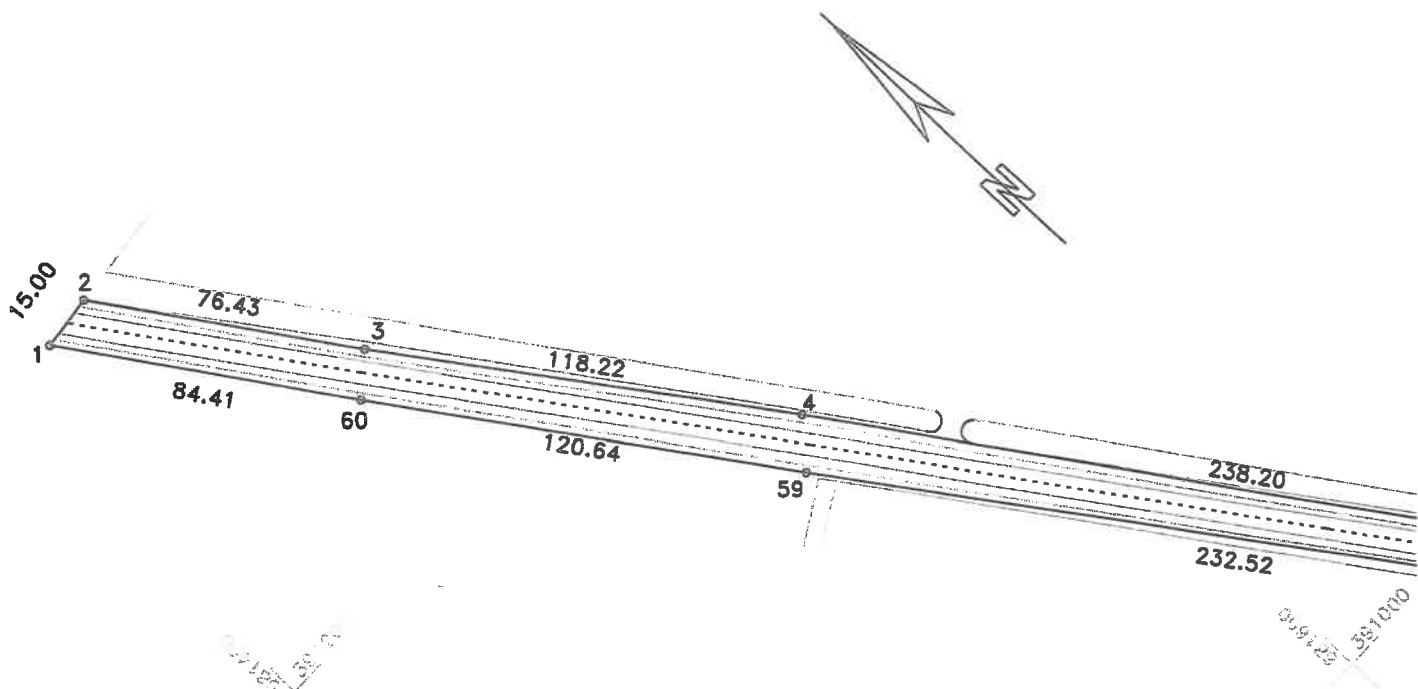
Data: 28/07/2020



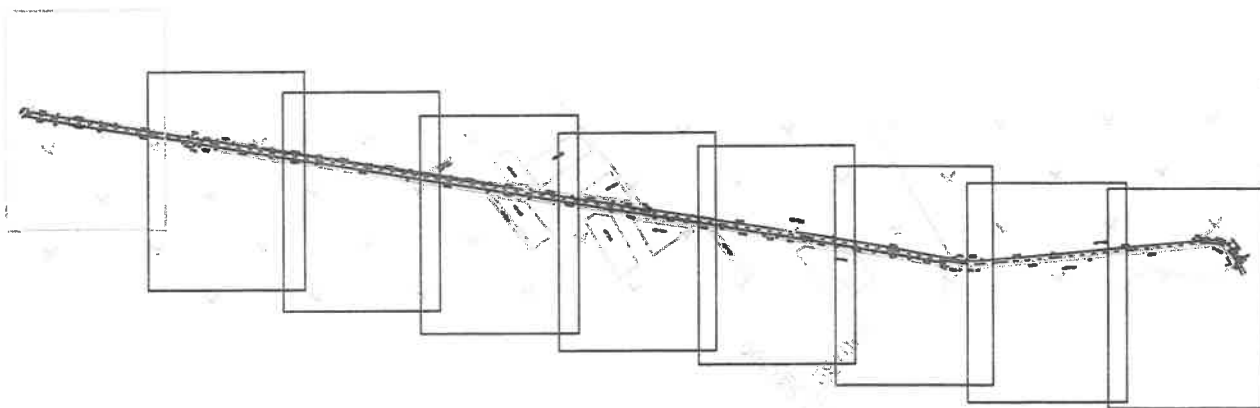
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, DJ 203  
- tronson 23 - Limita UAT Ulmu - Mal drept canal

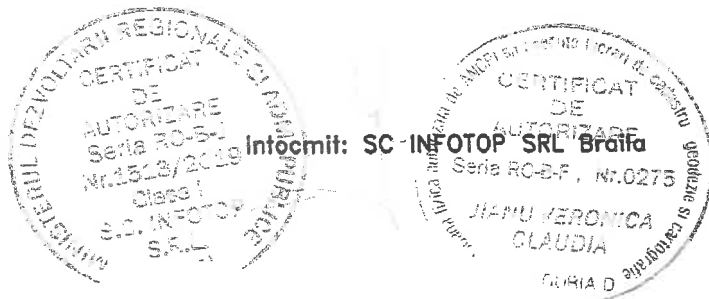


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3293m

Data: 28/07/2020

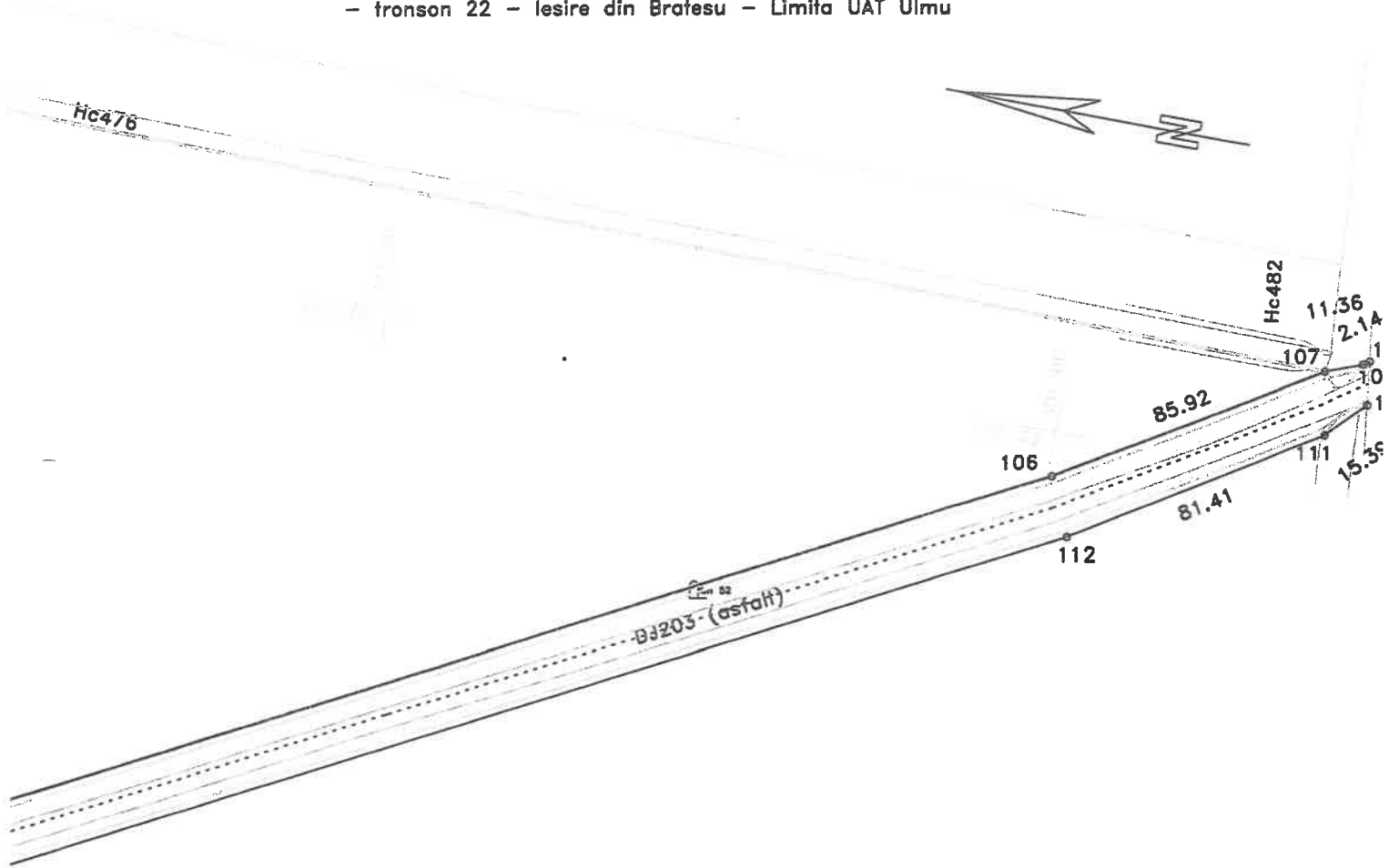


# PLAN DE SITUATIE

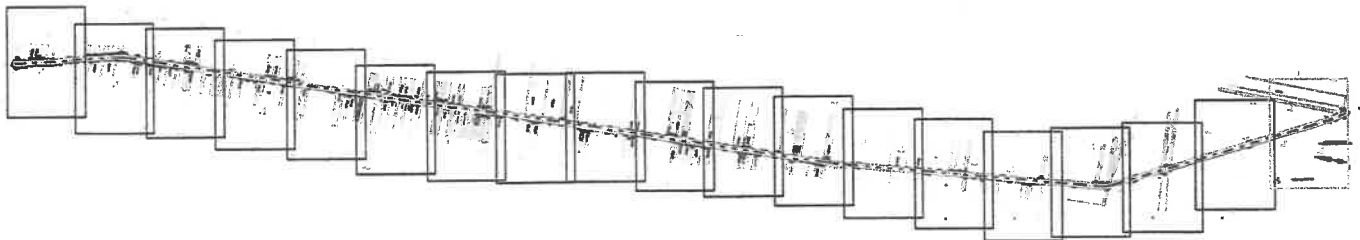
Scara 1:2000

NCP 1553

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

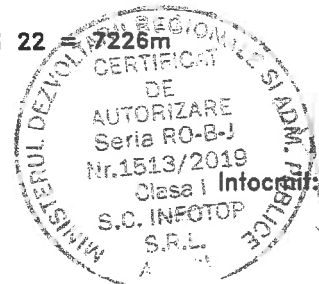


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020



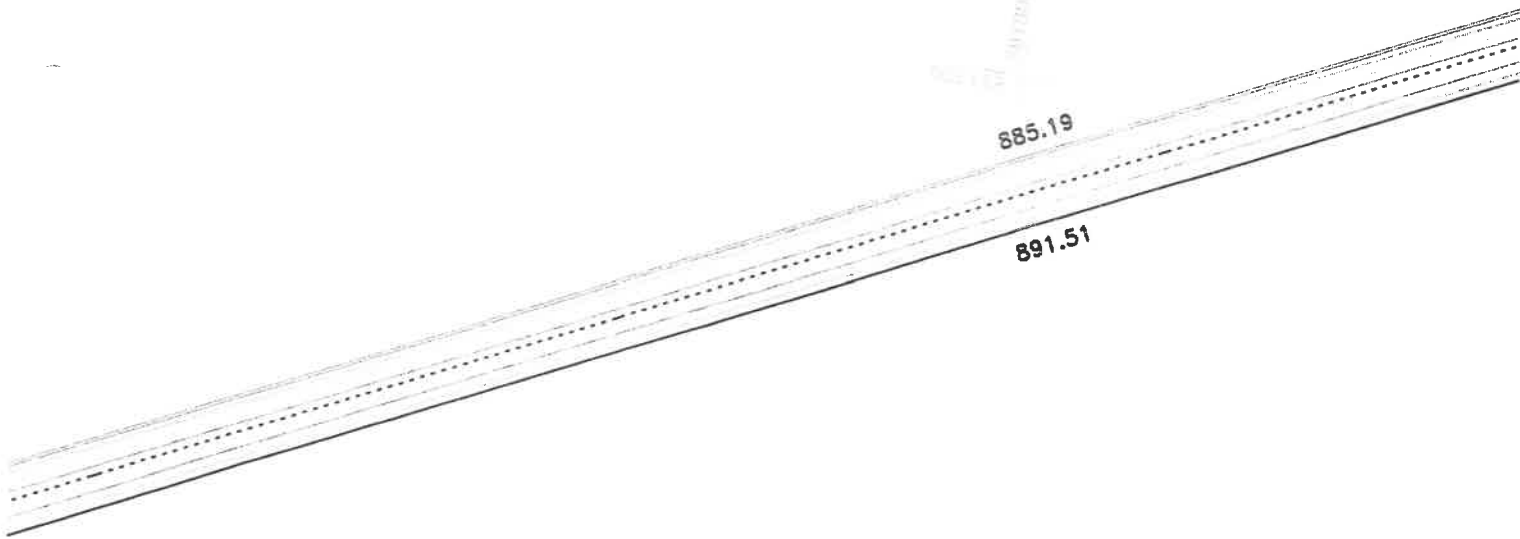
391600

Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila

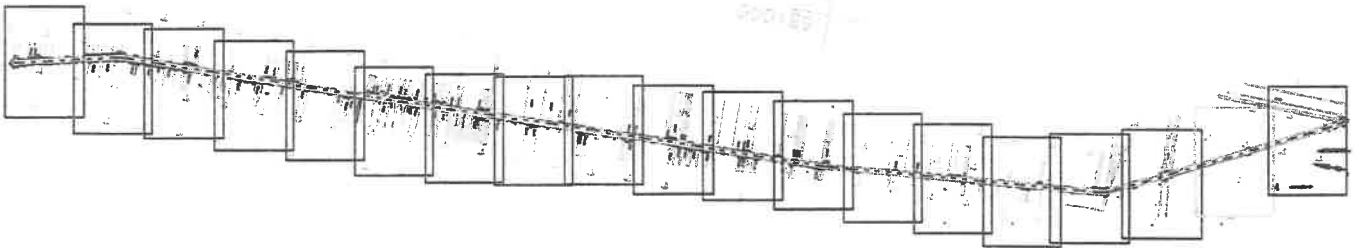
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

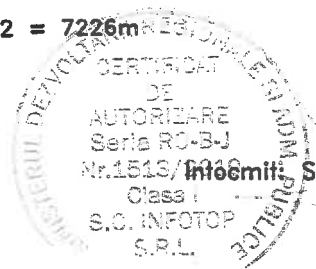


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

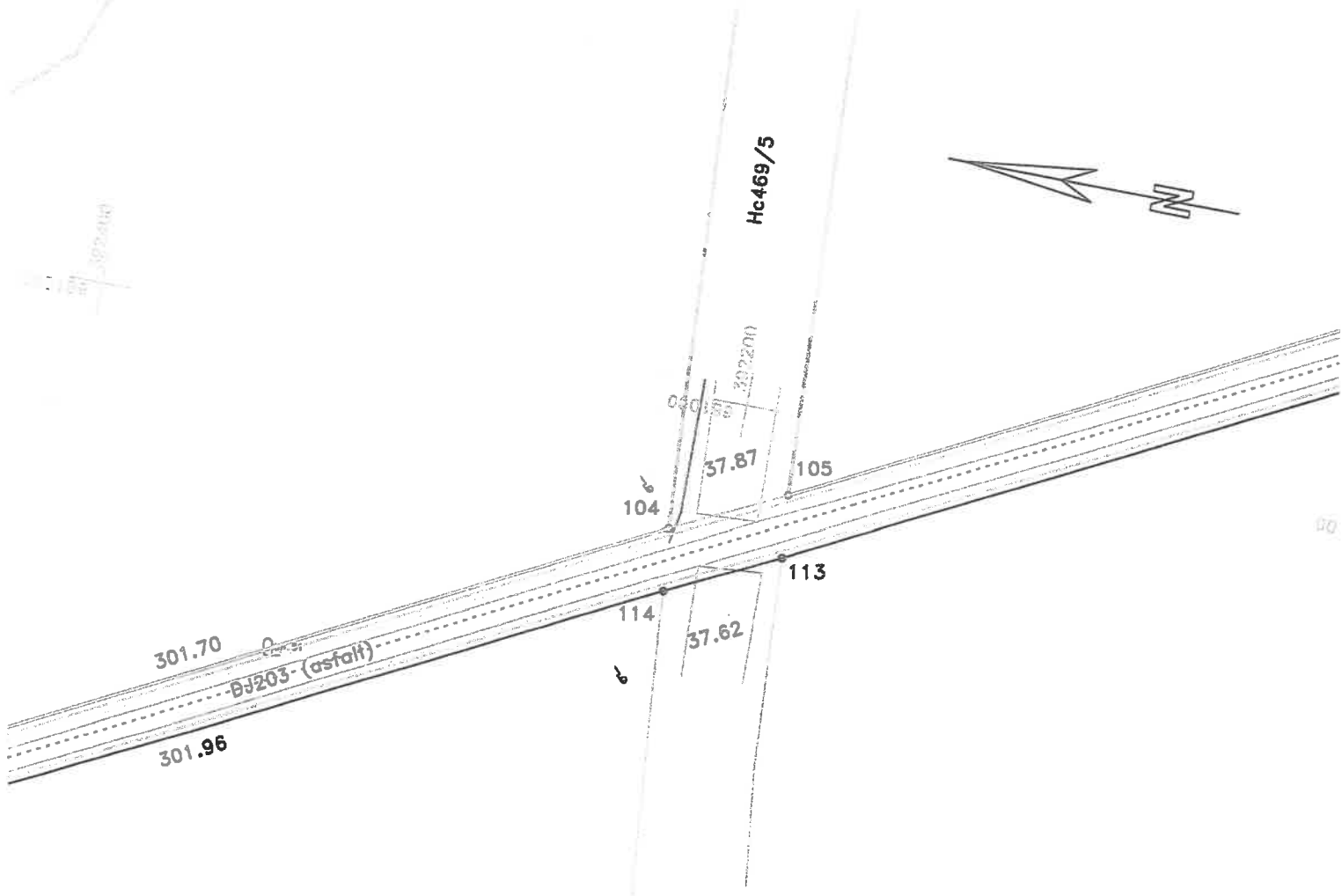
Data: 28/07/2020



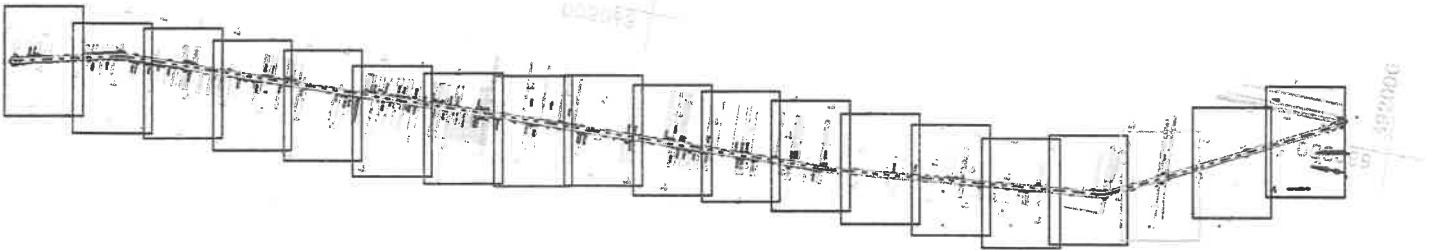
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

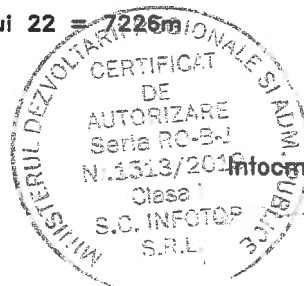


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020



Intocmit: SC INFOTOP S.R.L. Braila 5

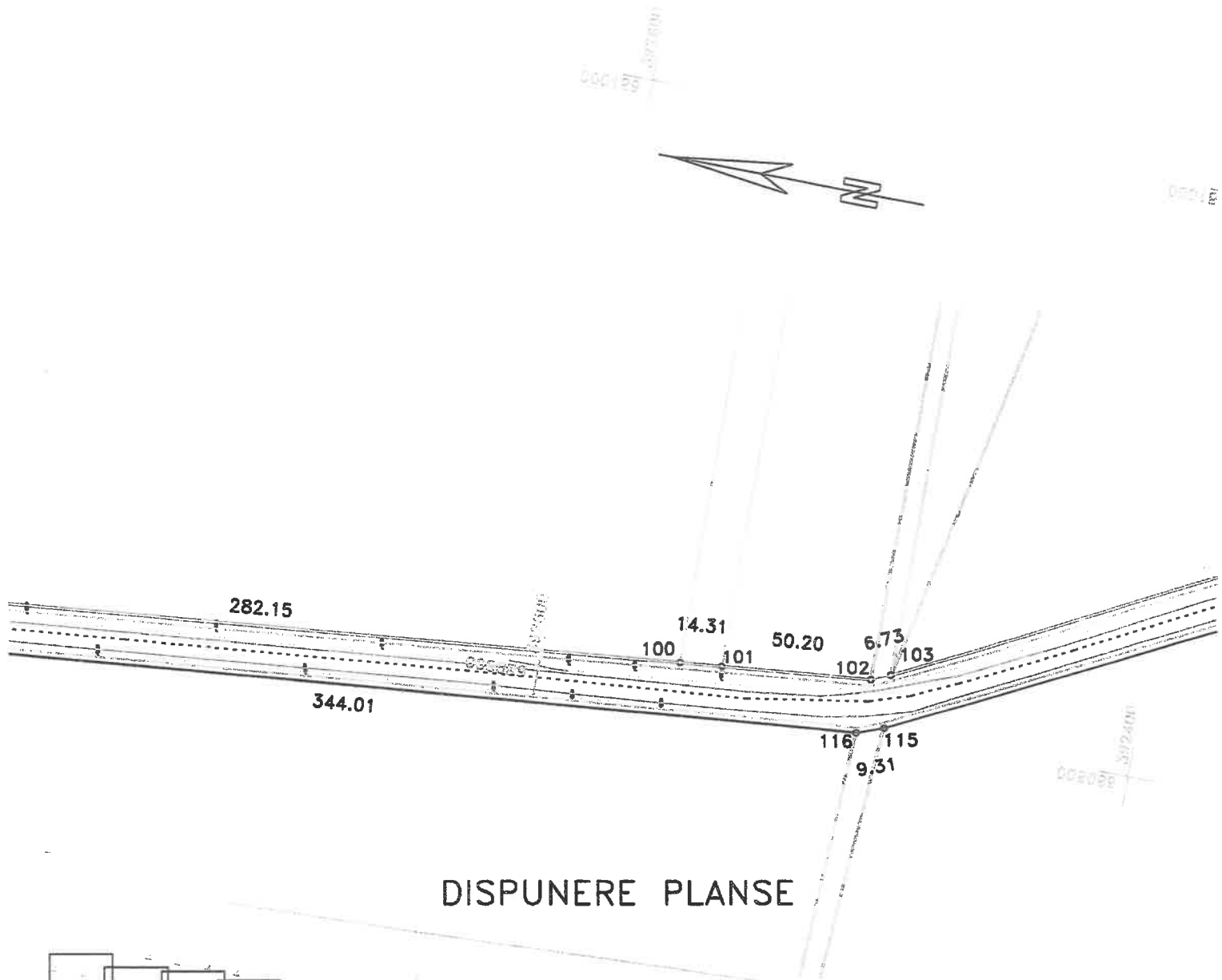




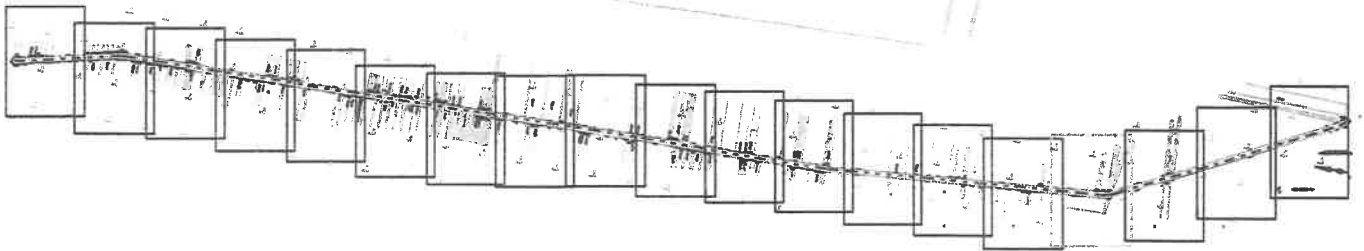
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

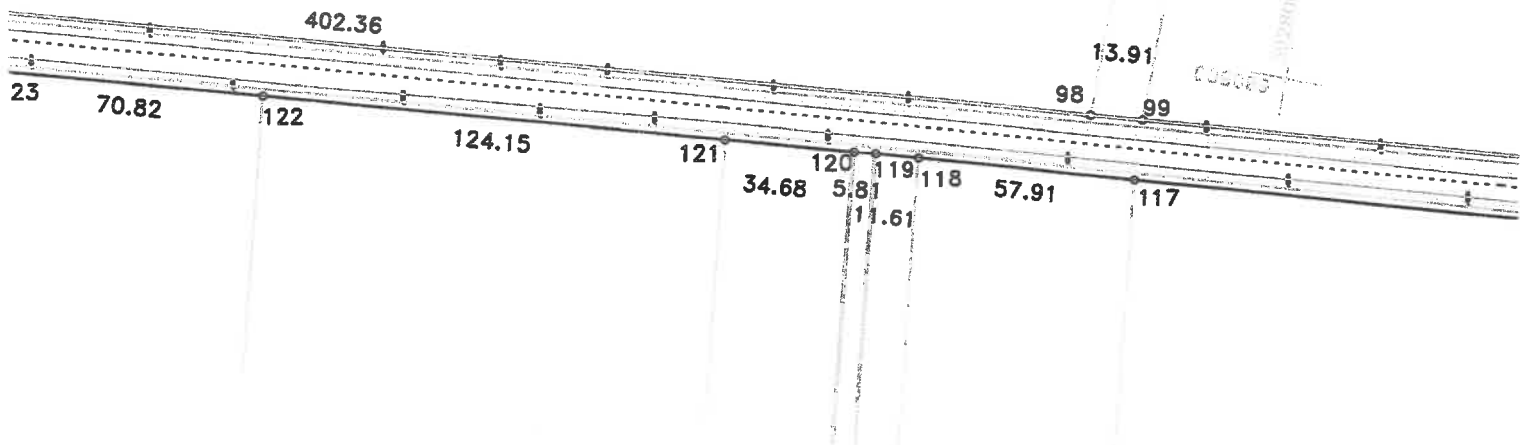


Intocmit de: SC INFOTOP SRE Braila

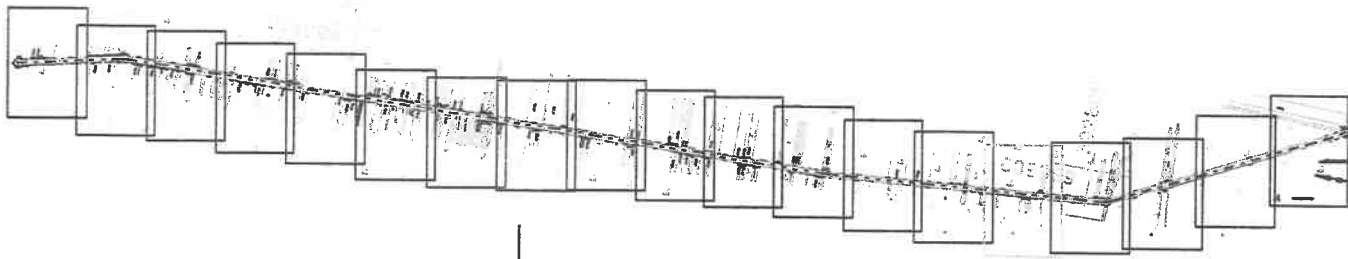
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

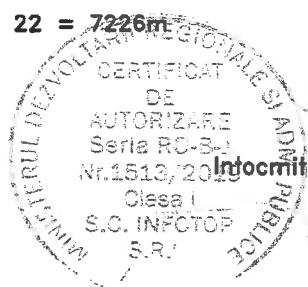


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

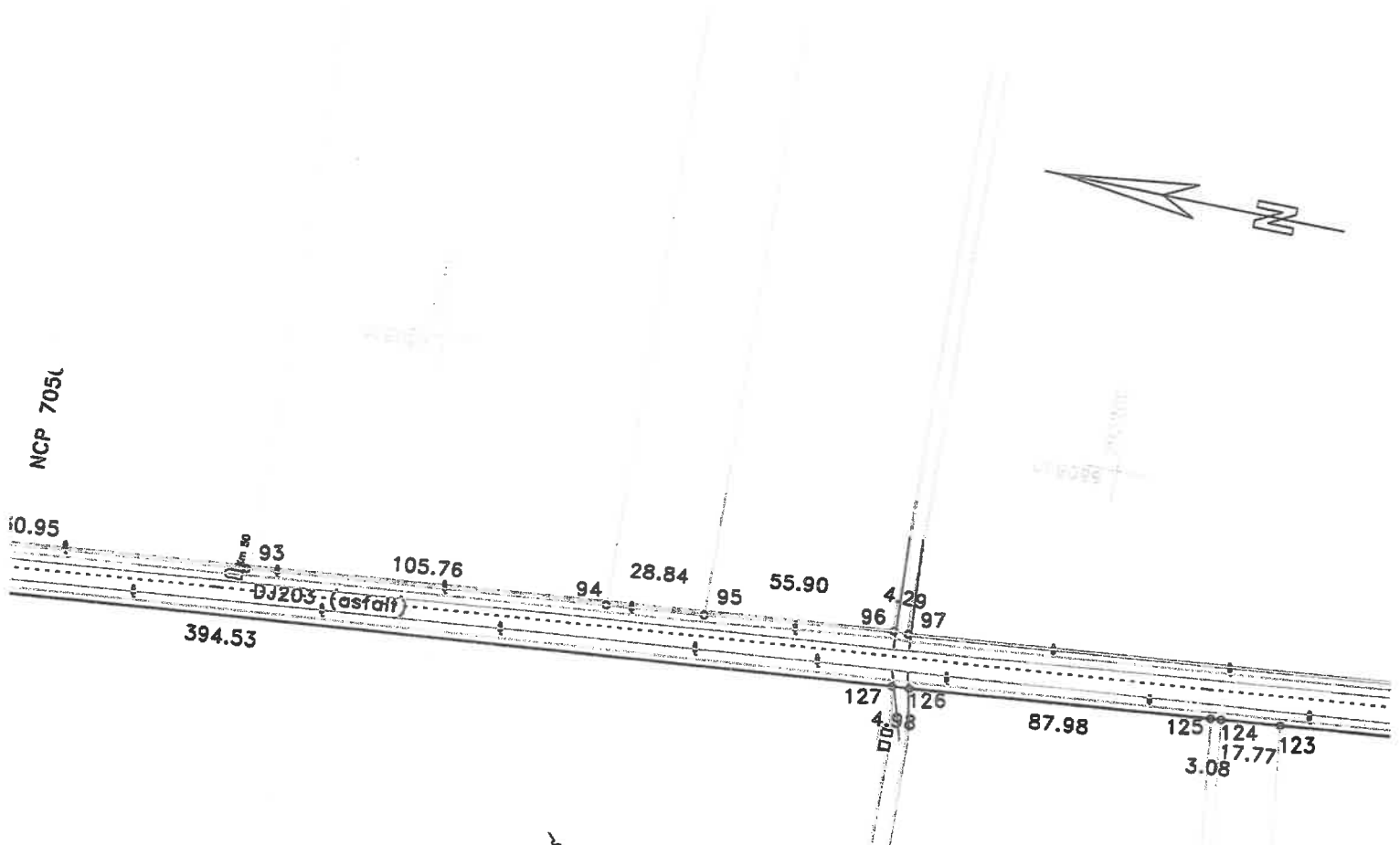
Data: 28/07/2020



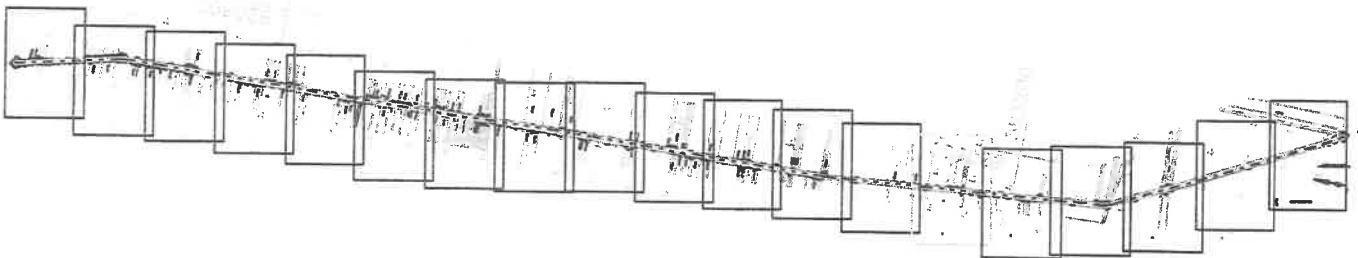
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

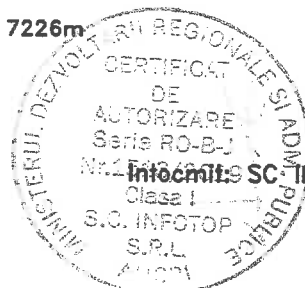


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

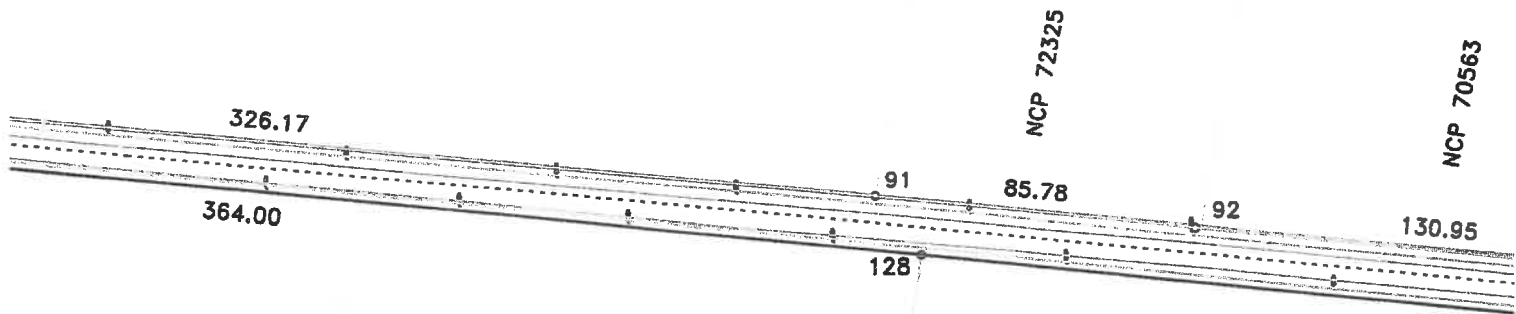
Data: 28/07/2020



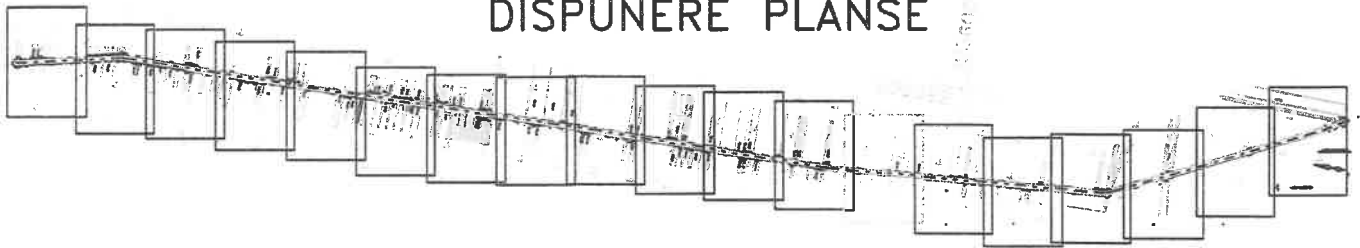
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

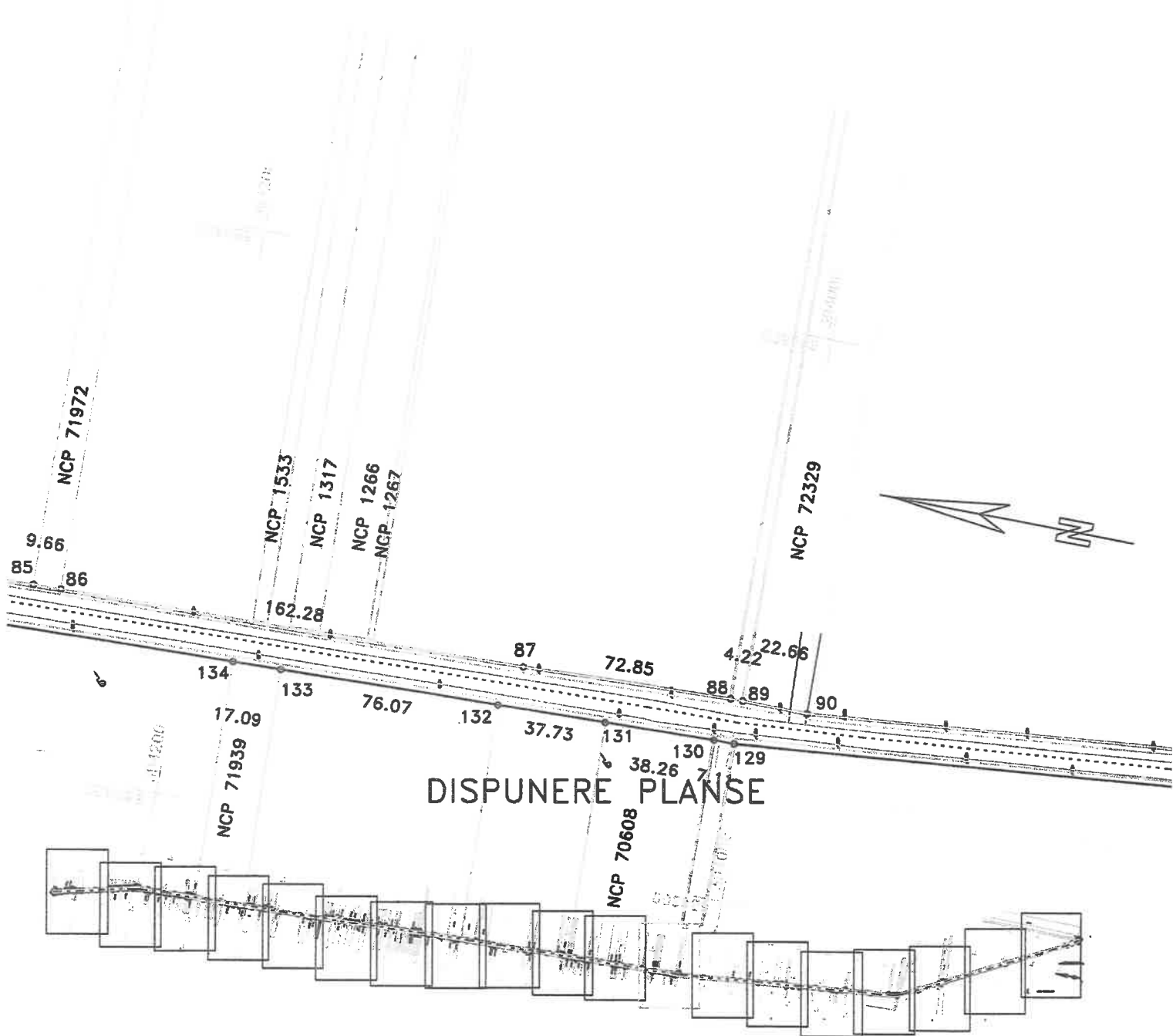
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

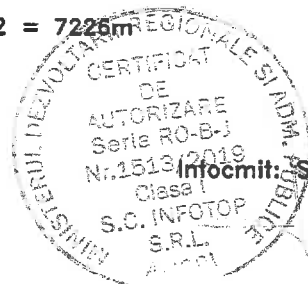
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



Lungimea tronsonului 22 = 722.6m

Data: 28/07/2020



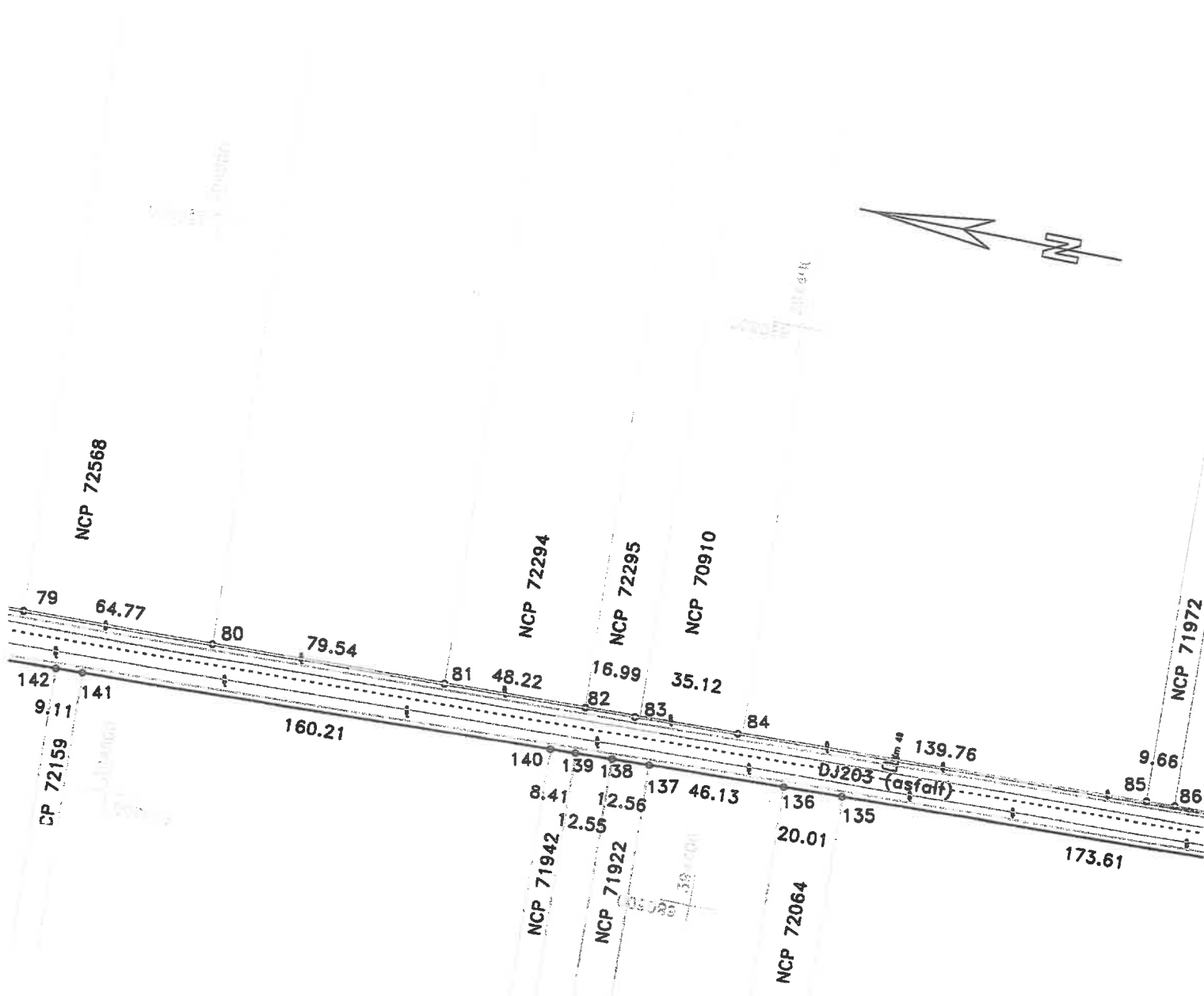
Infocmit: S.C. INFOTOP SRL Braila 0275



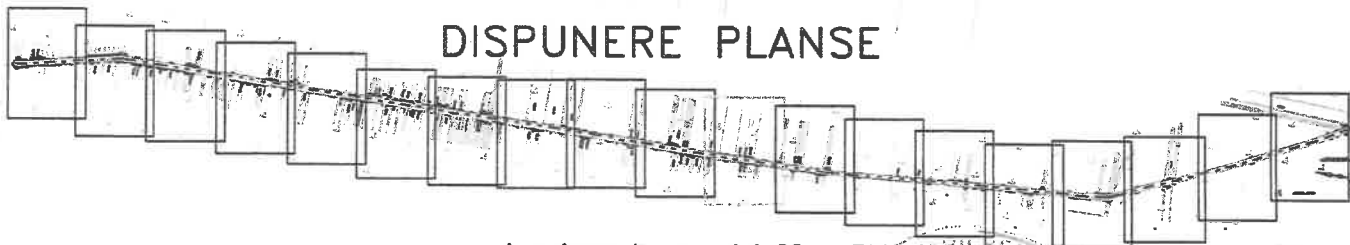
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

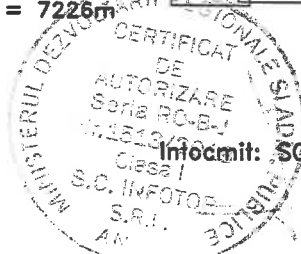


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

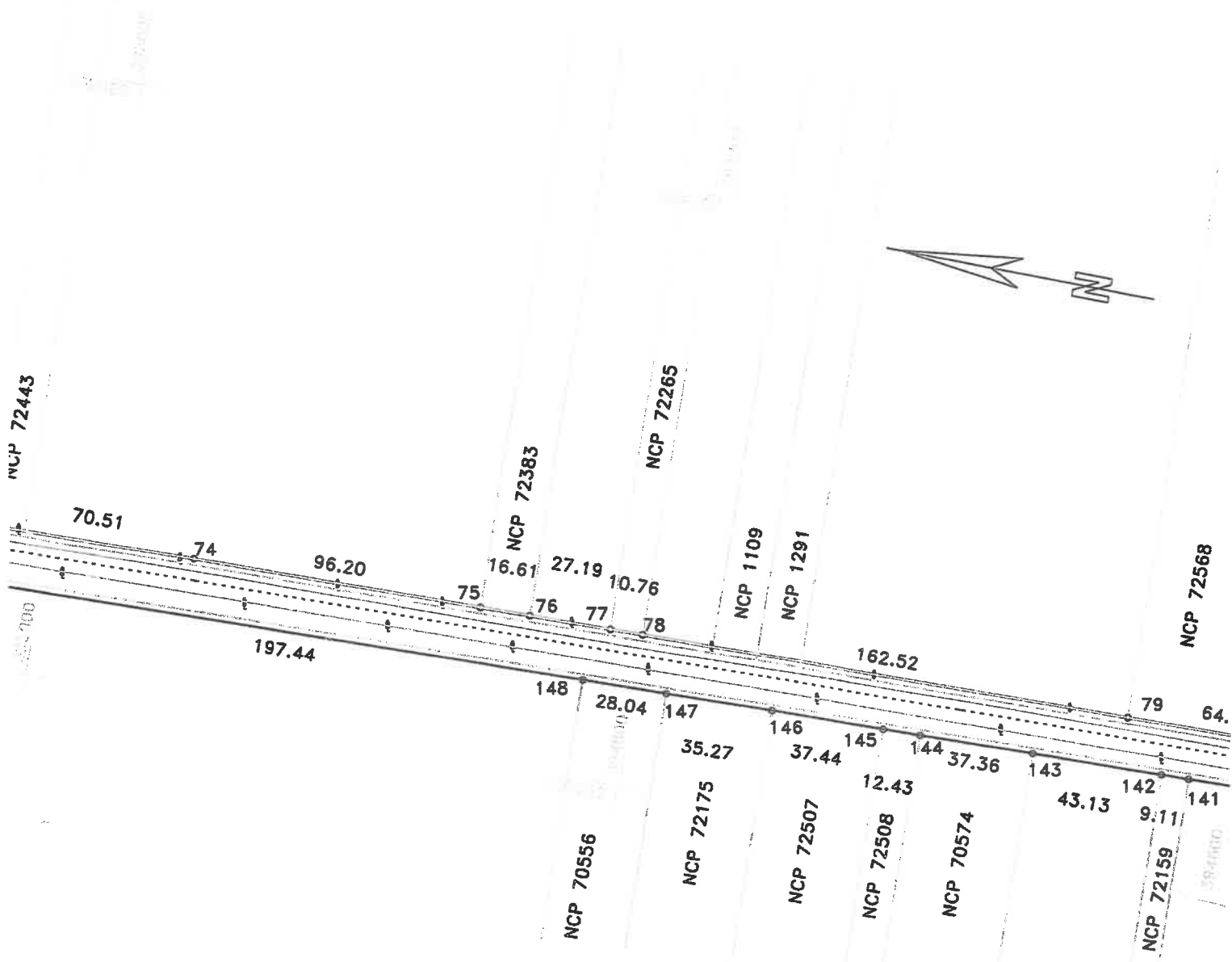


Infocomit: SC INFOTOP SRL, Braila

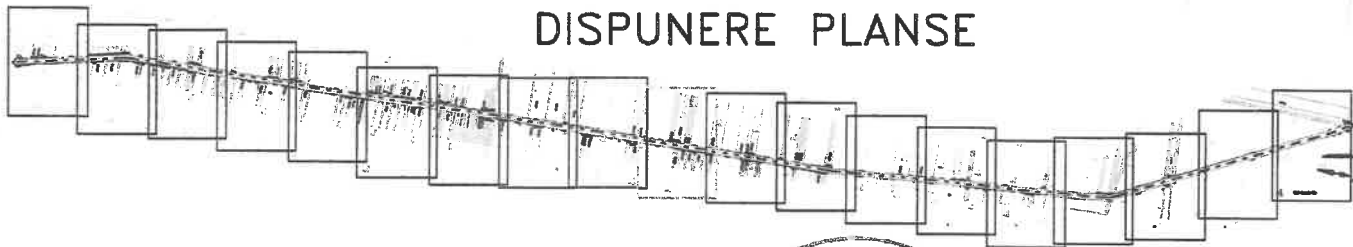
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

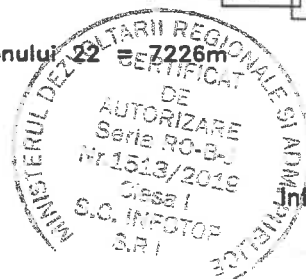


## DISPUNERE PLANSE

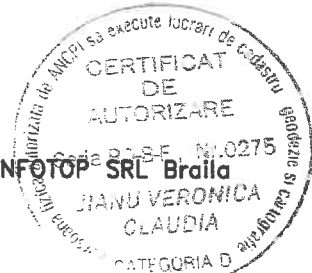


Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020



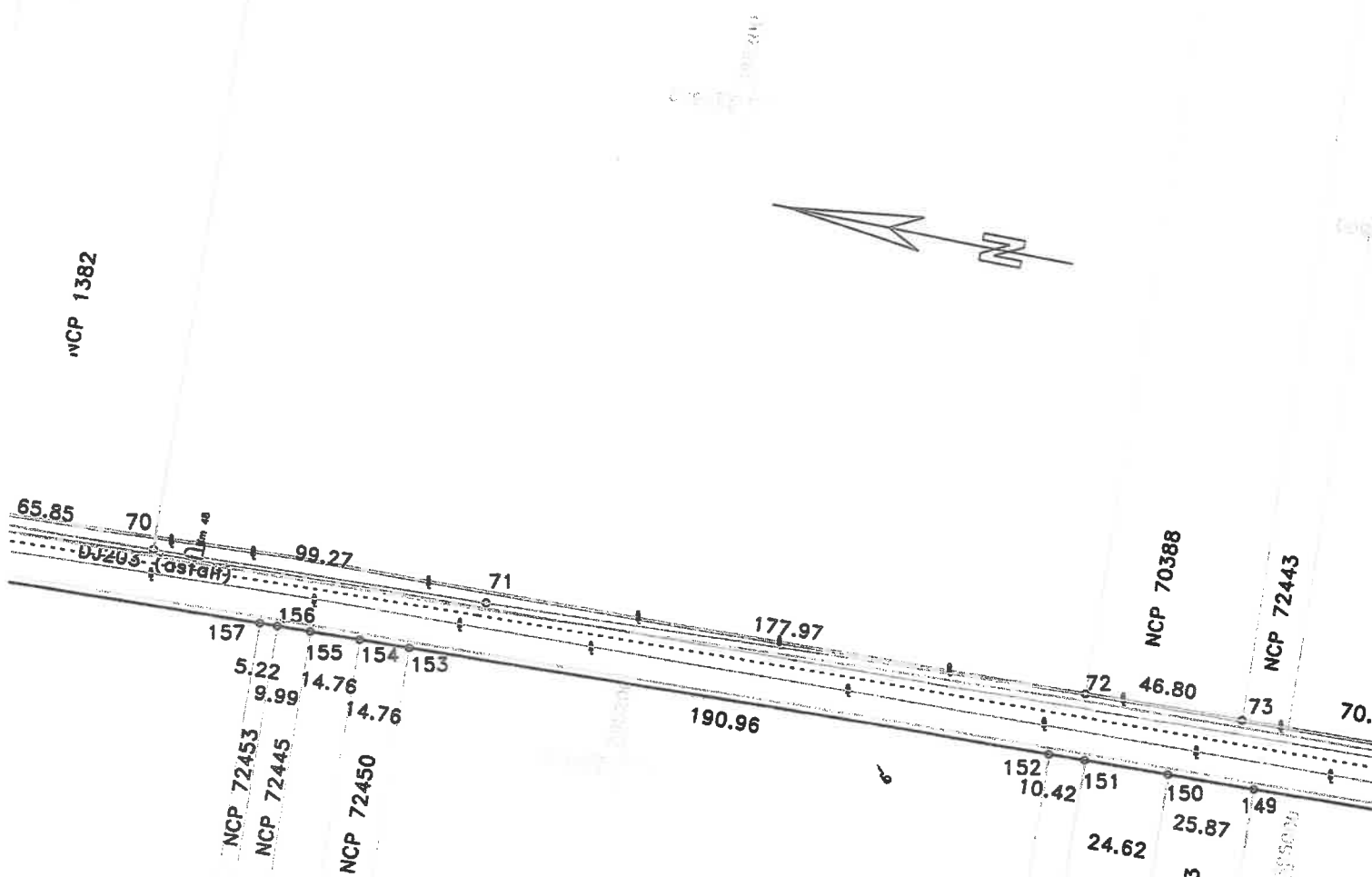
Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila



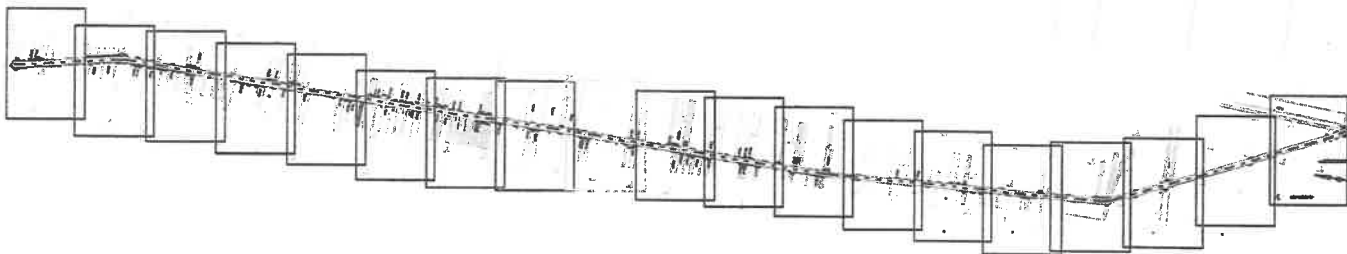
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

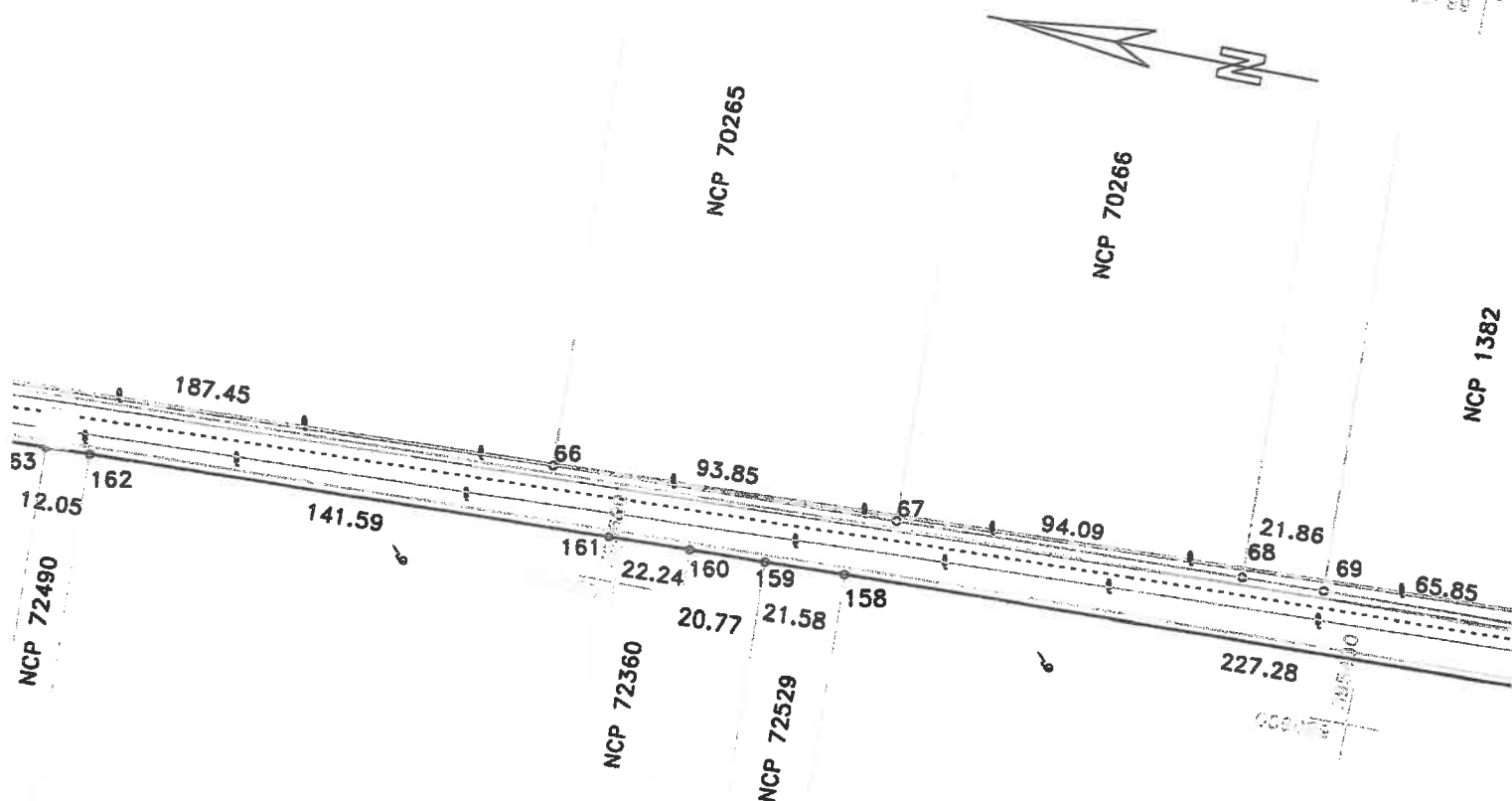




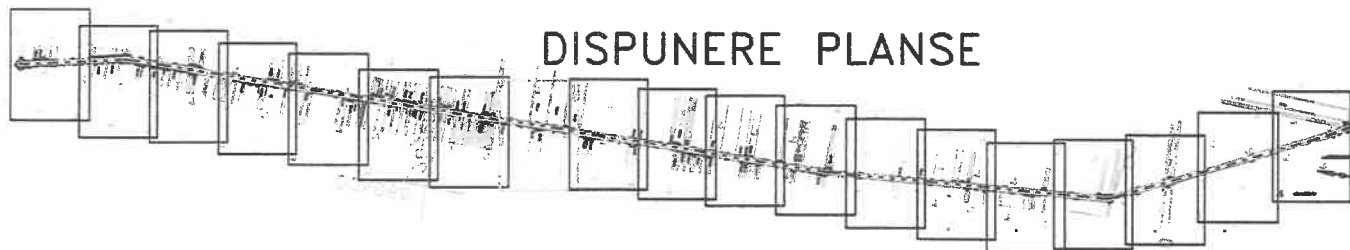
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

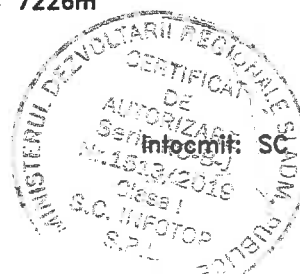


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

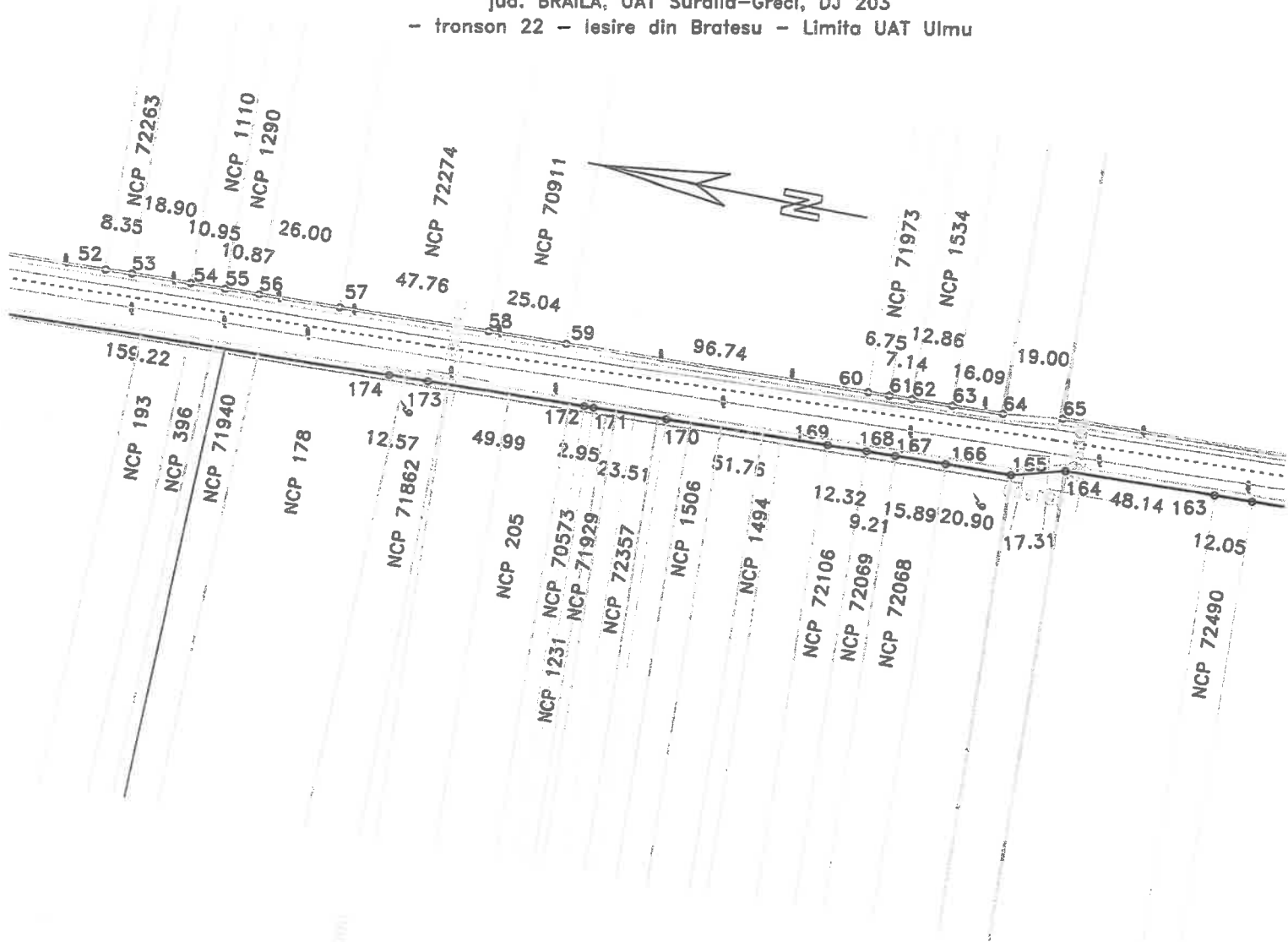
Data: 28/07/2020



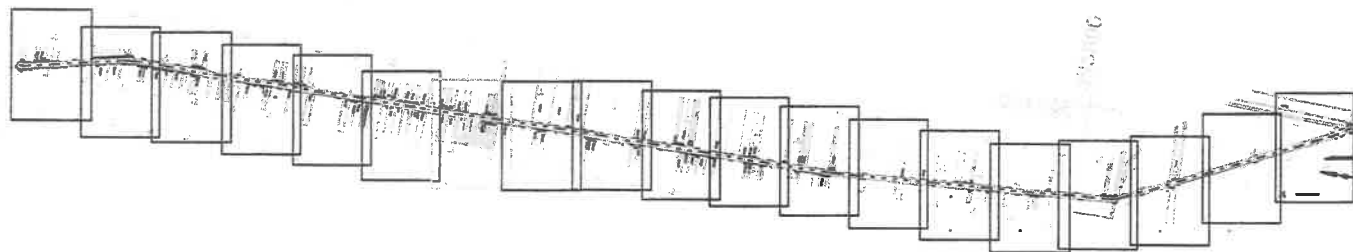
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

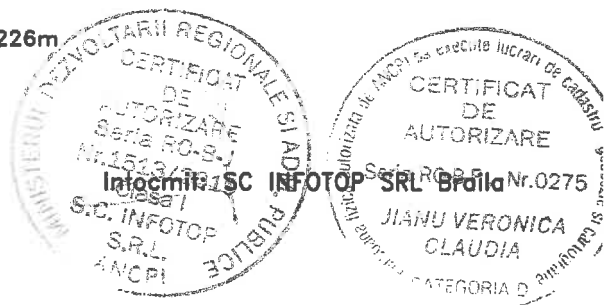


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

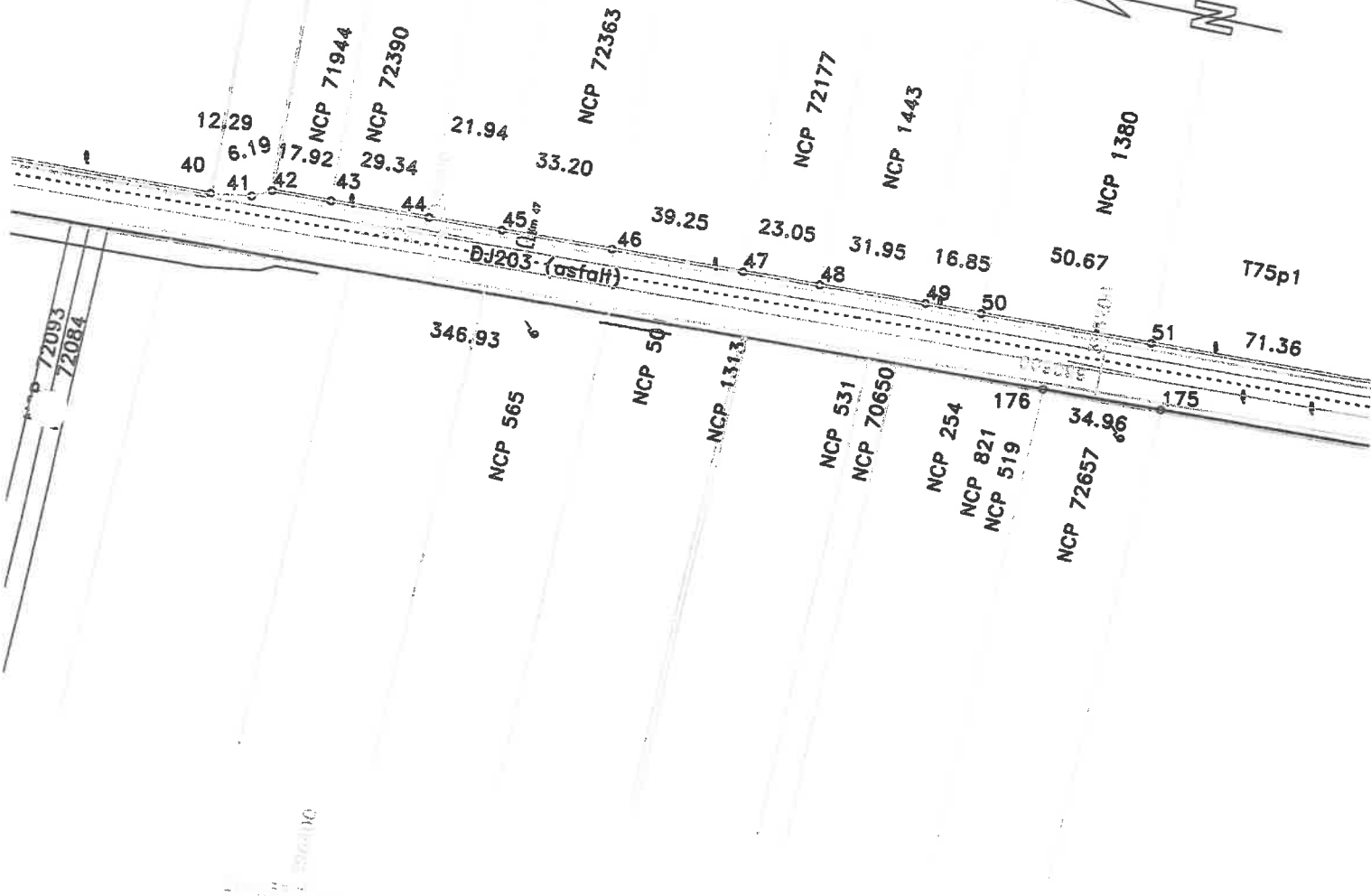
Data: 28/07/2020



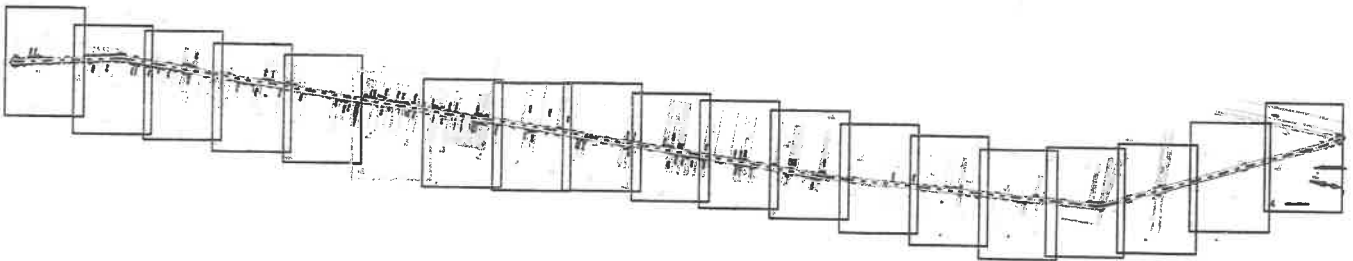
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

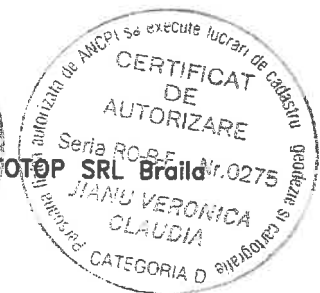


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

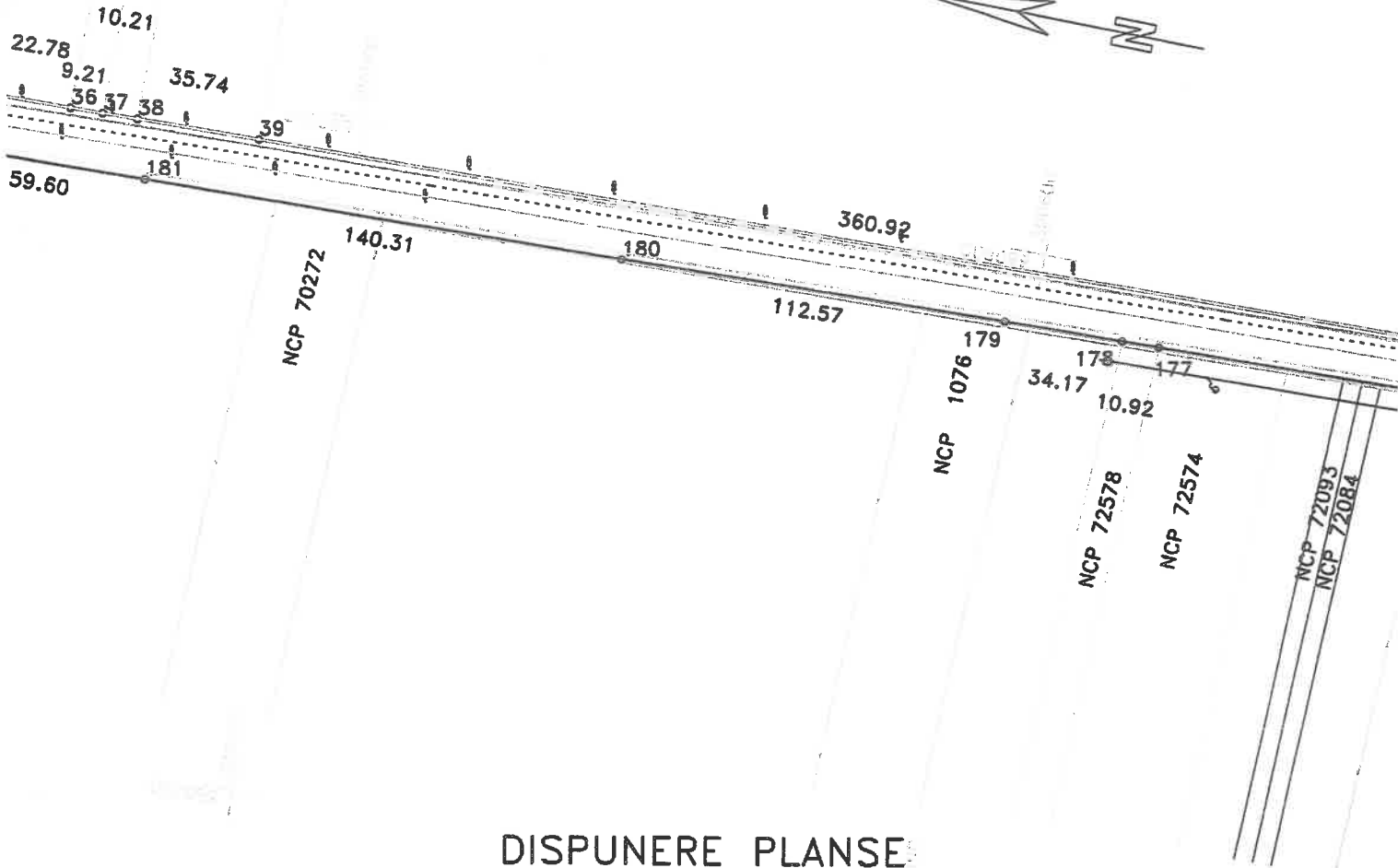
Data: 28/07/2020



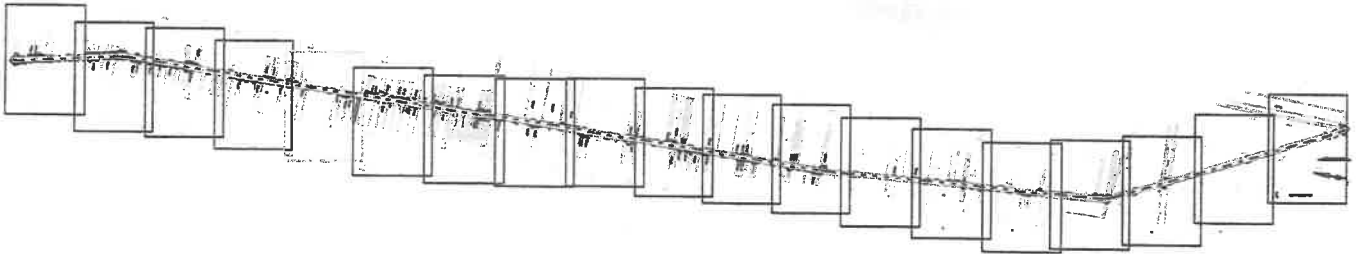
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

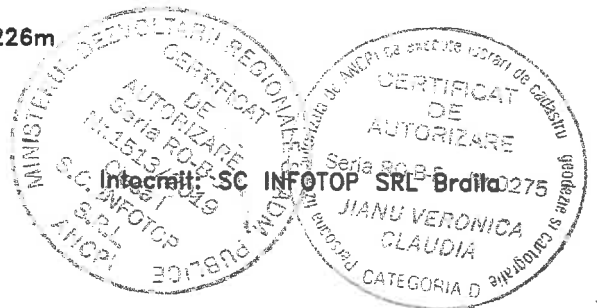


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

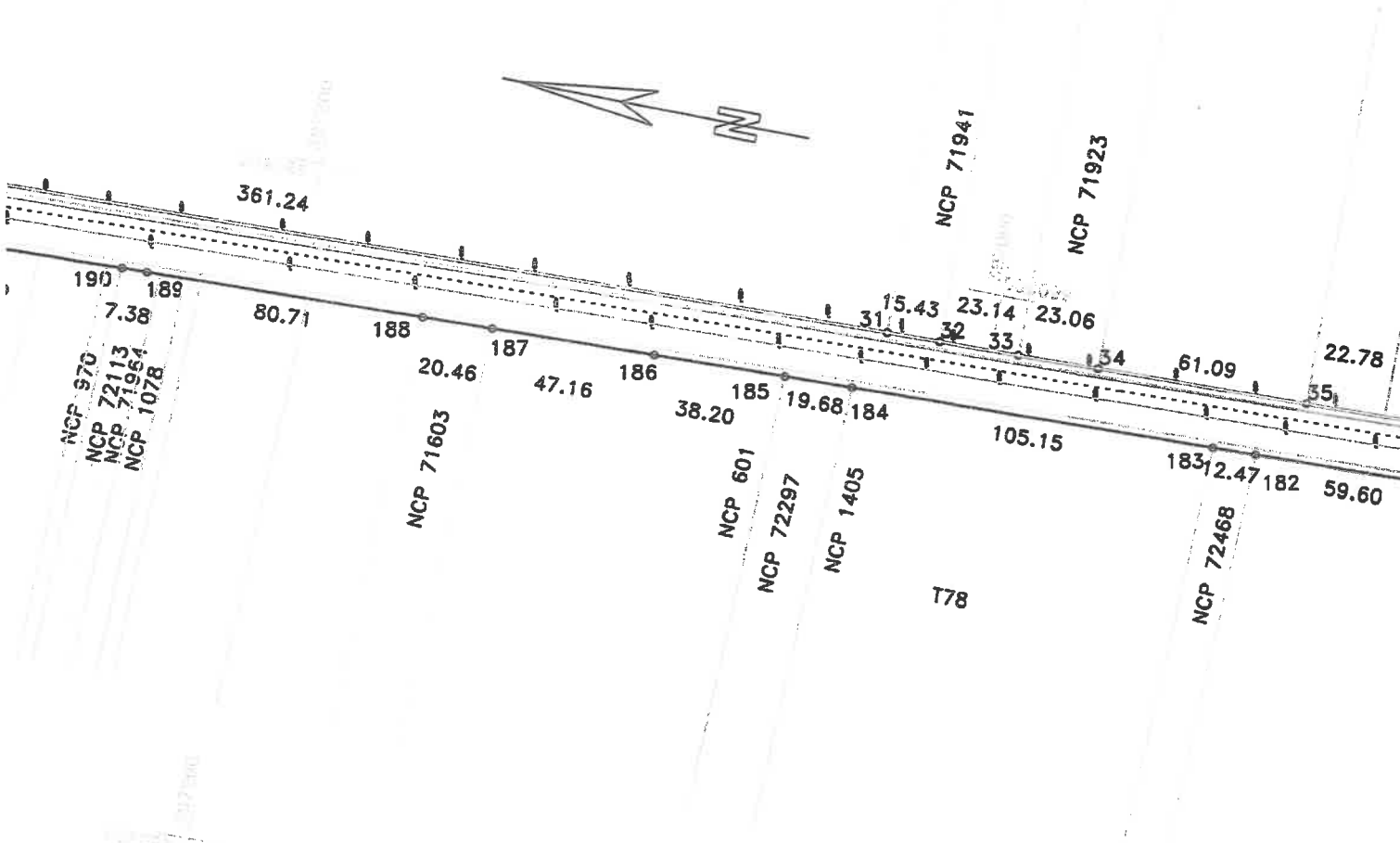
Data: 28/07/2020



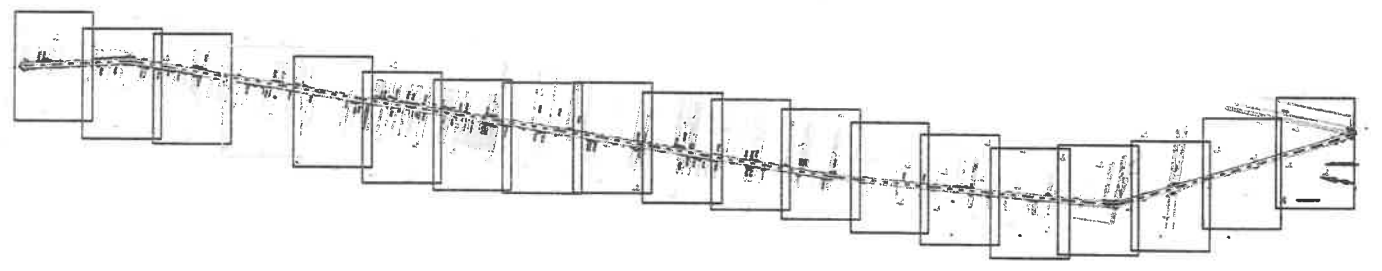
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

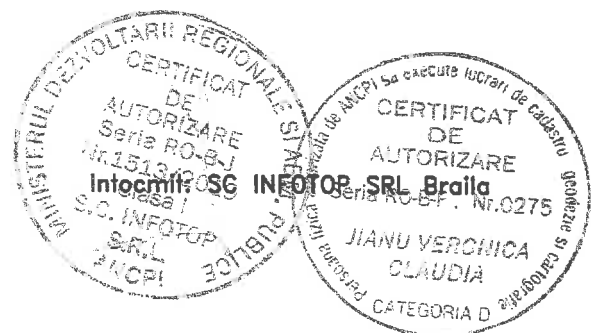


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

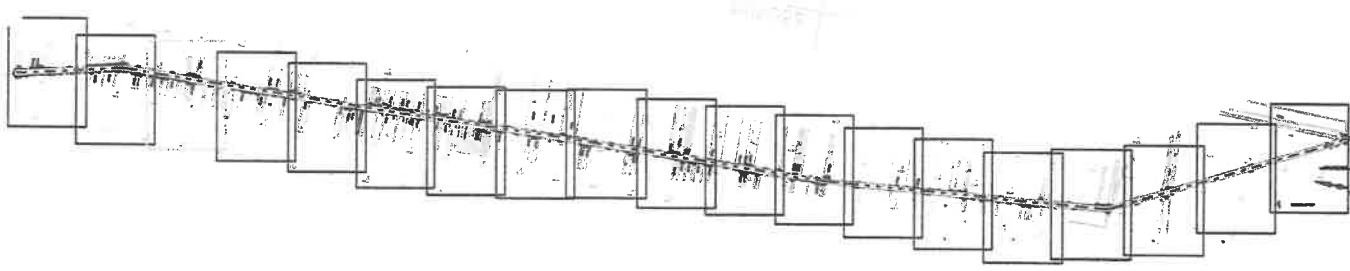
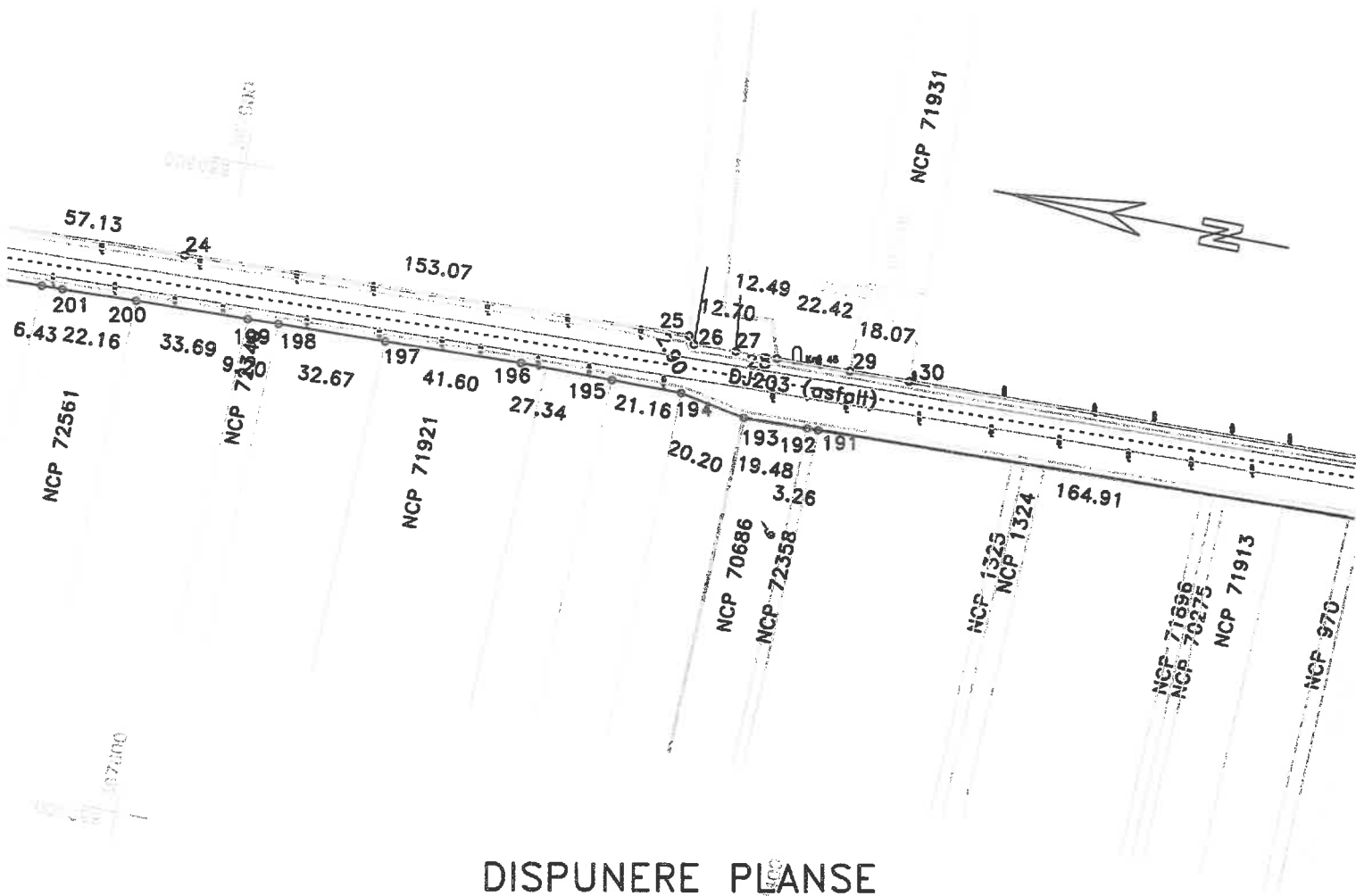




# PLAN DE SITUATIE

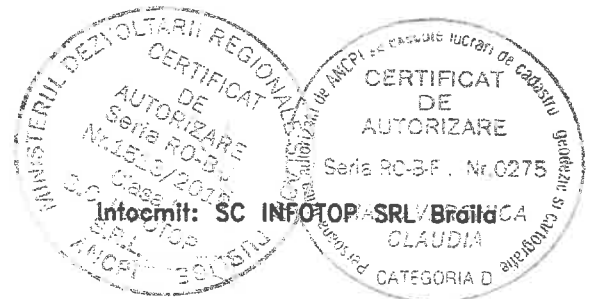
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

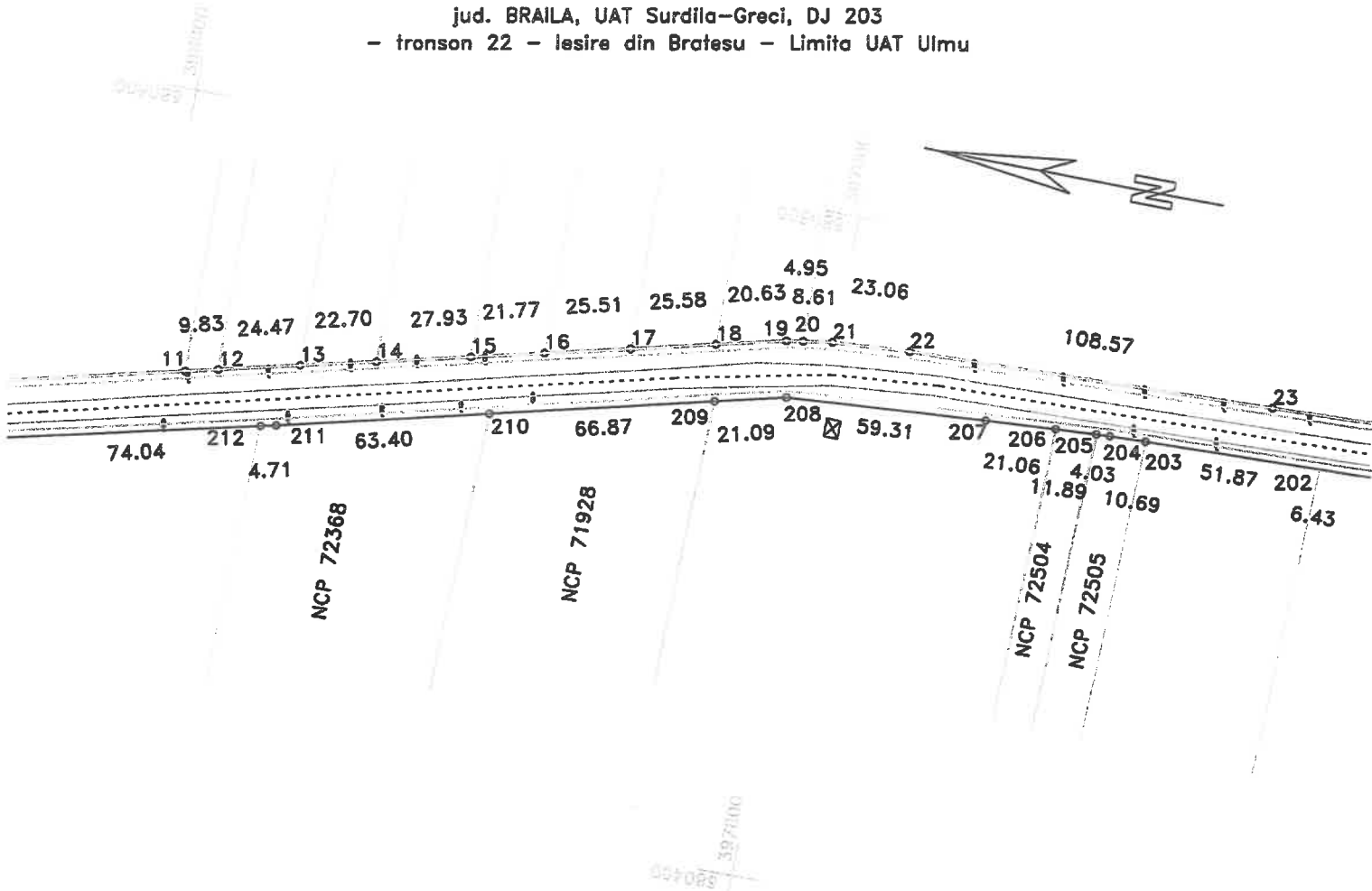
Data: 28/07/2020



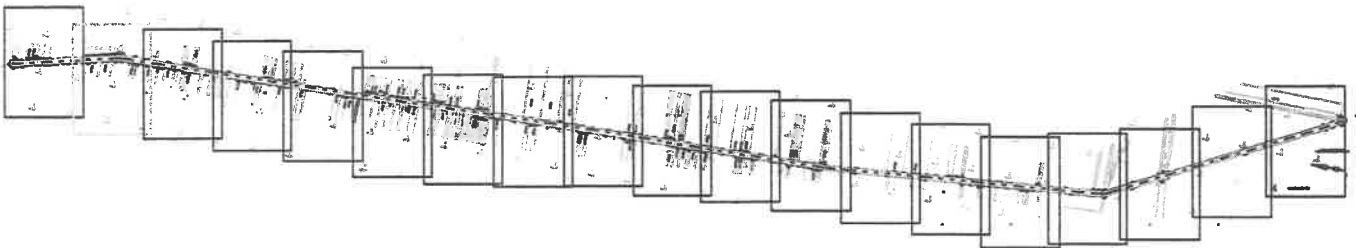
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

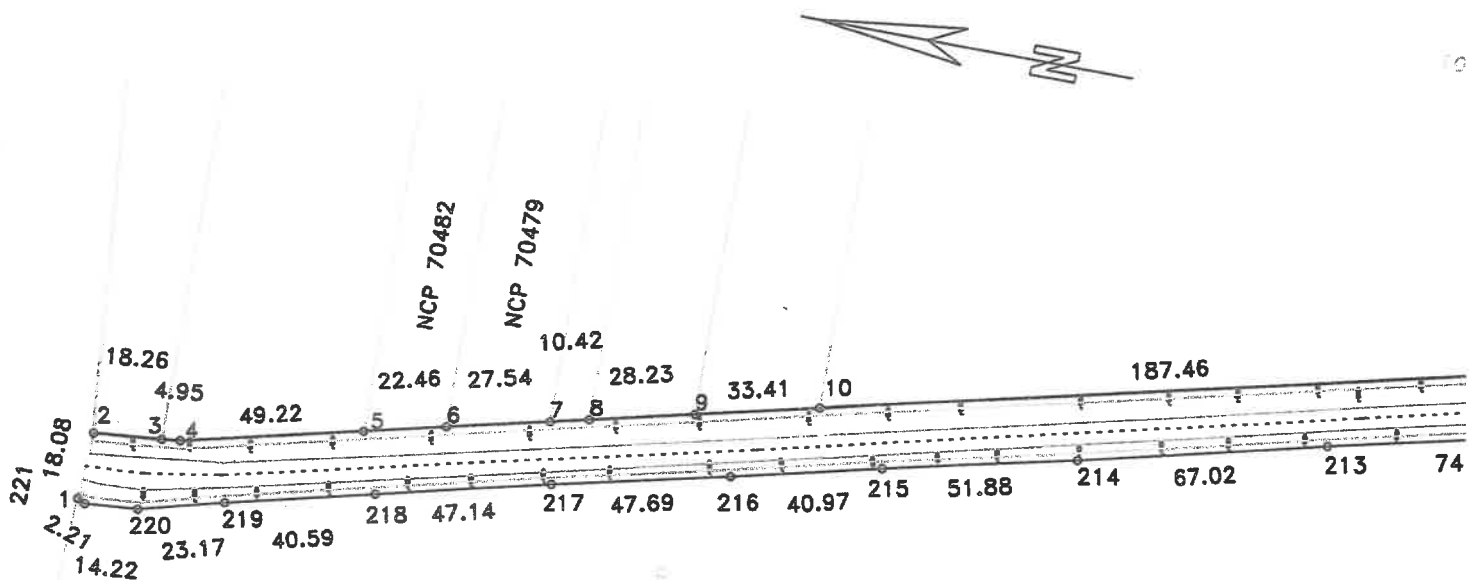




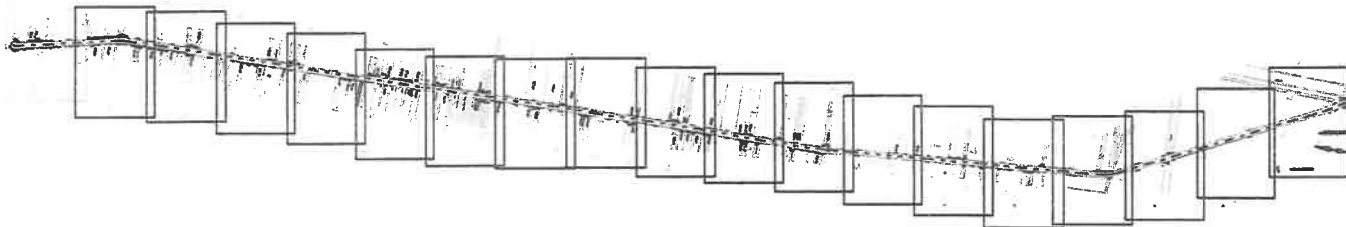
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - lesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

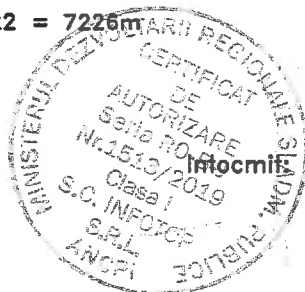


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

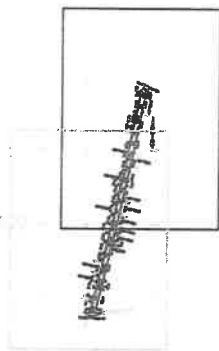


# PLAN DE SITUATIE

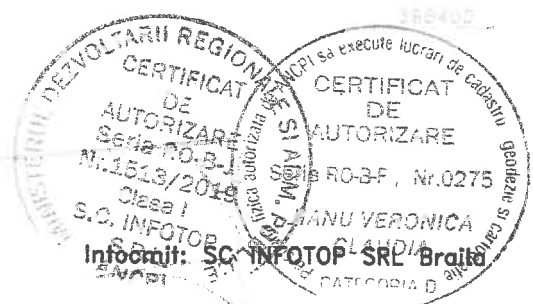
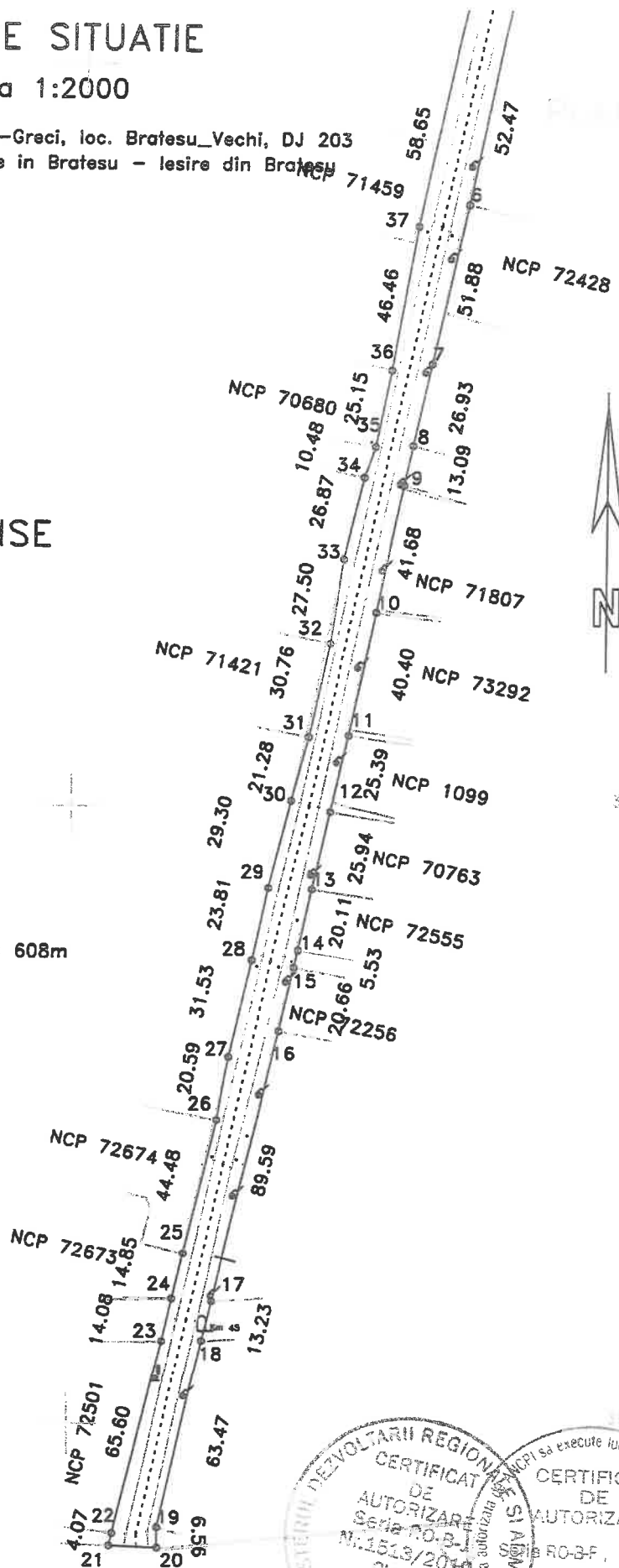
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, loc. Bratesu\_Vechi, DJ 203  
- tronson 21 - Intra-re in Bratesu - iesire din Bratesu

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 21 = 608m



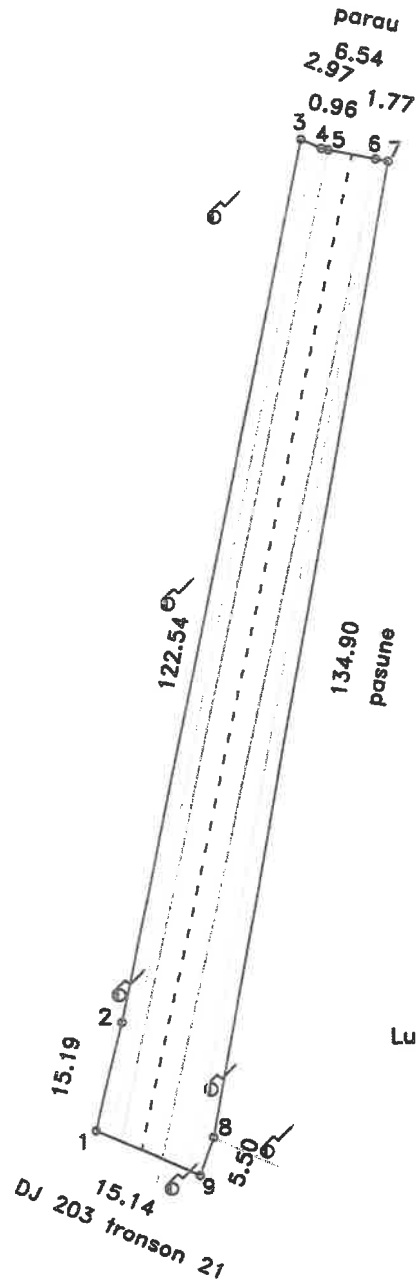
Data: 28/07/2020

Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

Jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 20 - Mal stang - Intrare in Bratesu



Lungimea tronsonului 20 = 138m

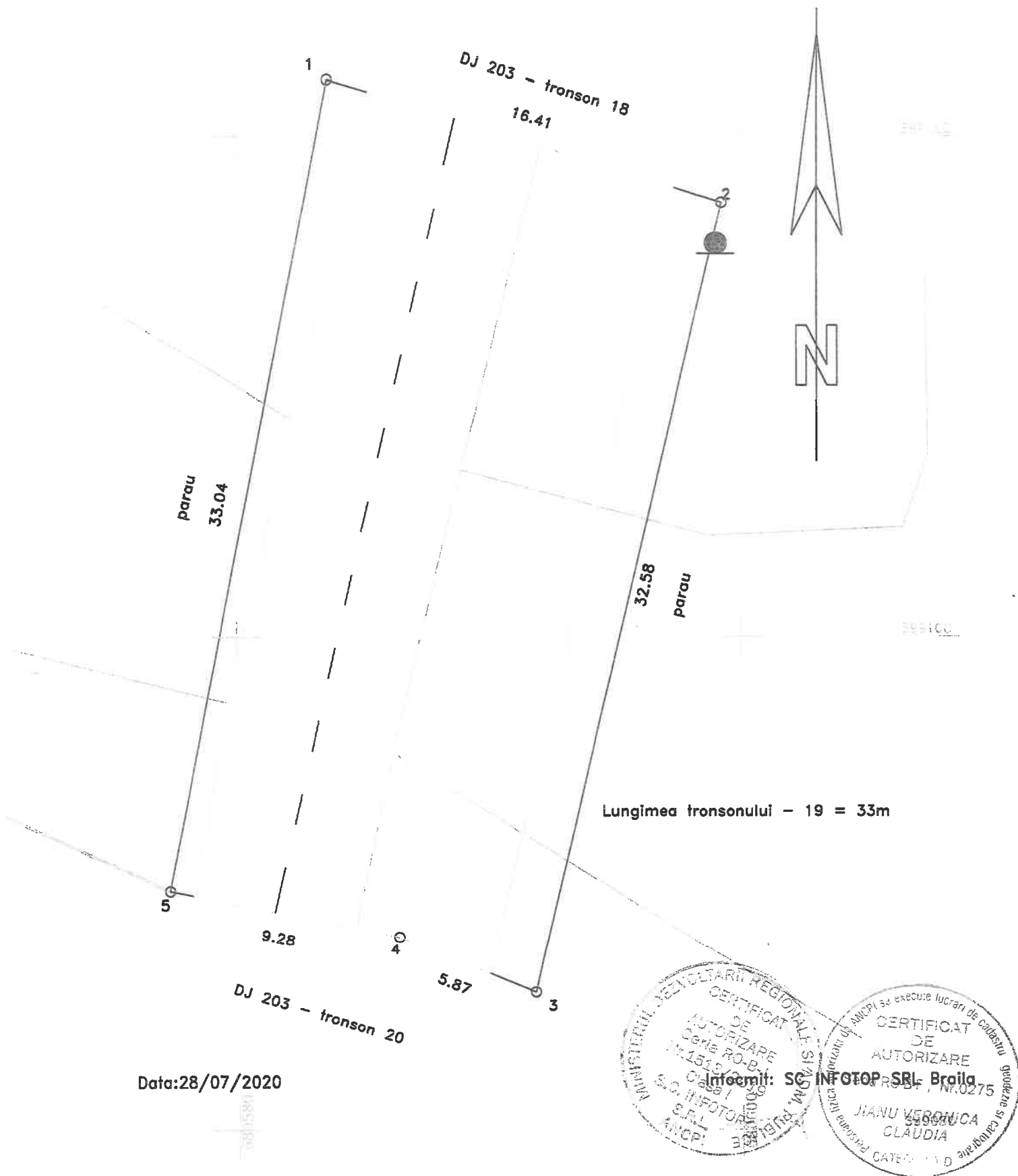
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 19- Mai drept - Mai stang



Data: 28/07/2020

MINISTERUL DEVENETARI REGIONALE SI LOCALITARE  
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
CERIE RO-B-1515/2020  
Clasa I  
S.C. INFOTOP SRL  
SRL  
ANCP

ANCP si executie lucrari de Calabru, Genereaza si calitatile  
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
ANCP RO-B-1515/2020  
JIANU VERONICA  
CLAUDIA  
CATERINA D

Intocmit: S.C. INFOTOP SRL - Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

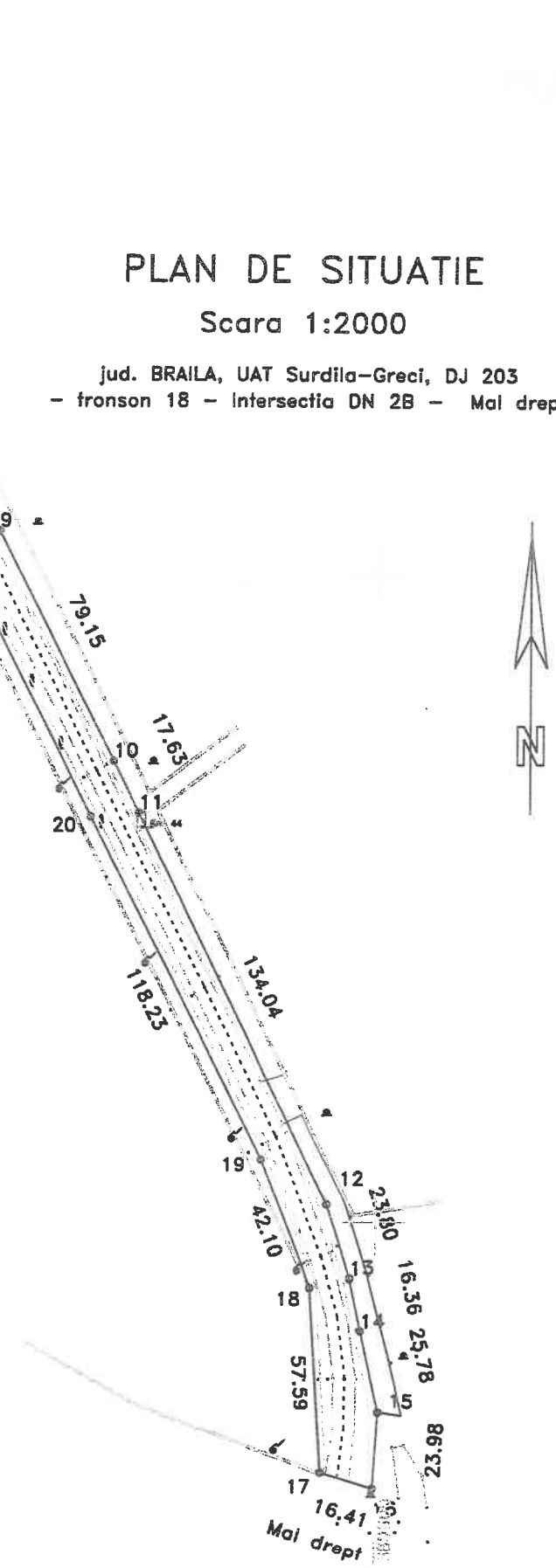
jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 18 - Intersectia DN 2B - Mal drept

## DISPUNERE PLANSE

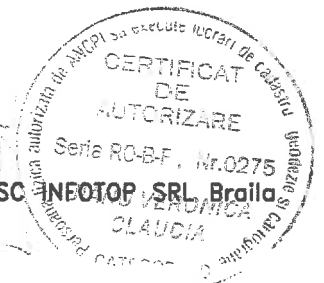


Lungimea tronsonului 18 = 838m

1111035



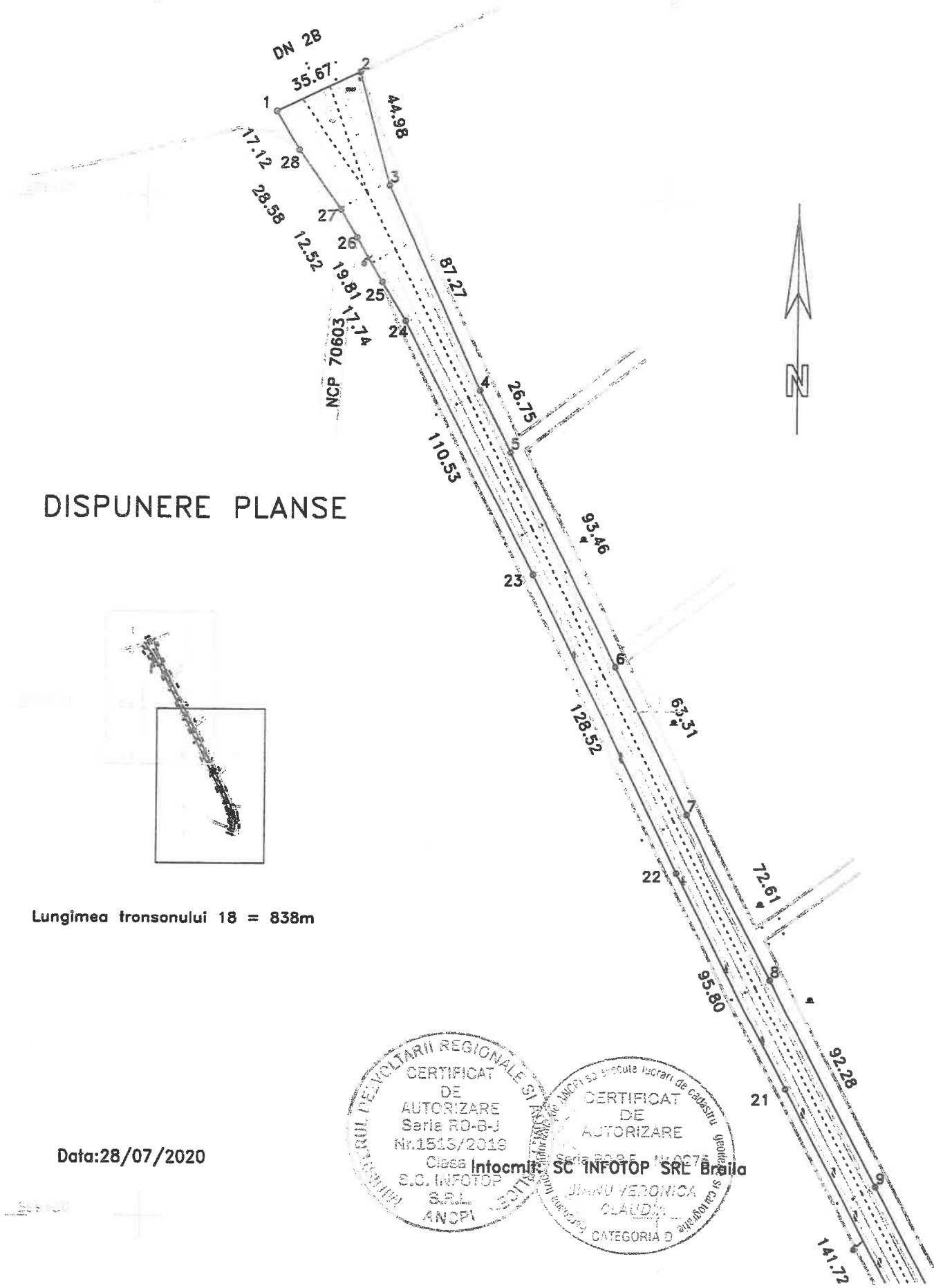
Data: 28/07/2020



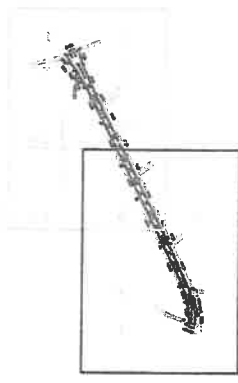
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 18 - Intersectia DN 2B - Mal drept

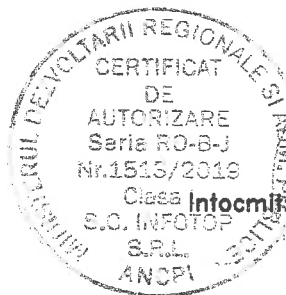


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 18 = 838m

Data: 28/07/2020

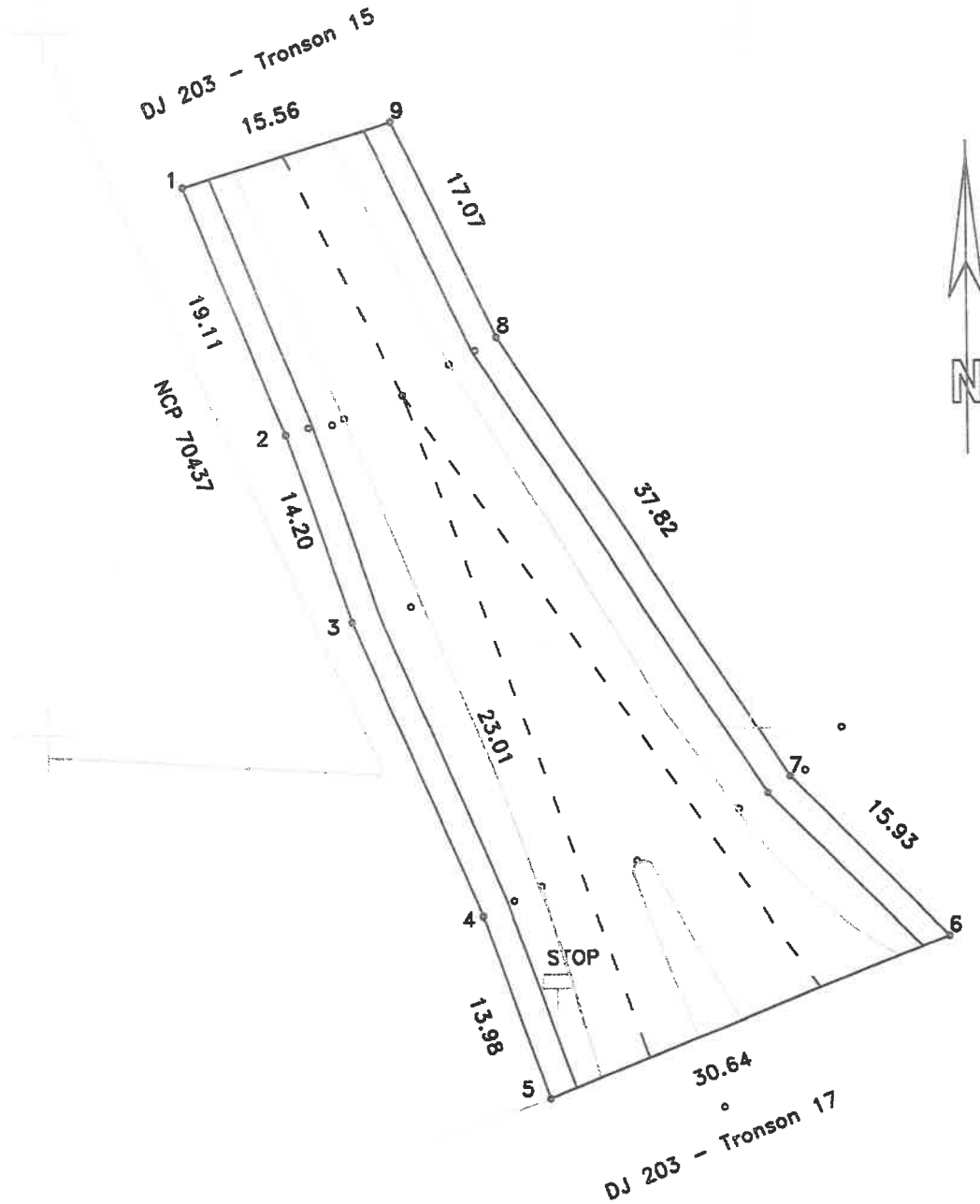


# PLAN DE SITUATIE

## Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203

- tronson 16 - iesire din Faurei - Limita UAT Surdila



Lungimea tronsonului 16 = 122m

Data: 31/07/2020



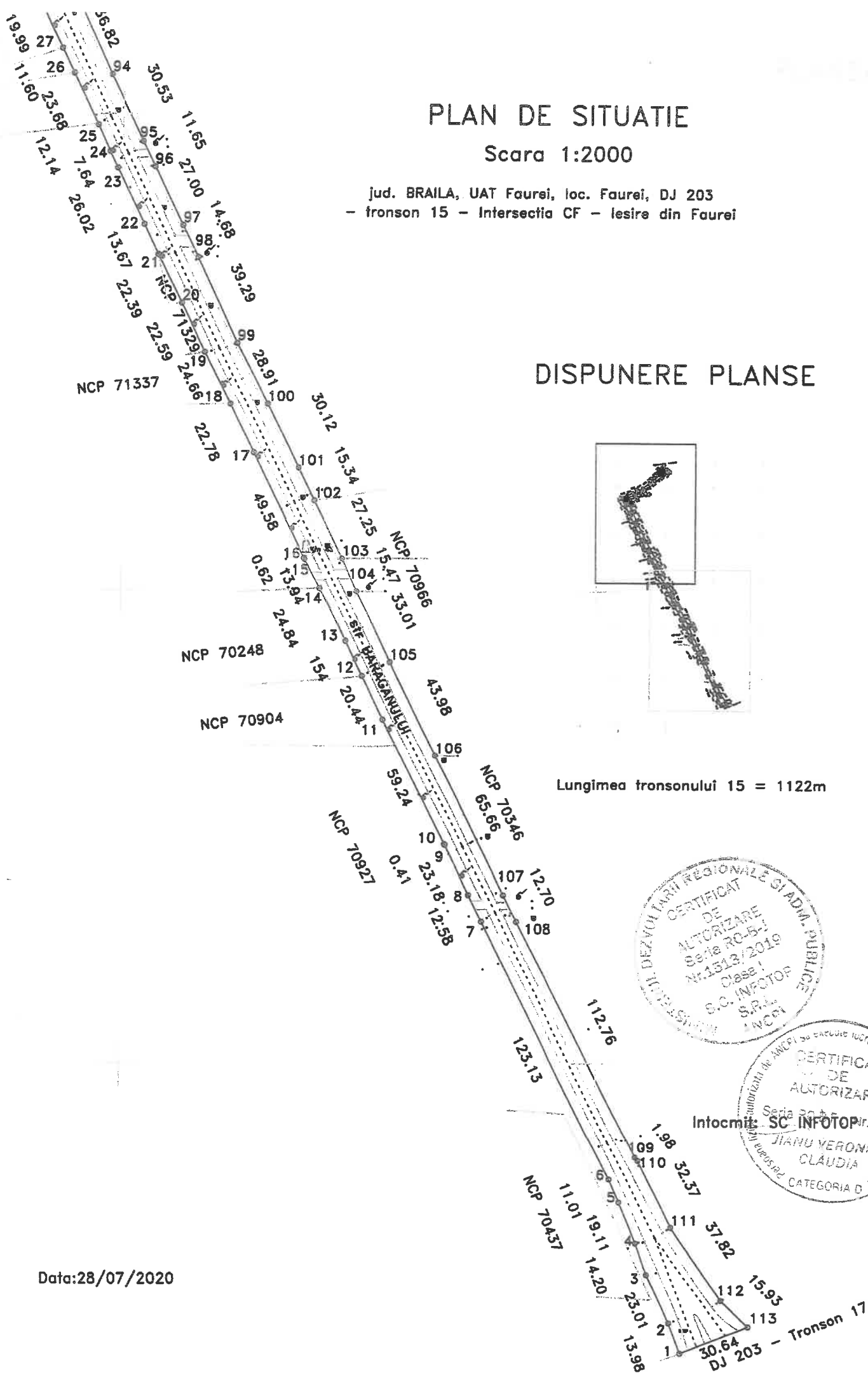
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

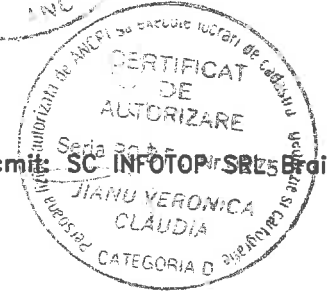
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, loc. Faurei, DJ 203  
- tronson 15 - Intersectia CF - iesire din Faurei

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15 = 1122m



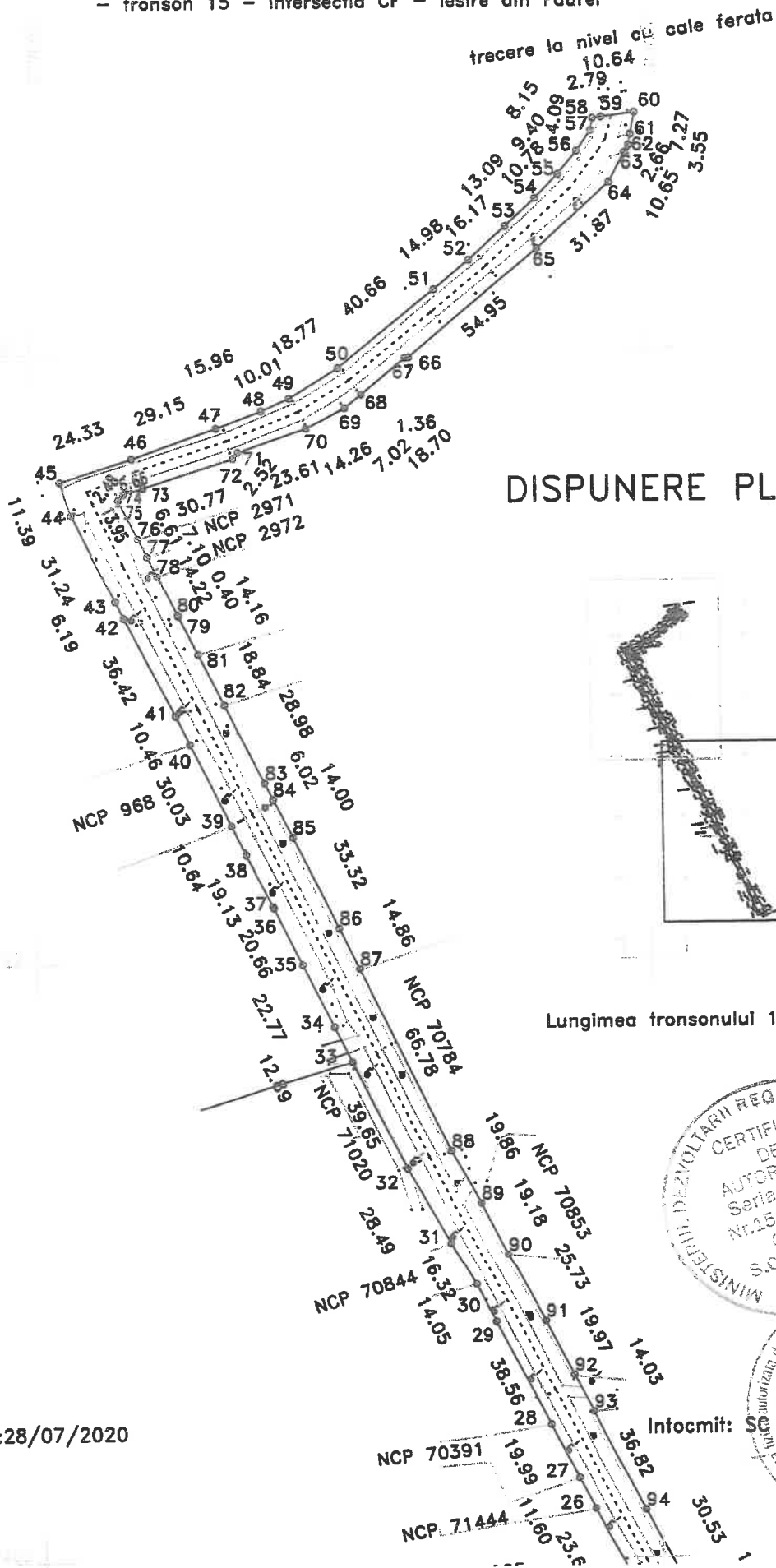
Data: 28/07/2020



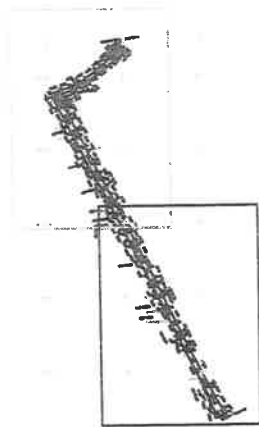
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, loc. Faurei, DJ 203  
- tronson 15 - Intersectia CF - iesire din Faurei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15 = 1122m

Data: 28/07/2020

Intocmit: **SC INFOTOP SRL Braila**

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
Seriile RO-B-J Nr. 1513/2019  
Clasa I  
S.C. INFOTOP SRL  
ANCFI

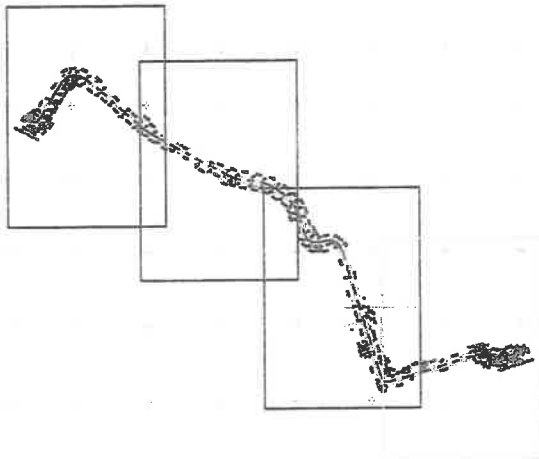
**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
Seriile RO-B-F Nr. 0275  
JIANU VERONICA CLAUDIA  
CATEGORIA D

# PLAN DE SITUATIE

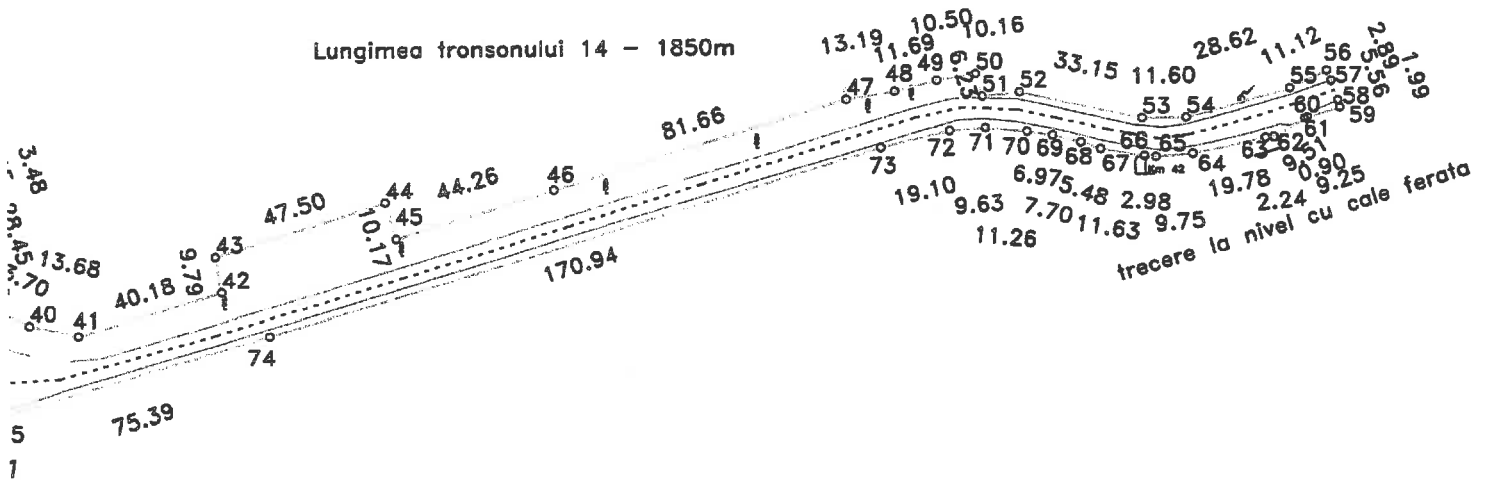
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, loc. Faurei, DJ 203  
- tronson 14 - Intrare in Faurei - intersectia CF

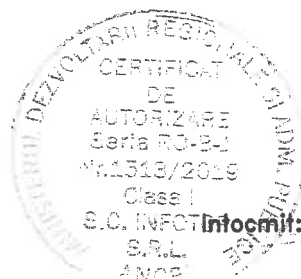
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 1850m



Data: 28/07/2020



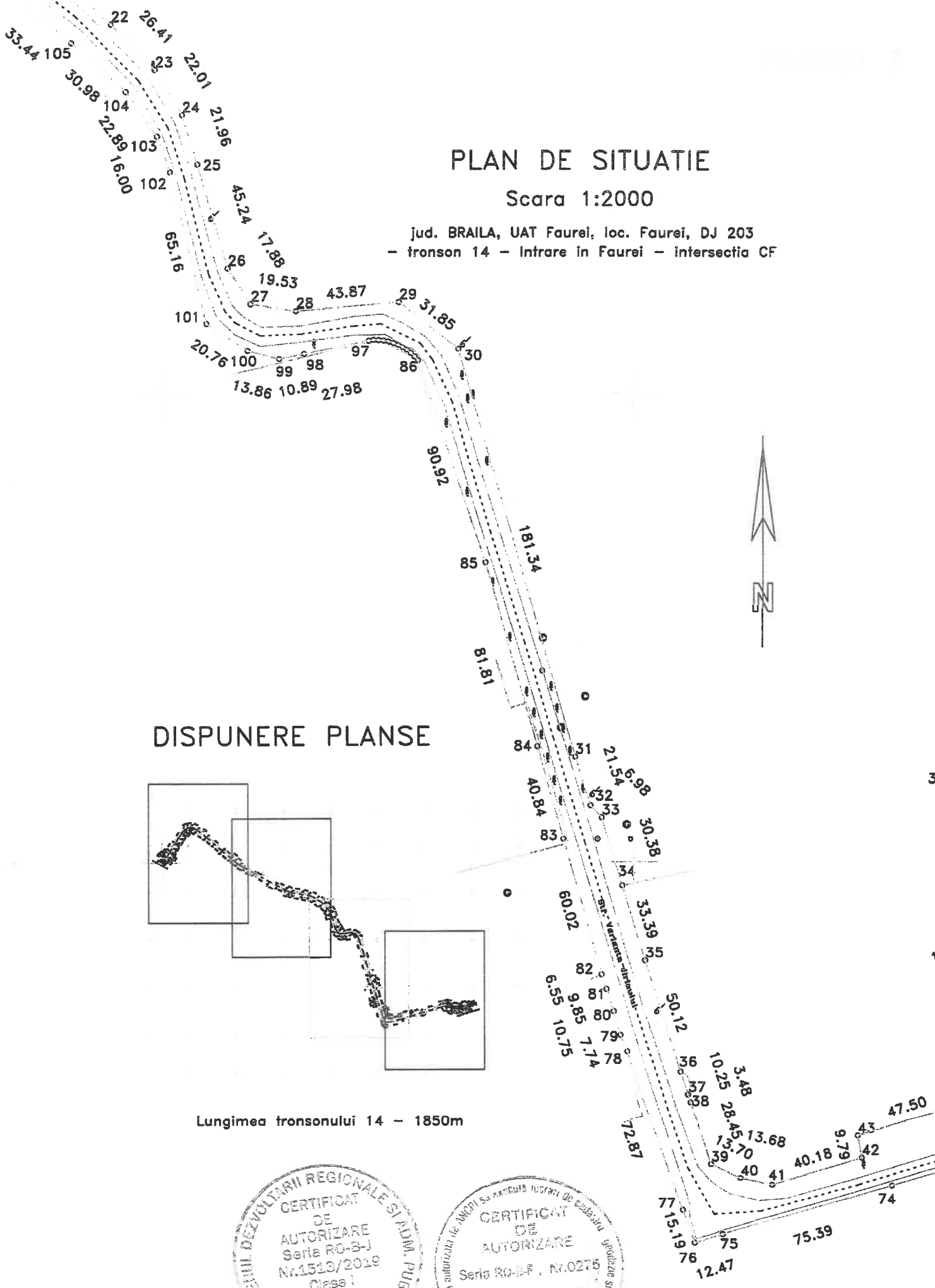
Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila



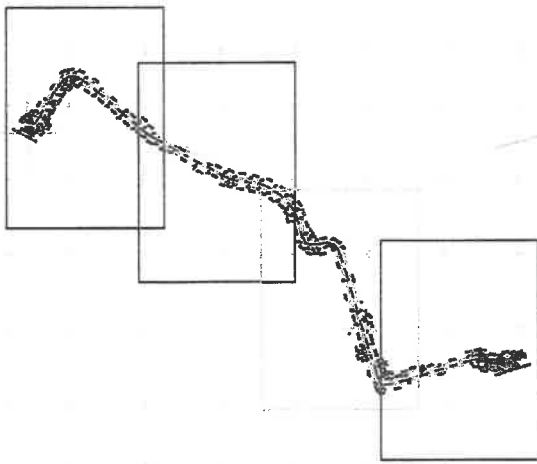
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, loc. Faurei, DJ 203  
- tronson 14 - Intrare in Faurei - intersectia CF



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 1850m



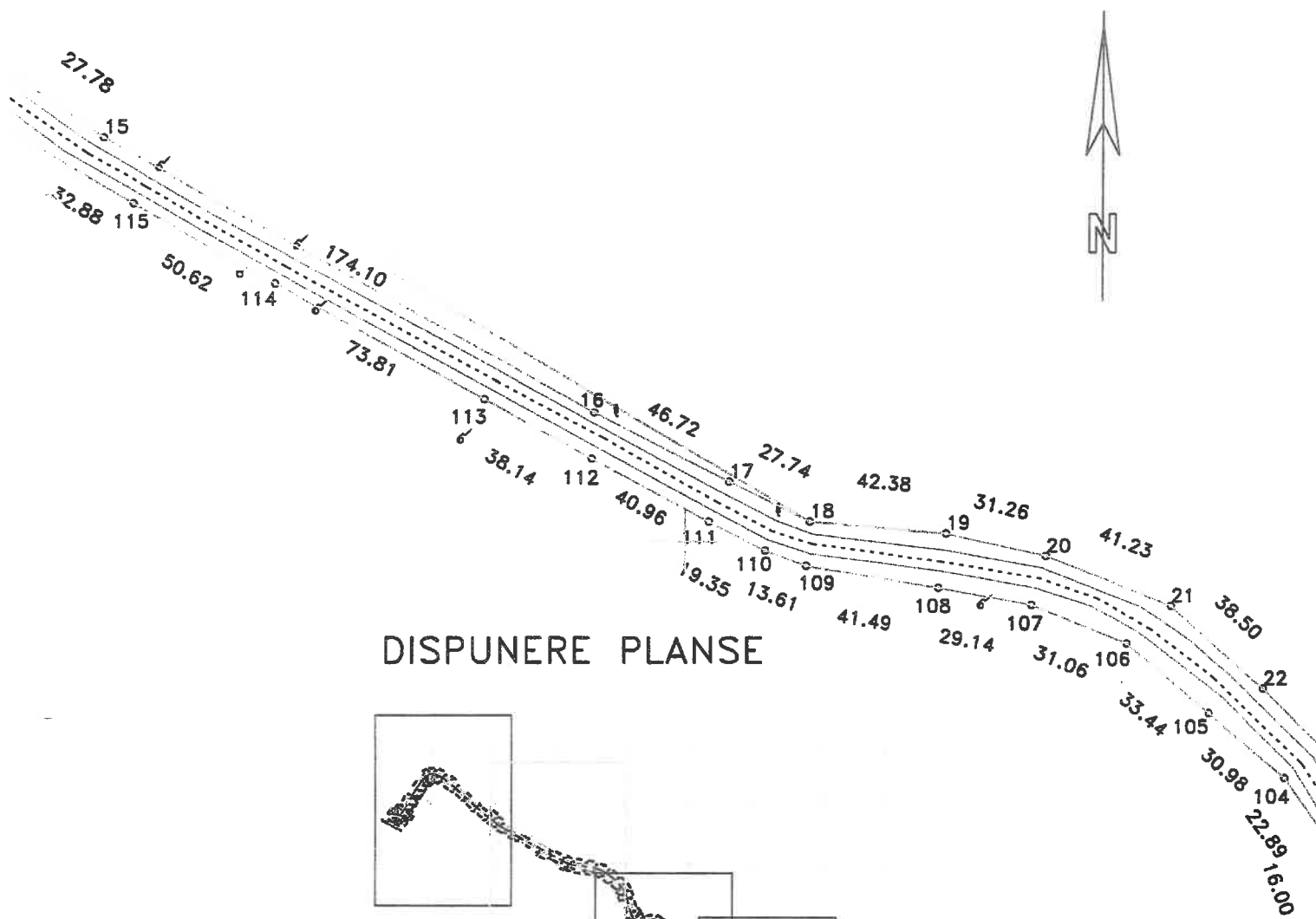
Data: 28/07/2020

Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

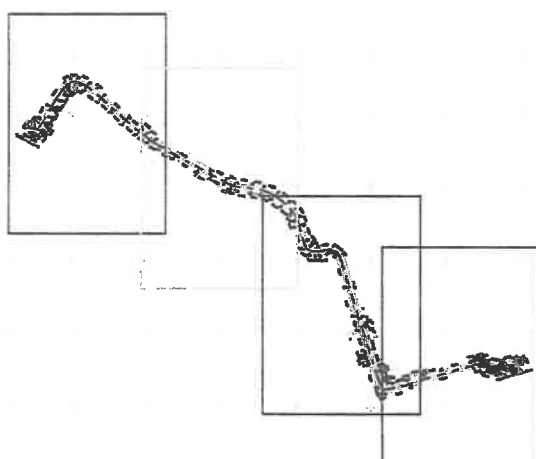
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, loc. Faurei, DJ 203  
- tronson 14 - Intrare in Faurei - intersectia CF

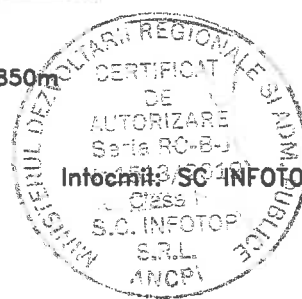


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 1850m

Data: 28/07/2020

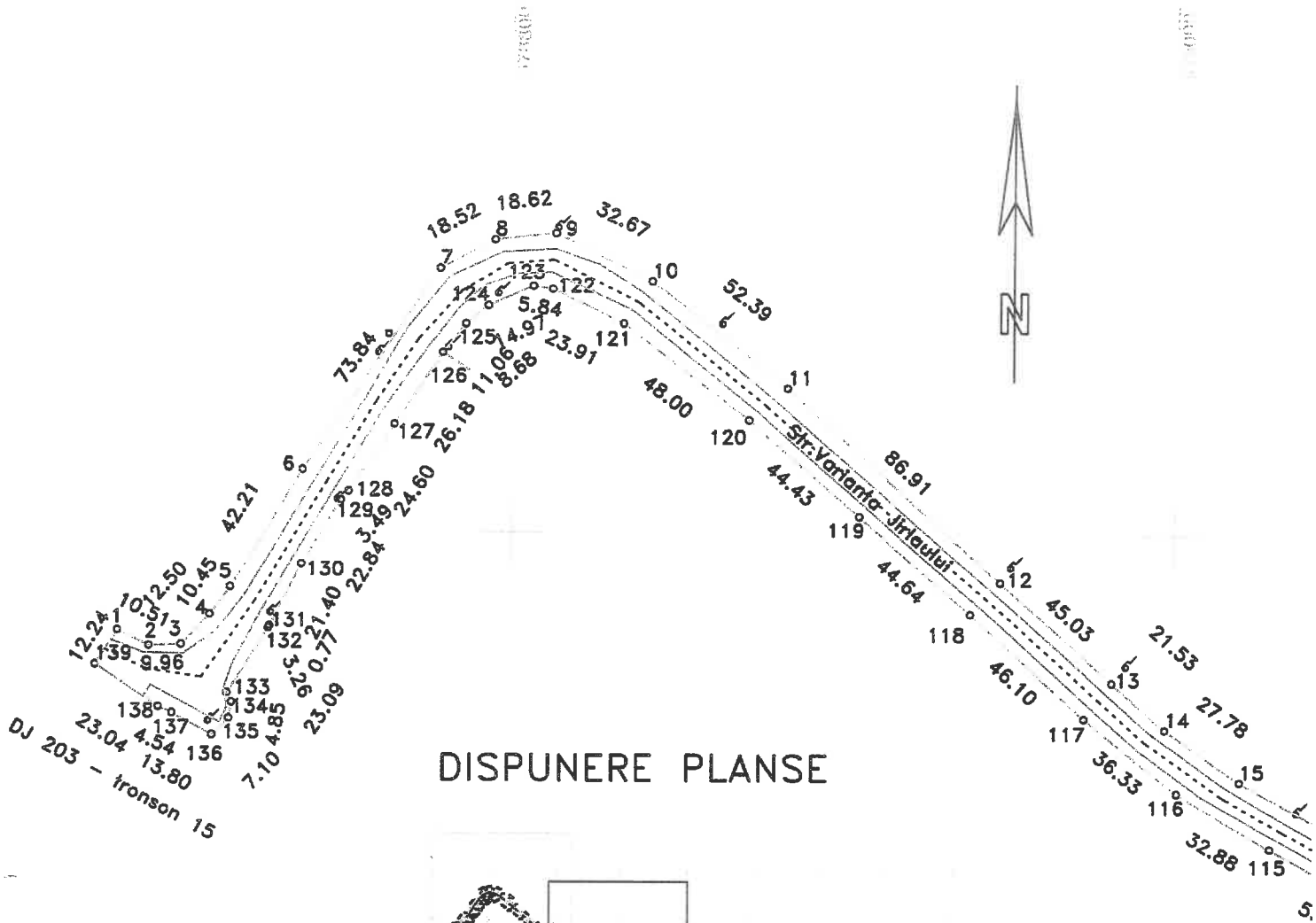


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

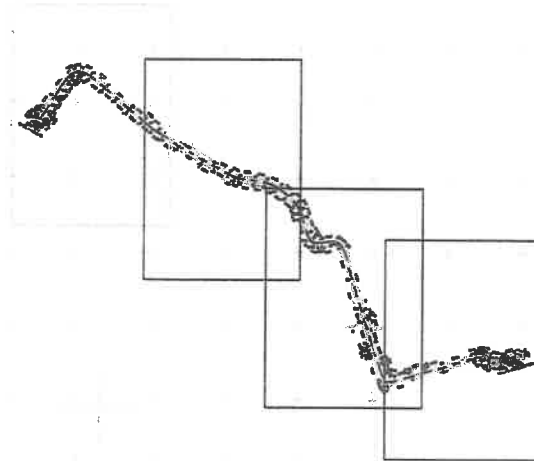
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, loc. Faurei, DJ 203  
- tronson 14 - Intrare in Faurei - intersectia CF

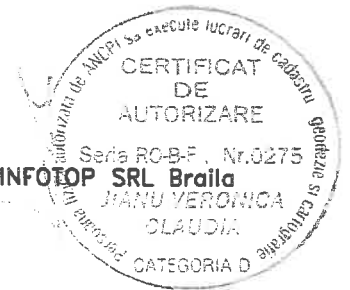
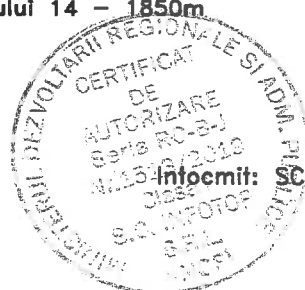


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 1850m

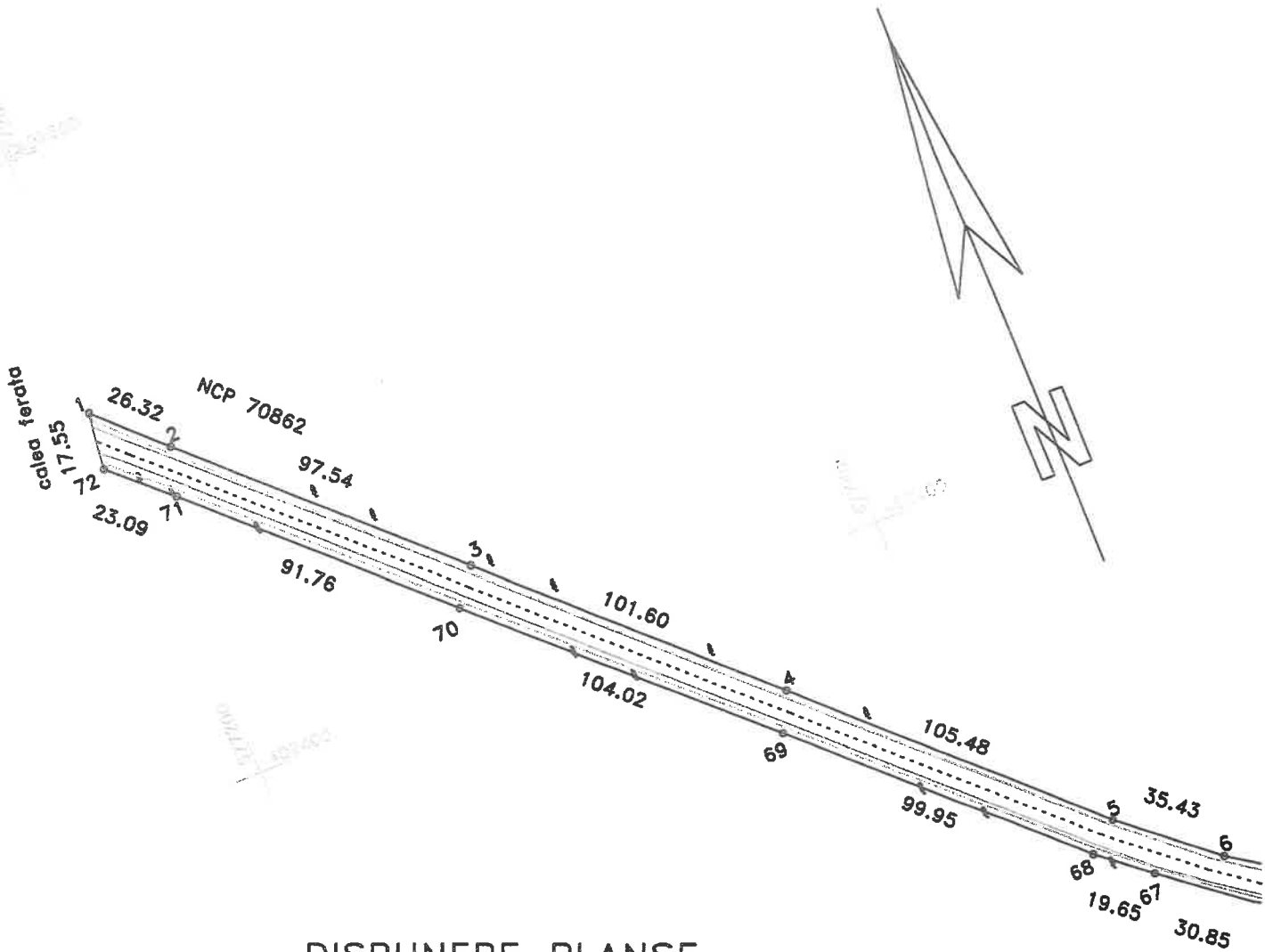
Data: 28/07/2020



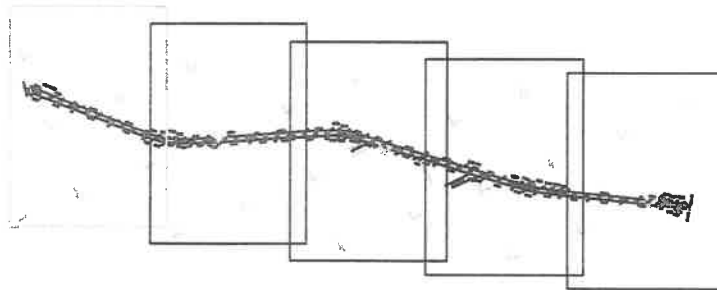
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intrare in Faurei

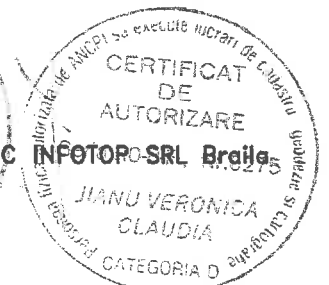


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15 = 1784m

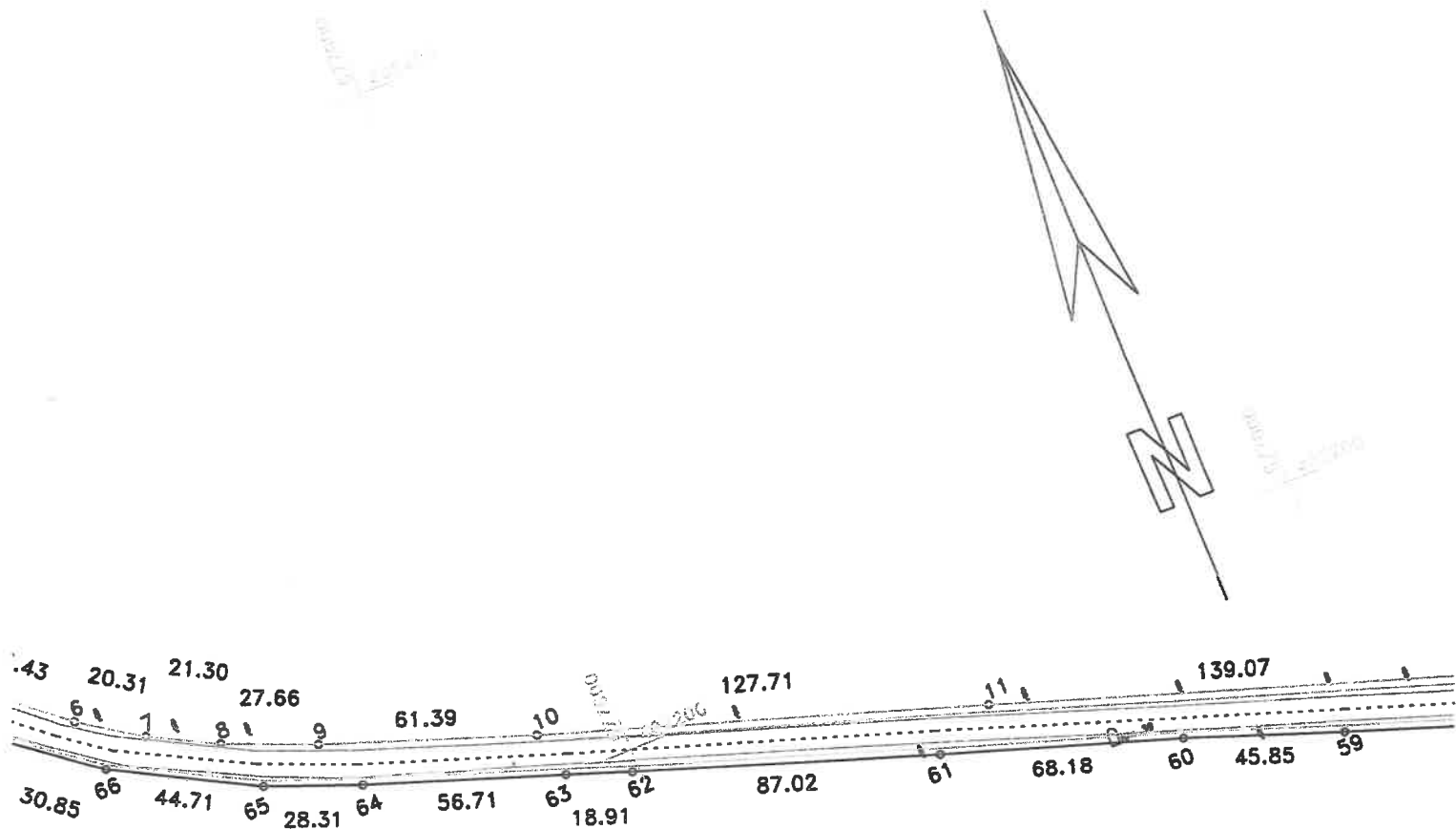
Data: 28/07/2020



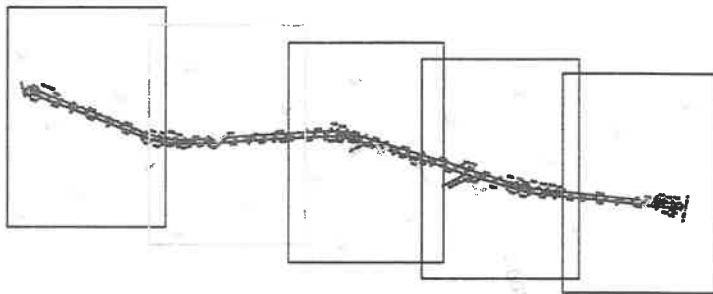
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intrare in Faurei

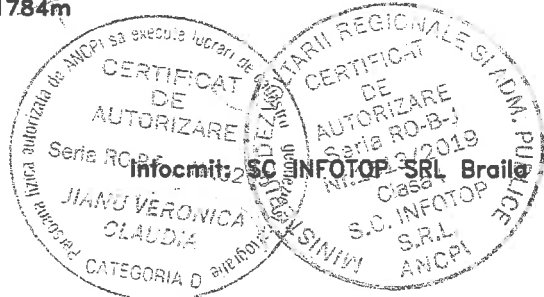


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

Data: 28/07/2020

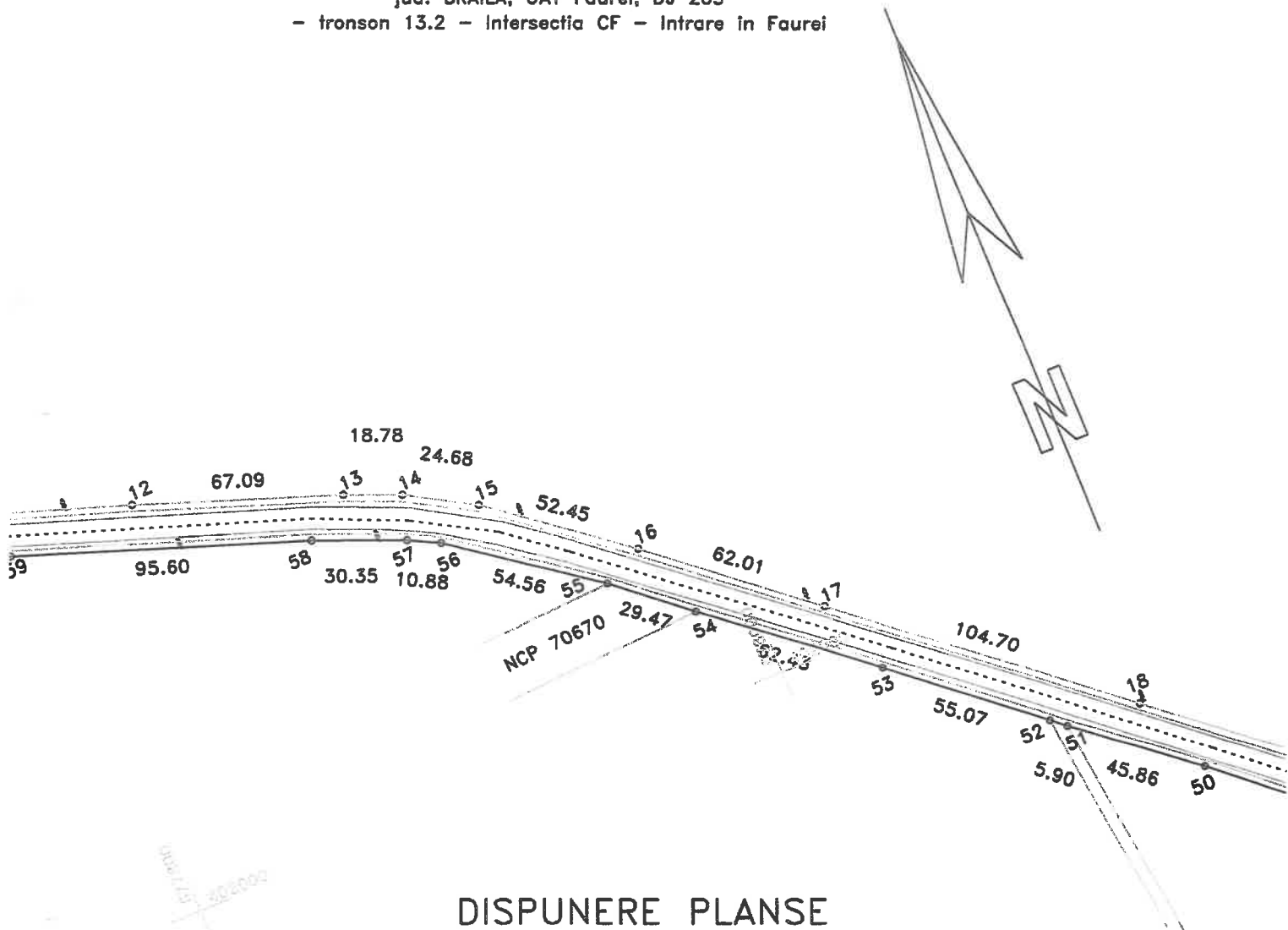




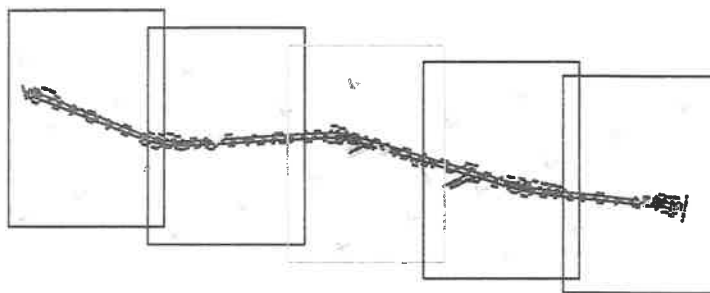
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intraire in Faurei

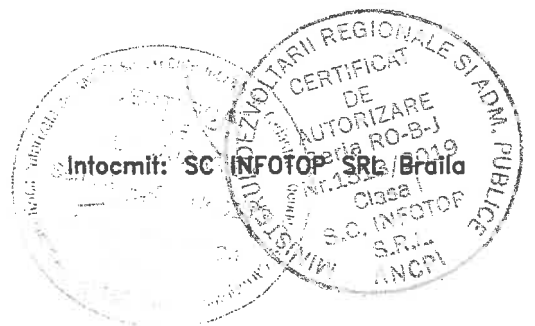


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

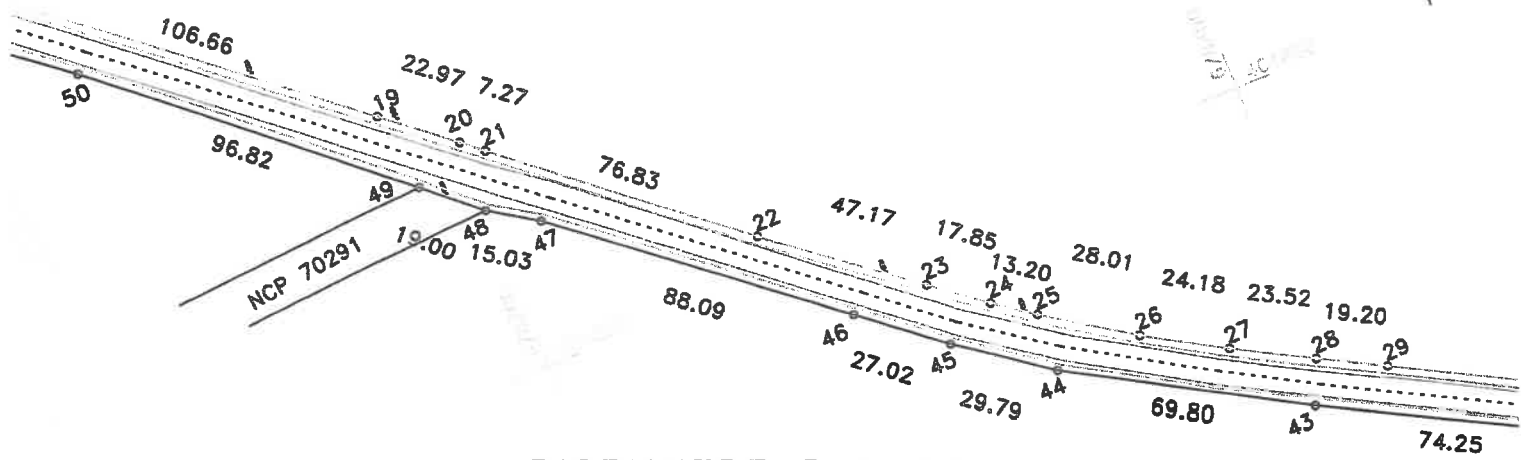
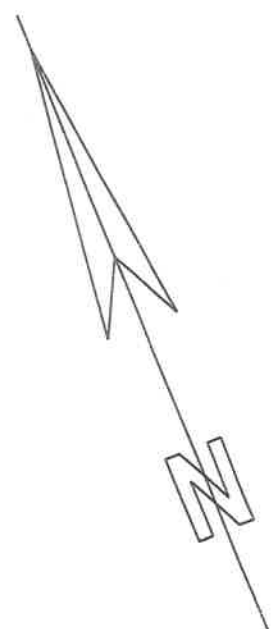
Data: 28/07/2020



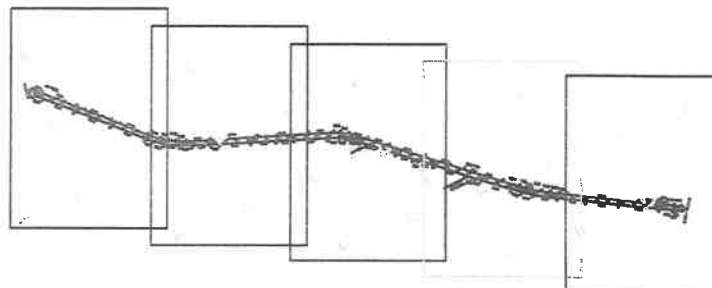
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intraire in Faurei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

Data: 28/07/2020

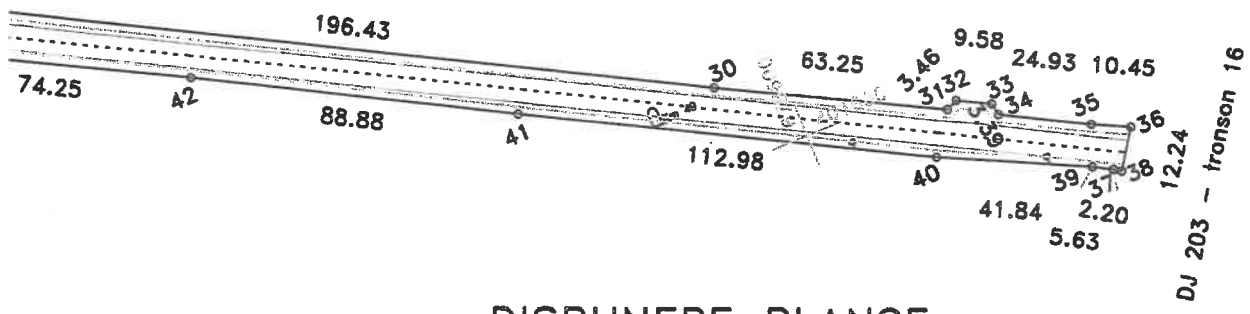
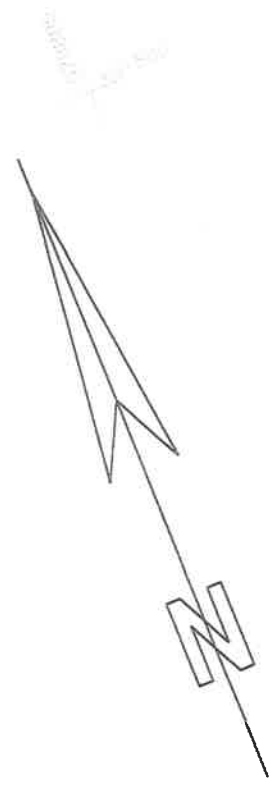
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



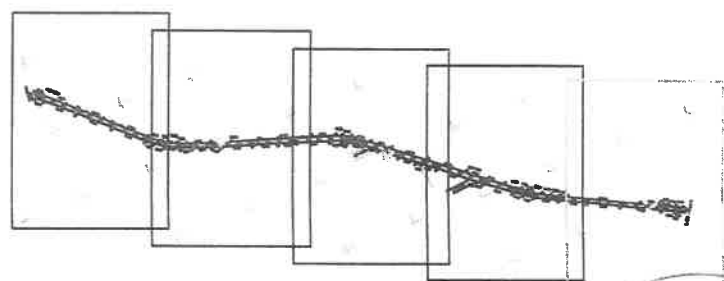
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intraire in Faurei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

Data: 28/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

Intenit: SC INFOTOP SRL Braila

Seria K0001/1/2020

JIANU VERONICA CLAUDIA

CATEGORIA D

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

Nr. 1513/2020

Clasa I

S.C. INFOTOP S.R.L.

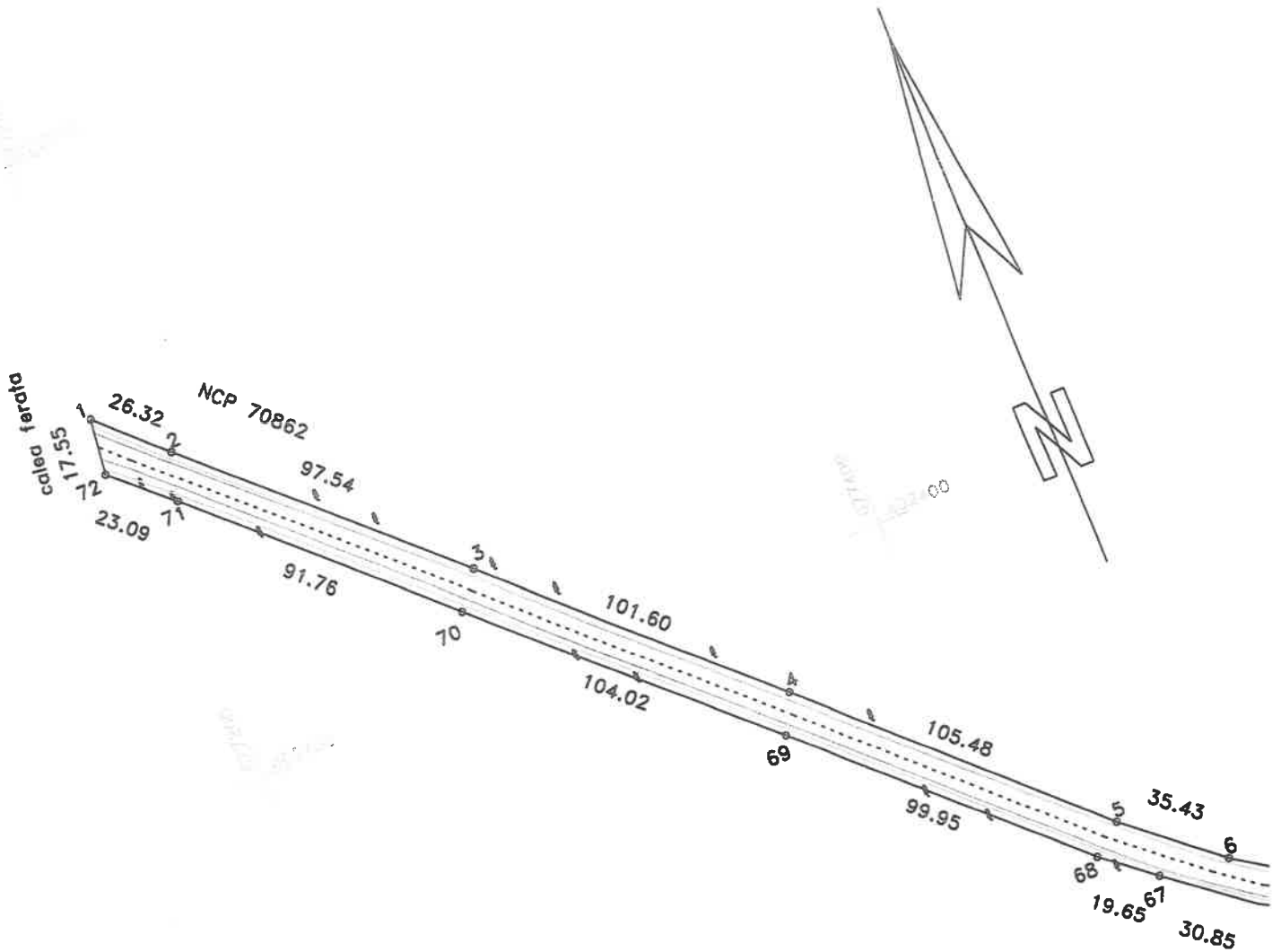
ANCPA

MINISTERUL INFRASTRUCTURII REGIONALE SI ADM. PUBLICE

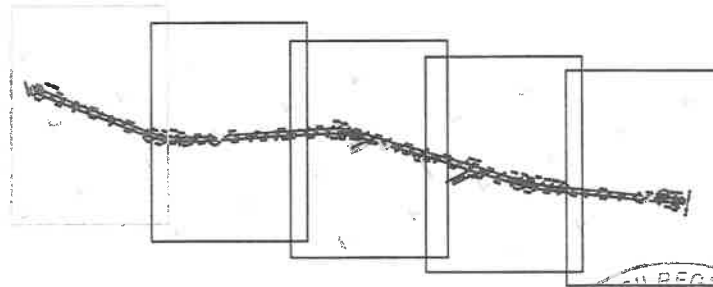
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.2 - Intersectia CF - Intrare in Faurei

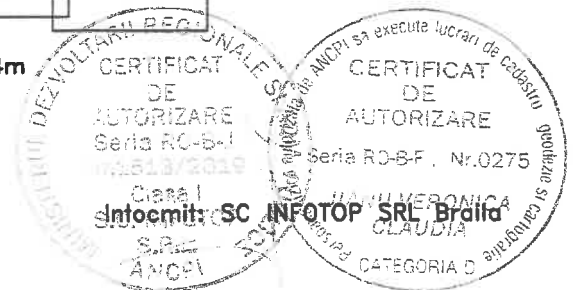


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.2 = 1784m

Data: 28/07/2020

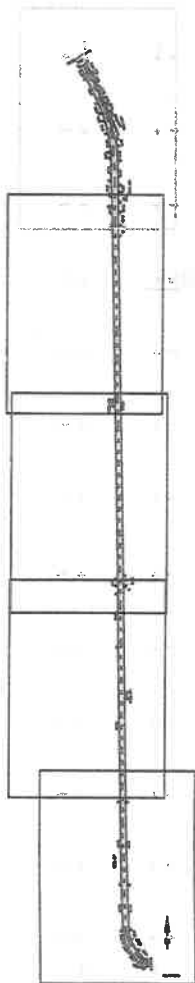


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

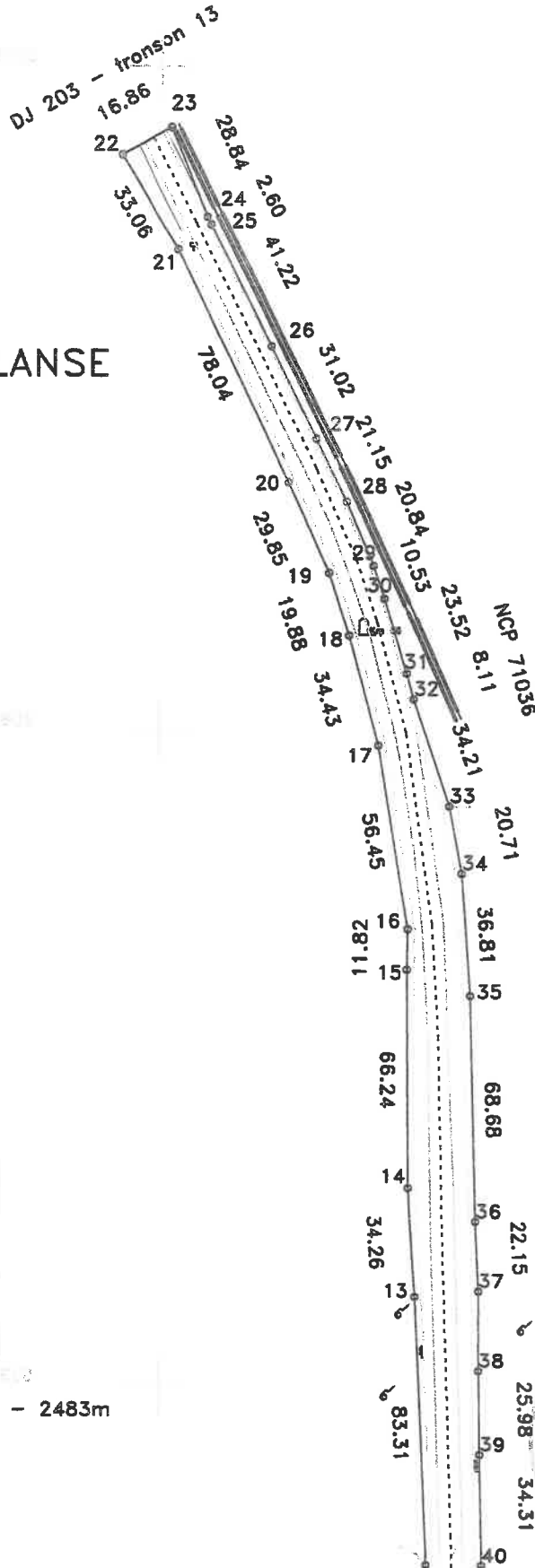
jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.1 - Mal Stang Rau Buzau - Intersectie CF

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.1 - 2483m

Data: 28/07/2020



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE  
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
SERIA RO-B-F, Nr. 0275  
Clasa I  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCPA

Intocmit de: SC INFOTOP S.R.L. SRE Braila

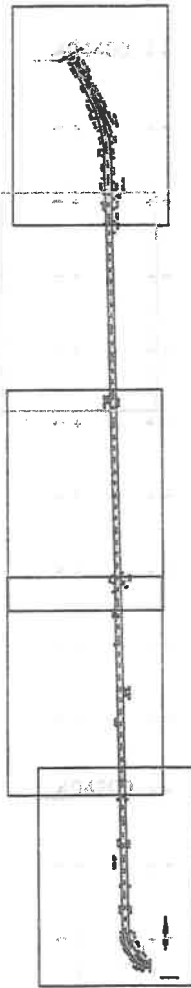
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
SRE Braila  
CATEGORIA D

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

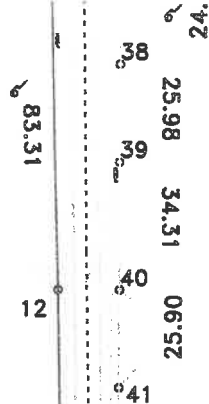
jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.1 - Mal Stang Rau Buzau - Intersectie CF

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.1 - 2483m

Data: 28/07/2020



960.10  
NCP 70880

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RO-BF, Nr.0275

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RC-B-J  
Nr. 33/2019  
Clasa I  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCPI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CALITATII INFRASTRUCTURII SI CARIGINARIE  
AUTORITATI REGIONALE  
VERONICA  
CLAUDIA  
CATEGORIA D

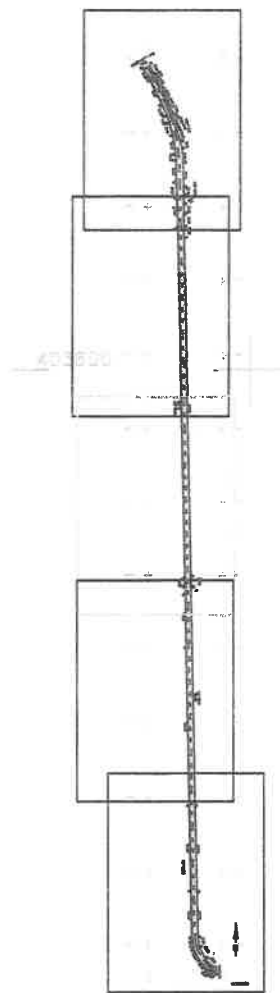
Intocmit de: S.C. INFOTOP S.R.L. Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.1 - Mal Stang Rau Buzau - Intersectie CF

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.1 - 2483m

Data: 28/07/2020

NCP 70880  
960.10

925.01



10.79

11

10

42

43

25.65

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RO-BF, Nr.0275  
JIANU VERONICA CLAUDIA  
CATEGORIA D

MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE  
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RO-BJ, Nr.1413/2019  
Clasa I  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCP

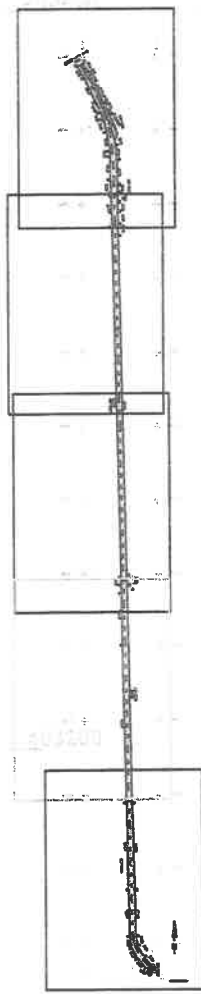
Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.1 - Mal Stang Rau Buzau - intersectie CF

## DISPUNERE PLANSE



170.25

6

423.02

NCP 70875  
589.83



Lungimea tronsonului 13.1 - 2483m

Data: 28/07/2020

CERTIFICAT  
DE  
AUTORIZARE  
Seria RO-91  
JIANU VERONICA  
CLAUDIA

CERTIFICAT  
DE  
AUTORIZARE  
Seria RO-91  
Nr. 1513/2019  
Clasa I  
S.C. INFOTOP  
SRL  
ANCA

Intocmit de: S.C. INFOTOP SRL Braila

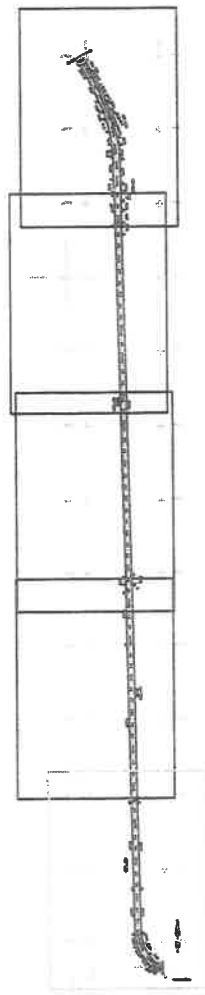


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

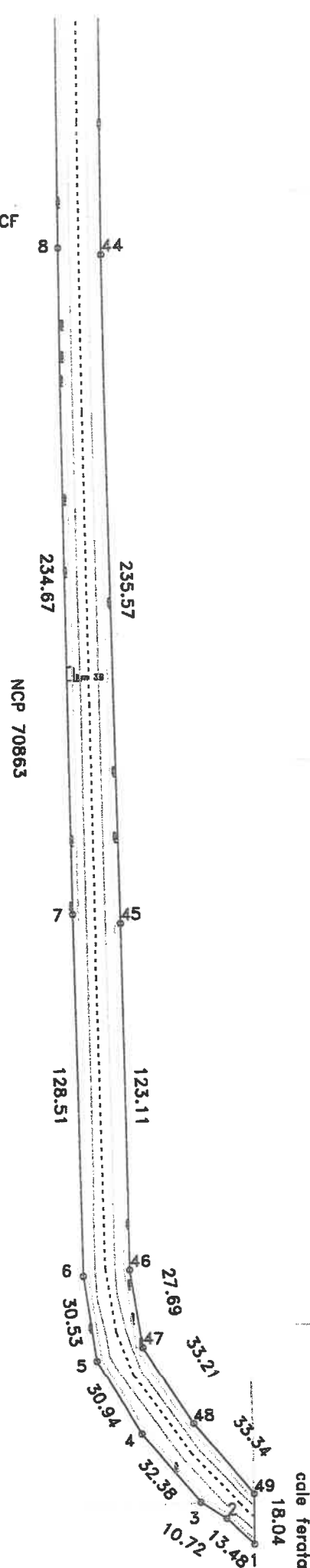
jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 13.1 - Mal Stang Rau Buzau - Intersectie CF

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13.1 - 2483m

Data: 28/07/2020



40350,1

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-8-J Nr.1513/2019 Clasa I S.C. INFOTOP S.R.L. S.C. INFOTOP S.R.L.

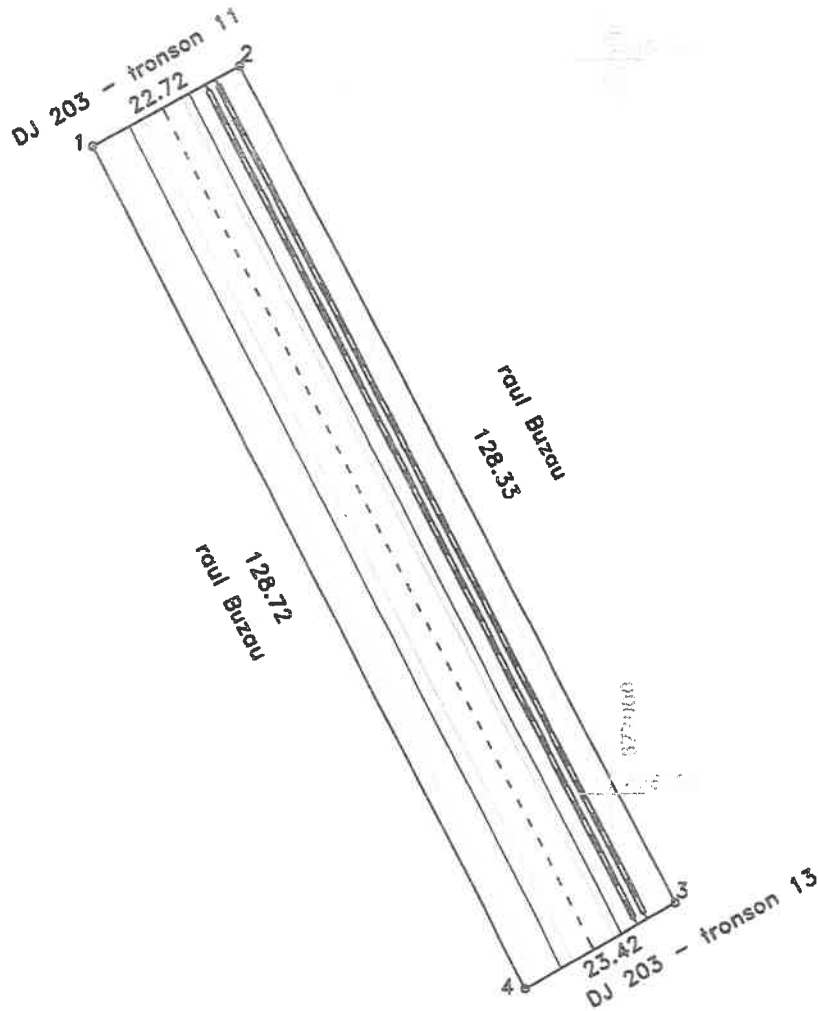
CERTIFICAT DE AUTORIZARE S.C. INFOTOP S.R.L. JIANU VERONICA CLAUDIA

Intocmit: S.C. INFOTOP S.R.L. Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Faurei, DJ 203  
- tronson 12 - Mal drept raul Buzau - Mal stang raul Buzau



Lungimea tronsonului 12 - 129m

Data:28/07/2020

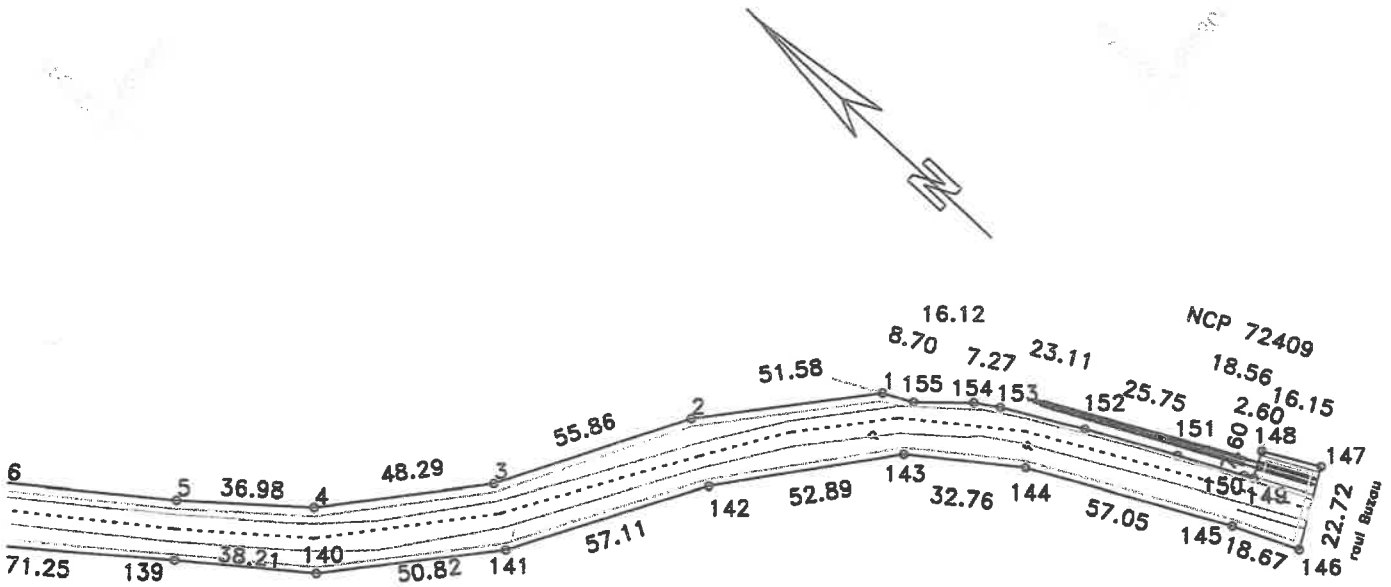


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

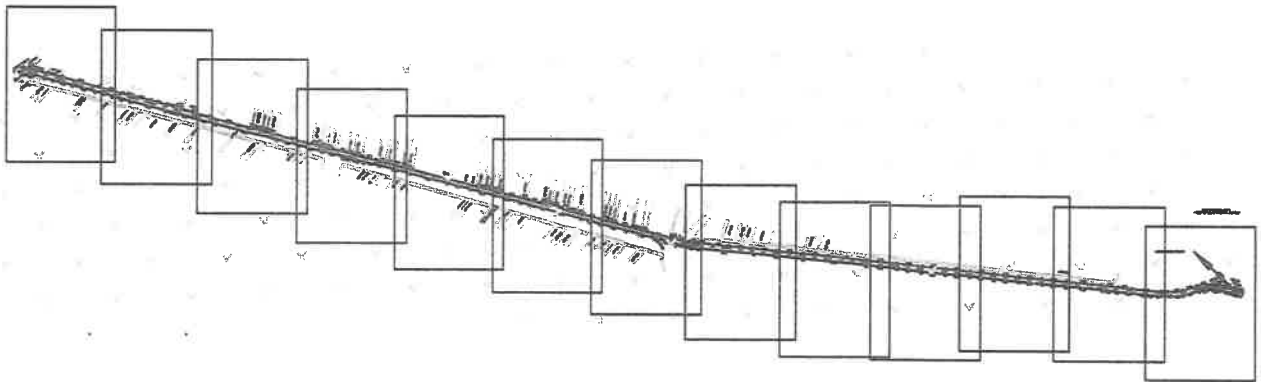
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Lungimea tronsonului 10 = 4745m    jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei

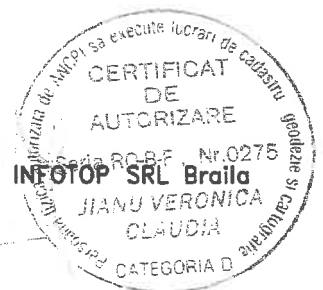


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

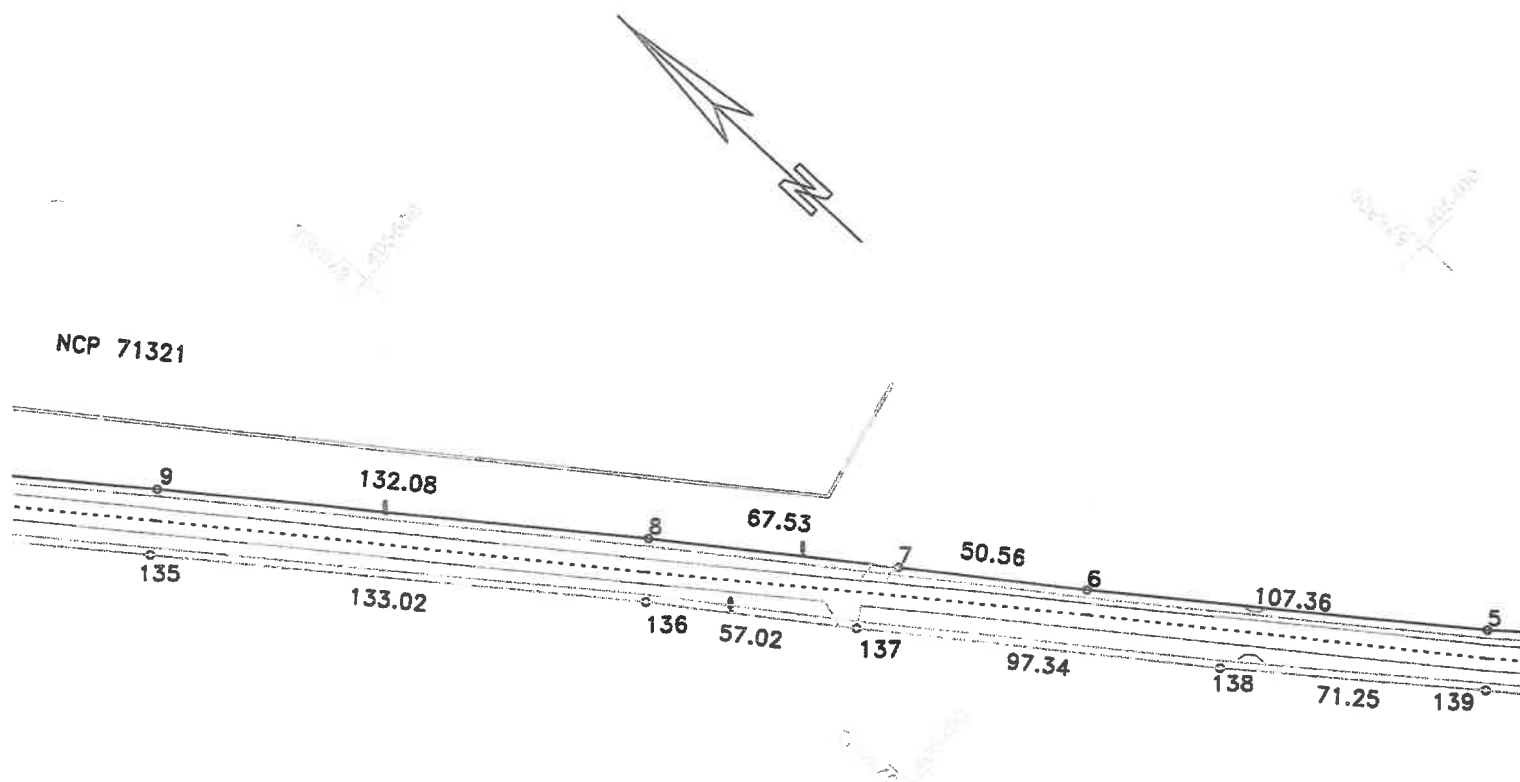


Infocontact: SC INFOTOP SRL Braila

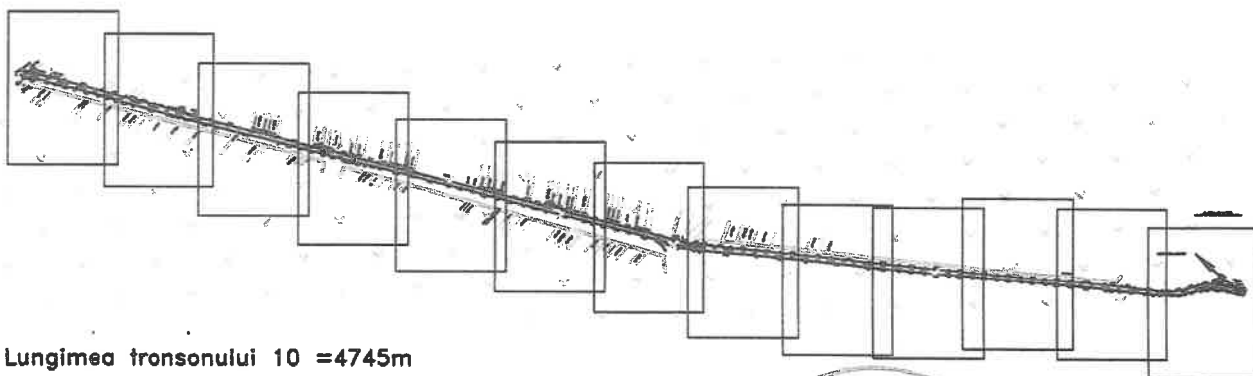
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei

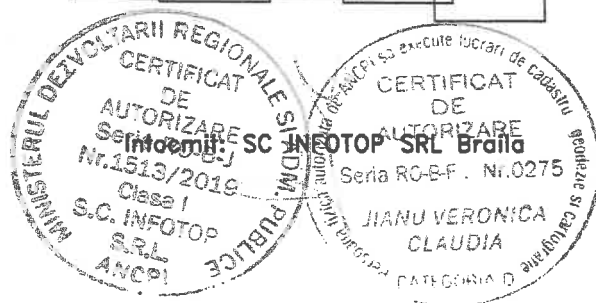


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

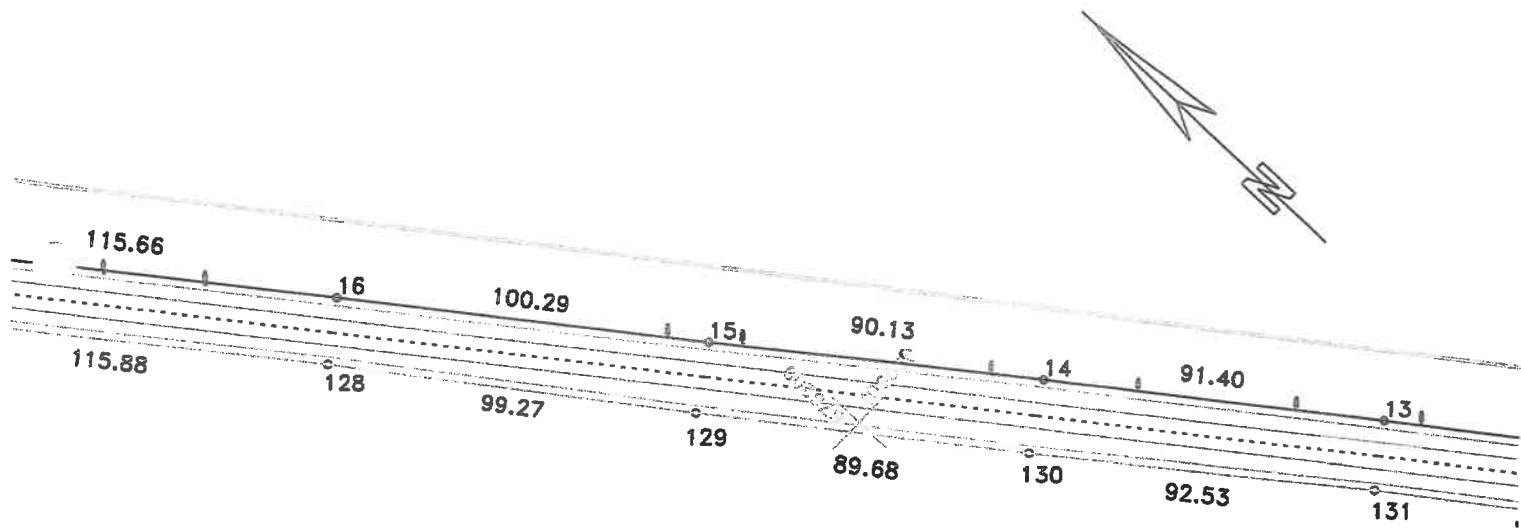
Data: 28/07/2020



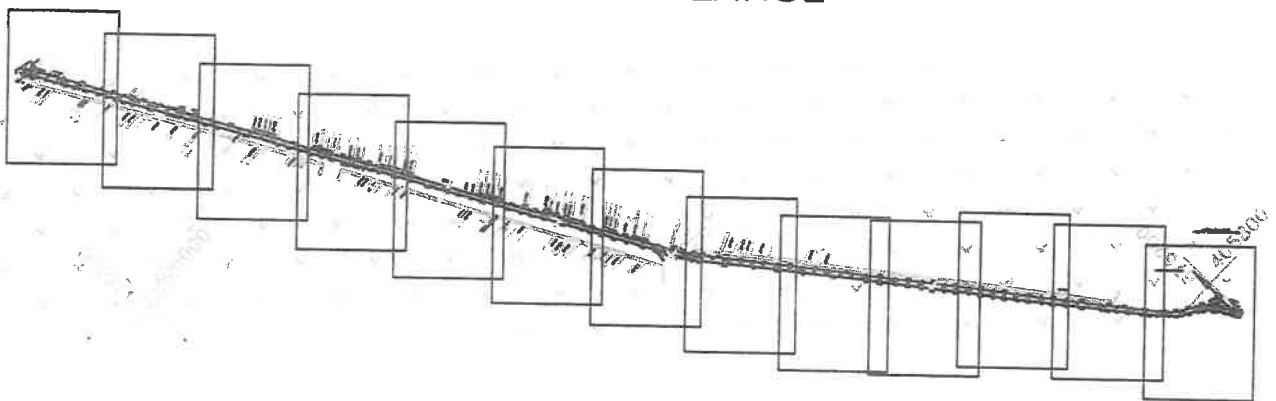
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei

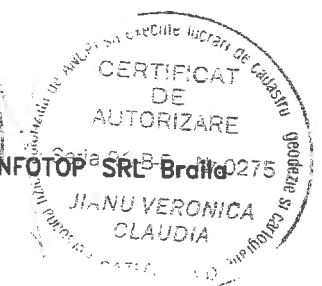


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

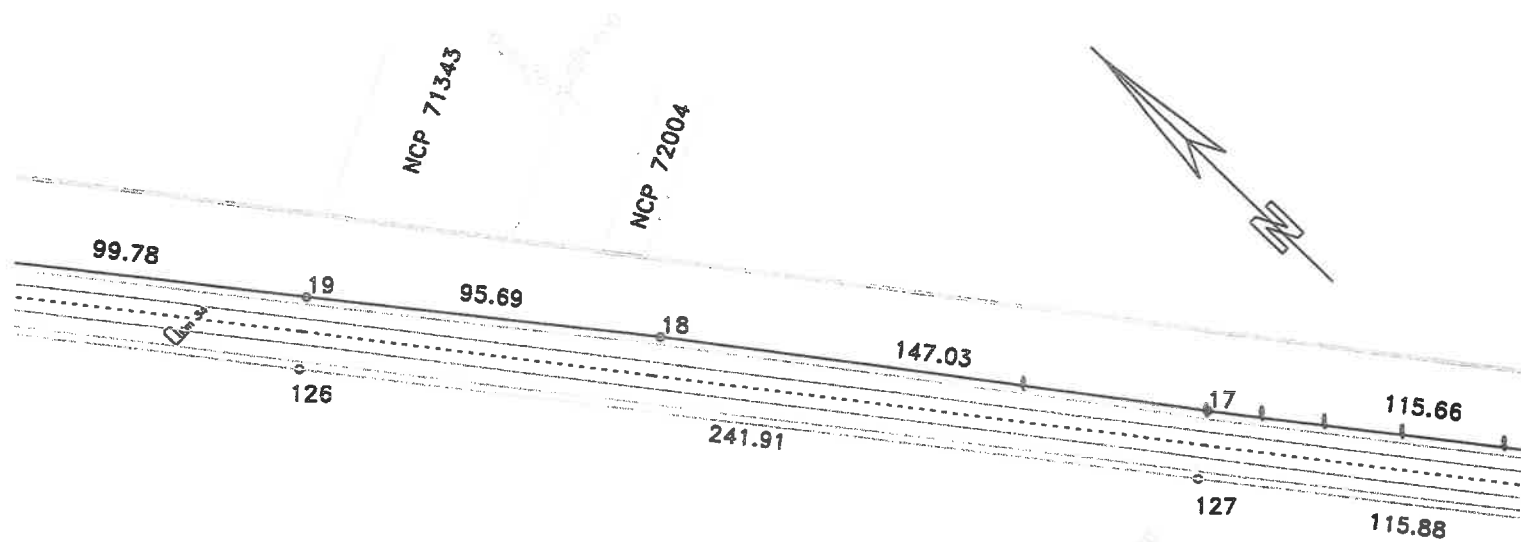


Infocont: SC INFOTOP SRL - Braila

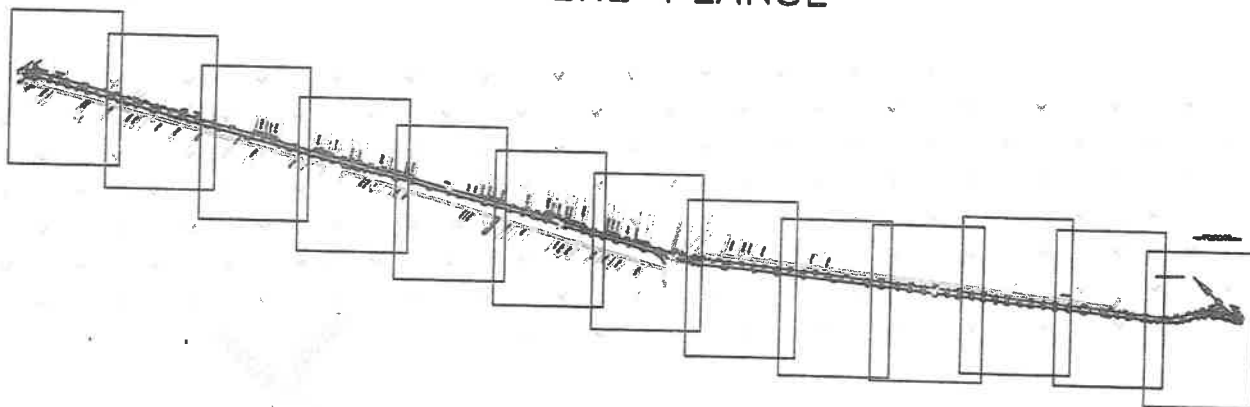
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

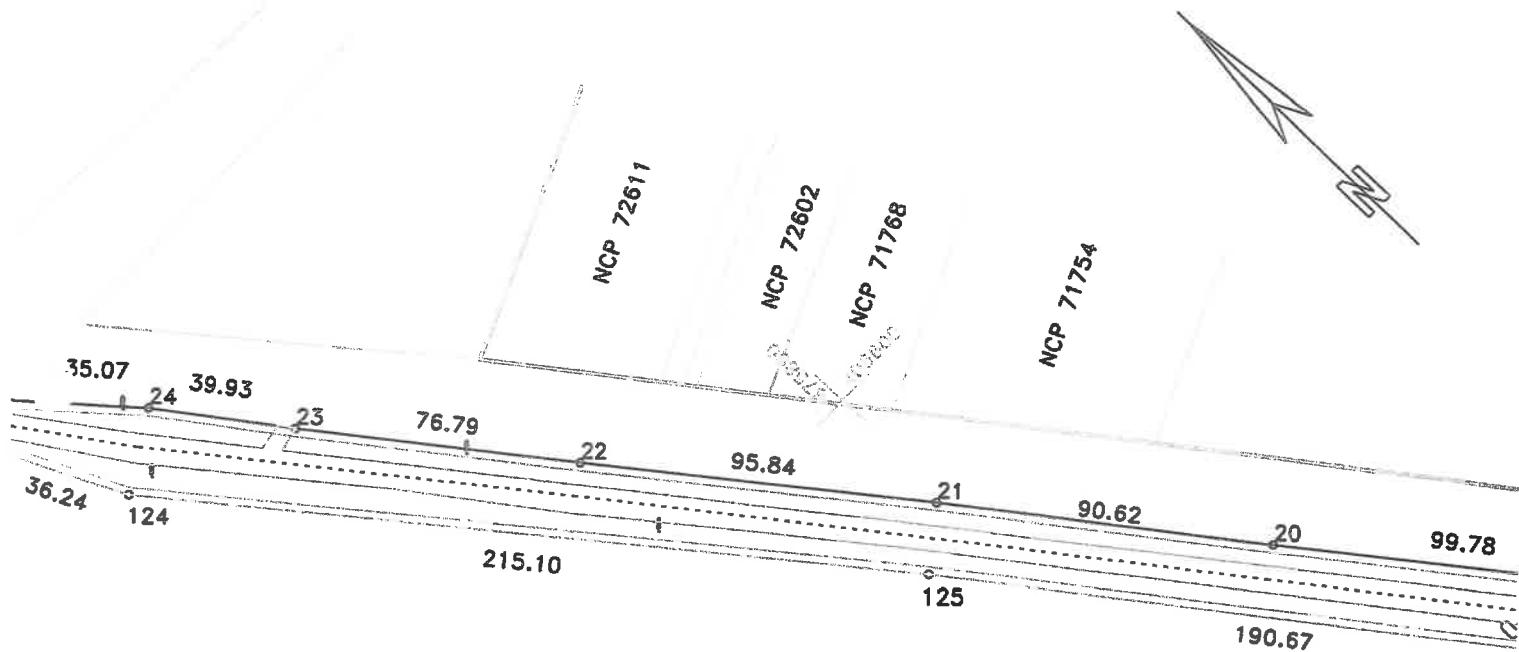


Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

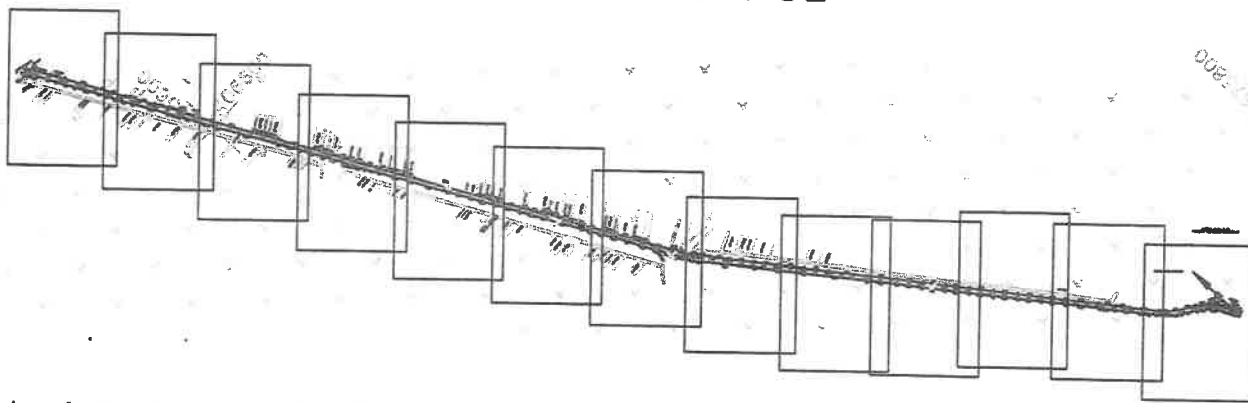
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

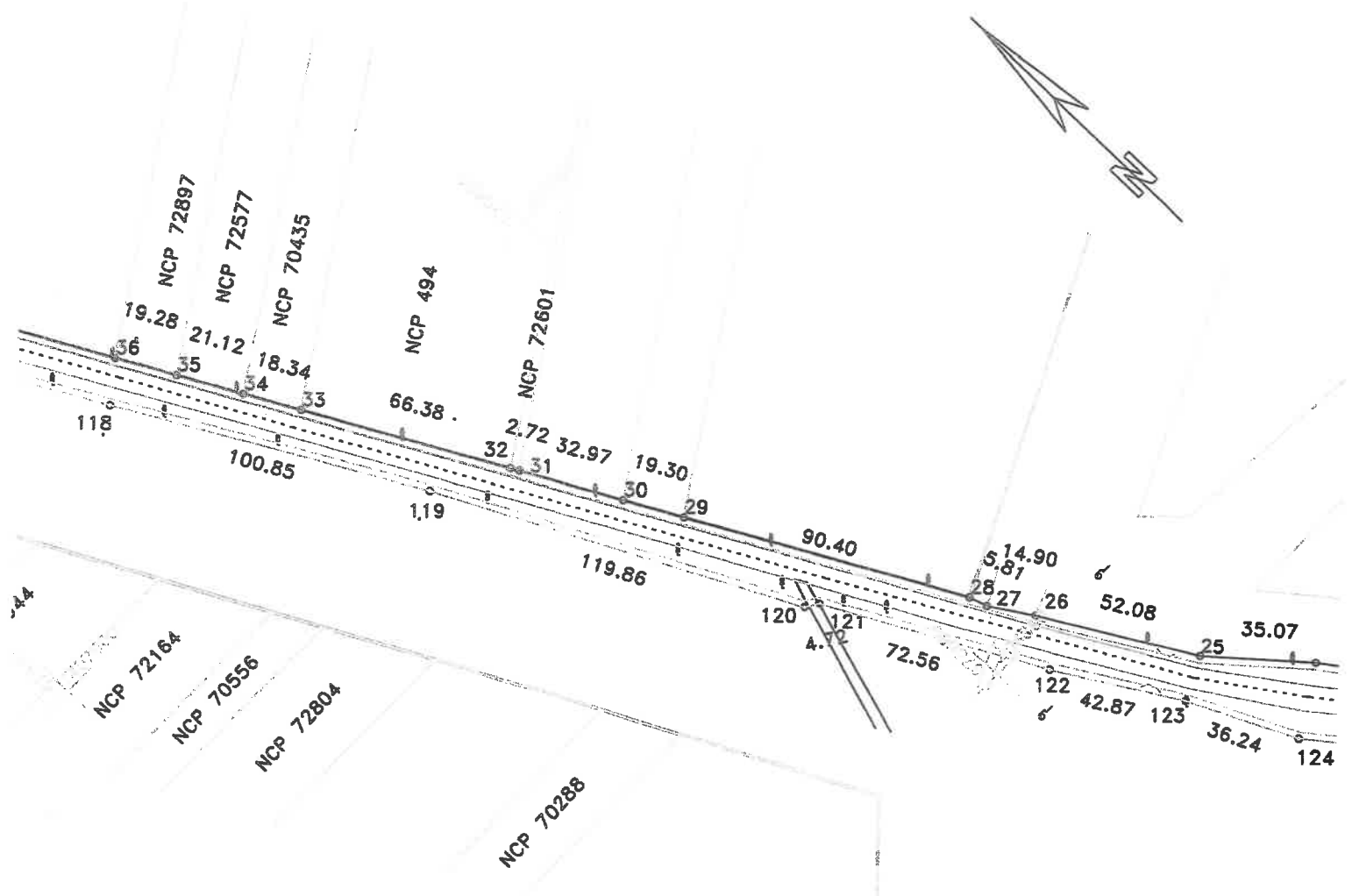
Data: 28/07/2020



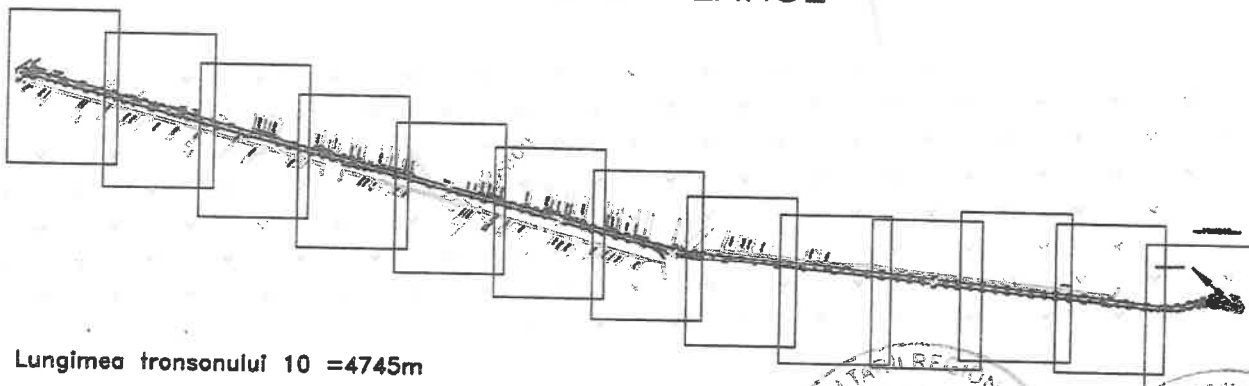
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei

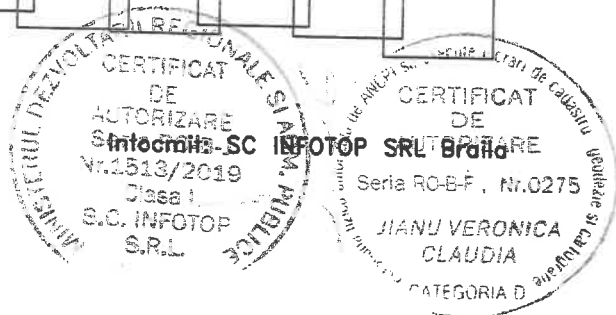


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

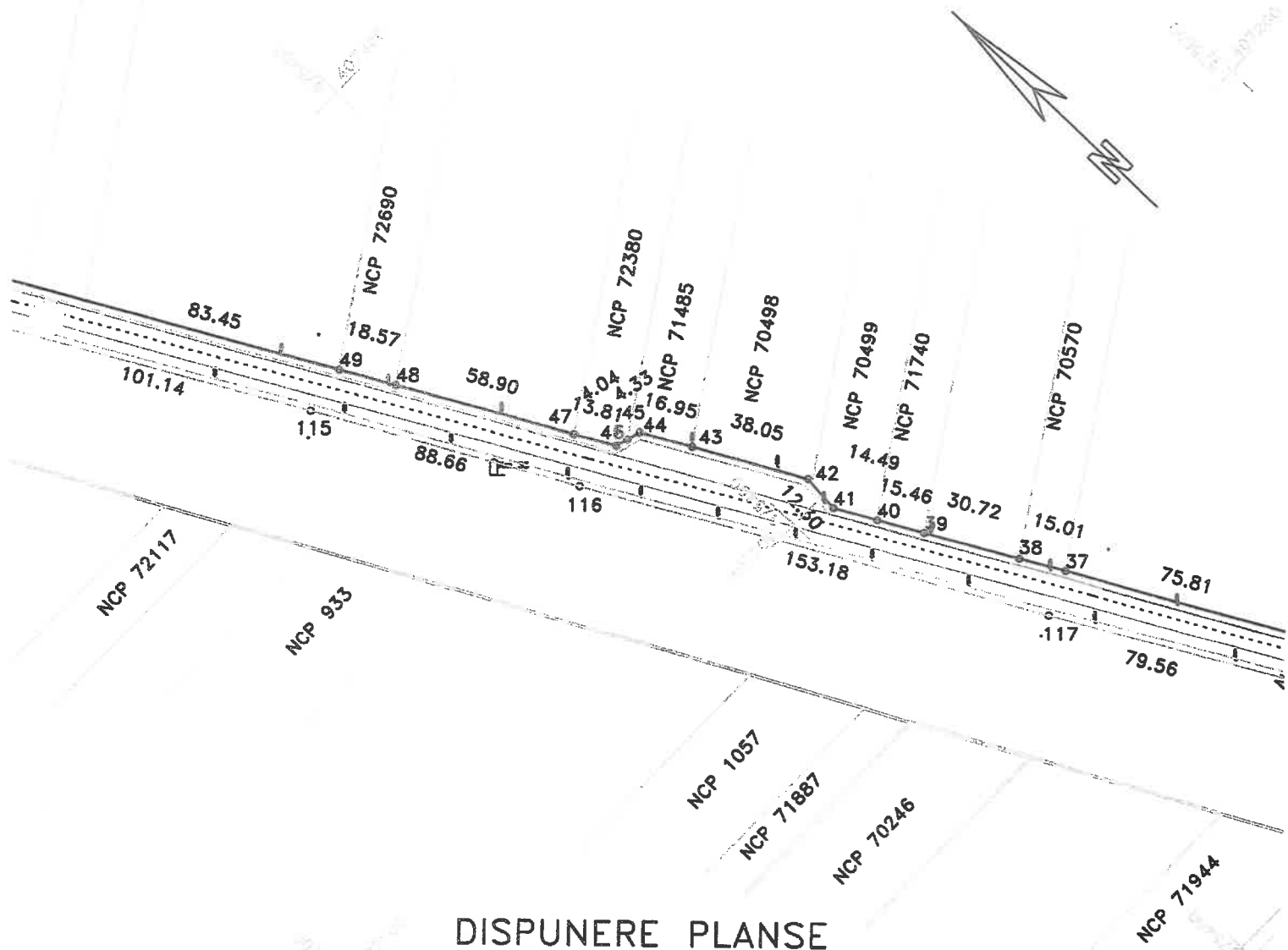




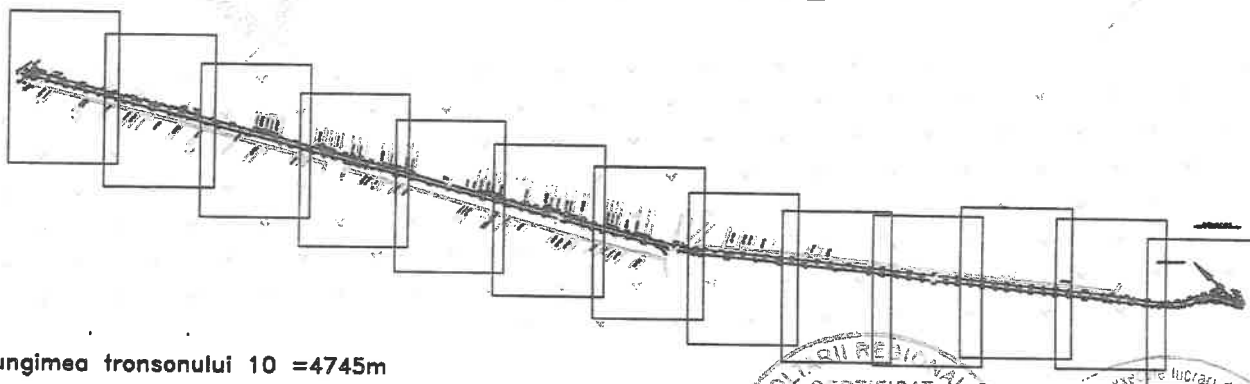
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei

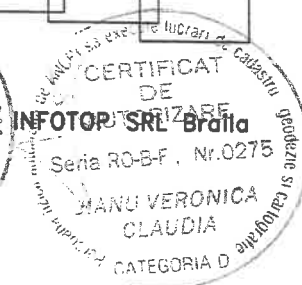
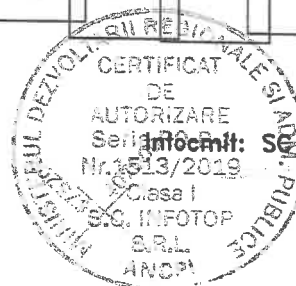


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

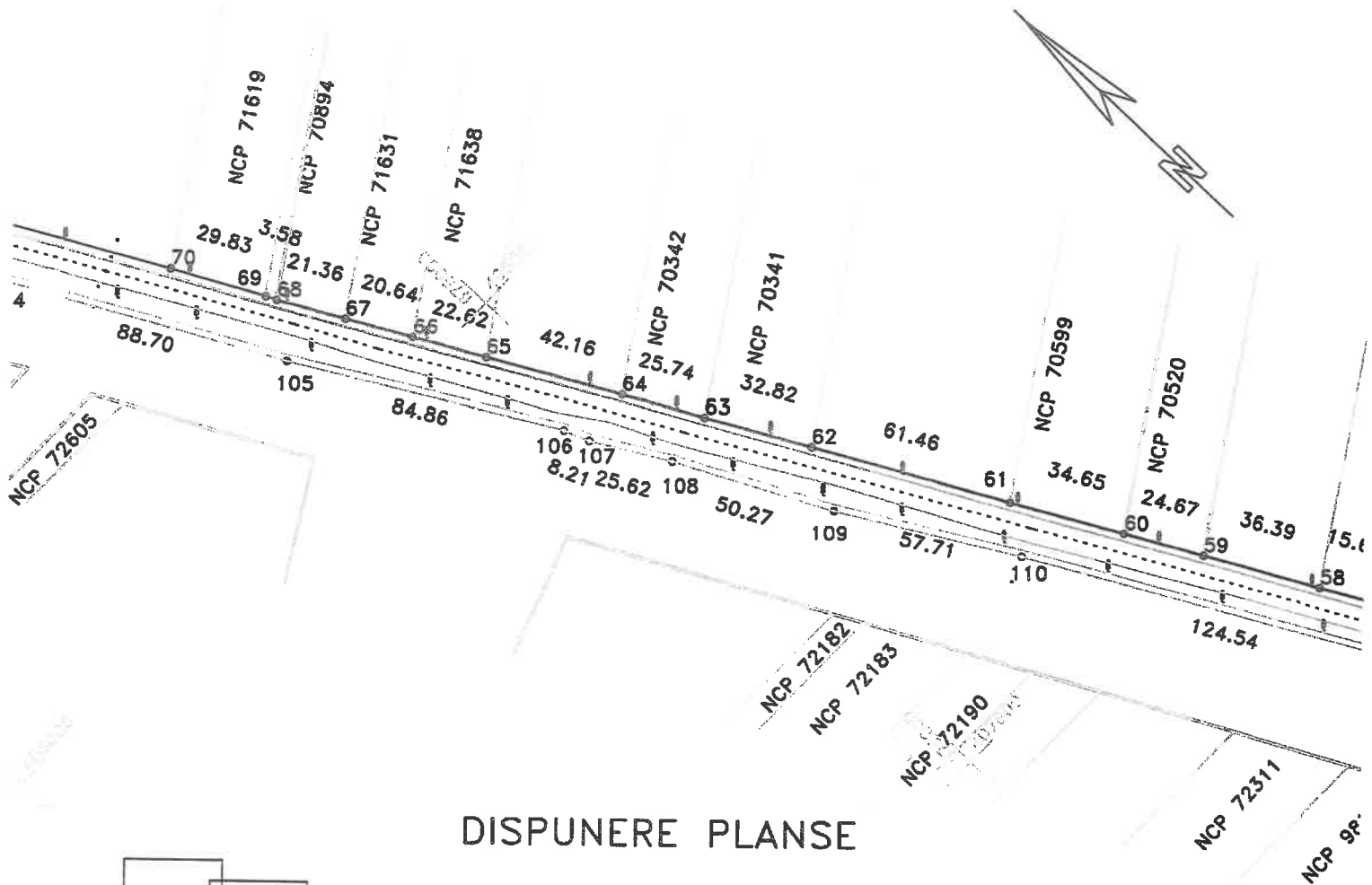




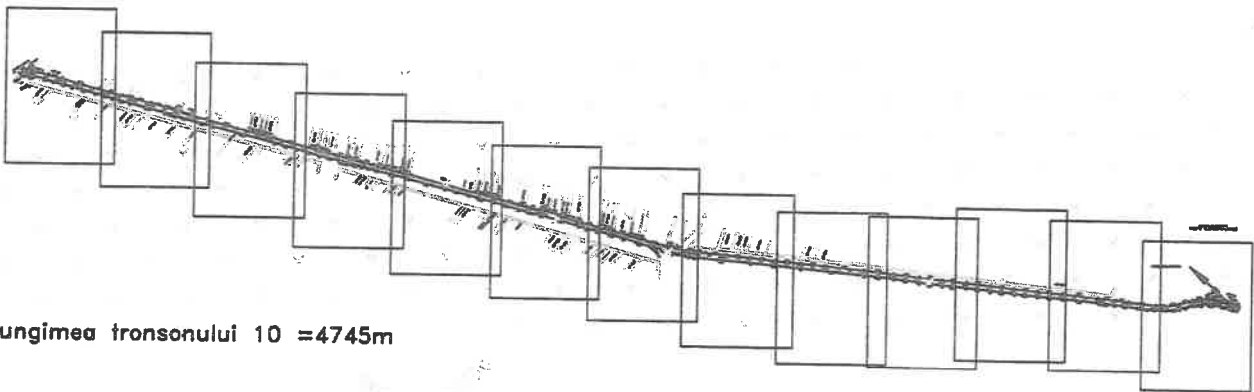
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

Data: 28/07/2020

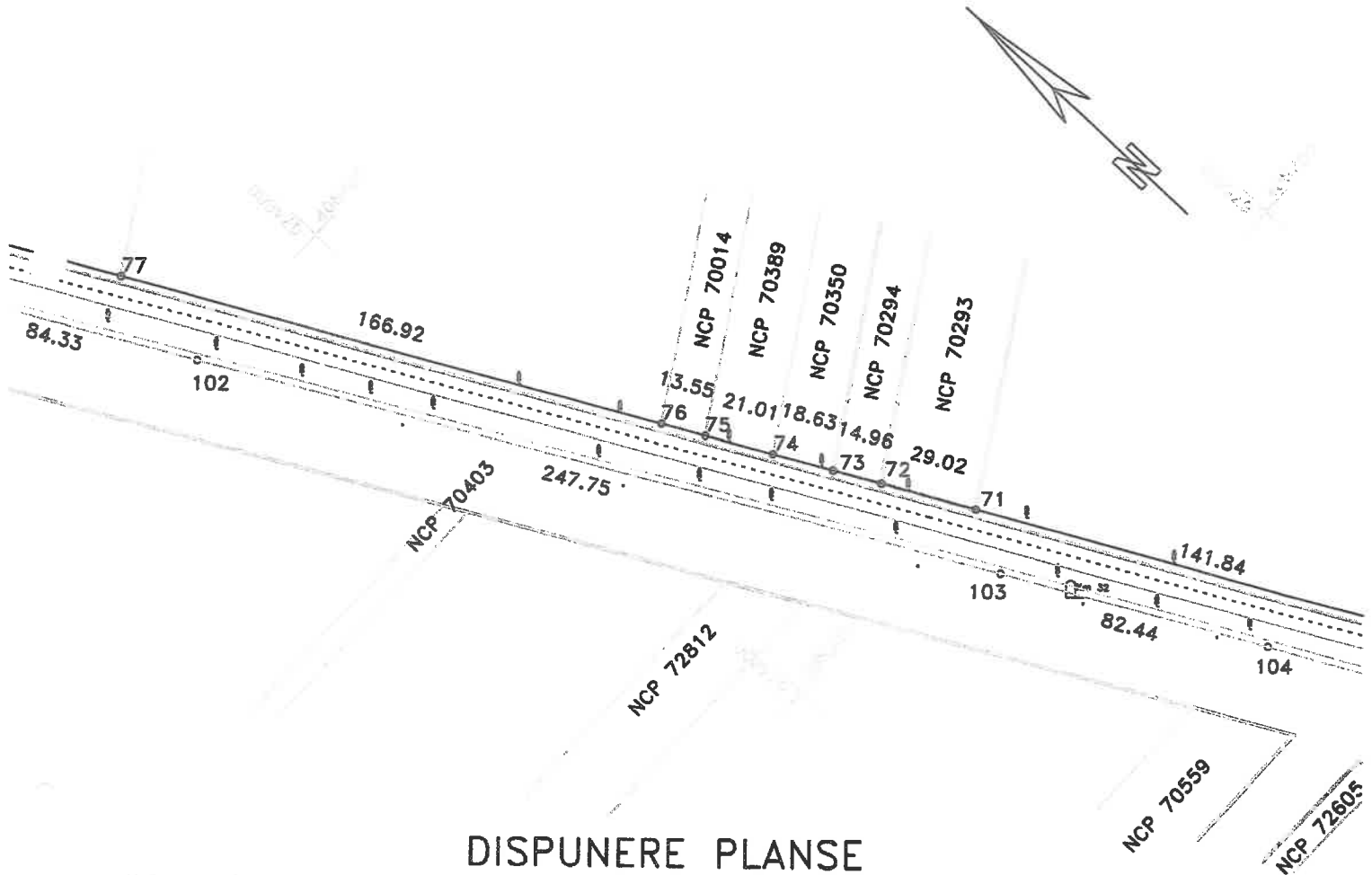


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

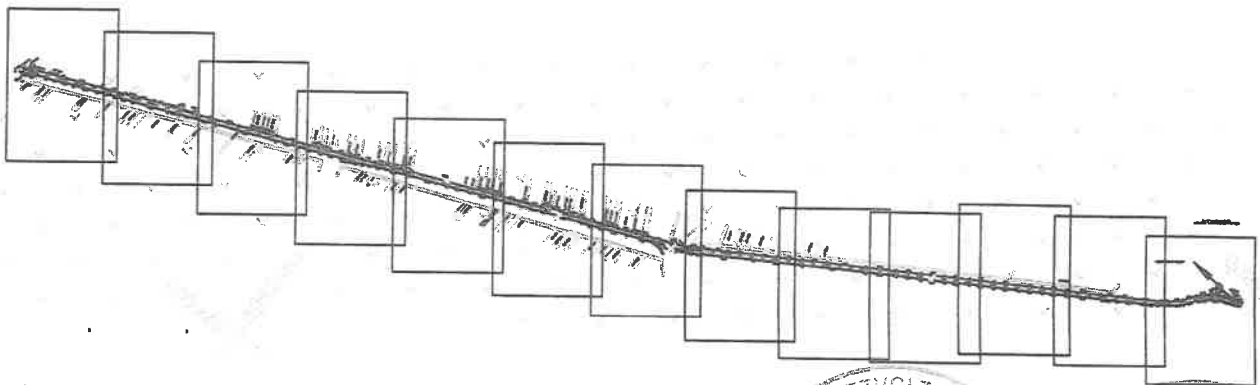
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei

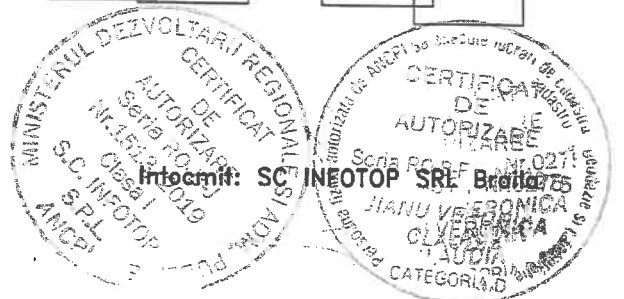


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

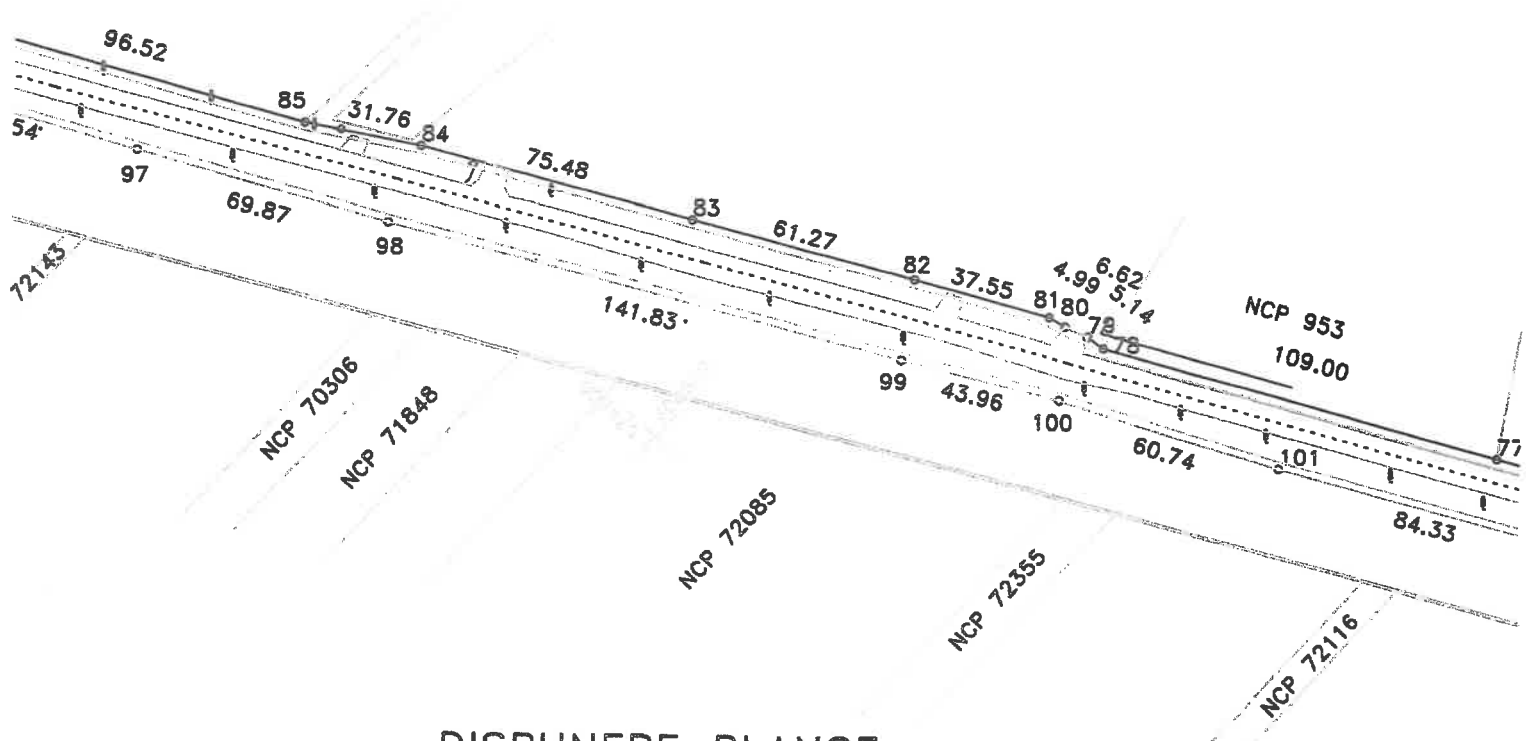
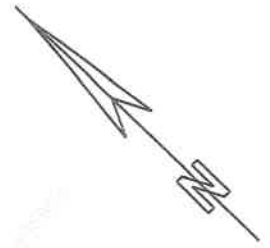
Data: 28/07/2020



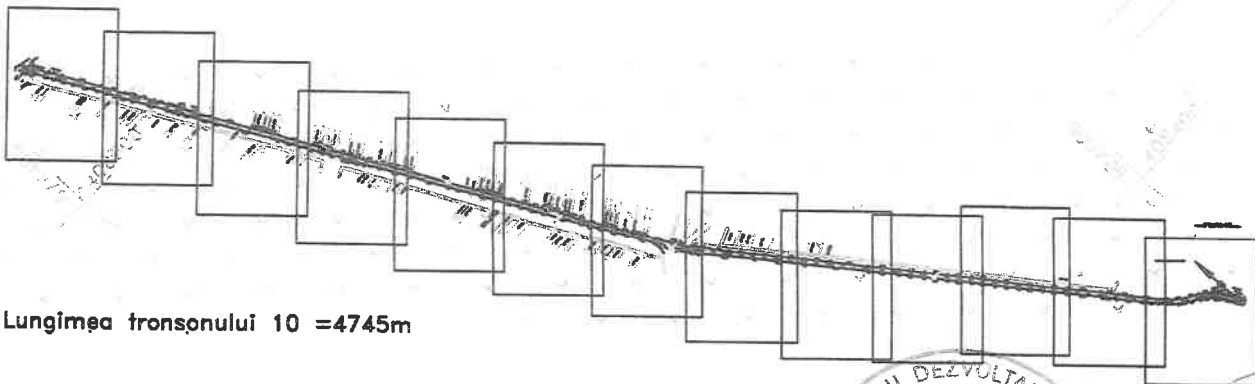
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 10- iesire din Jirlau - Limita UAT Faurei

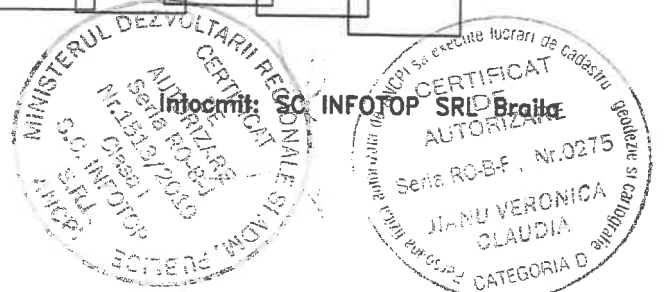


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 4745m

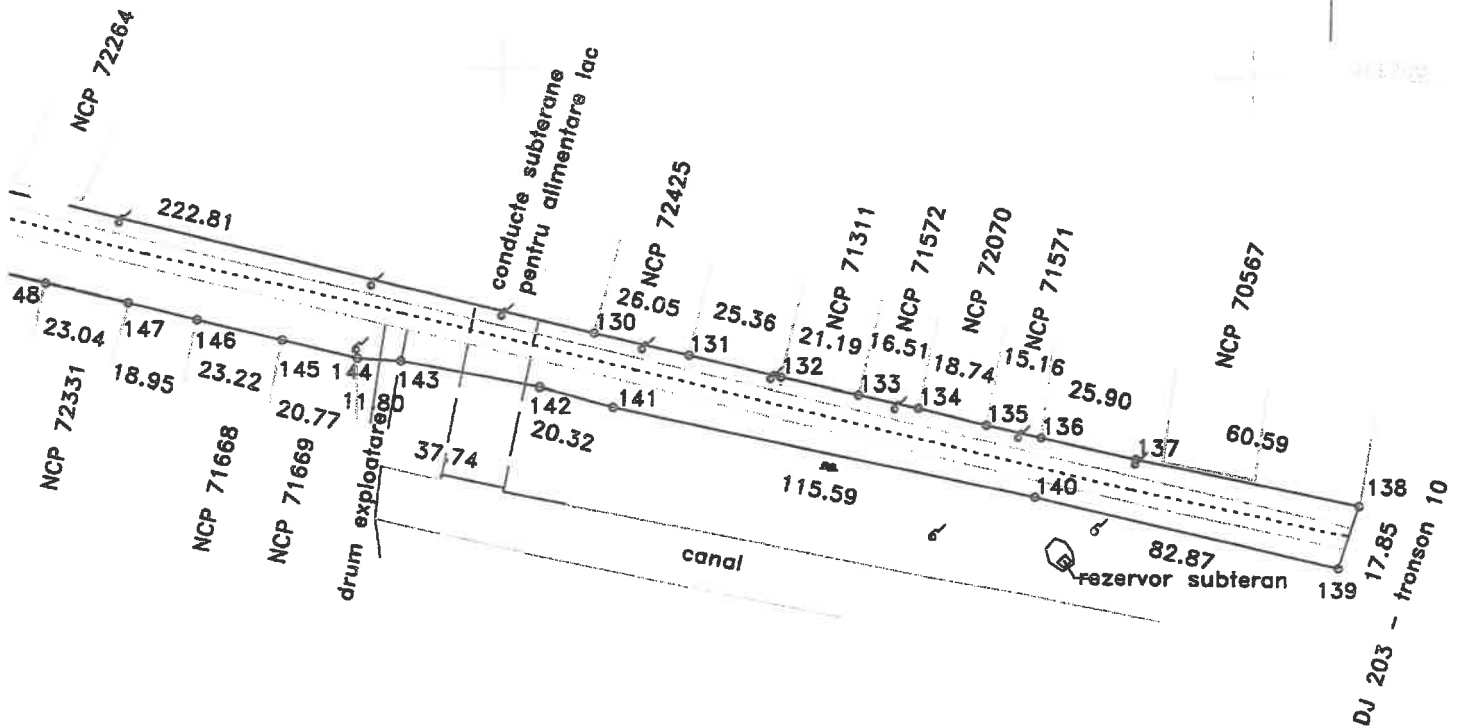
Data: 28/07/2020



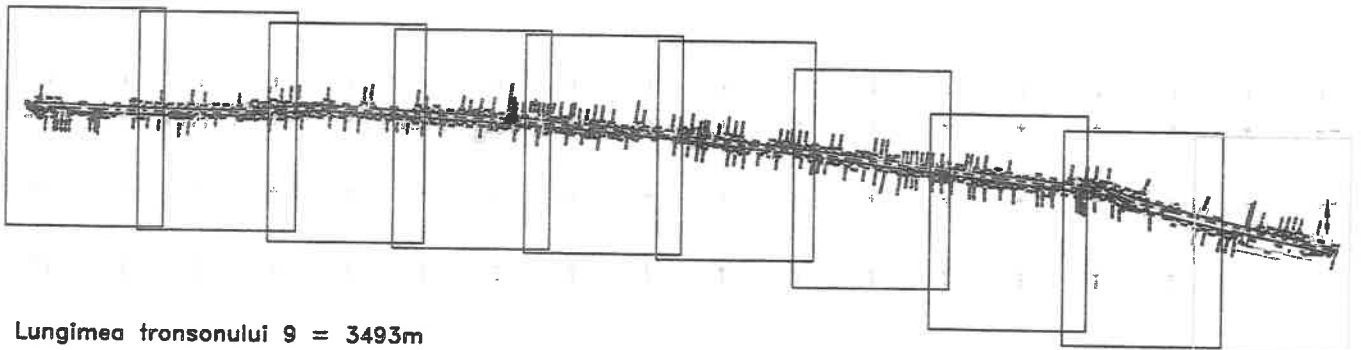
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, loc. Jirlau, str. DJ 203  
- tronson 9 - intrare in Jirlau - iesire din Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3493m

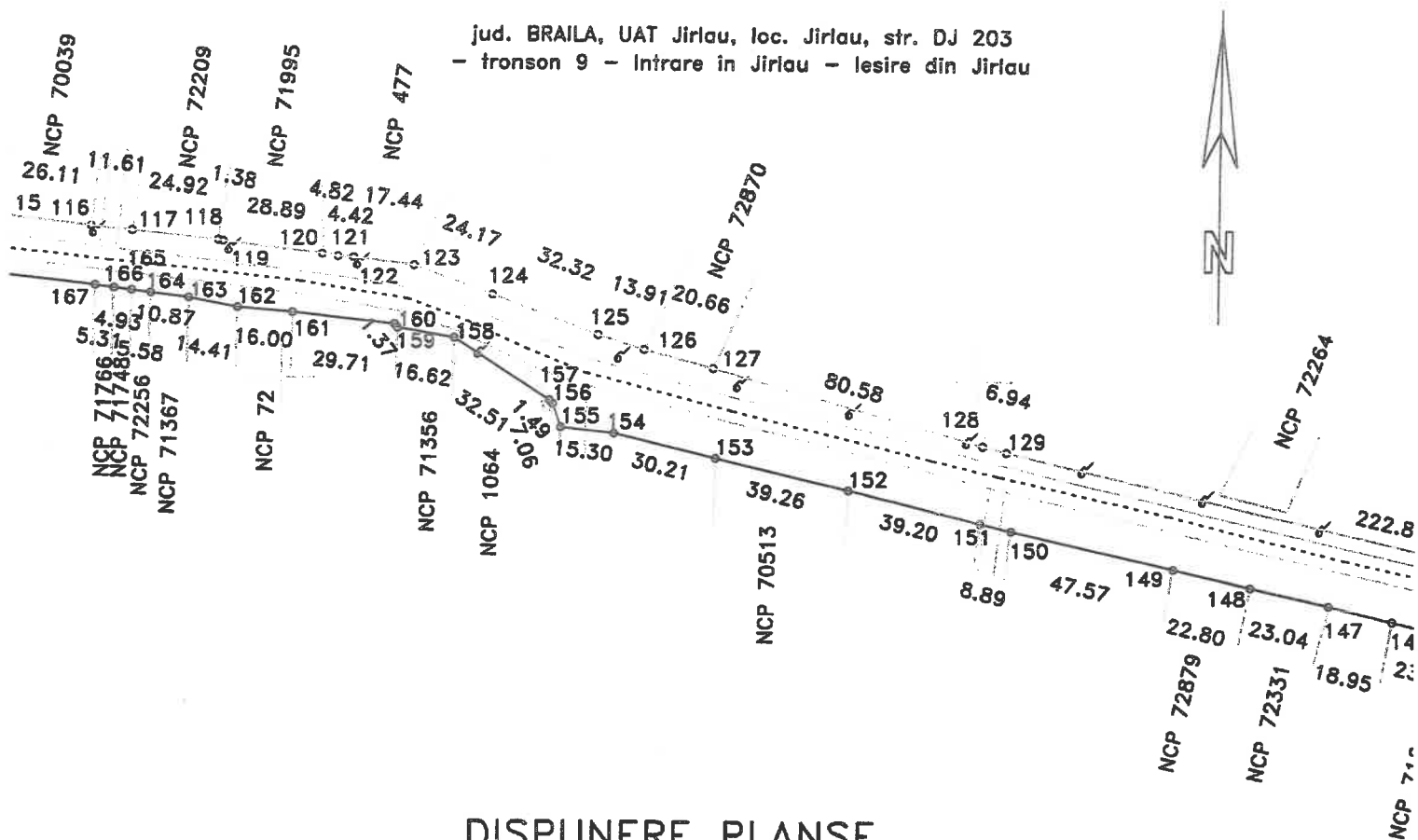
Data: 28/07/2020



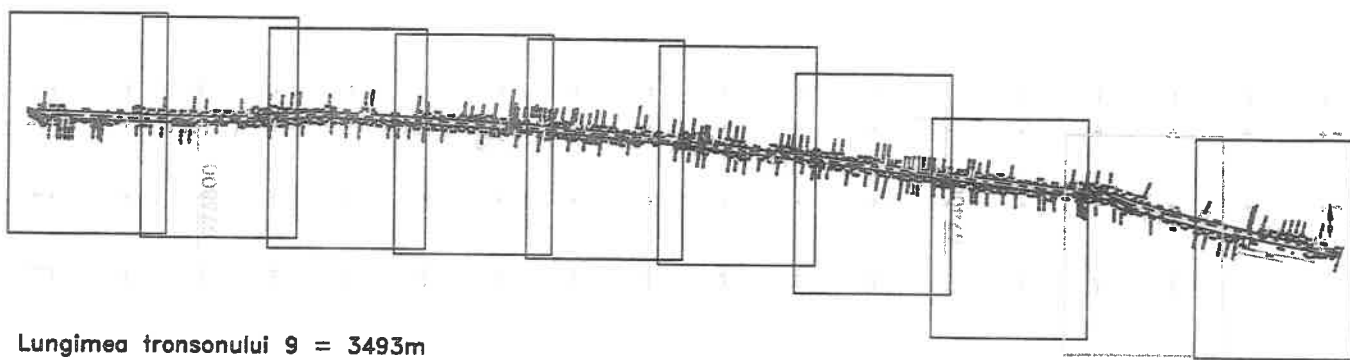
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, loc. Jirlau, str. DJ 203  
- tronson 9 - Intraire in Jirlau - iesire din Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3493m

Data: 28/07/2020

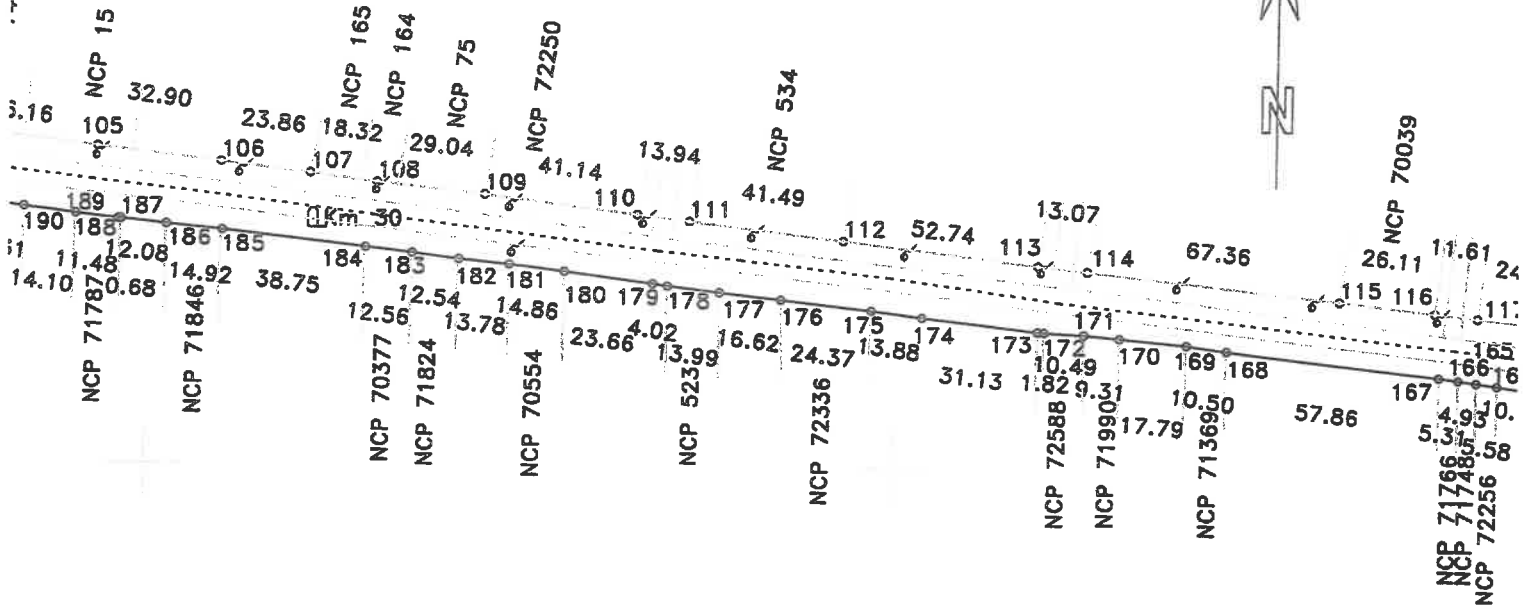


Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

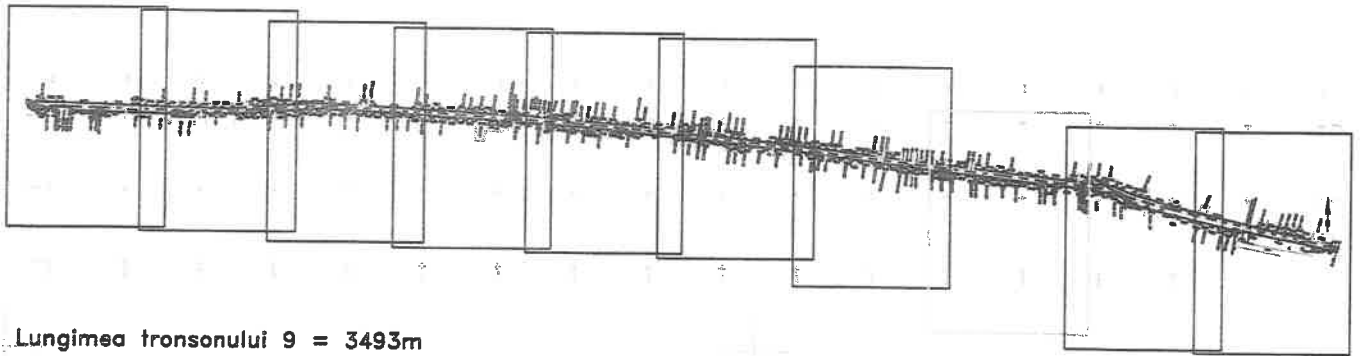
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, loc. Jirlau, str. DJ 203  
- tronson 9 - intrare in Jirlau - iesire din Jirlau

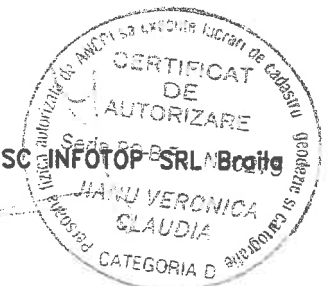


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3493m

Data: 28/07/2020

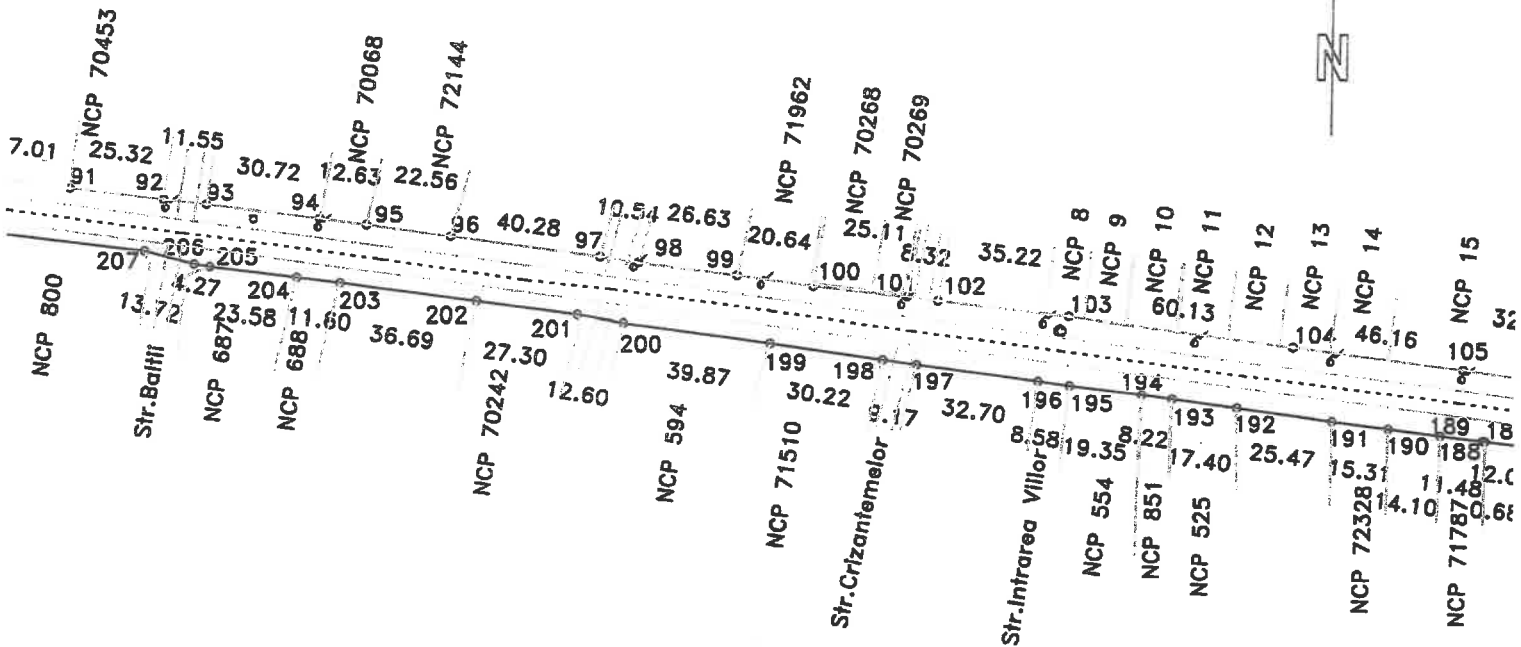




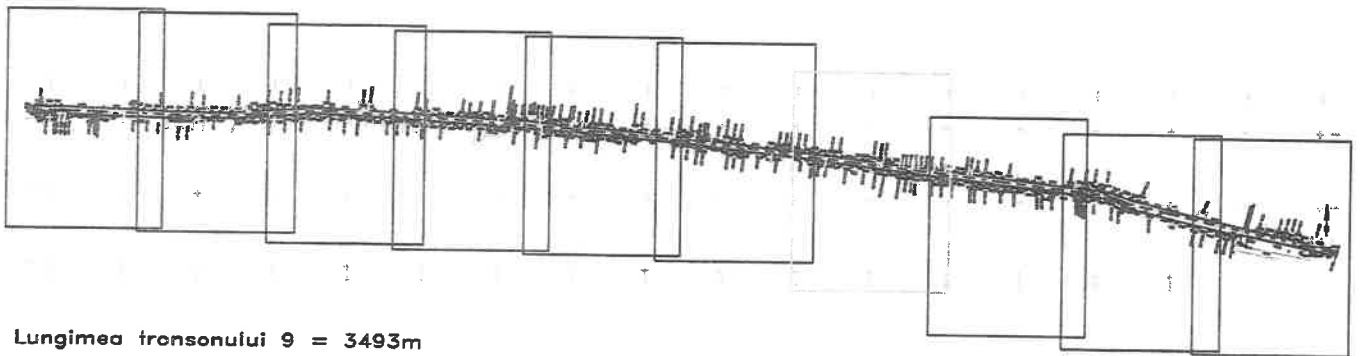
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, loc. Jirlau, str. DJ 203  
- tronson 9 - Intrare in Jirlau - iesire din Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3493m

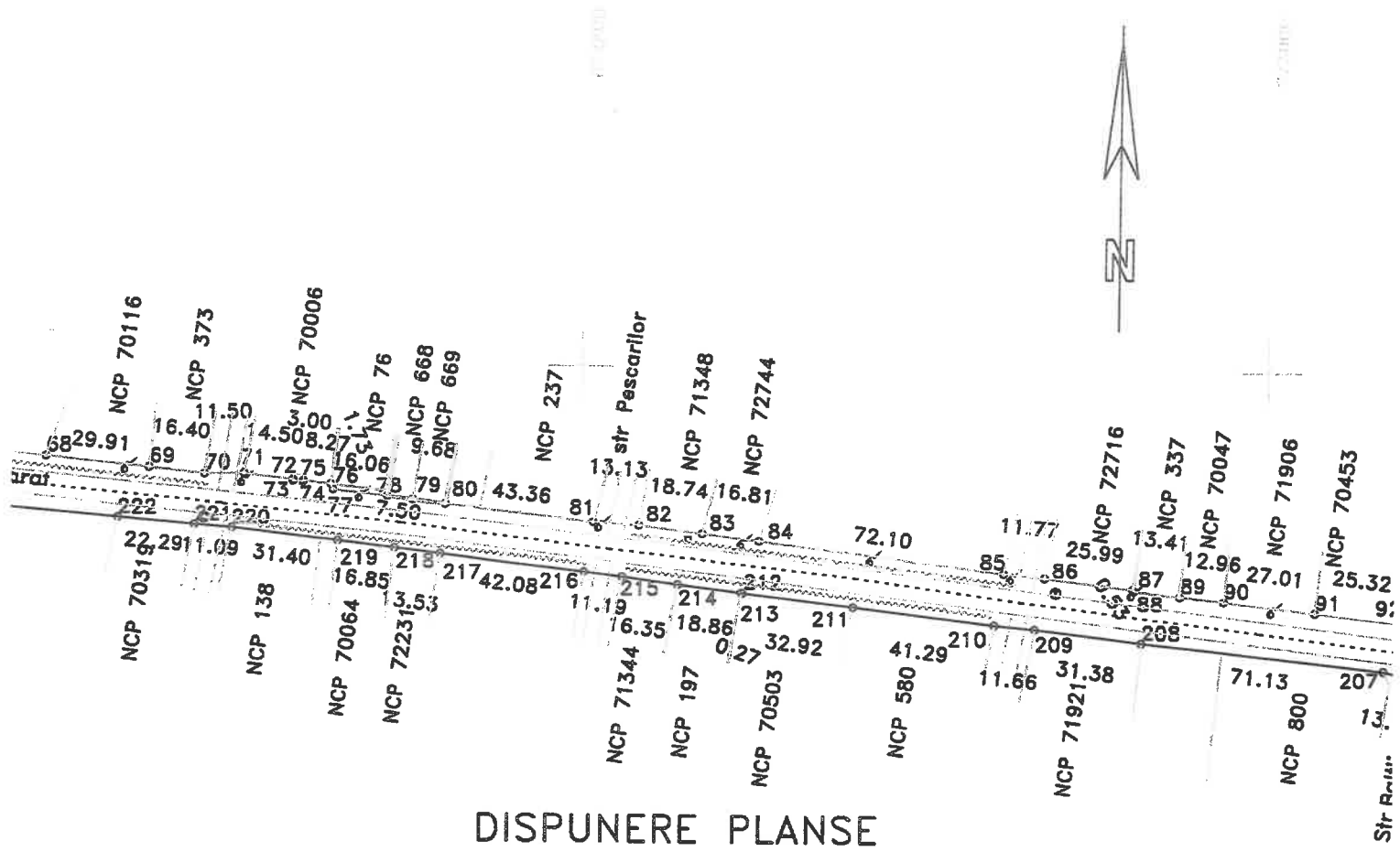
Data: 28/07/2020



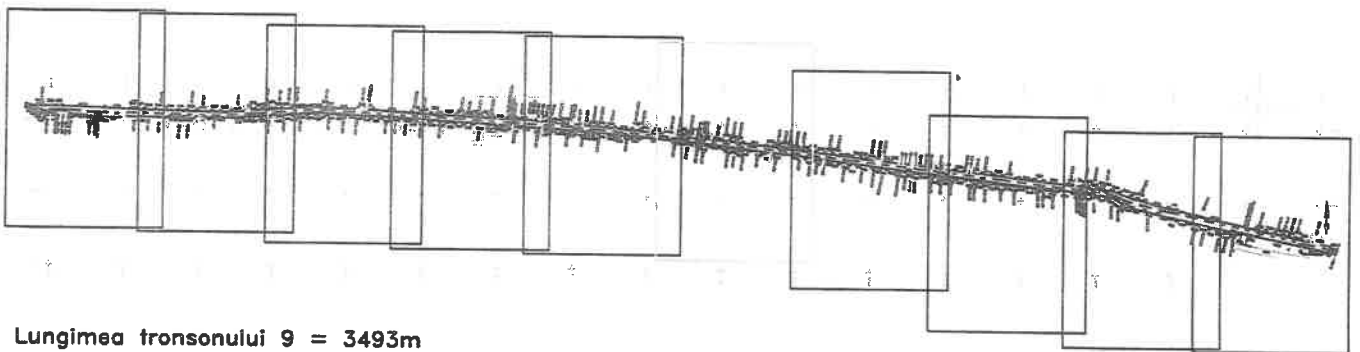
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, loc. Jirlau, str. DJ 203  
- tronson 9 - Intrare in Jirlau - iesire din Jirlau

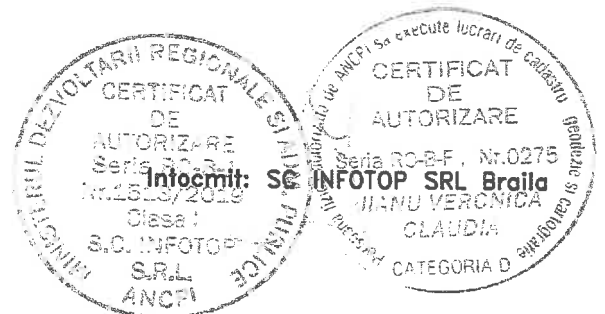


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3493m

Data: 28/07/2020



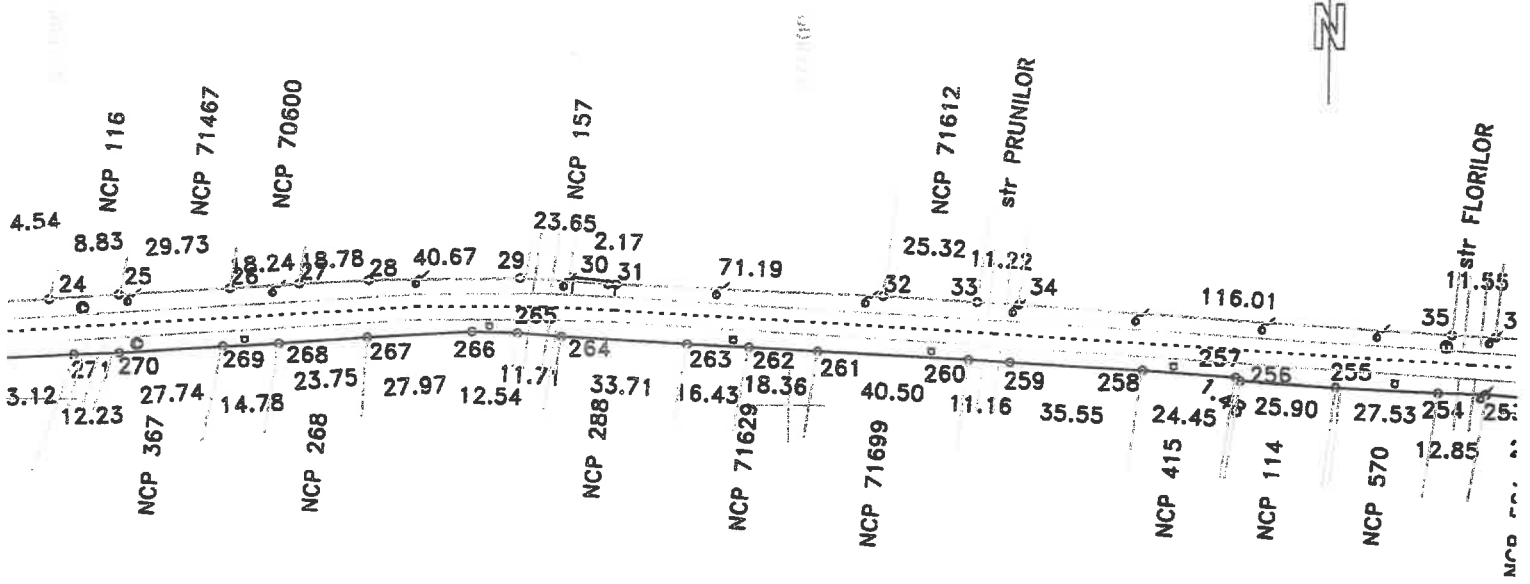




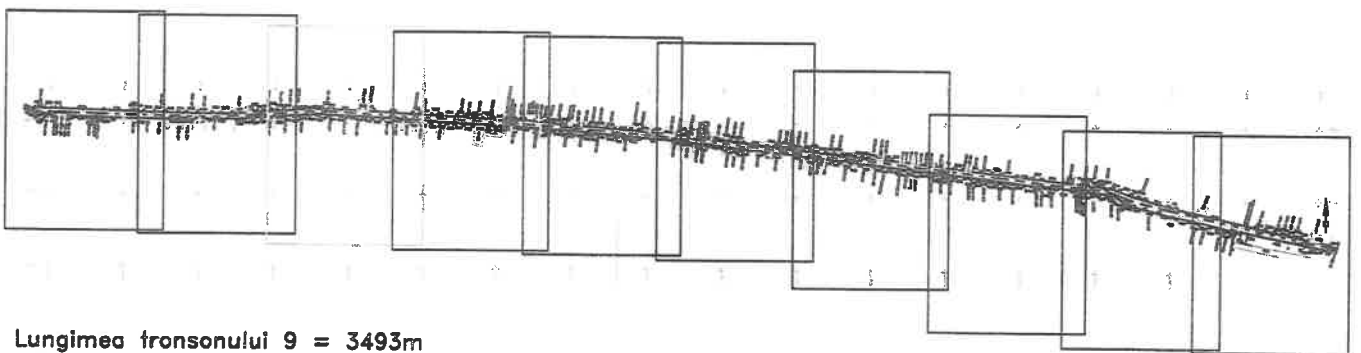
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, loc. Jirlau, str. DJ 203  
- tronson 9 - Intrare în Jirlau - iesire din Jirlau

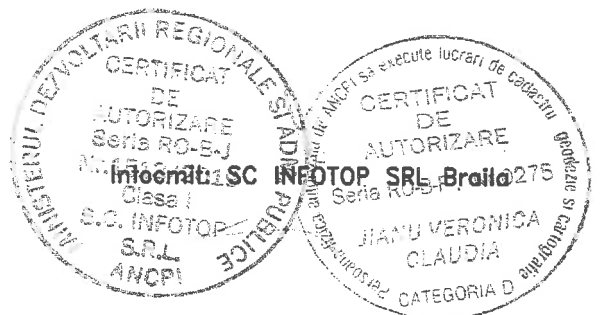


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3493m

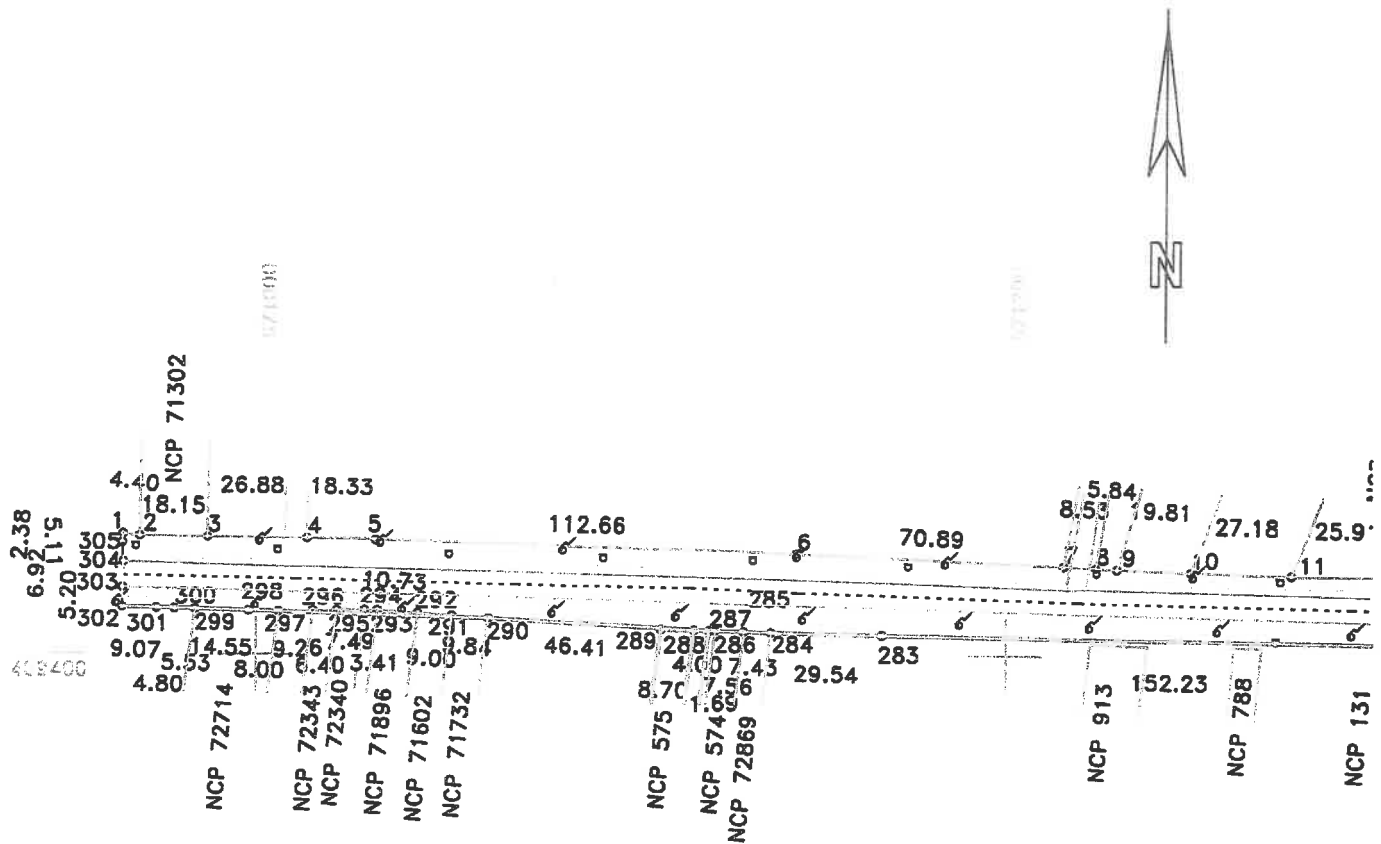
Data: 28/07/2020



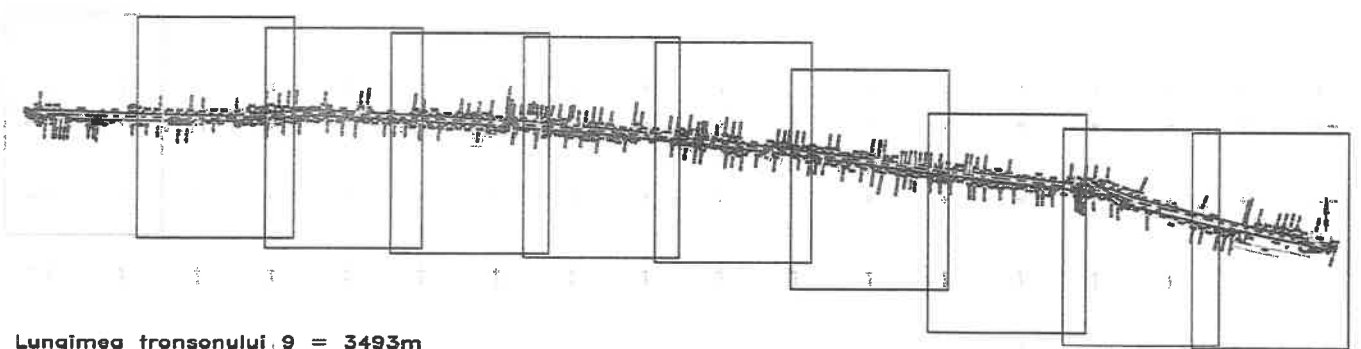
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, loc. Jirlau, str. DJ 203  
- tronson 9 - Intrare in Jirlau - iesire din Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 3493m

Data: 28/07/2020

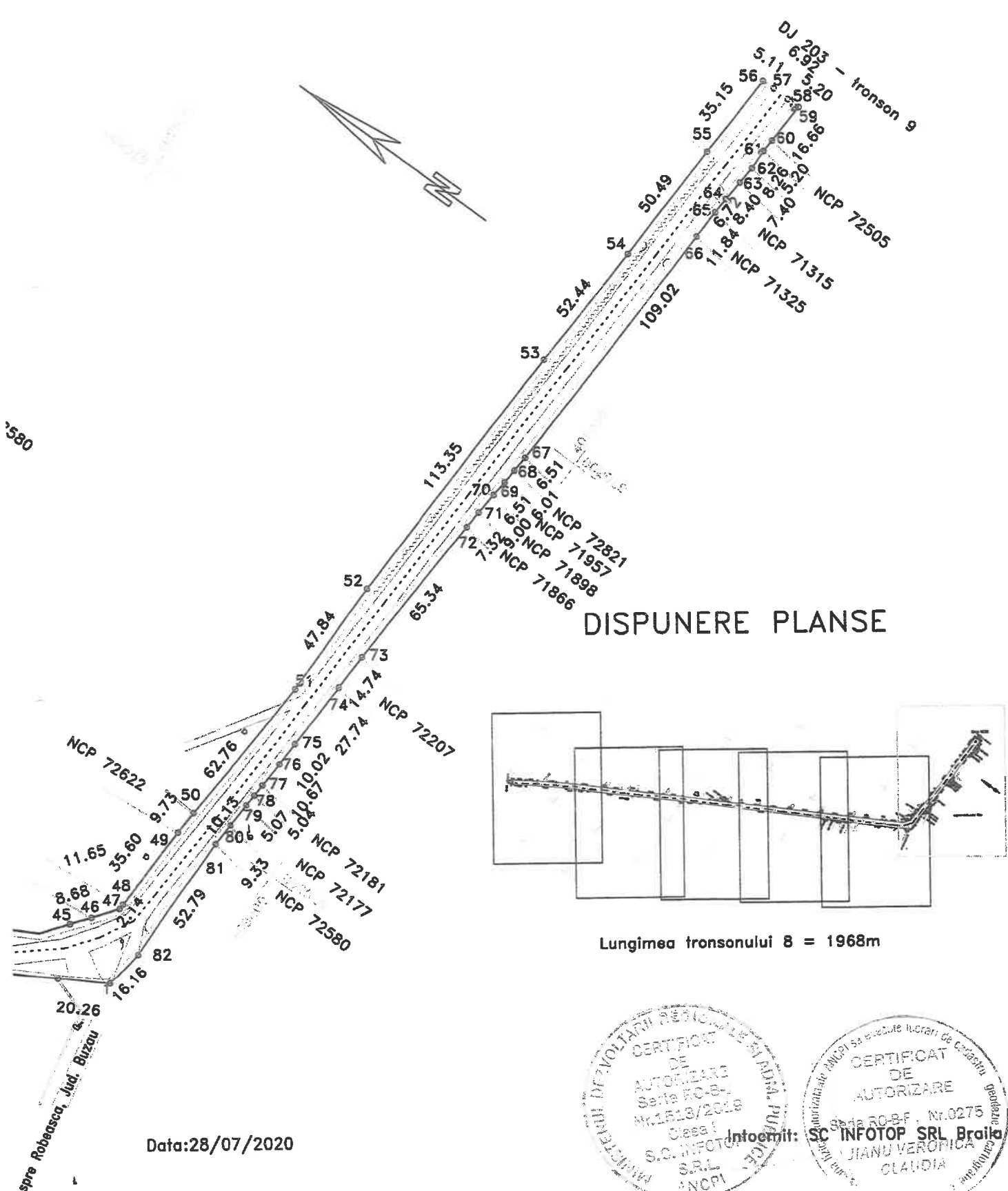


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203

- tronson 8 - Limita UAT Jirlau - Intrare in Jirlau



DISPUNERE PLANSE

Lungimea tronsonului 8 = 1968m

Data: 28/07/2020

Spre Robeasca, Jud. Buzau

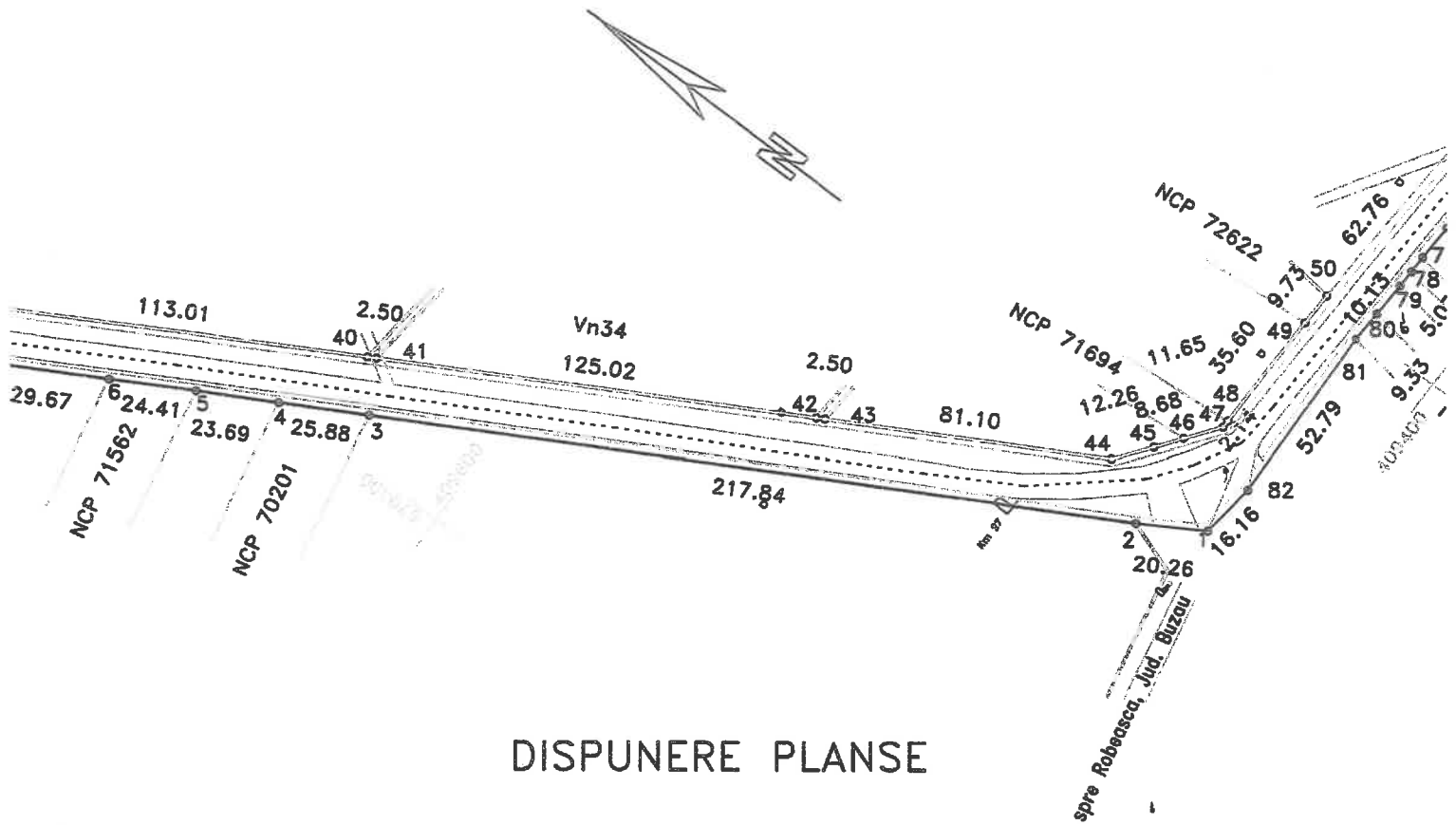


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

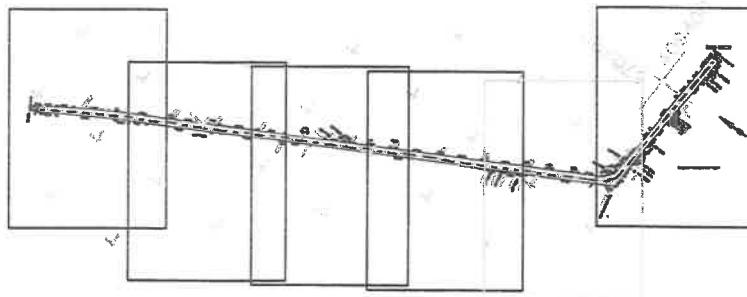
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 8 - Limite UAT Jirlau - Intraire in Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1968m

Data: 28/07/2020



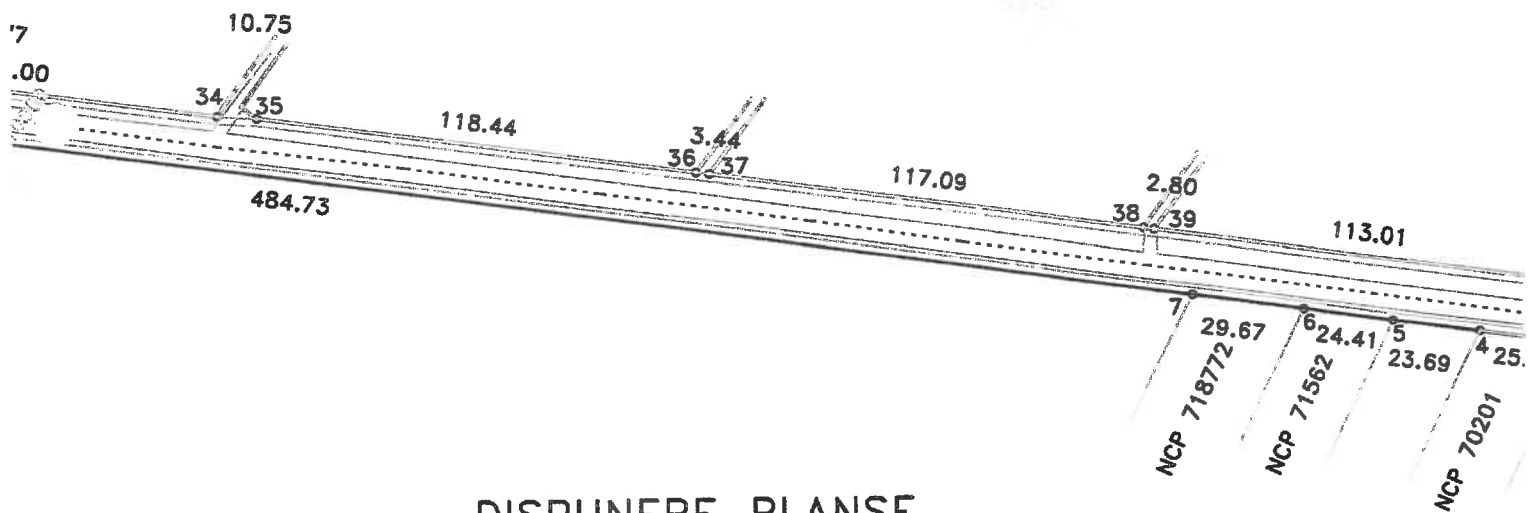
Infocmita SC



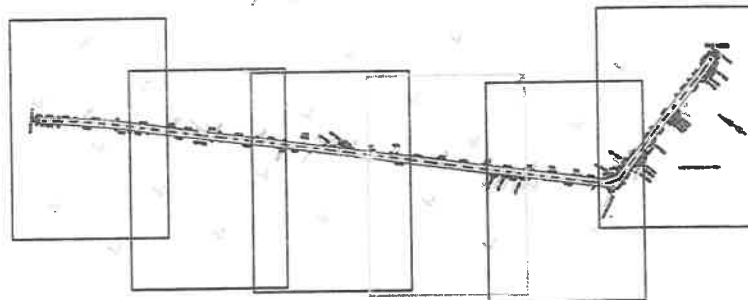
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 8 - Limita UAT Jirlau - Intraire in Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1968m

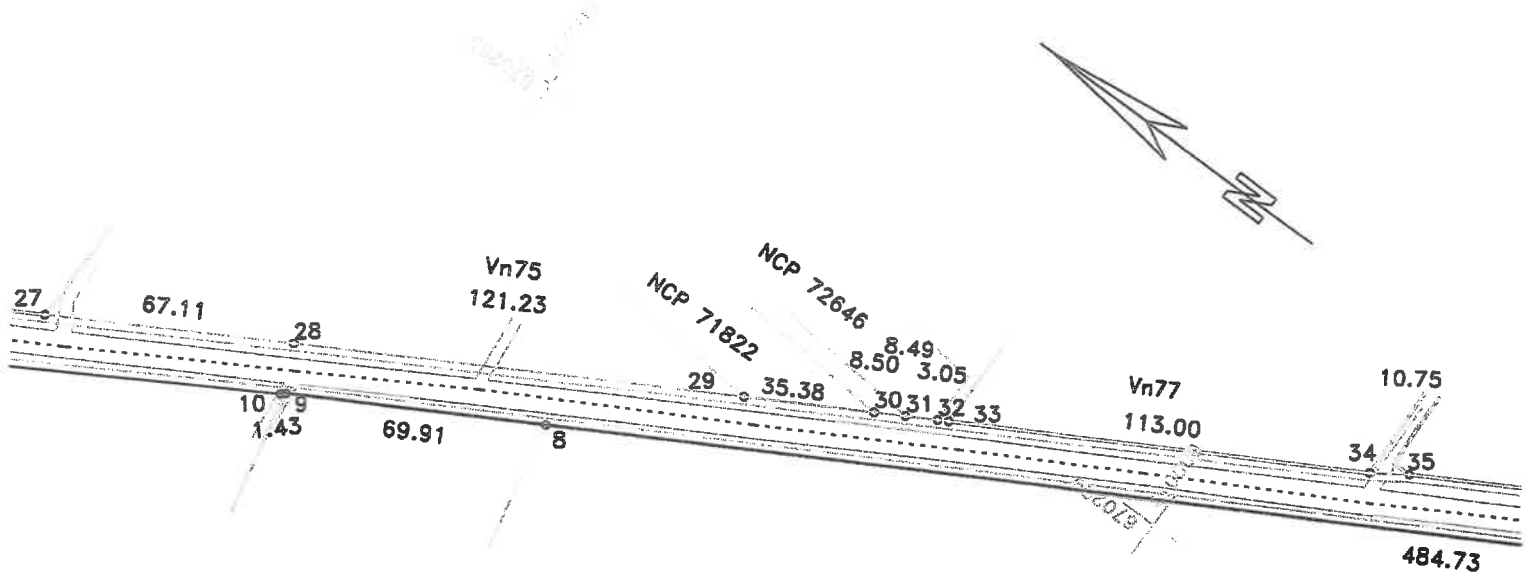
Data:28/07/2020



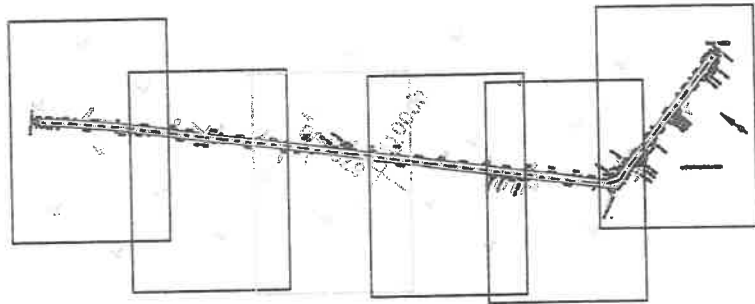
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 8 - Limita UAT Jirlau - Intrare in Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1968m

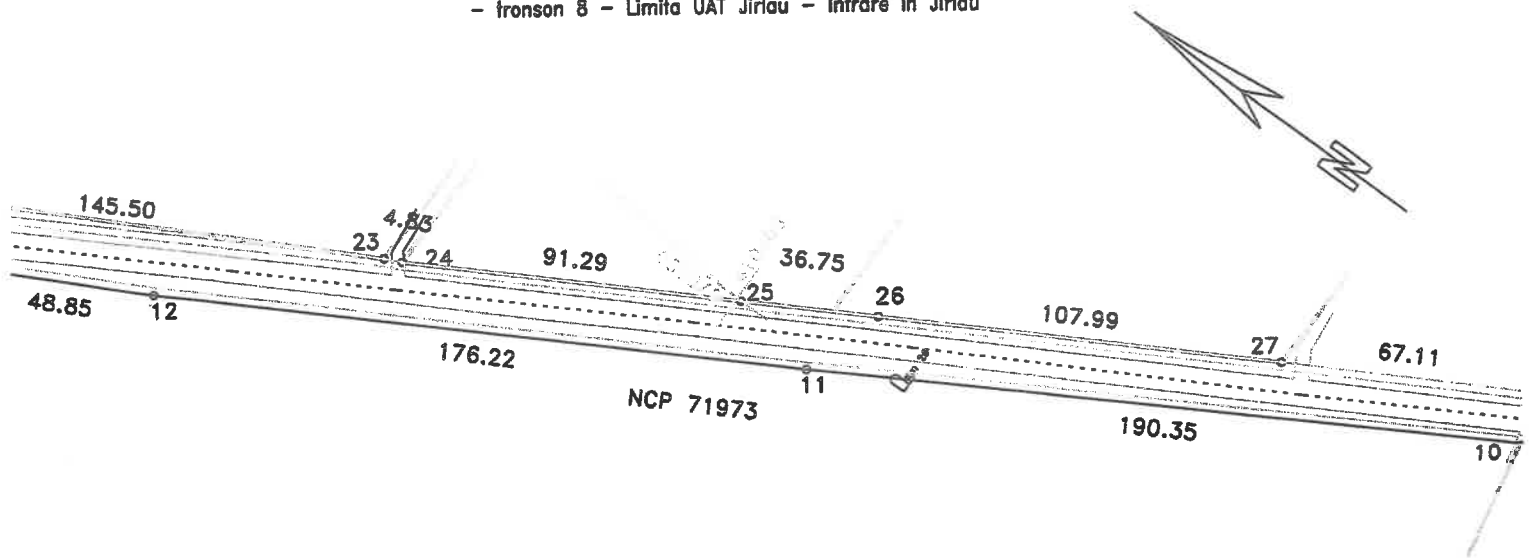
Data: 28/07/2020



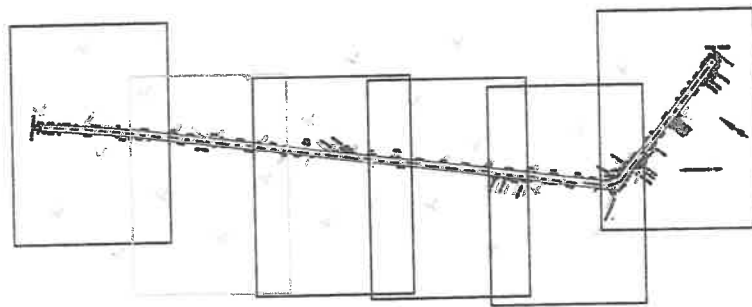
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 8 - Limita UAT Jirlau - Intrare in Jirlau



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1968m

Data: 28/07/2020

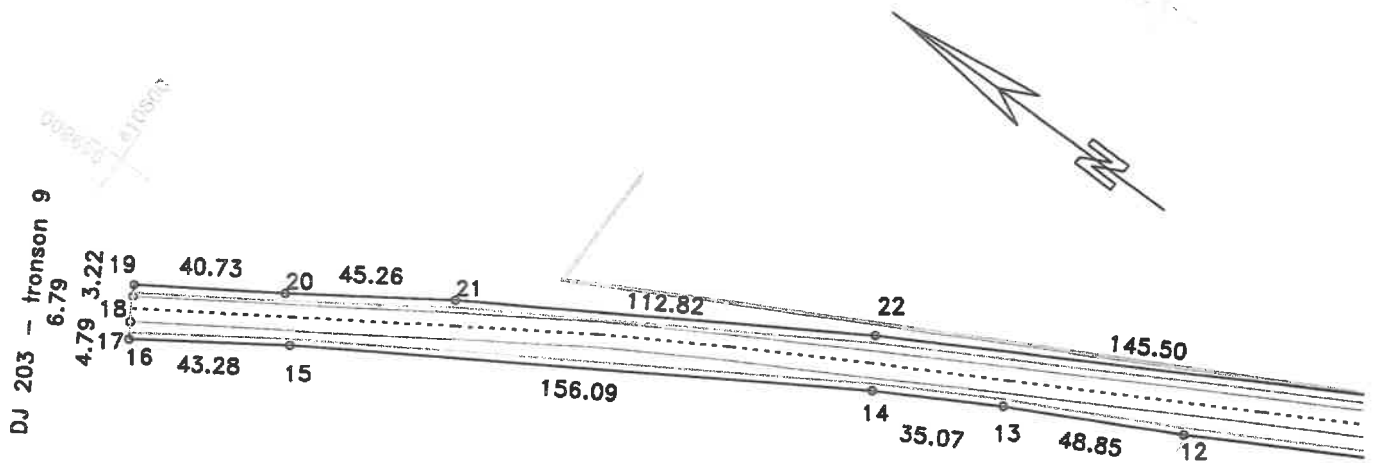


Intocmit de SC INFOTOP SRL, Braila

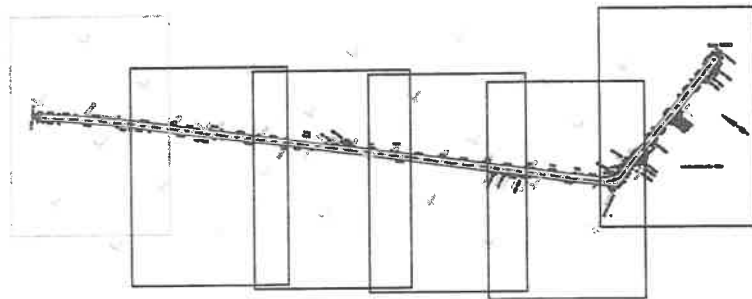
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203  
- tronson 8 - Limita UAT Jirlau - Intraire in Jirlau

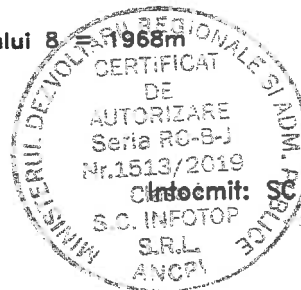


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 1968m

Data: 28/07/2020

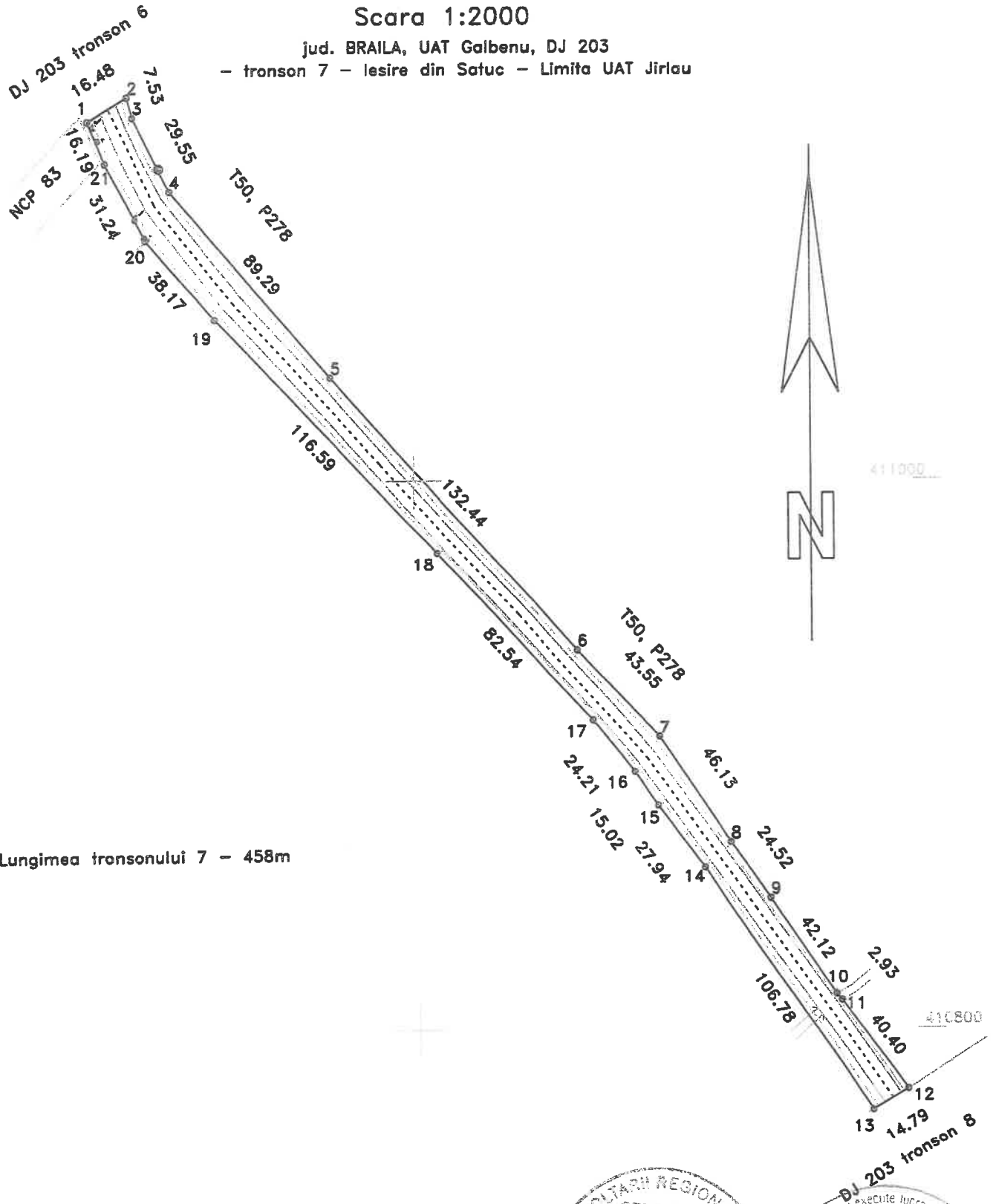


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203

- tronson 7 - iesire din Satuc - Limita UAT Jirlau



Lungimea tronsonului 7 - 458m

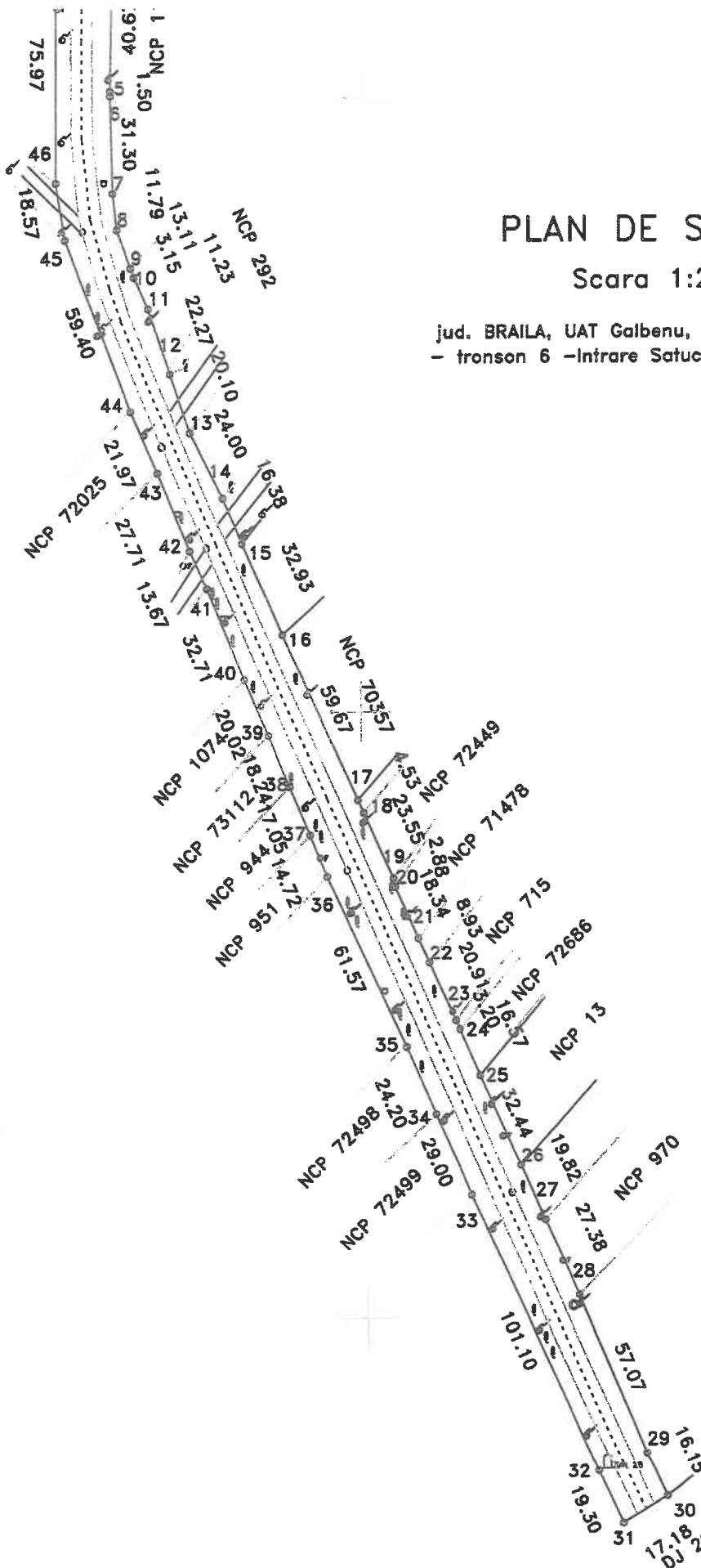
Data:28/07/2020



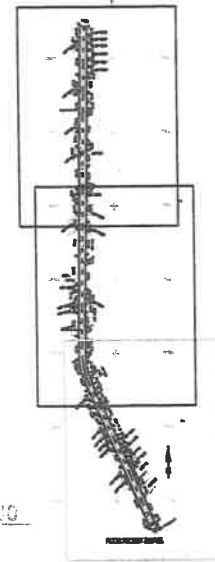
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Satuc, DJ 203  
- tronson 6 - Intrare Satuc - iesire din Satuc

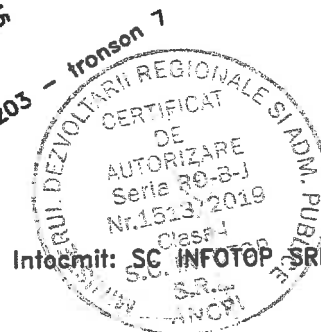


## DISPUNERE PLANSE

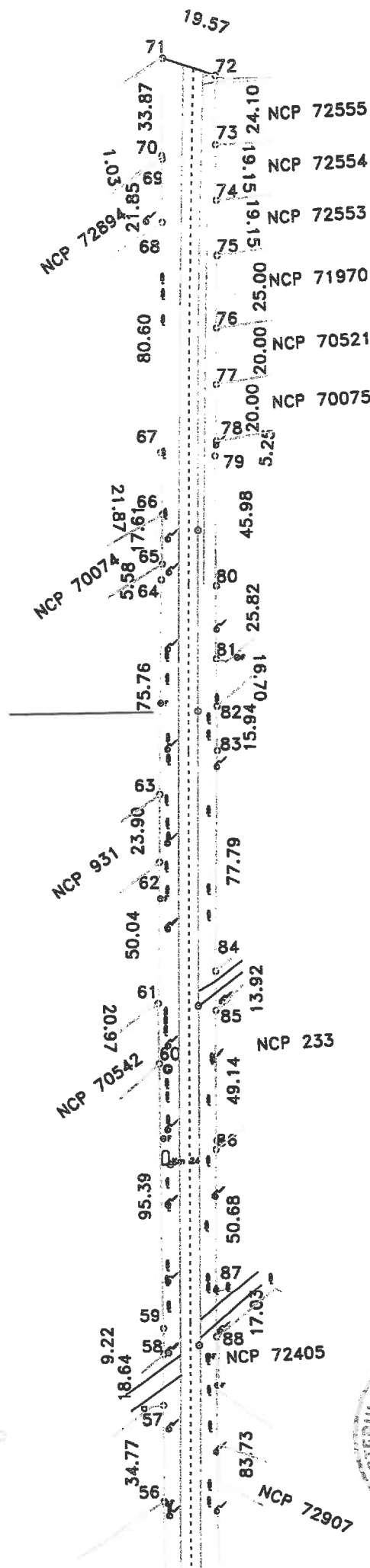


Lungimea tronsonului 6 - 1387m

Data:02/06/2020



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



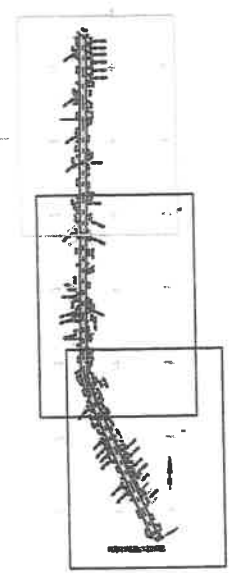
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Satuc, DJ 203  
 - tronson 6 -Intrare Satuc - iesire din Satuc

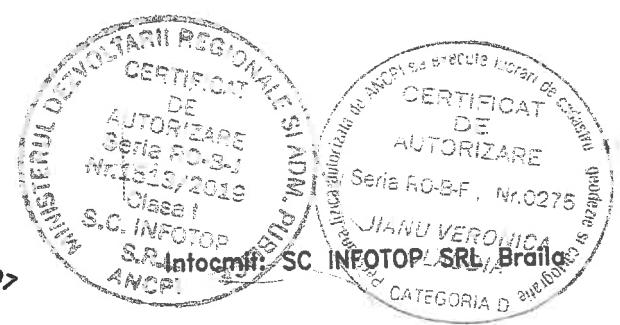


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 - 1387m

Data:02/06/2020

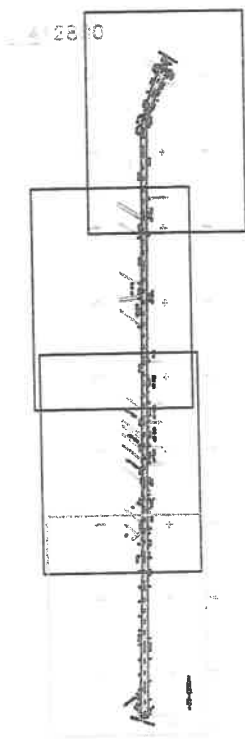


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

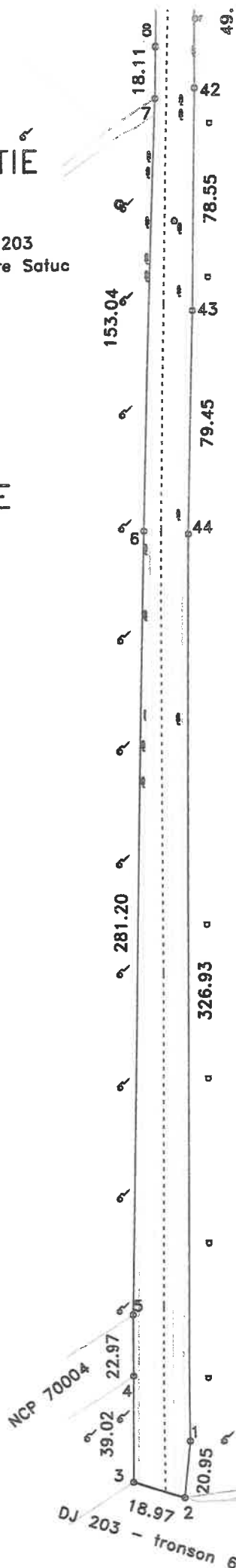
jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 5 - Mal stang - intrare Satuc

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 1746m

Data: 02/06/2020



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



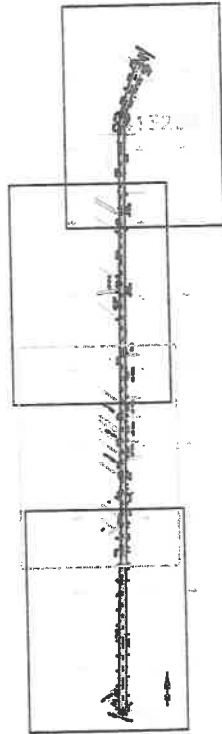


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

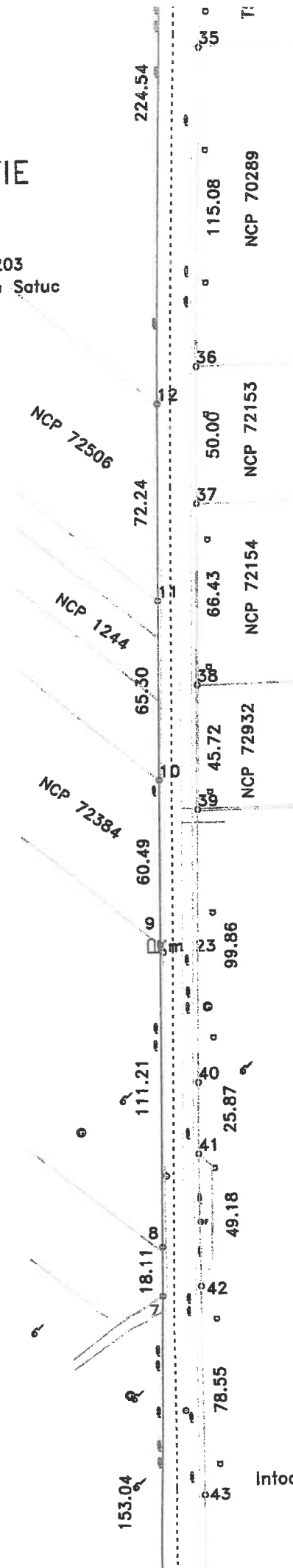
jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 5 - Mal stang - Intrare Satuc

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 1746m

Data: 02/06/2020



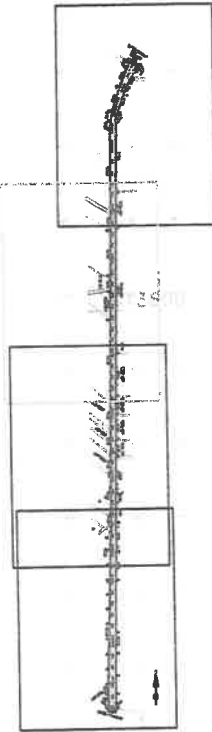
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

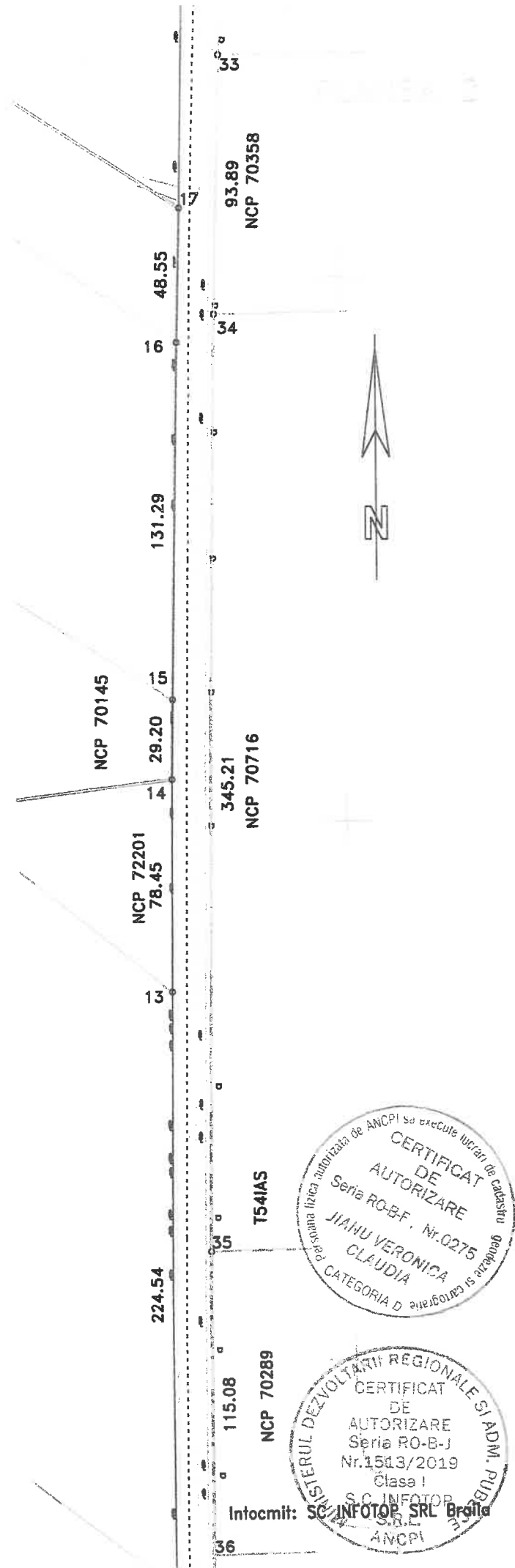
jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 5 - Mal stang - Intrare Satuc

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 -1746m

Data:02/06/2020

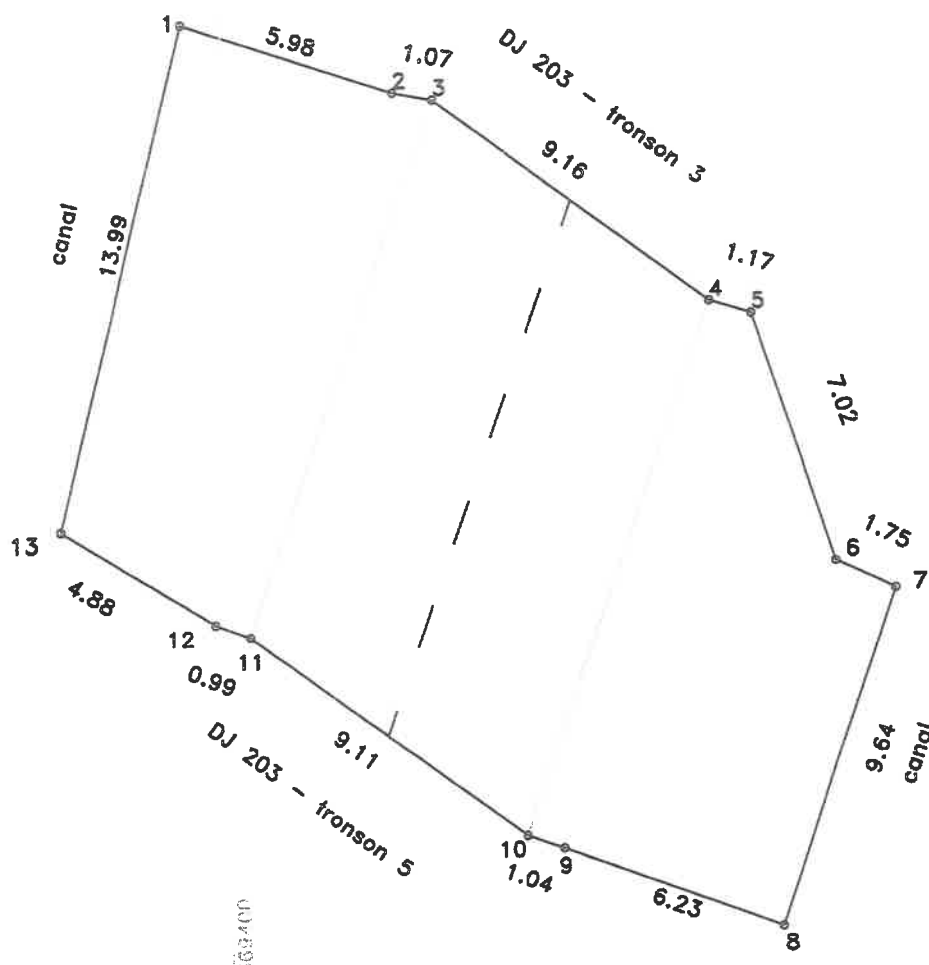


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

Jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203

- tronson 4 - Mal drept - Mal stang



Lungimea tronsonului 4 - 15m

Data: 02/06/2020

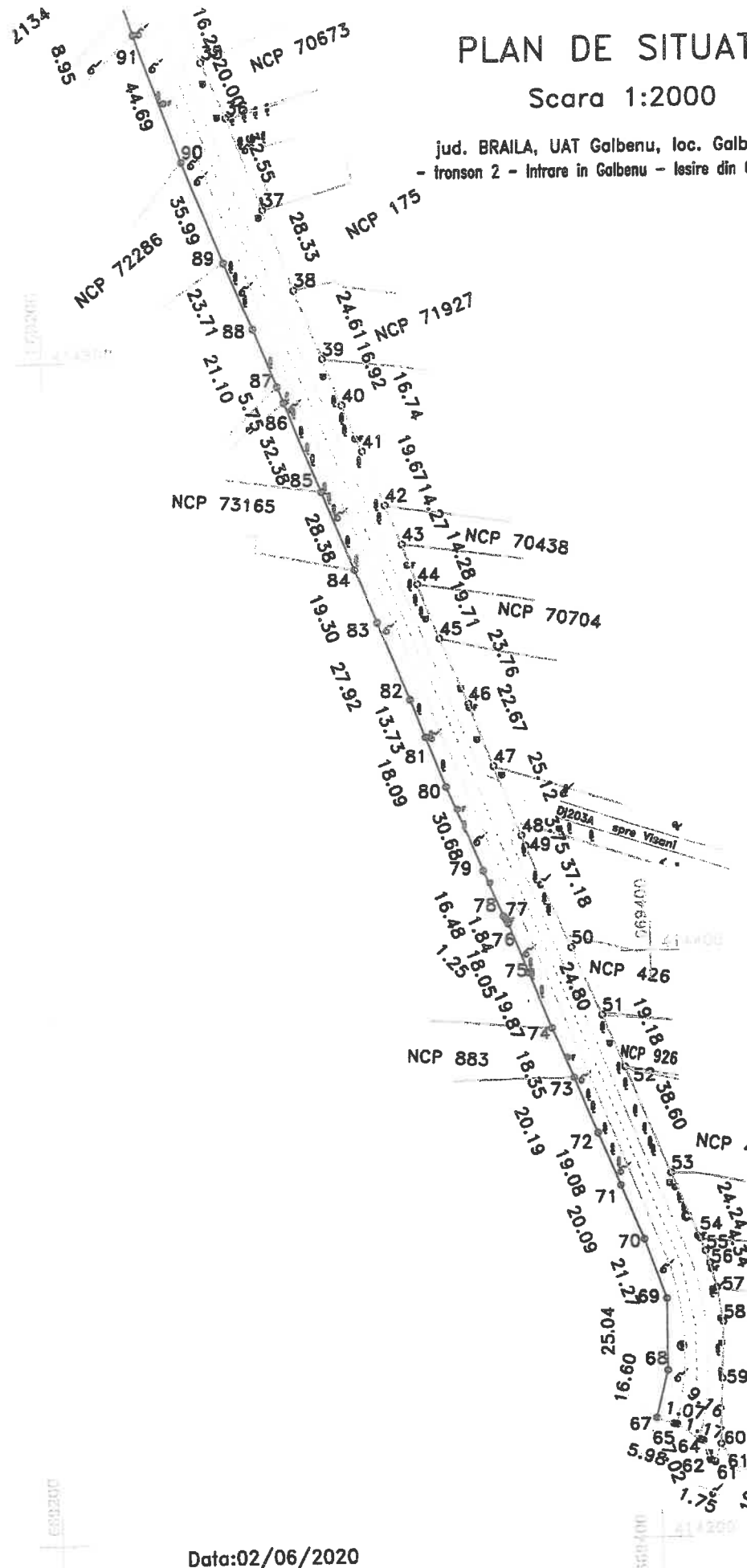


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

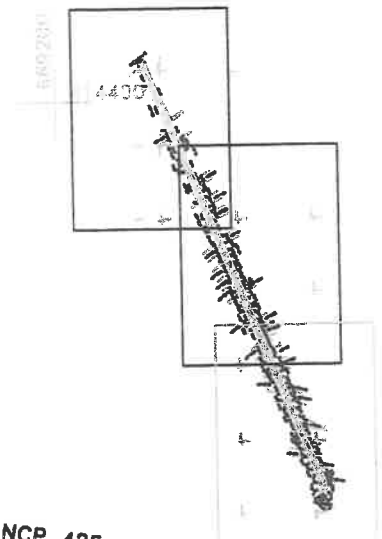
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu. DJ 203  
- tronson 2 - Intrare in Galbenu - iesire din Galbenu (Mal drept)



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 1272m

Data:02/06/2020

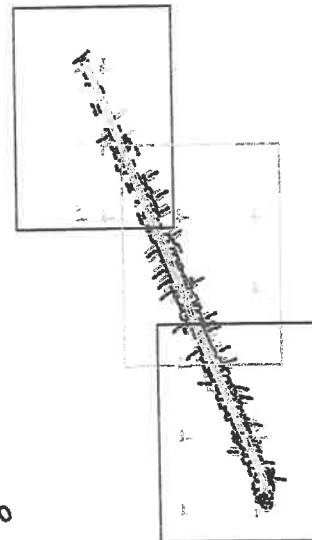


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu. DJ 203  
- tronson 2 - Intrare in Galbenu - iesire din Galbenu (Mal drept)

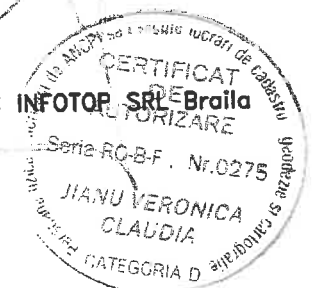
## DISPUNERE PLANSE



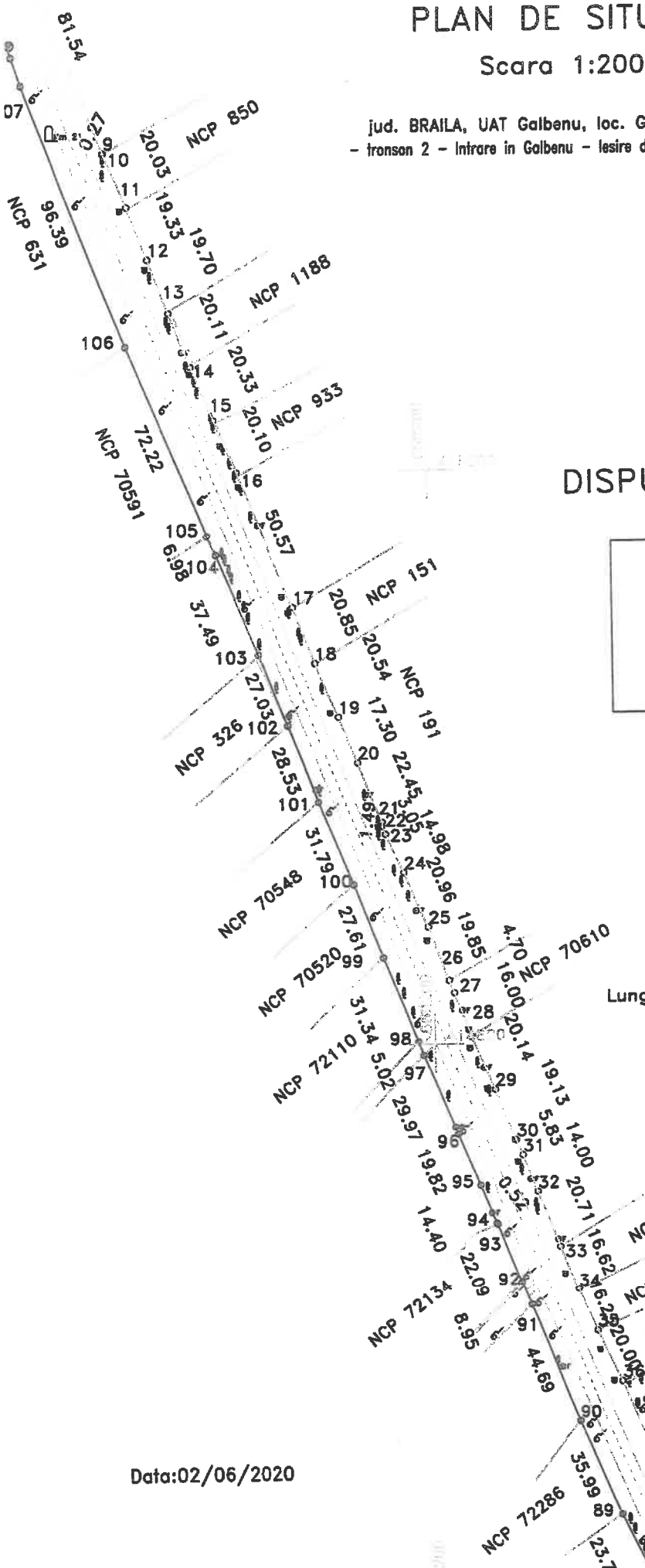
Lungimea tronsonului 2 - 1272m



Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



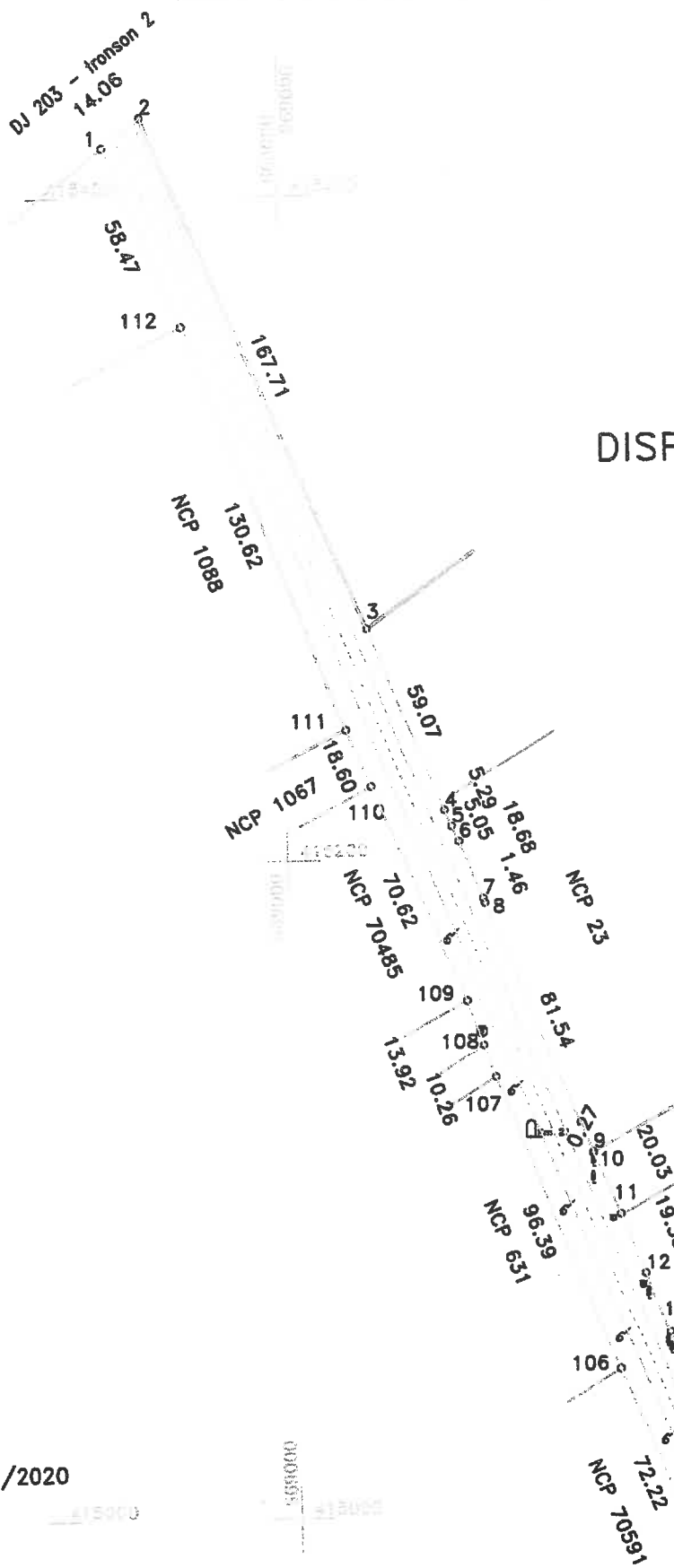
Data: 02/06/2020



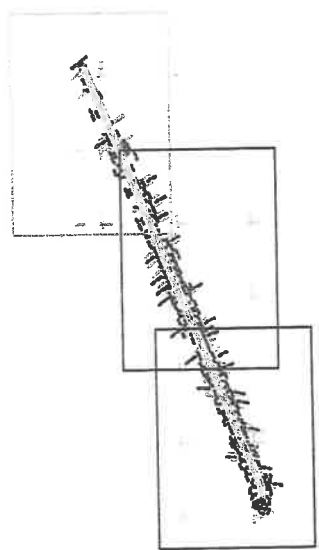
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu. DJ 203  
- tronson 2 - Intrare in Galbenu - iesire din Galbenu (Mal drept)

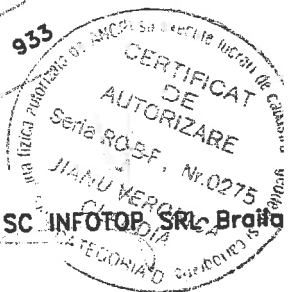


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 - 1272m

Data: 02/06/2020



Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila

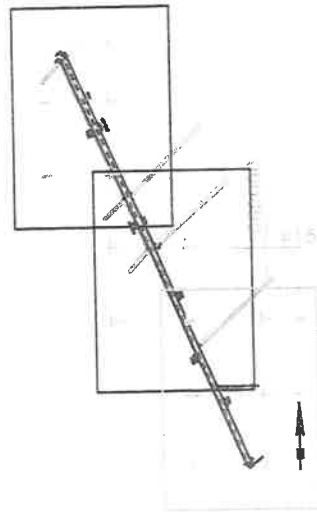
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 1 - Limita judet Buzau - Intraire in Galbenu

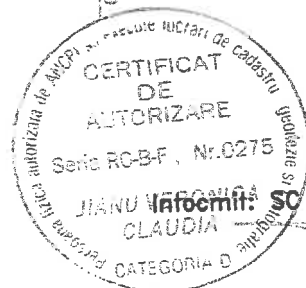
PLANEA 3

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 - 1191 m

Data: 02/06/2020

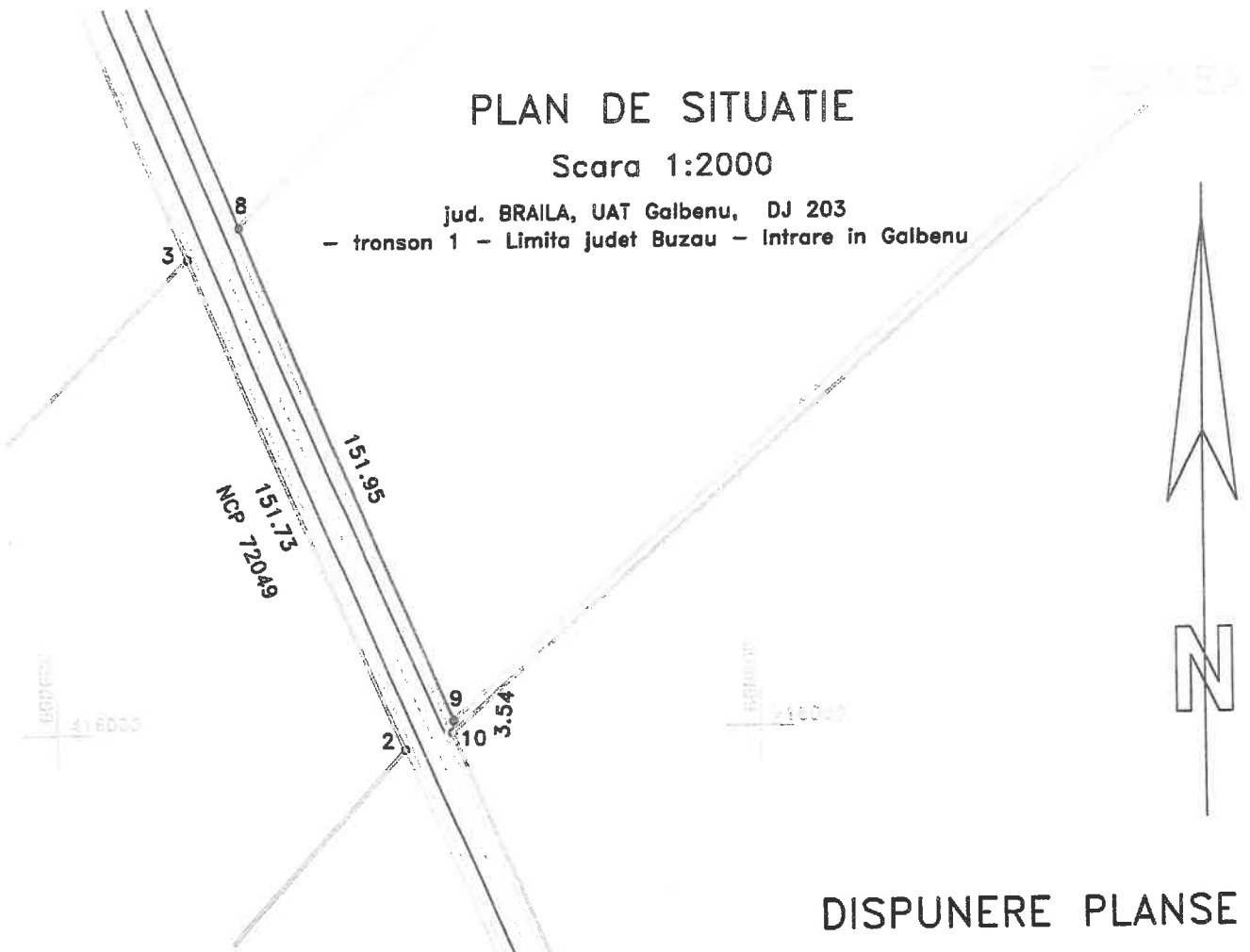


# PLAN DE SITUATIE

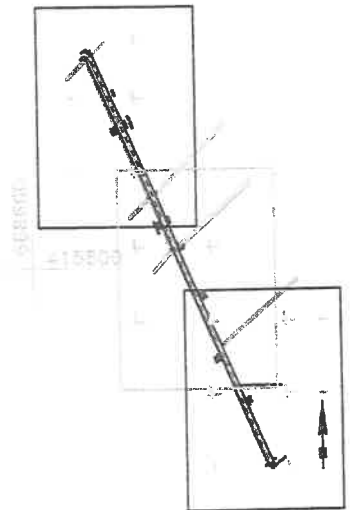
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 1 - Limita judet Buzau - Intrare in Galbenu

2015A 2

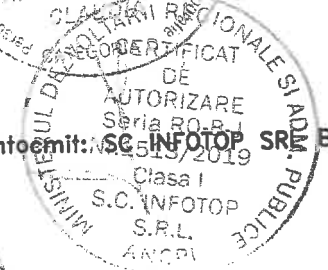


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 - 1191 m

Data: 02/06/2020



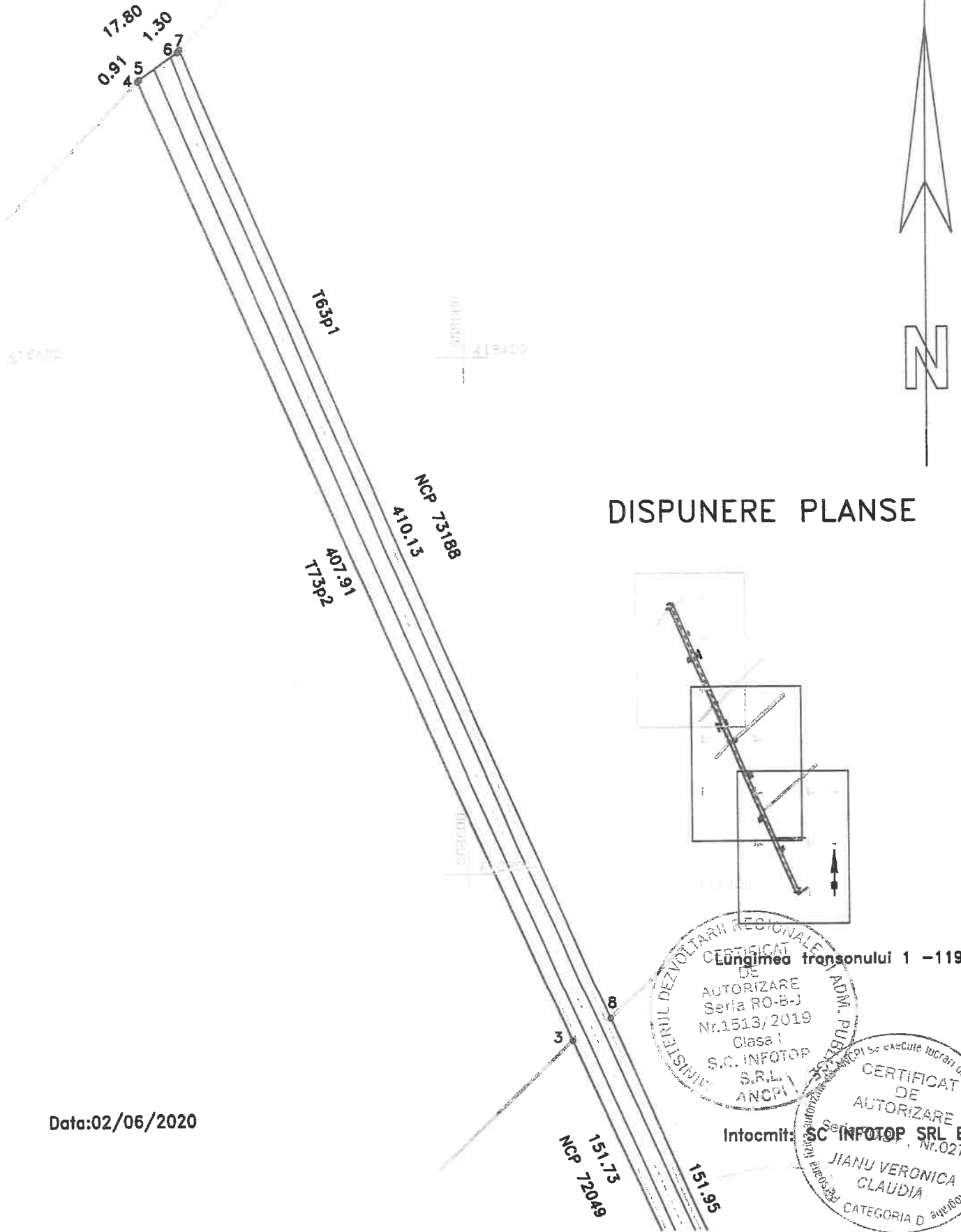
Intocmit: **SC INFOTOP S.R.L.**



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203  
- tronson 1 - Limita judet Buzau - Intraire in Galbenu



## DISPUNERE PLANSE

Data:02/06/2020

**Lungimea tronsonului 1 - 1191 m**

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Seria RO-B-J  
Nr.1513/2019  
Clasa I  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCP

Intocmit: **SC INFOTOP SRL Braila**  
Seria 1007, Nr.0275  
JIANU VERONICA  
CLAUDIA  
CATEGORIA D



# infotop



CADASTRU, MASURATORI TERESTRE, GIS

*Justiție  
- Serviciu Cadastral  
- Serviciu Terestru*

☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniei nr.1, Brăila  
Nr.347/02.11.2020

Către Consiliul Județean Brăila,

Referitor la contractul 402/14.11.2019

*MAP 2020*  
*CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA*  
*02.11.2020*  
*Anul 2020*  
*La Secreteria J. Brăila*  
*04.11.2020*

După ce am predat documentațiile de inventariere ale drumurilor județene, am pregătit documentațiile pentru prima înscriere în carte funciară.

Pentru integrarea geometriilor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, am verificat pozițiile imobilelor învecinate înregistrate în baza de date grafică a cadastrului și am constatat că au apărut noi suprapuneri cu imobile înregistrate după ce am întocmit documentațiile de inventariere a terenurilor aferente drumurilor.

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru DJ 202B, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am identificat o suprapunere reală de titluri pentru tronsoanele 13.1 - 17, tronsoane aflate pe teritoriul UAT Movila Miresii, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și s-a încărcat în eterra, după predarea noastră a DJ 202B, pentru inventariere (adică pe 10.09/2020). Aceste tronsoane, delimitate pe alte criterii, au fost înscrise în cartea funciară cu proprietar UAT Movila Miresii.

Aceeași problemă o avem și pe UAT Gemenele pentru tronsonul 12 al DJ 202B, la care am identificat suprapuneri cu imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară la data de 3.08.2020, după ce am predat la CJ Brăila documentațiile cadastrale pentru inventariere.

În opinia noastră, astfel de probleme pot fi rezolvate direct la cartea funciară, dar suprafețele tronsoanelor DJ202B vor mai fi aceleași cu cele din inventariere.

Pentru a evita astfel de situații pentru următoarele drumuri județene vă expun următoarele probleme care modifică suprafața inventariată a drumurilor.

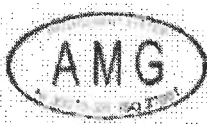
Pentru a putea fi înscrise în cartea funciară aceste imobile au nevoie de declarație autentică, conform art.84 al.3 din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară din 09.07.2014, actualizat în 2020.

Vă înaintez și declarațiile pentru tronsonul 12.

Cu deosebită considerație!

Director,  
Ing. Nicolae Jianu





CADASTRU MĂSURĂTORI TERESTRE

☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.349/02.11.2020

*Handwritten notes:*  
Către Consiliul Județean Brăila  
Referitor la contractul 402/14.11.2019  
04.11.2020

CONSILIUL JUDEȚEAN  
BRĂILA  
Inregistrat la nr. 21952  
Zona 11  
Anul 2020

După ce am predat documentațiile de inventariere ale drumurilor județene, am pregătit documentațiile pentru prima înscriere în carte funciară.

Pentru integrarea geometriilor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, am verificat pozițiile imobilelor învecinate înregistrate în baza de date grafică a cadastrului și am constatat că au apărut noi suprapuneri cu imobile înregistrate după ce am întocmit documentațiile de inventariere a terenurilor aferente drumurilor.

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru DJ 202B, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am identificat o suprapunere reală de titluri pentru tronsoanele 13.1 - 17, tronsoane aflate pe teritoriul UAT Movila Miresii, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și s-a încărcat în eterra, pentru a putea fi verificat, după predarea noastră a DJ 202B pentru inventariere (adică pe 10.09/2020). Aceste tronsoane, delimitate pe alte criterii, au fost înscrise în cartea funciară cu proprietar UAT Movila Miresii.

Aceeași problemă o avem și pe UAT Gemenele pentru tronsonul 12 al DJ 202B, la care am identificat suprapuneri cu imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară la data de 3.08.2020, după ce am predat la CJ Brăila documentațiile cadastrale pentru inventariere.

În opinia noastră, astfel de probleme pot fi rezolvate direct la cartea funciară, dar suprafețele tronsoanelor DJ202B vor mai fi aceleași cu cele din inventariere.

Pentru a evita astfel de situații pentru următoarele drumuri județene vă expun următoarele probleme care modifică suprafața inventariată a drumurilor.

Pentru a putea fi înscrise în cartea funciară aceste imobile au nevoie de declarație autentică, conform art.84 al.3 din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară din 09.07.2014, actualizat în 2020

**Pentru DJ 202D**

Datorită cadastrului general, finalizat și încărcat în eterra pe UAT Scorțaru Nou în data 16 aug.2020, pentru tronsonul 5 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 9882mp la 7232mp

Tronsonul 26 se suprapune cu strada înscrisă ce traversează drumul județean. Aceasta este o problemă de discutat și rezolvat cu OCPI Brăila

**Pentru DJ 203P**

Pentru tronsoanele 3, 4 și 5 se vor rezolva problemele de suprapunere virtuală prin discuții, convocări și comparații cu OCPI Brăila.

**Pentru DJ 203S**

Pentru tronsonul 2, care se află pe UAT Surdila Greci, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 21.08.2020 sunt suprapuneri de titluri de 1m, dar care modifică suprafața tronsonului cu doar 6 mp 19447mp față de suprafața inventariată de 19453mp

**Pentru DJ 212**

Pentru tronsonul 19, care se află pe UAT Stăncuța, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 19.08.2020 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 26768mpla 26568mp.

**Pentru DJ 212B**

Pe UAT Frecăței, pentru tronsoanele 1; 2.1; 2.2;2.3 se suprapun cu străzi din comună. Și această situație se va rezolva în urma discuțiilor cu OCPI.

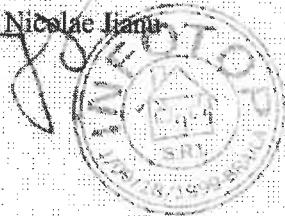
Din aceste considerente, vă solicit acordul dvs. pentru refacerea tabelor centralizatoare și a documentațiilor topografice, necesare inventarierii, pentru a nu genera litigii juridice sau/și suprapuneri reale de titluri, pentru rezolvarea problemelor cadastrale.

Alăturat aveți centralizatoarele și planurile de situație refăcute pentru DJ203, DJ 203A, DJ 212, DJ202D și DJ 203S.

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Ileanu



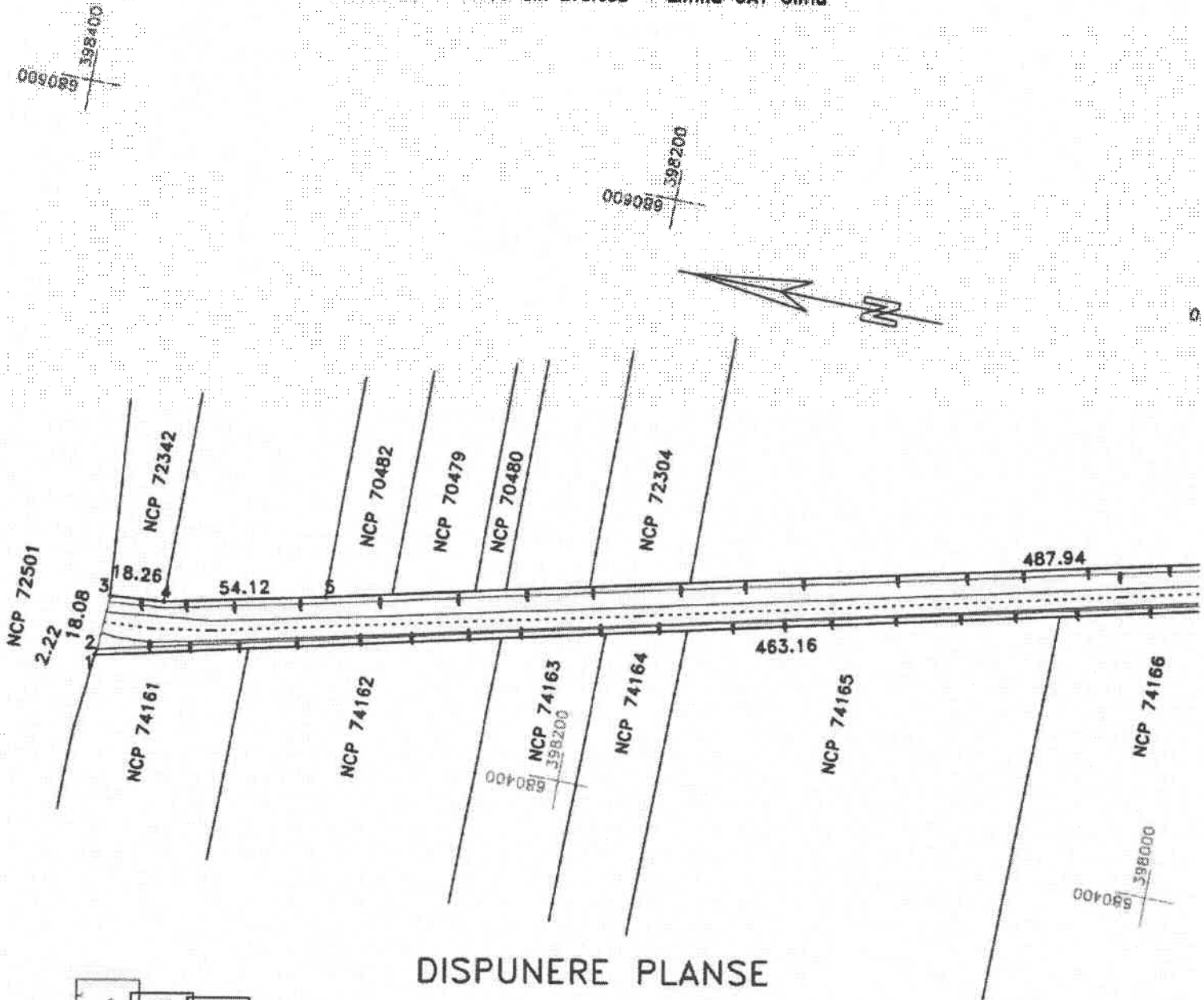


# PLAN DE SITUATIE

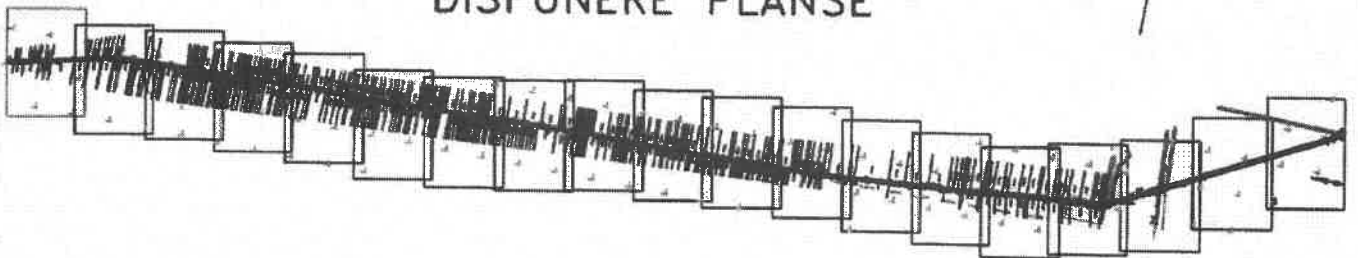
PLANSĂ 1

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surdila-Gracl, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

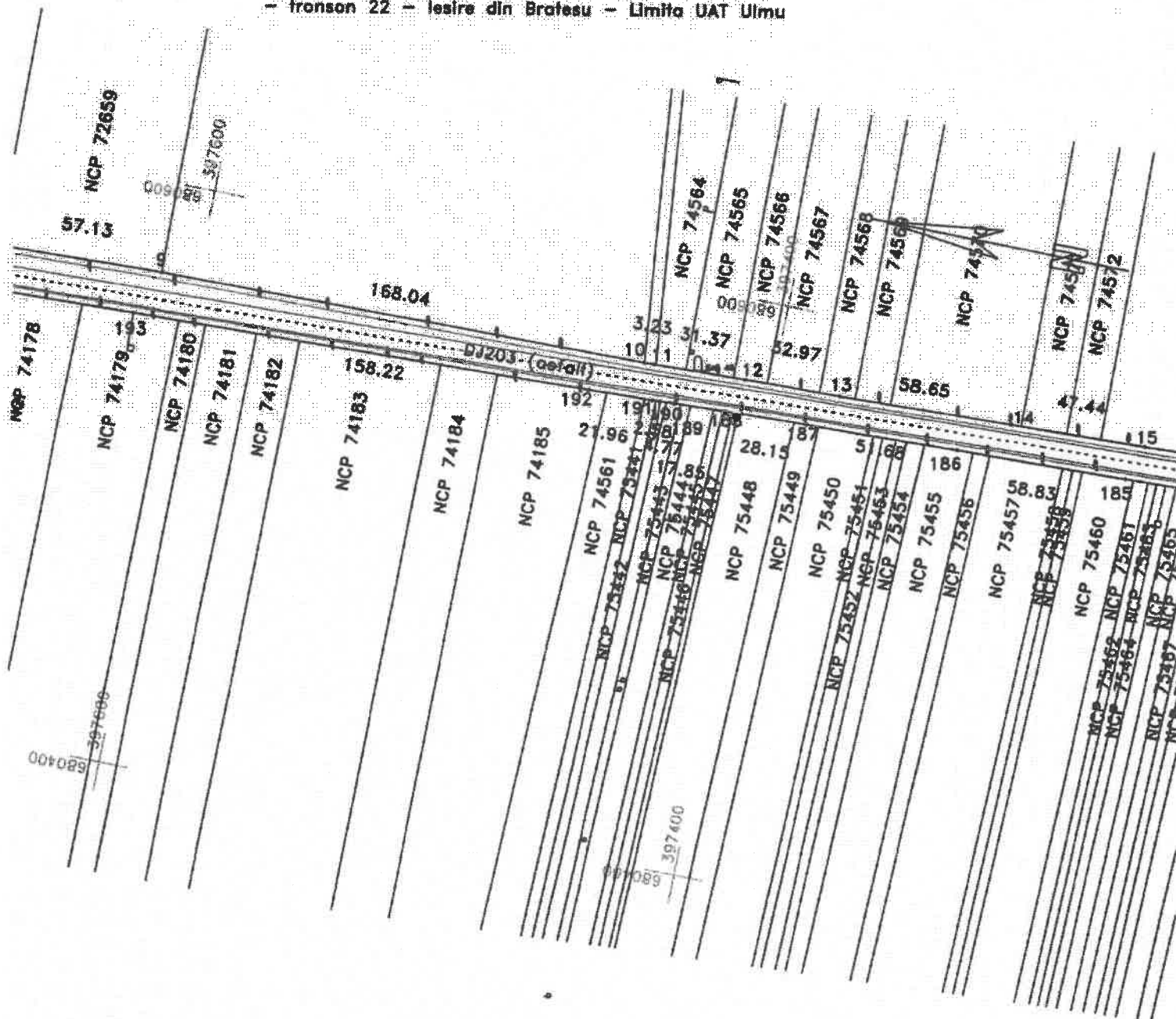
Data: 28/07/2020



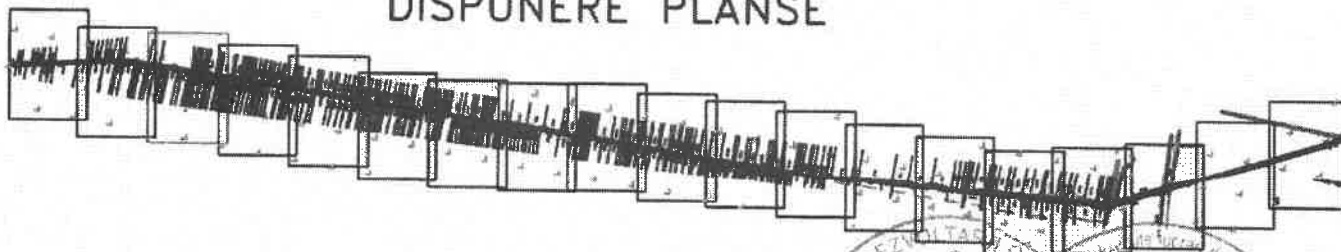
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surdila-Greoi, DJ 203  
 - tronson 22 - iesire din Brateiu - Limita UAT Ulmu



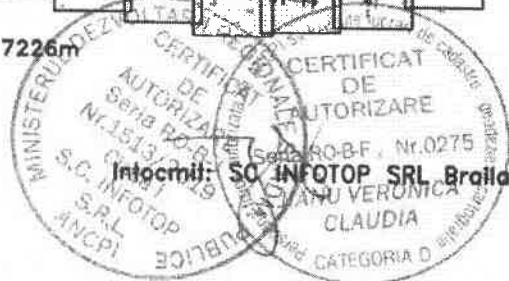
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

580200  
 397400

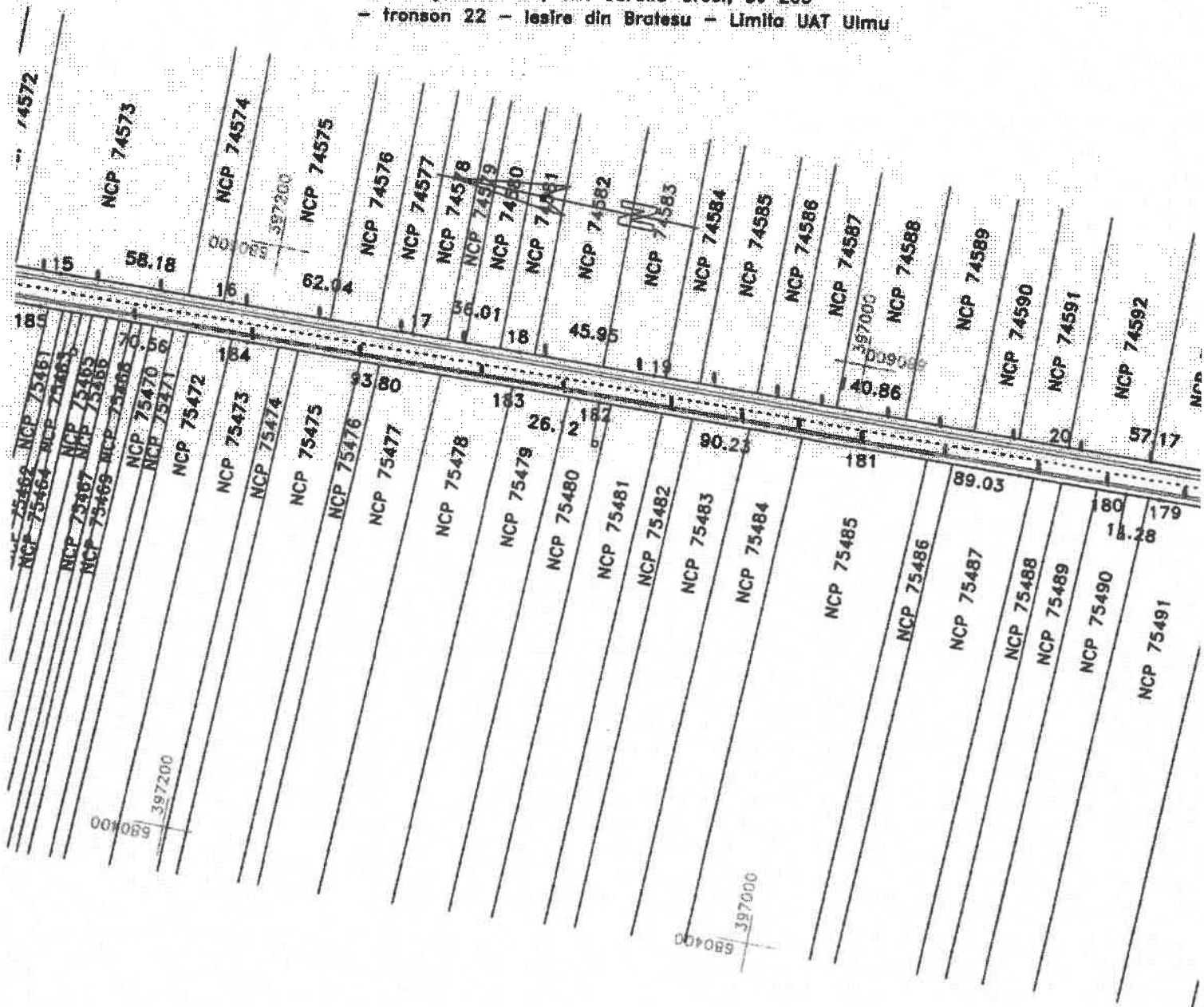


# PLAN DE SITUATIE

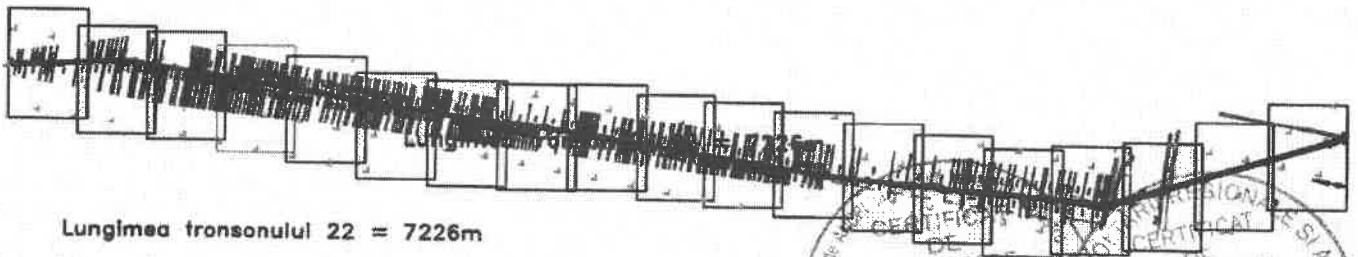
PLANSA

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surlila-Greoi, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

397200  
089

397000





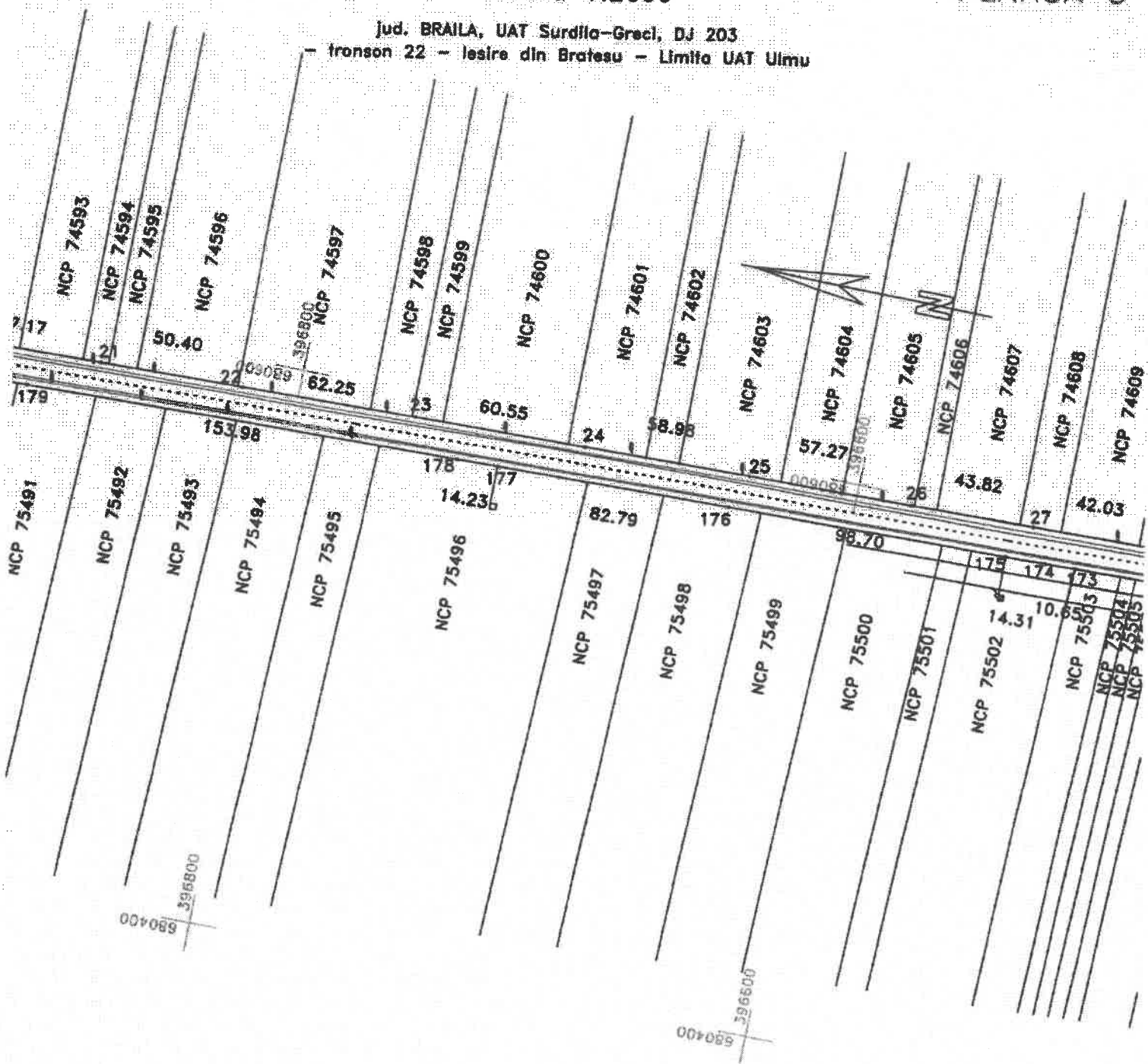
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

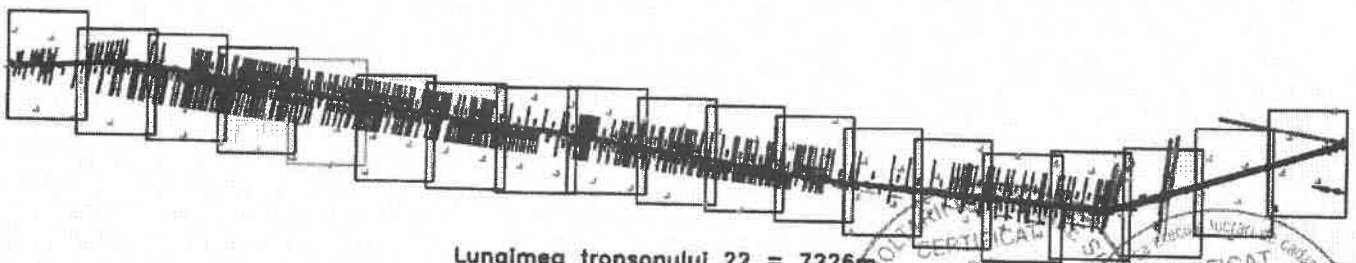
PLANSA 5

Jud. BRAILA, UAT Surlila-Greci, DJ 203

- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu

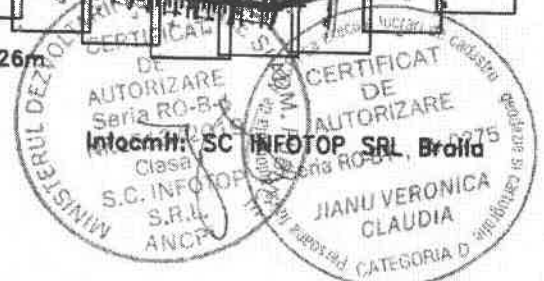


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020



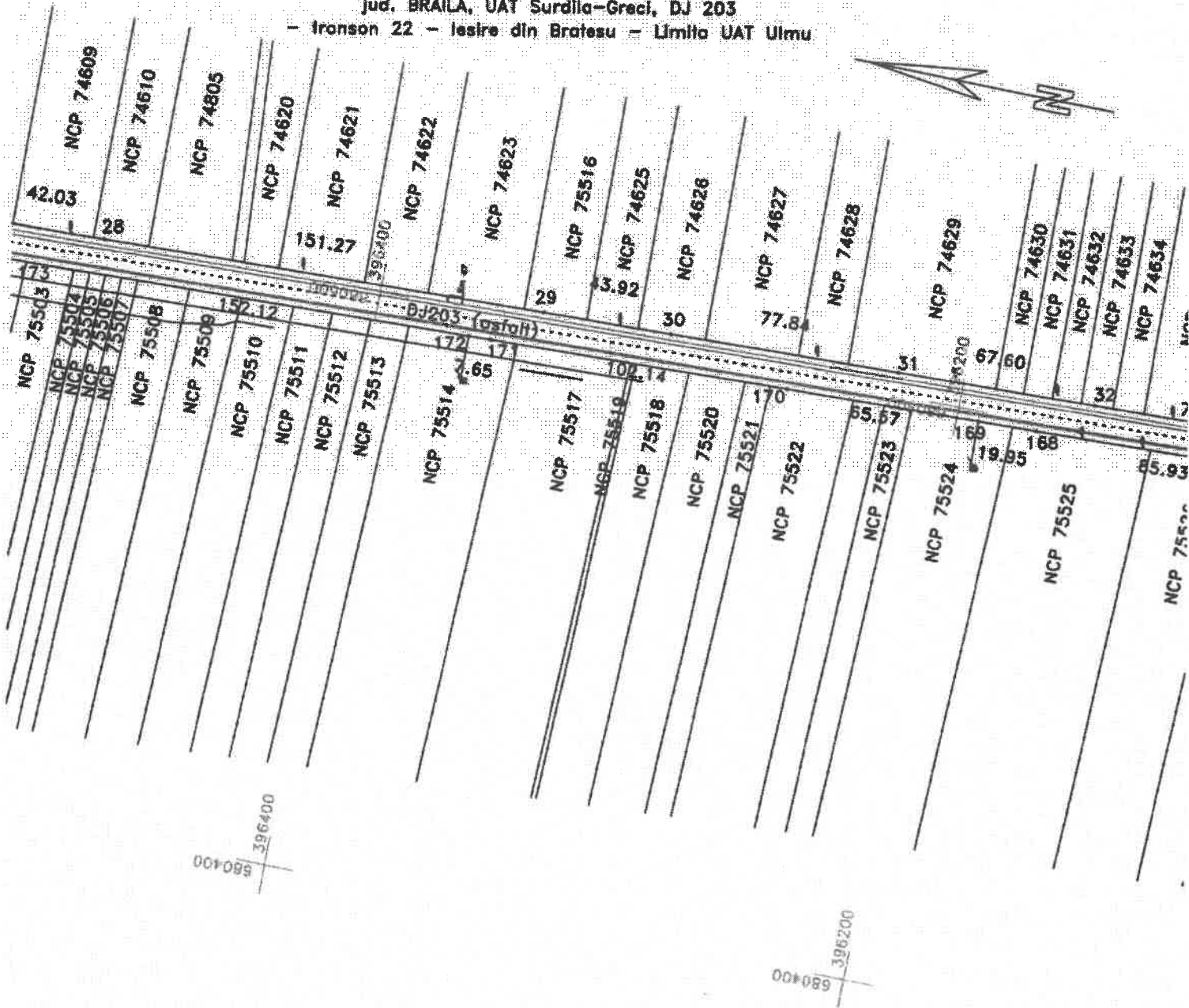
# PLAN DE SITUATIE

PLANSĂ 6

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surlăa-Graci, DJ 203

- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020



580200 / 396400

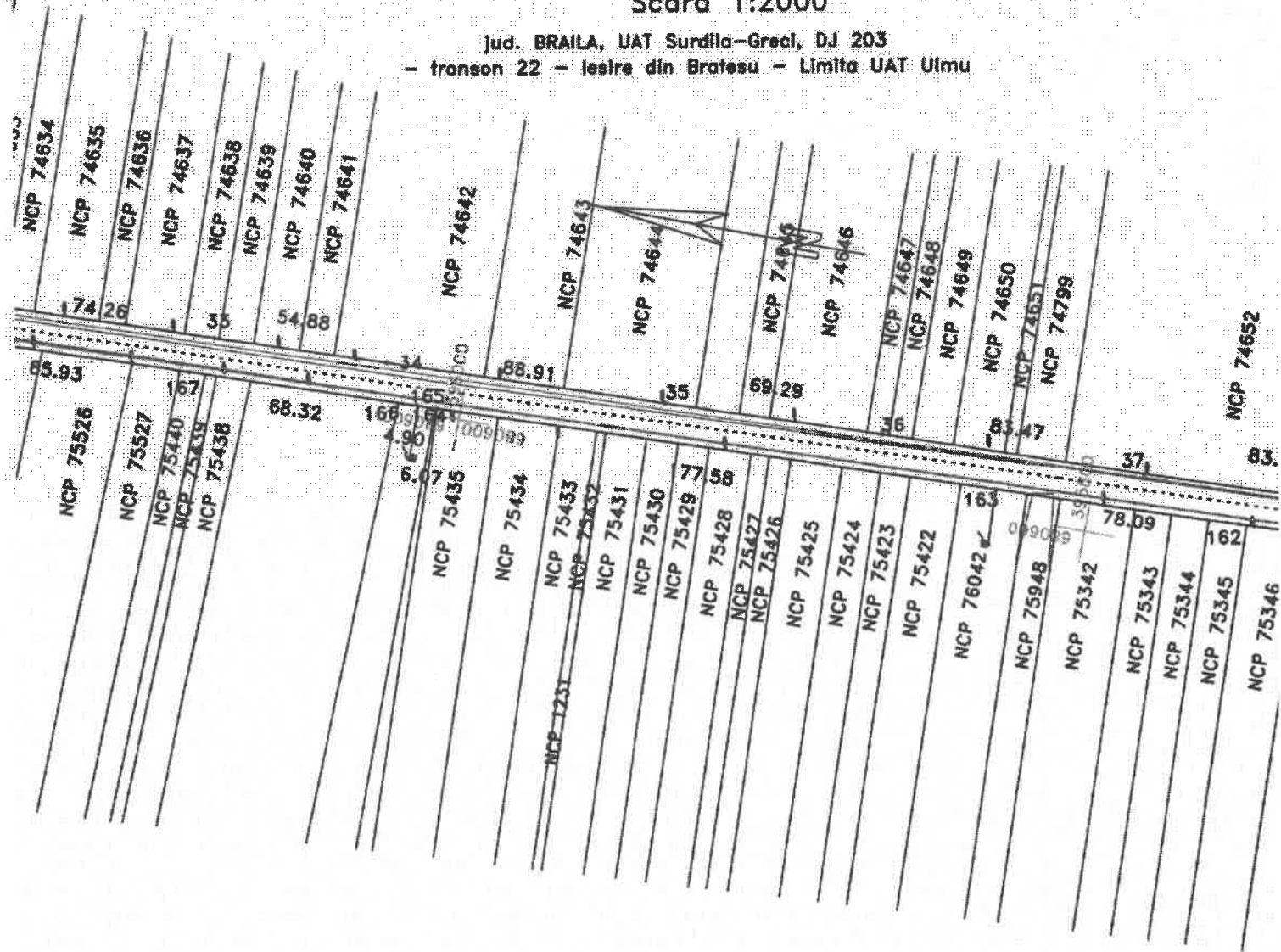
96200

068089  
395800

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

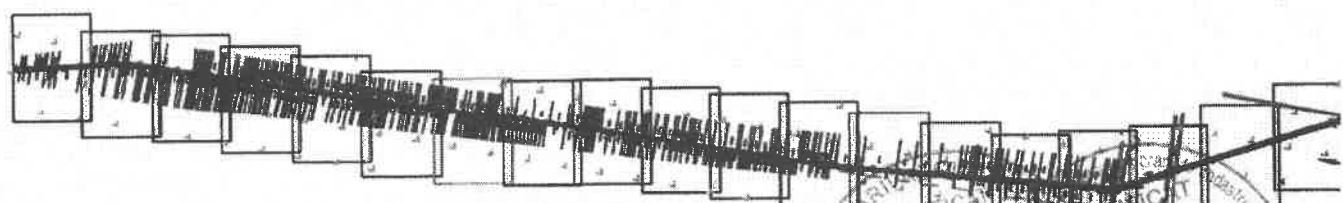
Jud. BRAILA, UAT Surdila-Greai, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



396000  
680400

395800  
680400

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

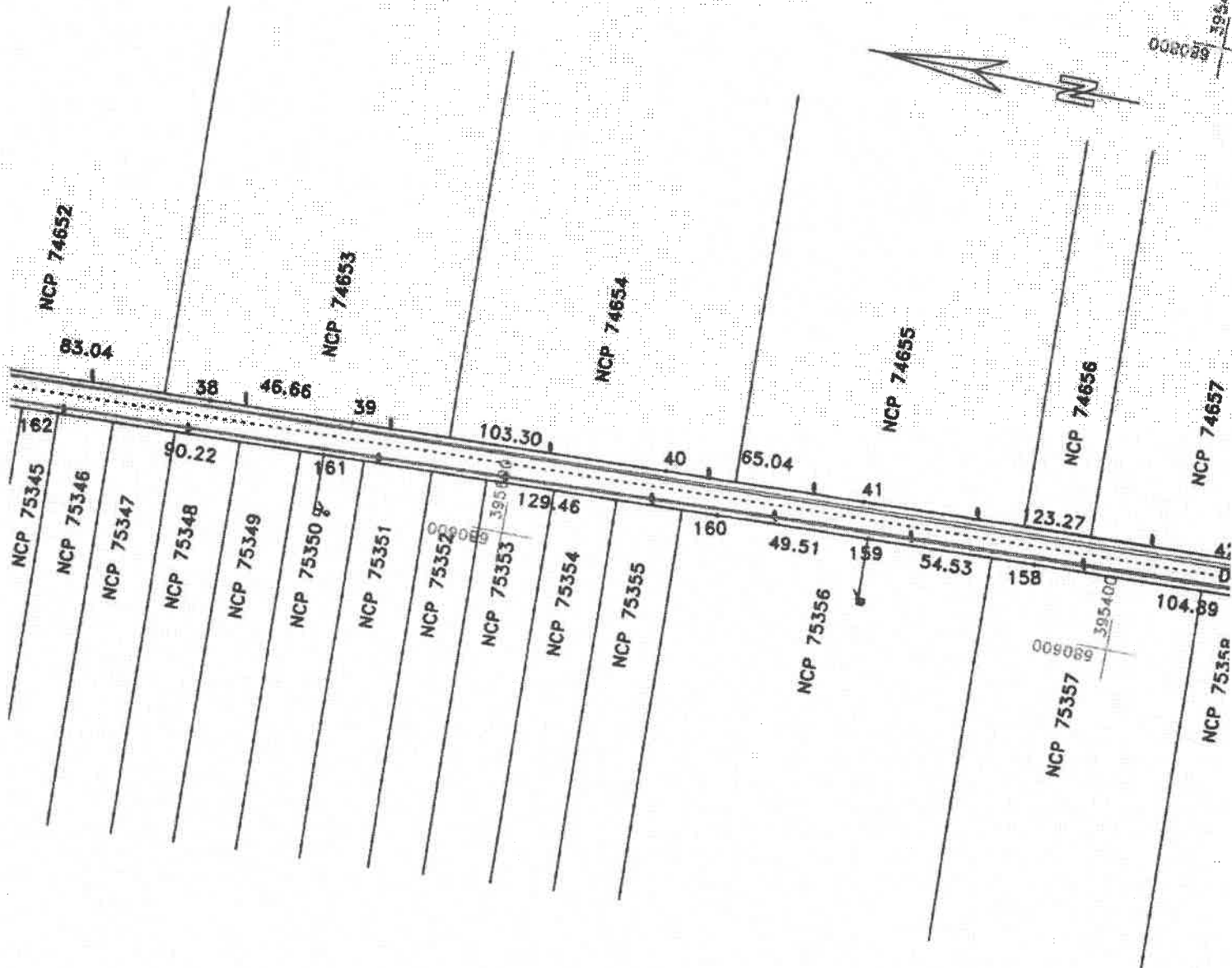
396000

MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE, TERITORIILOR RURALI SI TURISMULUI  
 DE  
 AUTORIZARE  
 Seria RO-BF, Nr. 0275  
 Clasificarea: 1/2004  
 S.C. INFOTOP SRI Braila  
 S.R.L. ANCR  
 CLAUDIA  
 CATEGORIA D

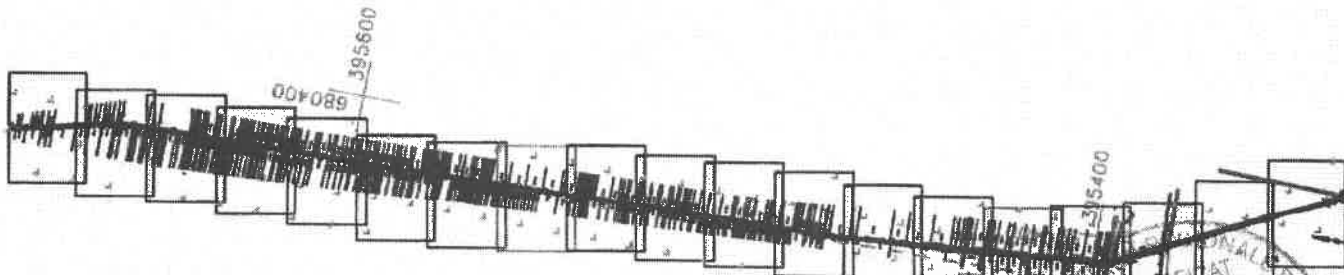
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surlita-Gracl, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

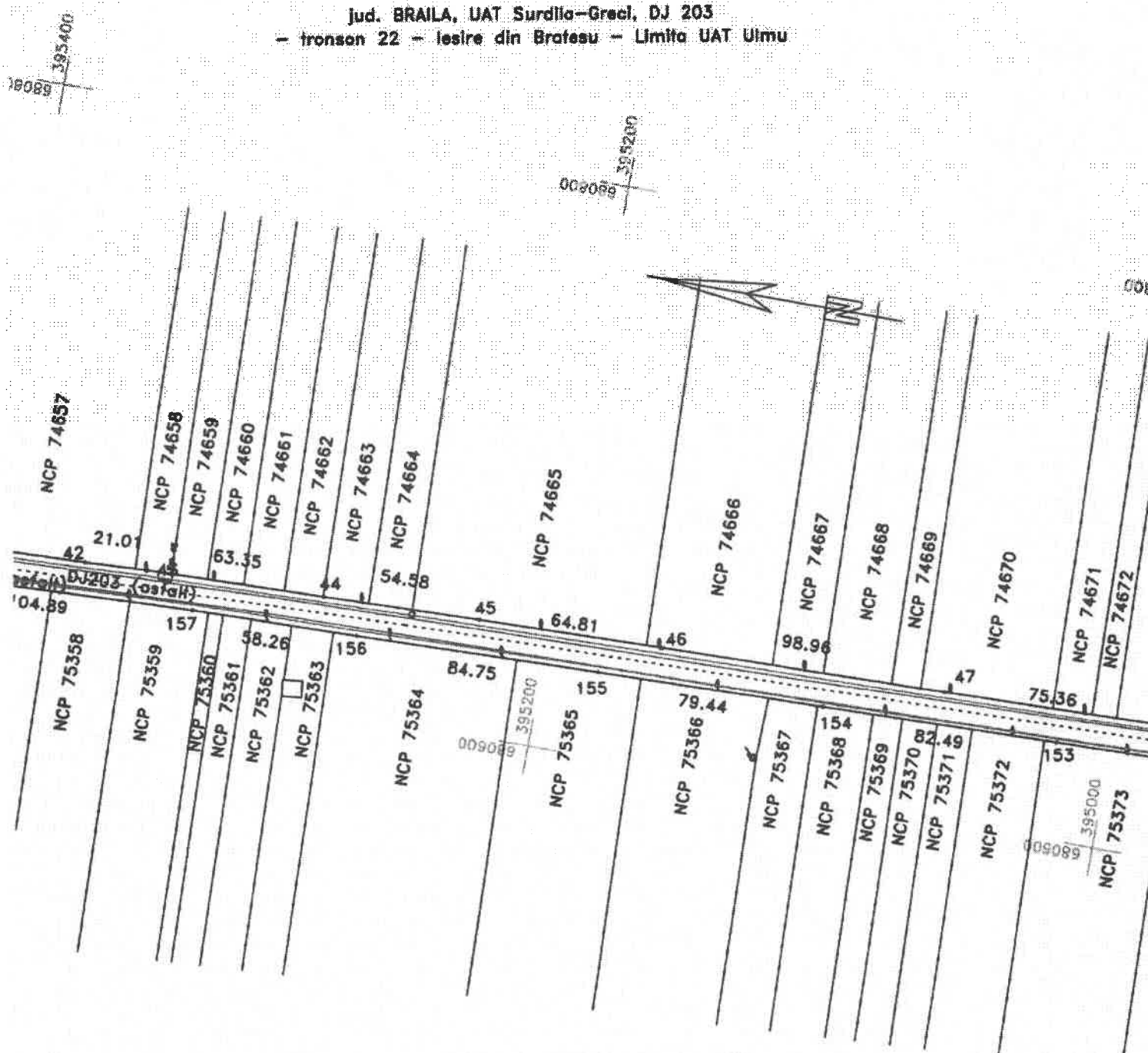
Data: 28/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
 Seria RO-B-J Nr. 1513/2019  
 Intenit: SC INFOTOP SRL (Braila)  
 JIANU VERONICA CLAUDIA  
 S.C. INFOTOP SRL ANCP  
 CATEGORIA 1  
 S.C. INFOTOP SRL ANCP  
 S.C. INFOTOP SRL ANCP

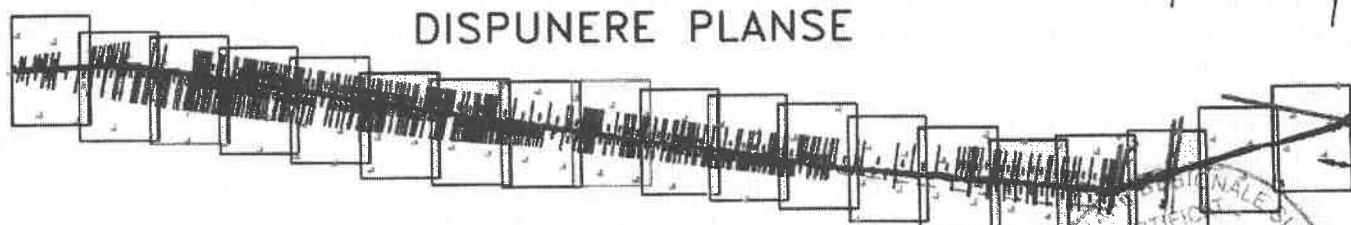
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surlila-Gracl, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

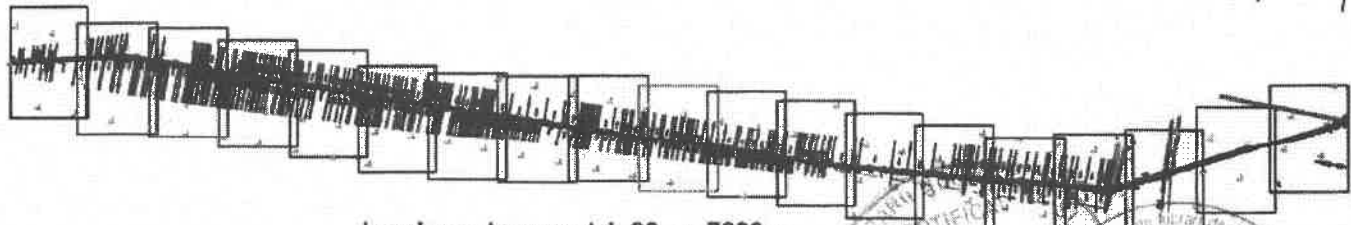
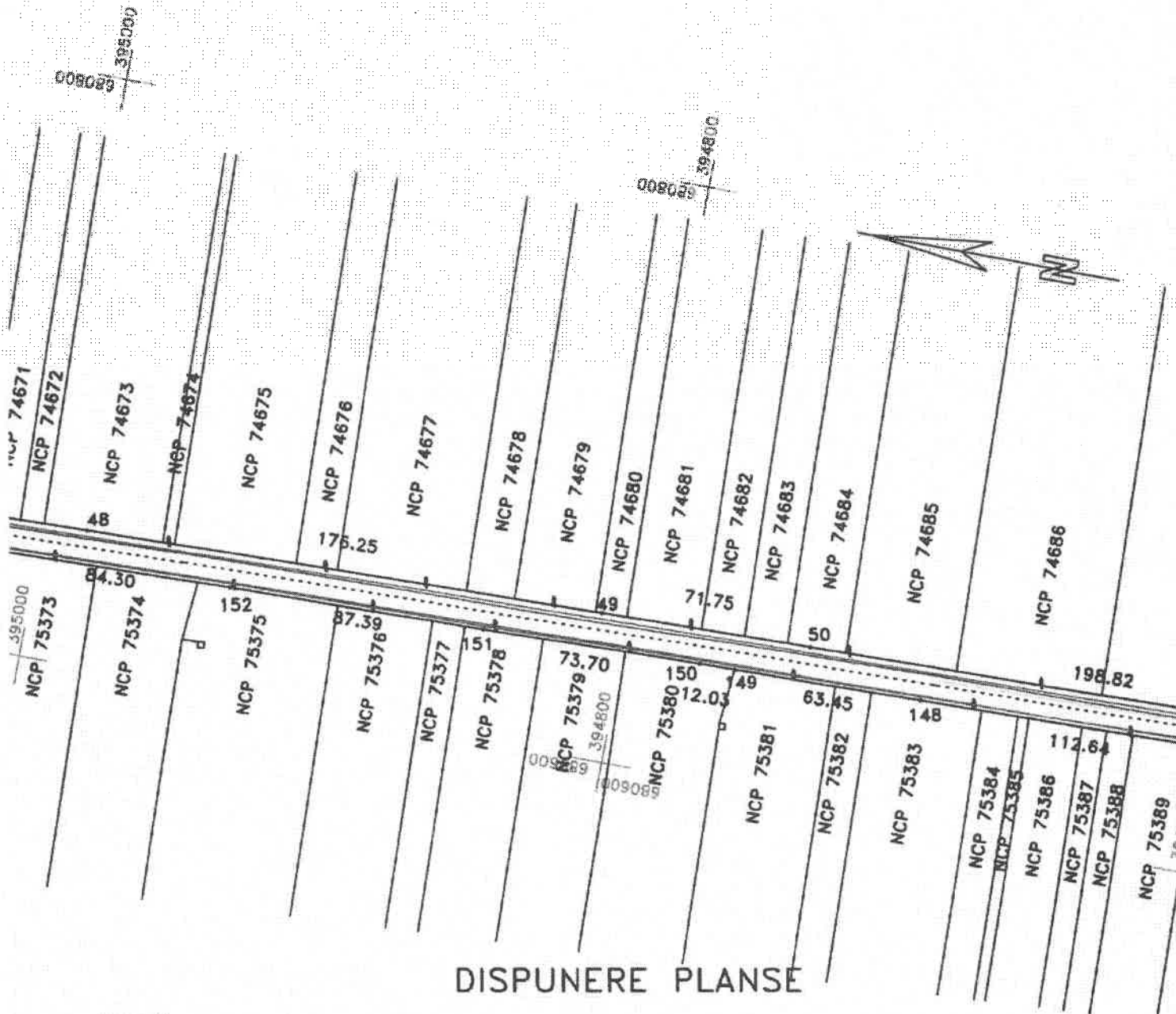
Data: 28/07/2020



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surlila-Greoi, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE  
DE  
AUTORIZARE  
Seriă RO-B-I  
Nr. 1513/2018  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCA

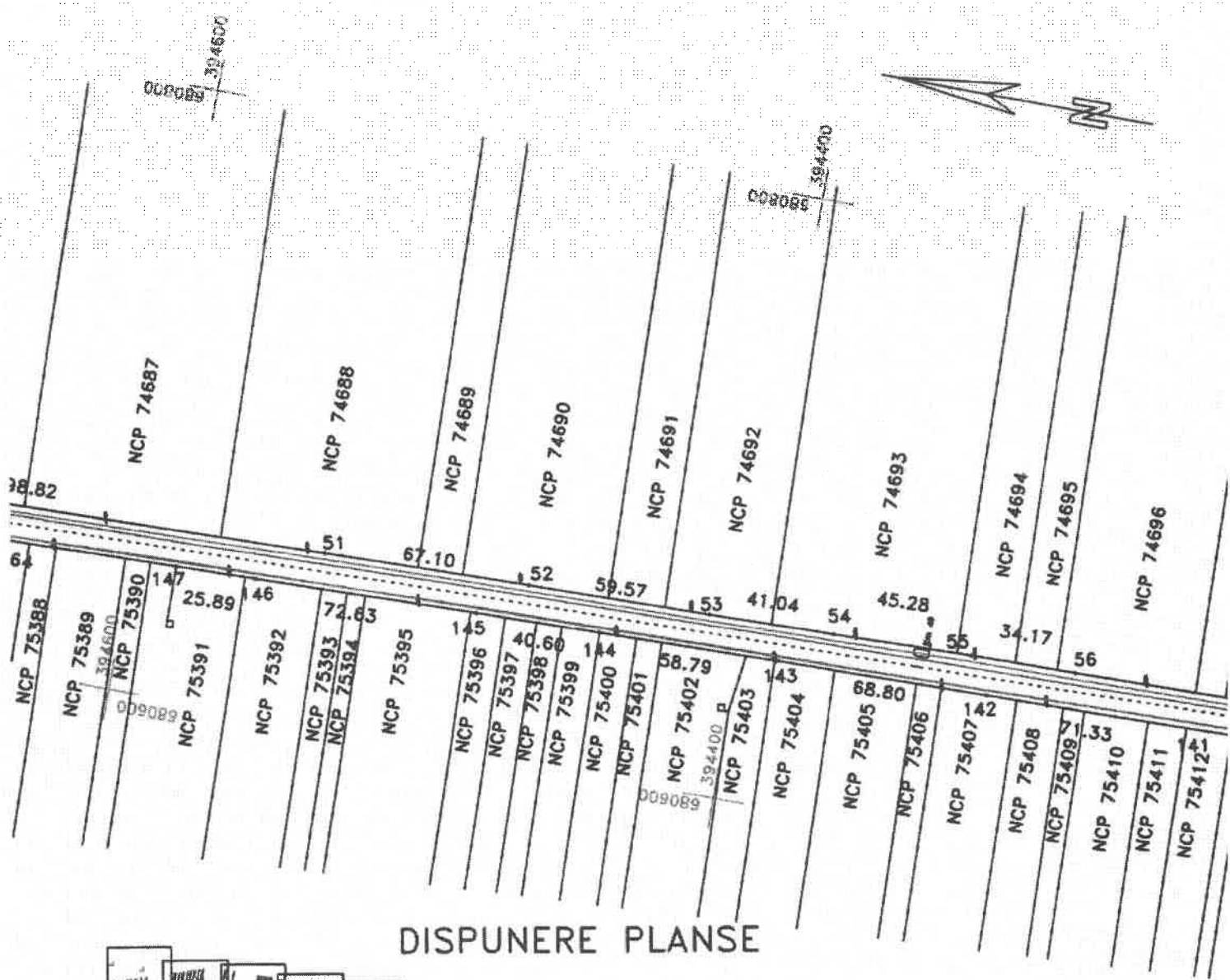
CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
Nr. 0275  
JIANU VERONICA  
CLAUDIA  
CATEGORIA D

394800  
580400

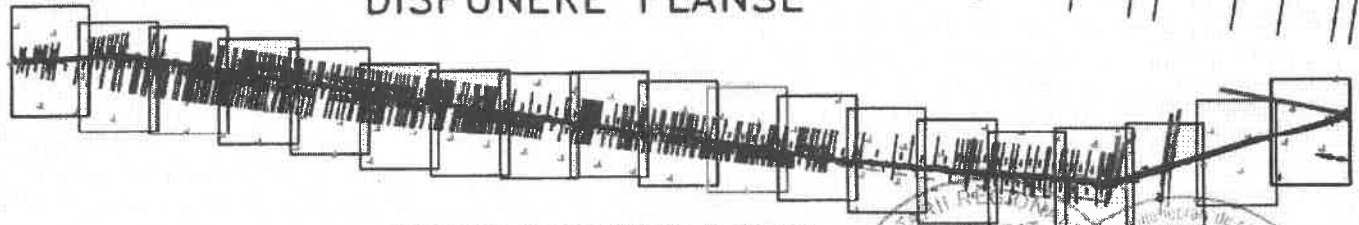
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

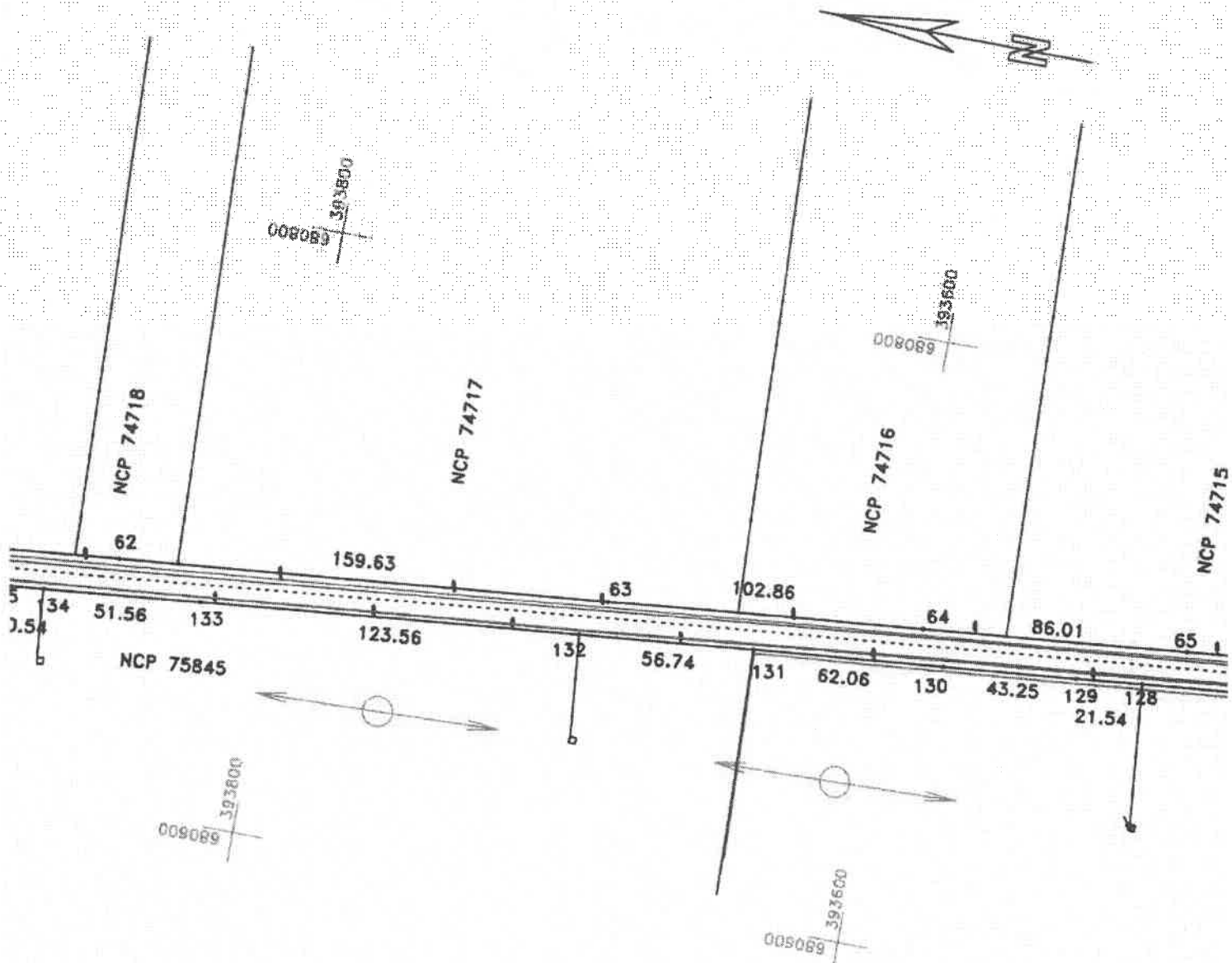
Data: 28/07/2020

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI  
 CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
 Seria RO-51/1513/2007  
 Clasa I  
 Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila  
 S.C. INFOTOP S.R.L. ANCP  
 JIANU VERONICA  
 CLAUDIA  
 CATEGORIA D

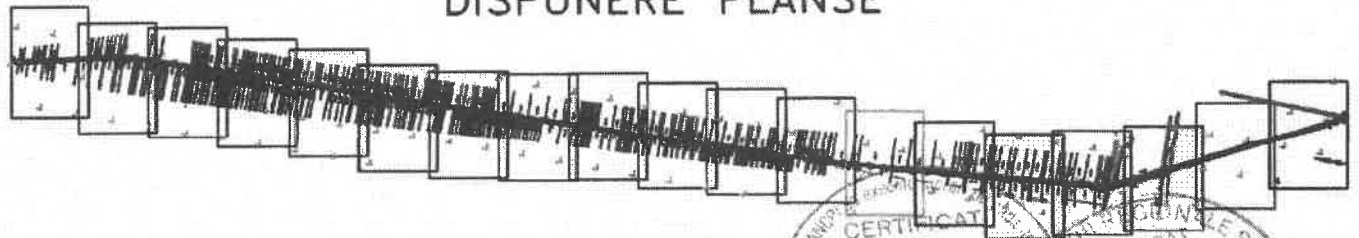
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surlita-Greaf, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
Seria RO-BF, Nr. 027  
Intocmit de: **SC INFOTOP SRL Braila**  
JIANU CLAUDIA  
Nr. 13/2019  
Clasa I  
S.C. INFOTOP S.R.L.  
ANCPI

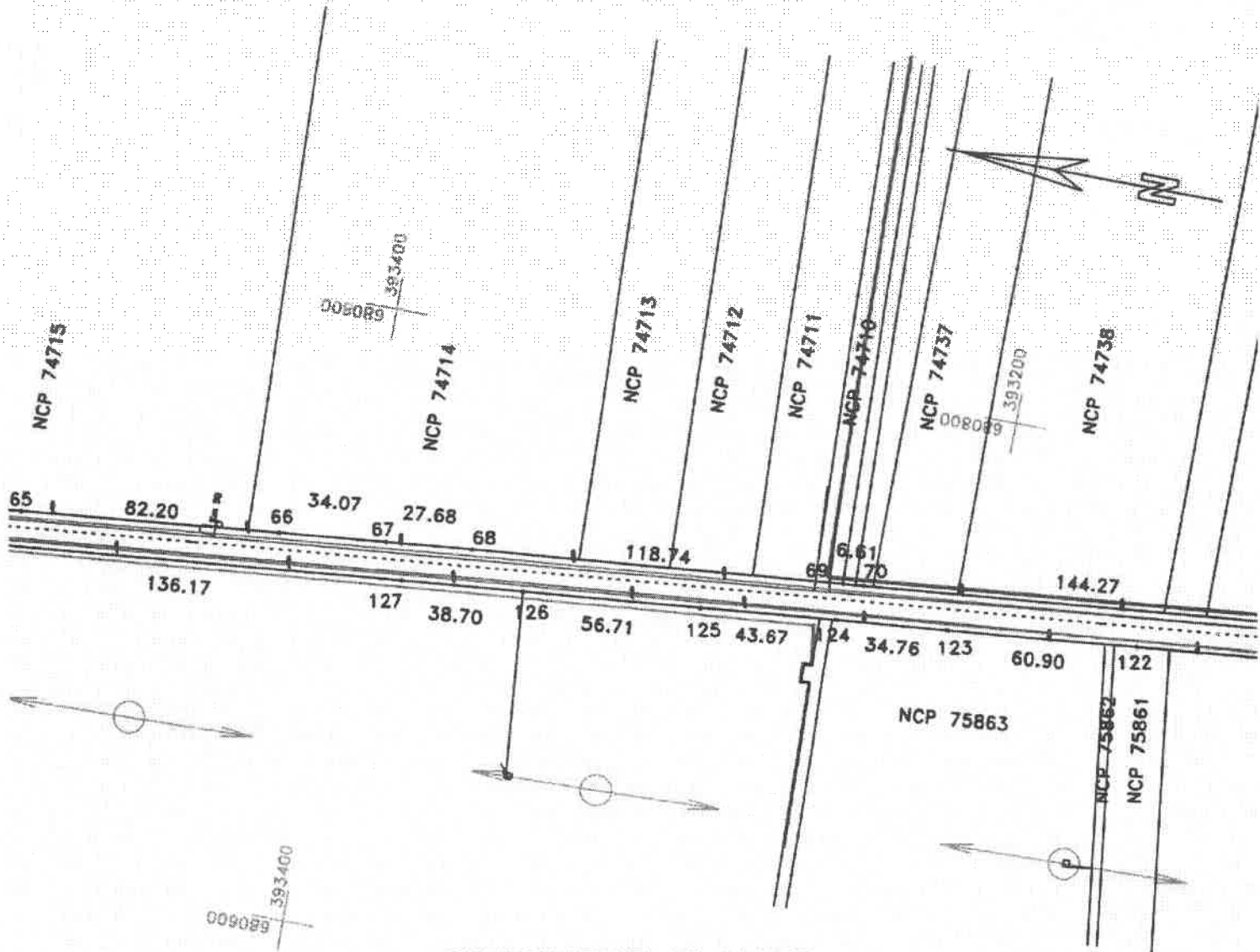
MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII  
SI ADM. PUBLICE



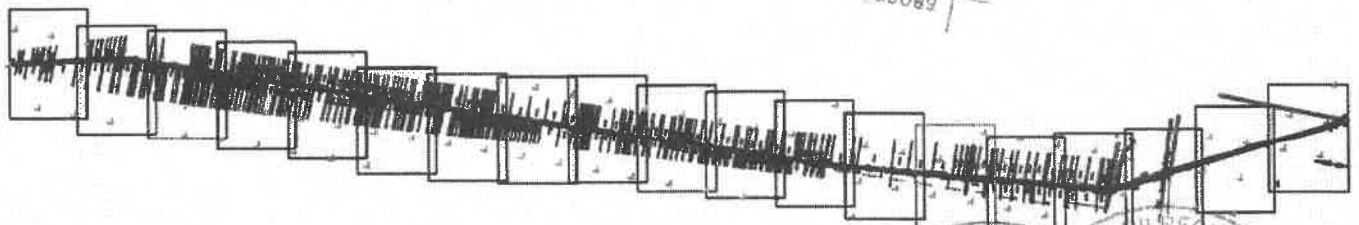
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

Data: 28/07/2020



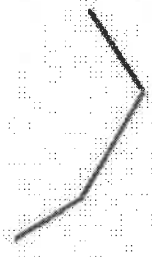


002185

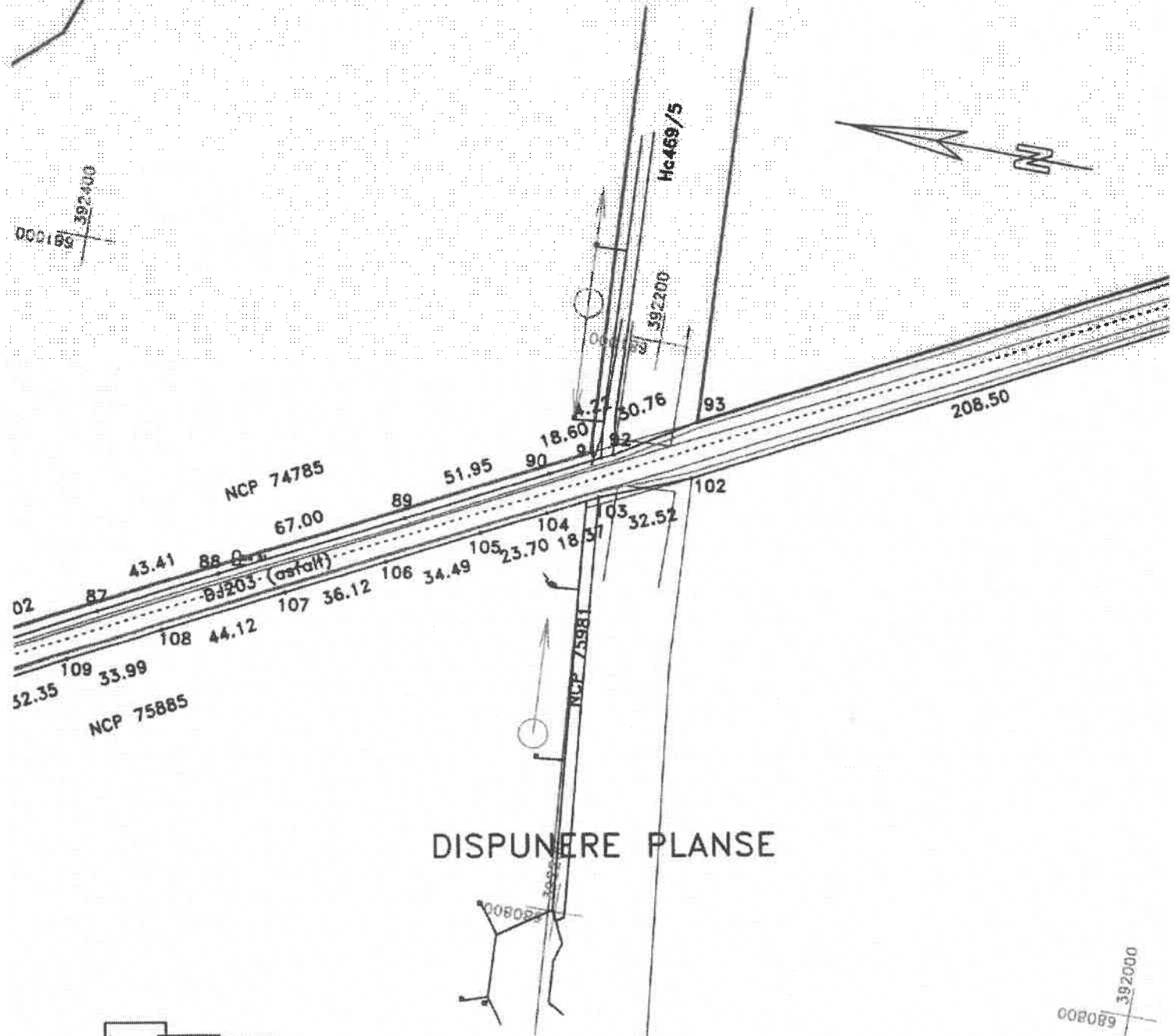
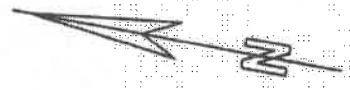
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

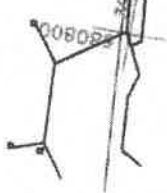
Jud. BRAILA, UAT Surdita-Graei, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



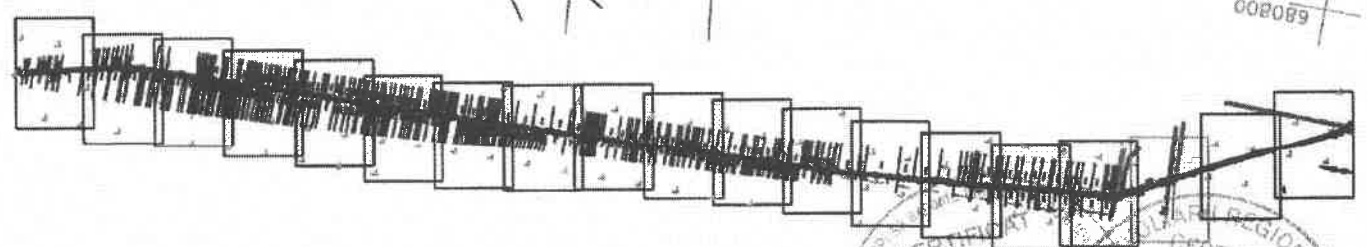
002185 392400



DISPUNERE PLANSE



002089 392000



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

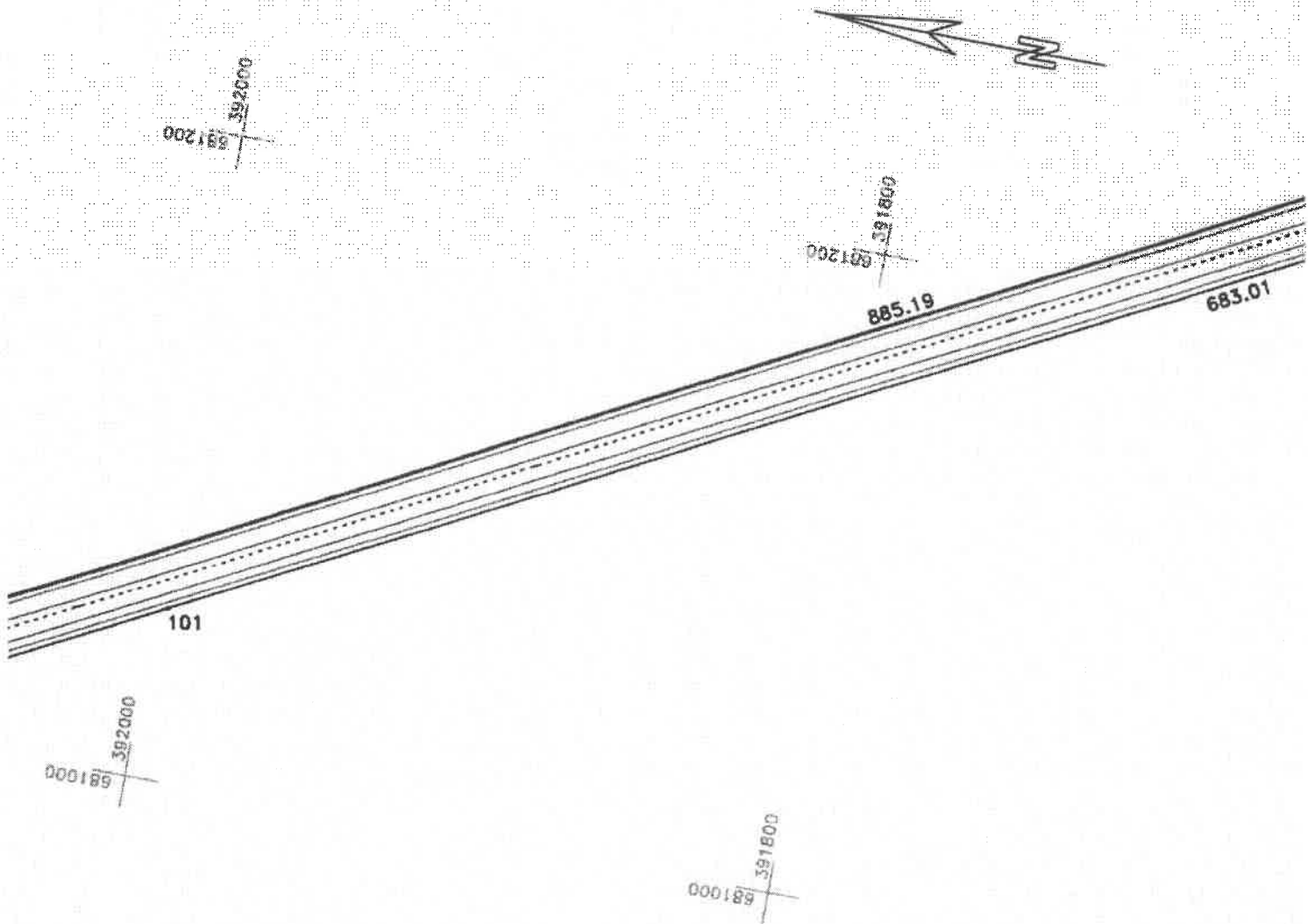
Data: 28/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

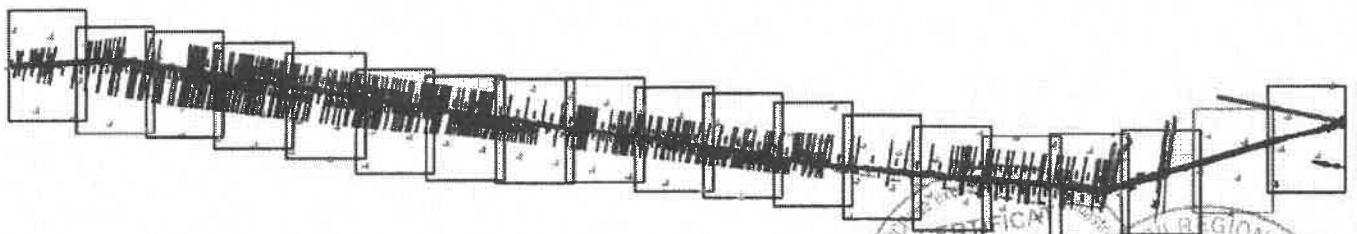
# PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Surlita-Greși, DJ 203  
- tronson 22 - ieșire din Brăteșu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 7226m

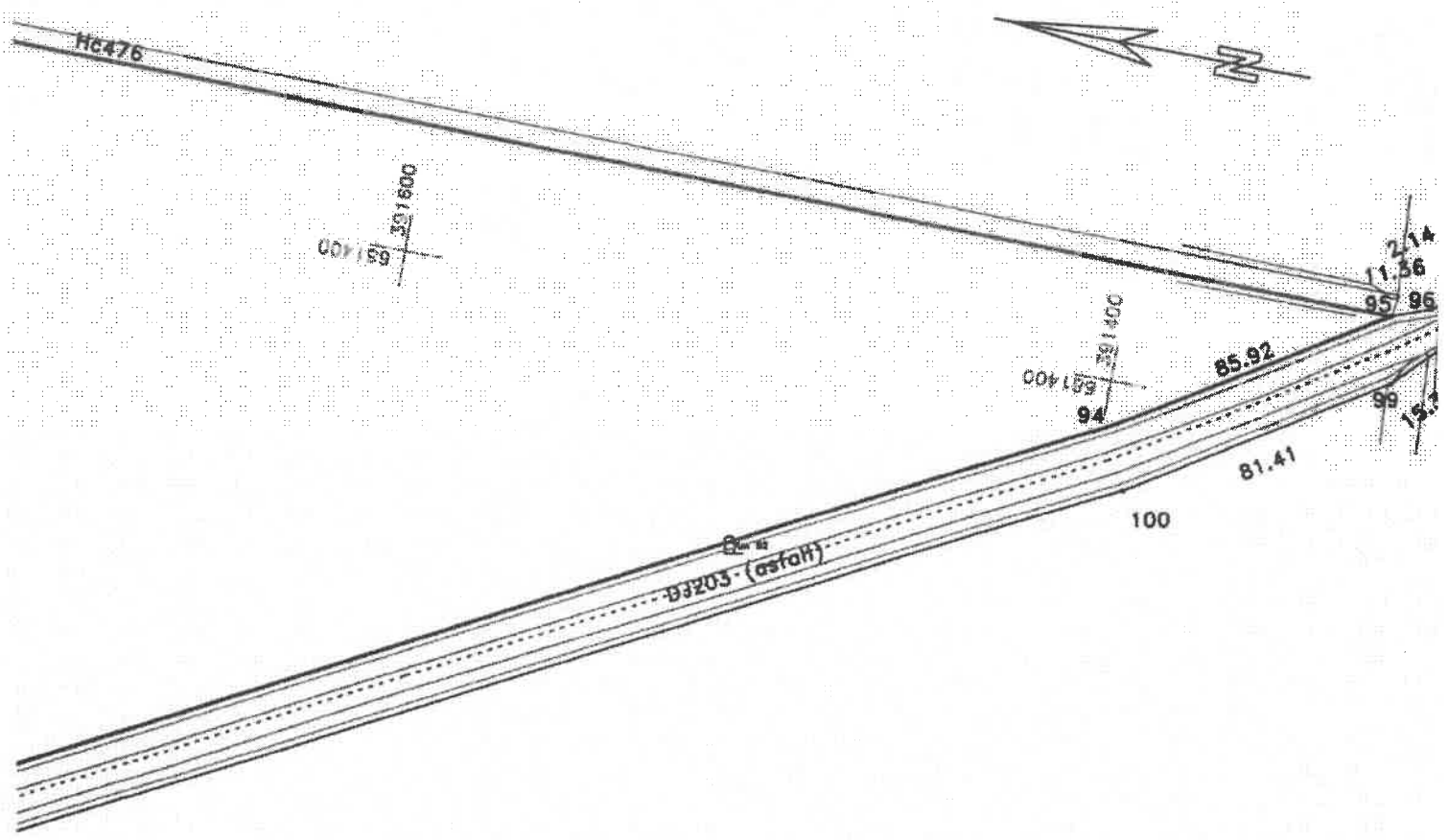
Data: 28/07/2020



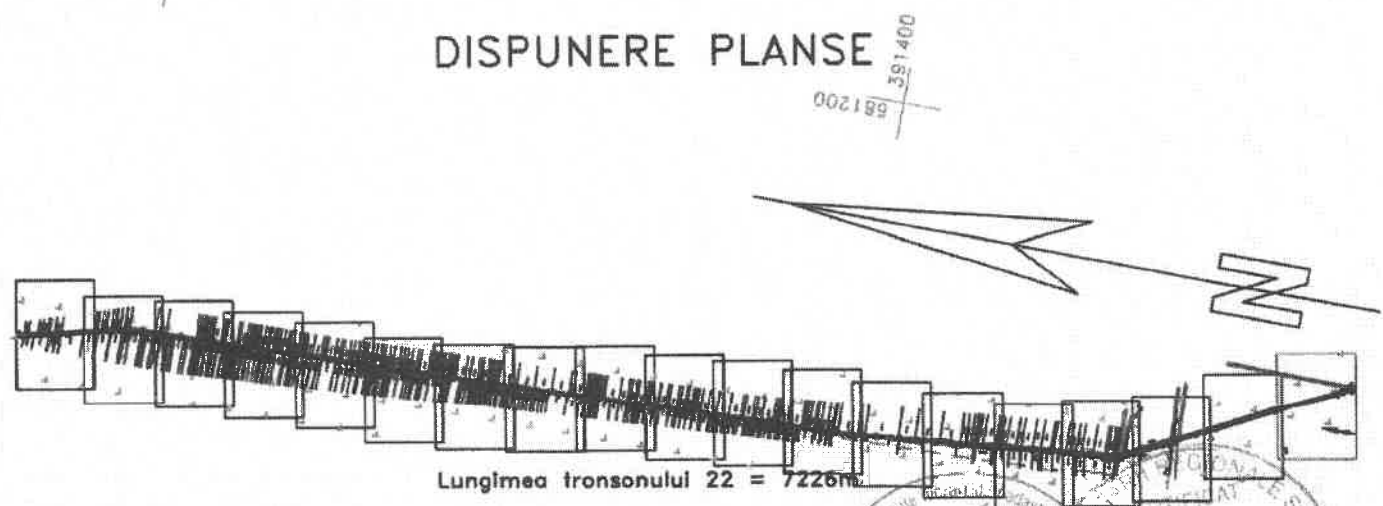
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

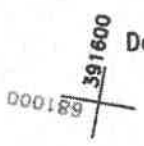
Jud. BRAILA, UAT Surdila-Greci, DJ 203  
- tronson 22 - iesire din Bratesu - Limita UAT Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Data: 28/07/2020



Intocmit: S.C. INFOTOP SRL Braila

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
 Seria RO-B-1  
 Nr. 1513/2019  
 S.C. INFOTOP S.R.L.  
 ANCPA

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
 Seria RO-B-1  
 Nr. 1513/2019  
 S.C. INFOTOP S.R.L.  
 ANCPA

SI ADM. PUBLICE

387400

682400

387400

# PLAN DE SITUATIE

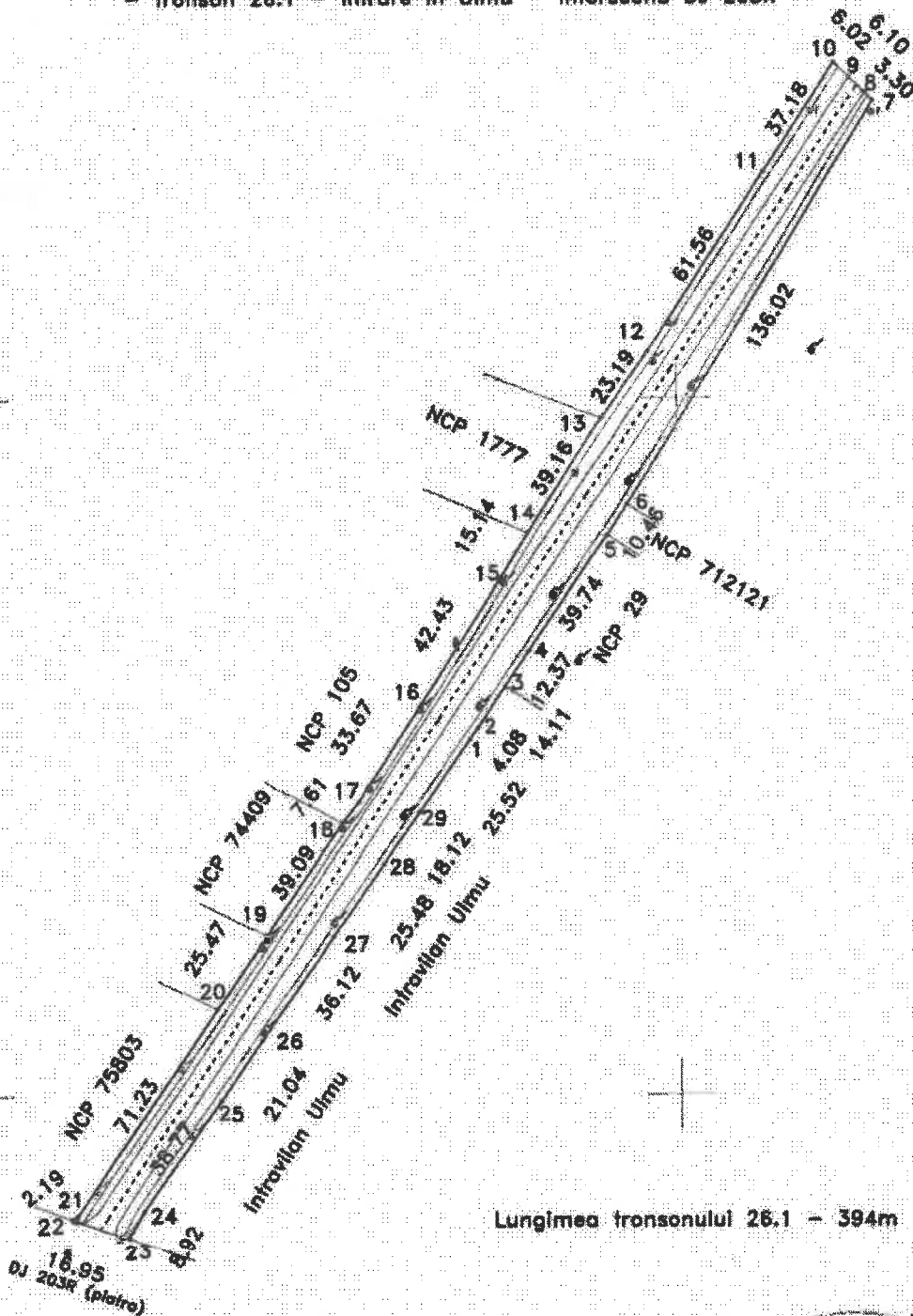
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203

- tronson 26.1 - Intrare in Ulmu - Intersectia DJ 203R

387200

387200



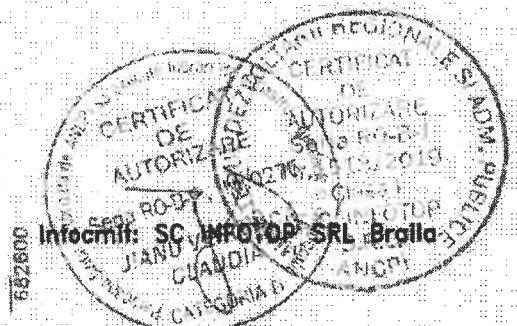
387000

387000

Lungimea tronsonului 26.1 - 394m

Data: 28/07/2020

682400

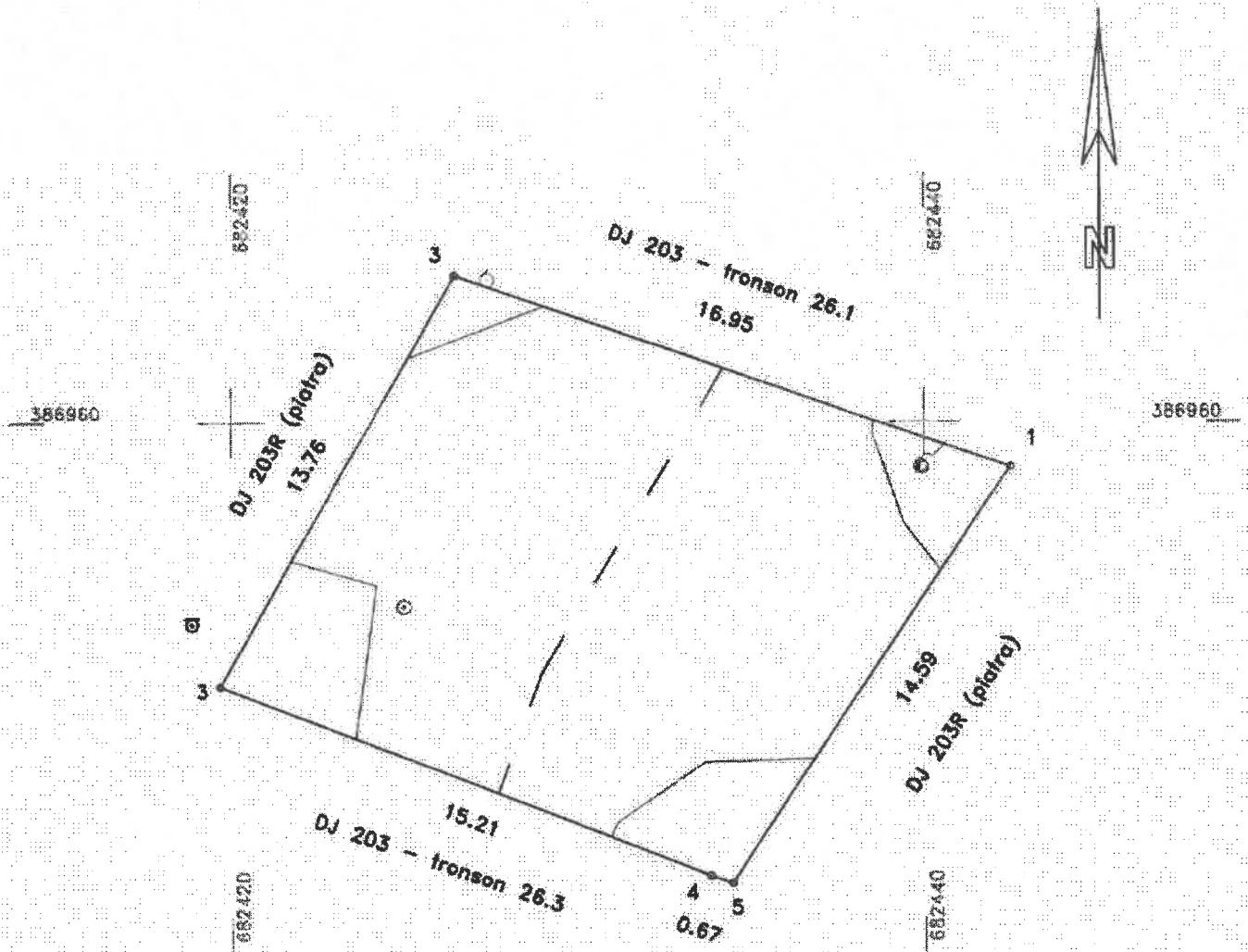


# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

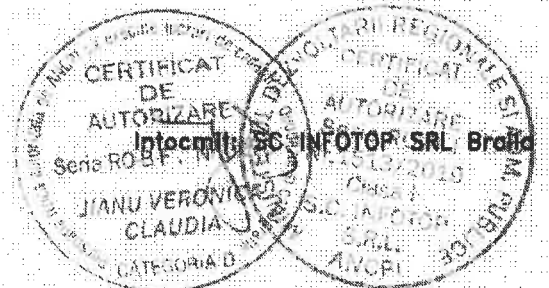
Jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203

- tronson 26.2 - Intersectia cu DJ 203R- tronson 1



Lungimea tronsonului 26.2 - 14m

Data: 28/07/2020



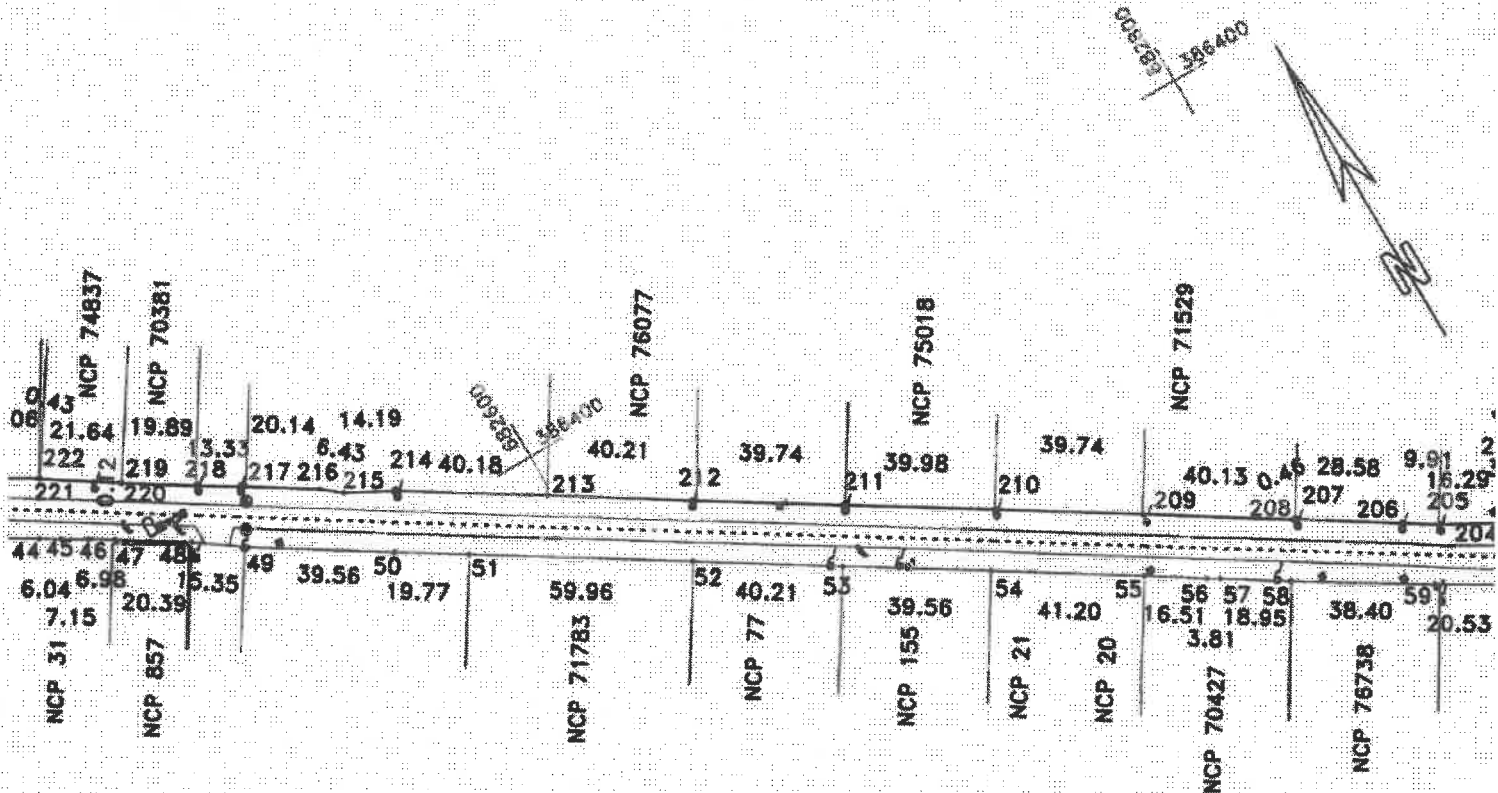




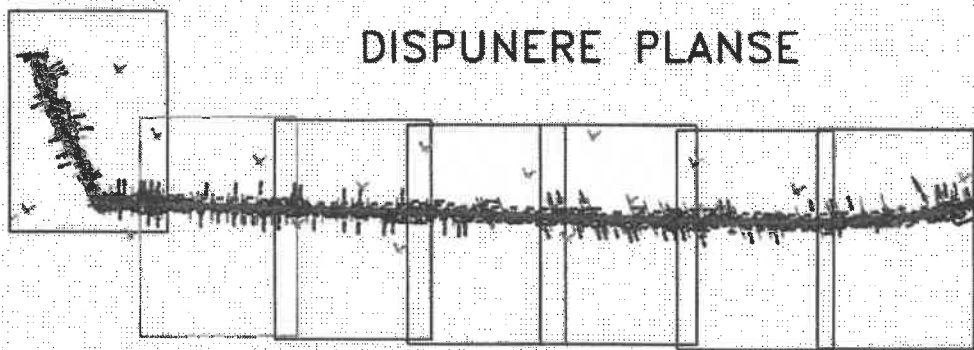
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
- tronson 26.3- Intersectiile DJ 203R-tronson 1 - iesire din Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26.3 - 2756m

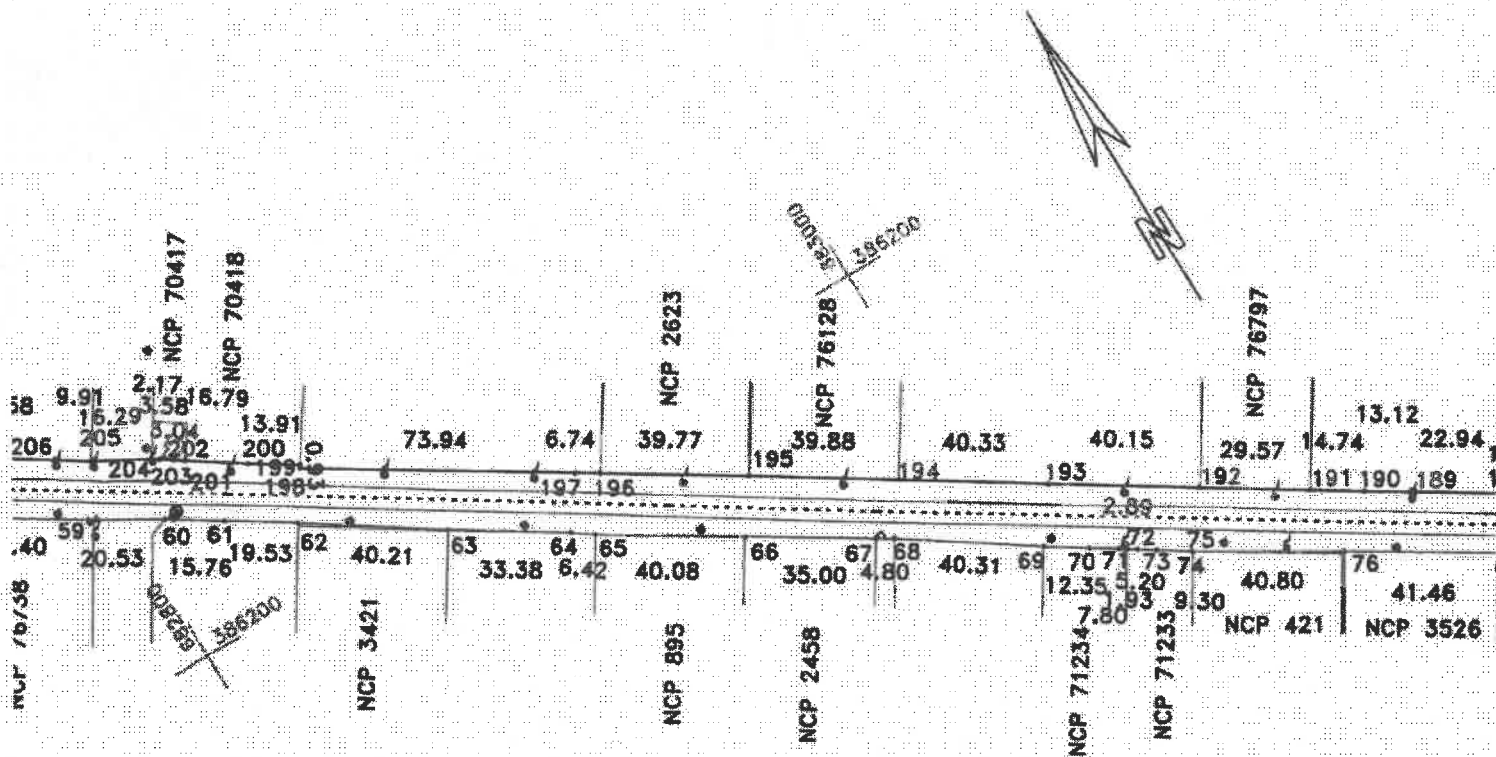
Data: 28/07/2020

Two circular official stamps are present. The left stamp is from the Inspectoratul Regional de Transport Braila, containing the text: "INSPECTORATUL REGIONAL DE TRANSPORT BRAILA", "CERTIFICAT DE AUTORIZARE", "Nr. 1513/2019", "Clasa I", "S.C. INFOTOP SRL". The right stamp is from the Municipality of Ulmu, containing the text: "MUNICIPALITATEA ULMU", "CERTIFICAT DE AUTORIZARE", "Nr. RO-BF Nr. 0275". A signature "JIANU VERONICA CLAUDIA" is written across the stamps. At the bottom, the text "Intocmit de: SC INFOTOP SRL - Braila" is visible.

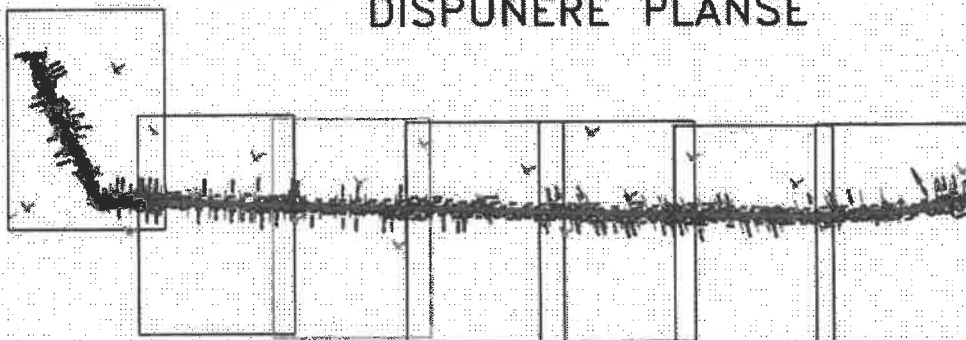
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
 - tronson 26.3- Intersectie DJ 203R-tronson 1 - iesire din Ulmu.



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26.3 - 2736m

Data: 28/07/2020

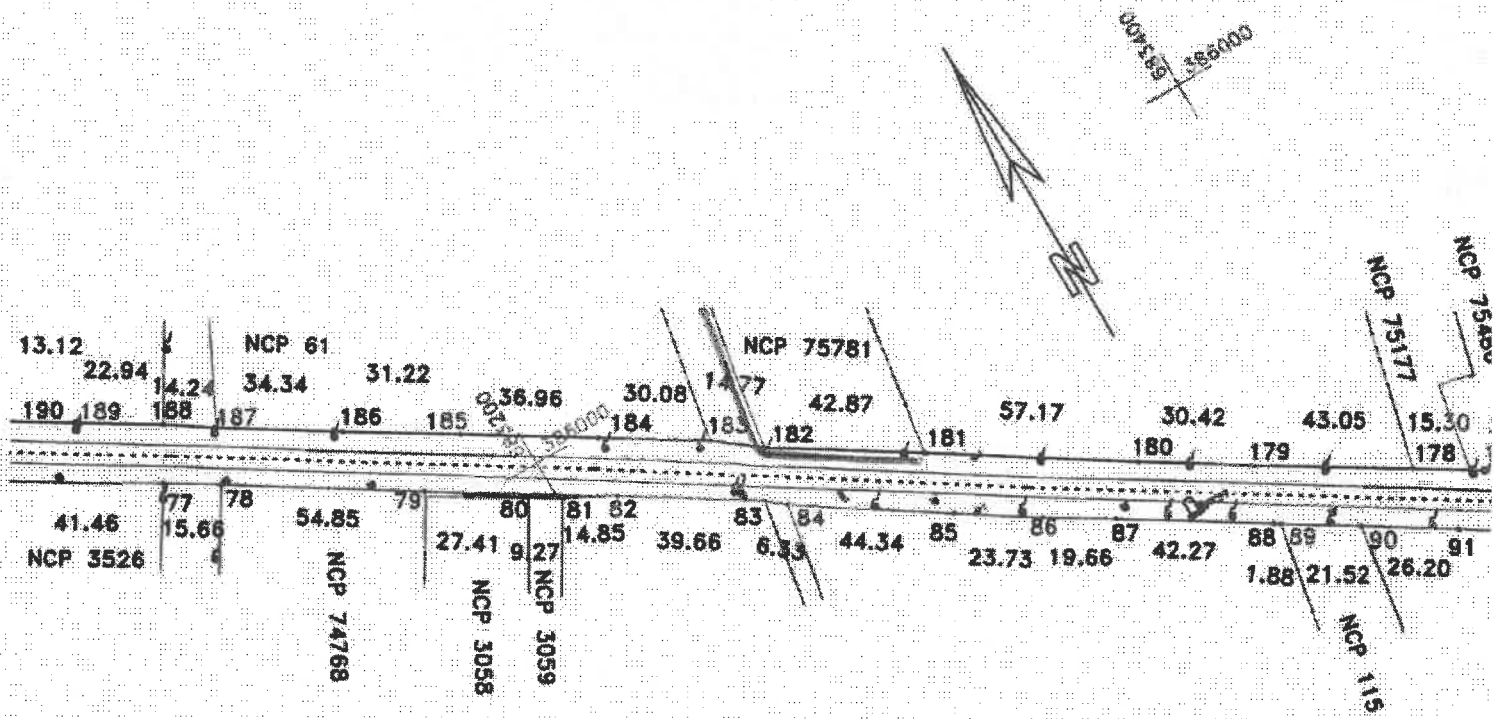


# PLAN DE SITUATIE

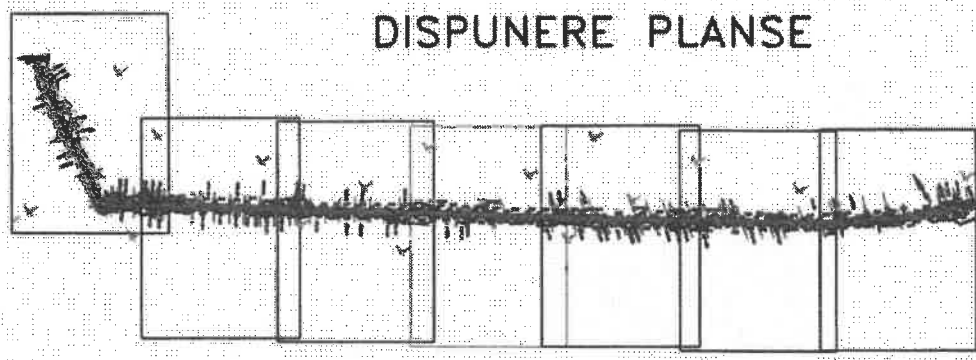
PLANSĂ

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
 - tronson 26.3- Intersectie DJ 203R-tronson 1 - iesire din Ulmu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26.3 - 2736m

Data: 28/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
 ANUL 2019  
 N. 1523/2019  
 JIANU VERONICA  
 CLAUDIA  
 Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila

009179 356000

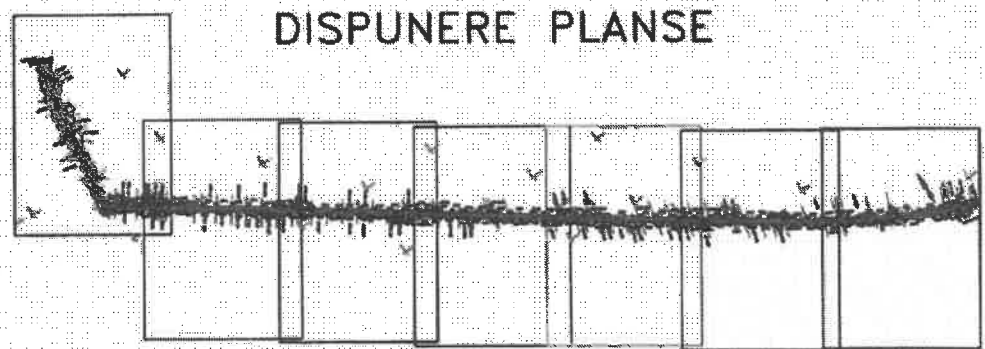
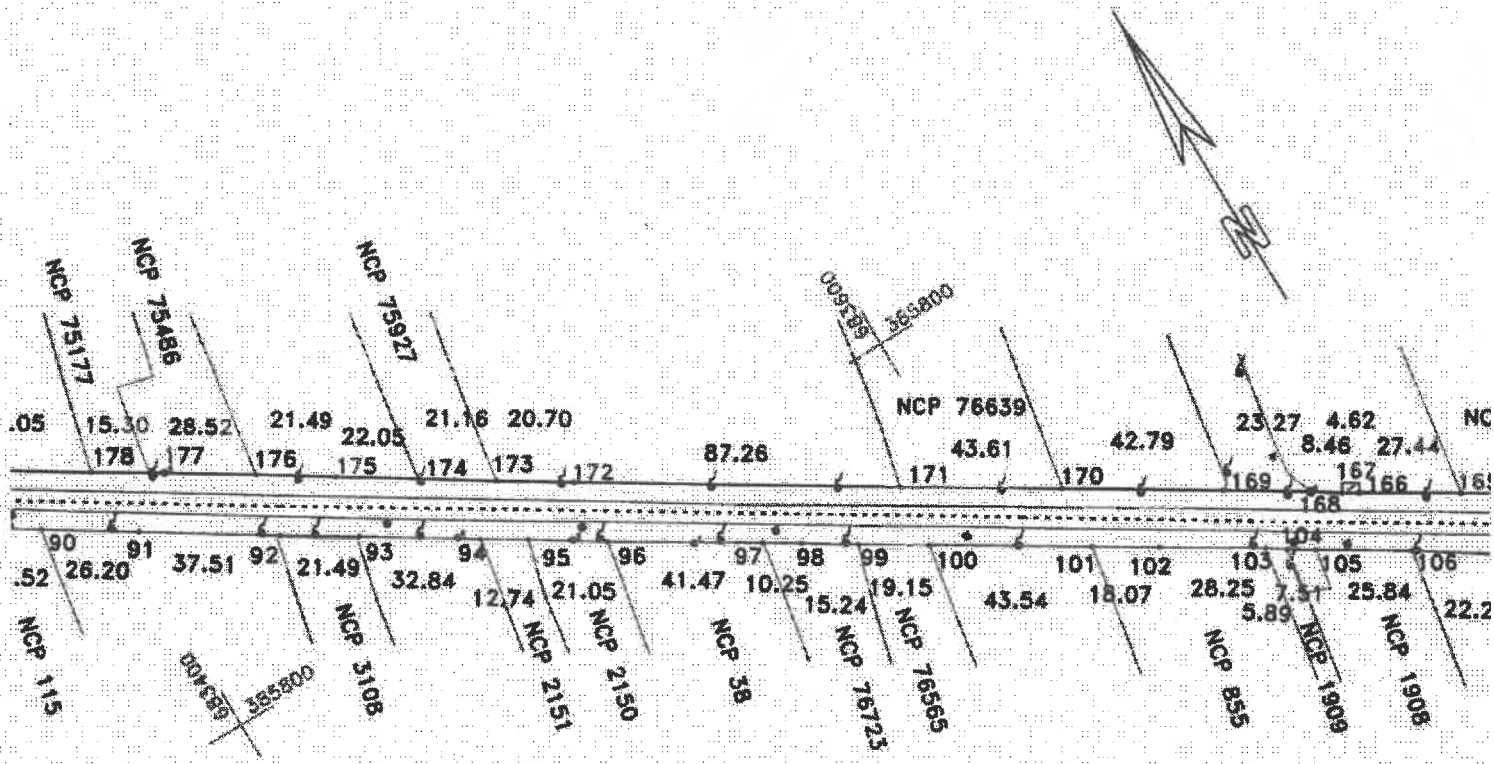
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ilmu, loc. Ilmu, DJ 203

- tronson 26.3- Intersectie DJ 203R-tronson 1 - iesire din Ilmu

009179



Lungimea tronsonului 26.3 - 2736m

Data: 28/07/2020

MINISTERUL DEZICHTERII REGIONALE  
CERTIFICAT  
DE  
AUTORIZARE  
Seriile RO-B  
Nr.151/2010  
CASA  
S. Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila  
SRI  
ANCP

MINISTERUL DEZICHTERII REGIONALE  
CERTIFICAT  
DE  
AUTORIZARE  
Seriile RO-B  
Nr.151/2010  
CASA  
S. Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila  
SRI  
ANCP

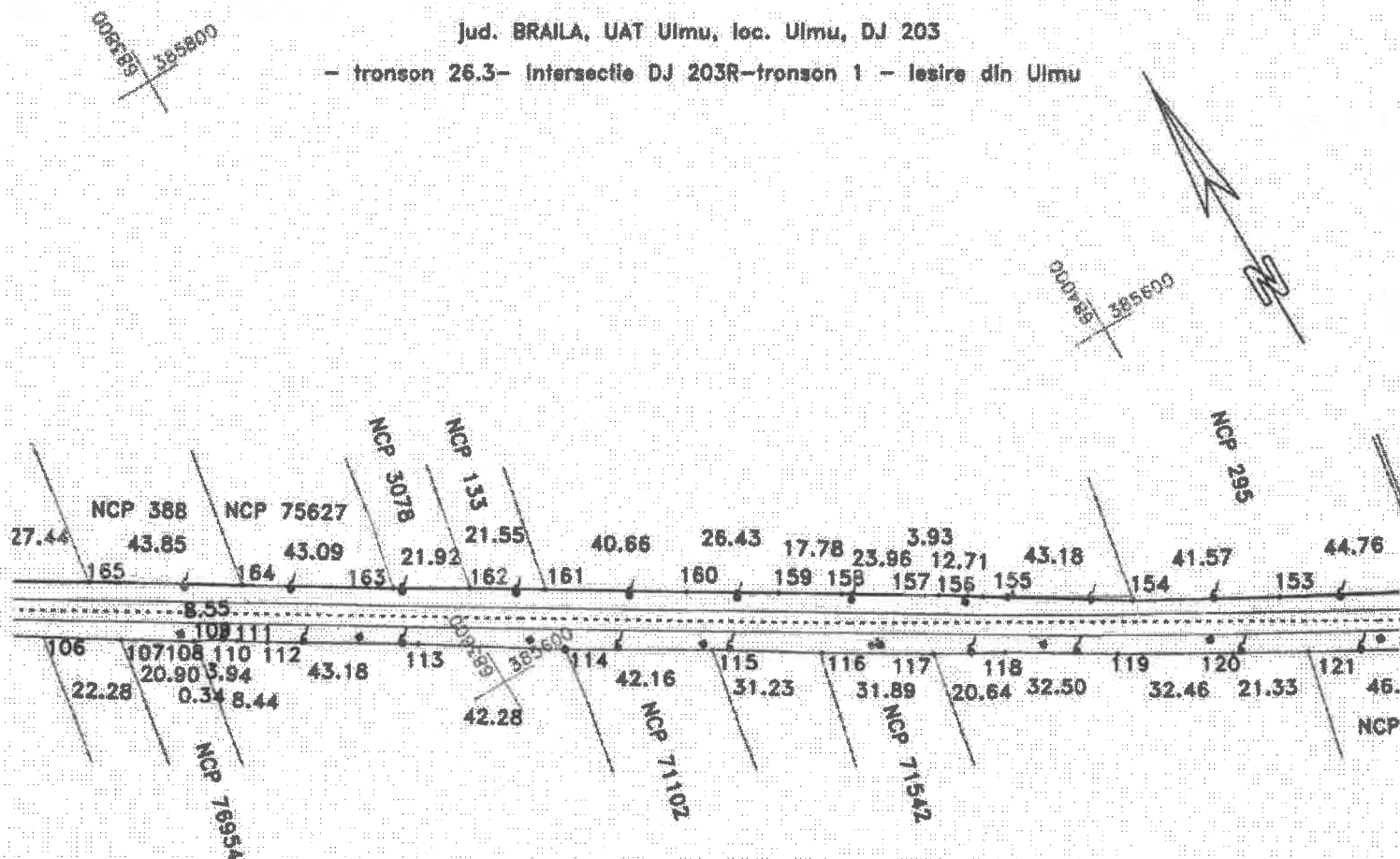
# PLAN DE SITUATIE

PLANSĂ 6

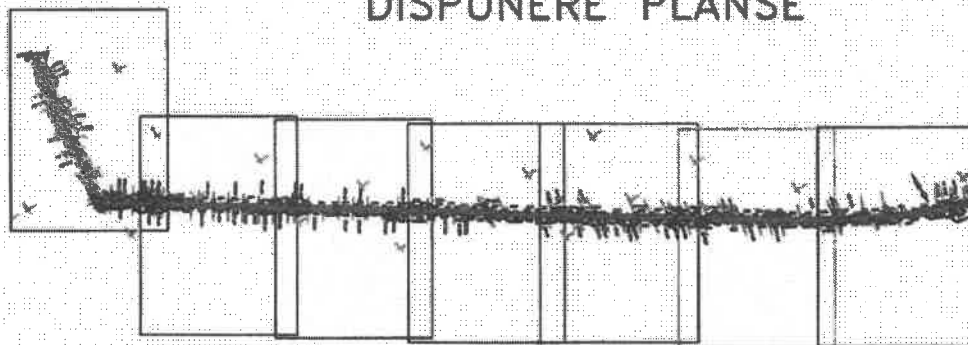
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203

- tronson 26.3- Intersecție DJ 203R-tronson 1 - ieșire din Ulmu

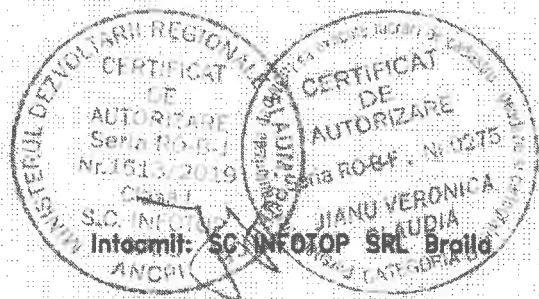


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26.3 - 2736m

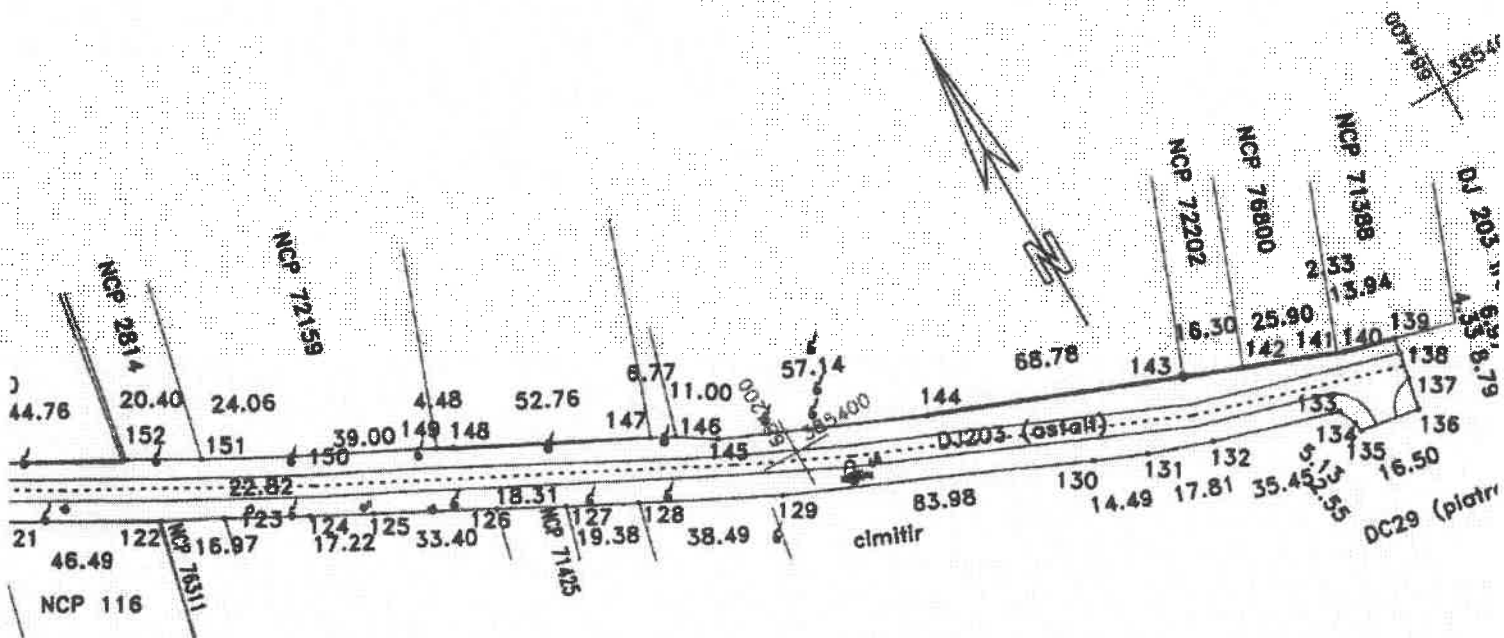
Data: 28/07/2020



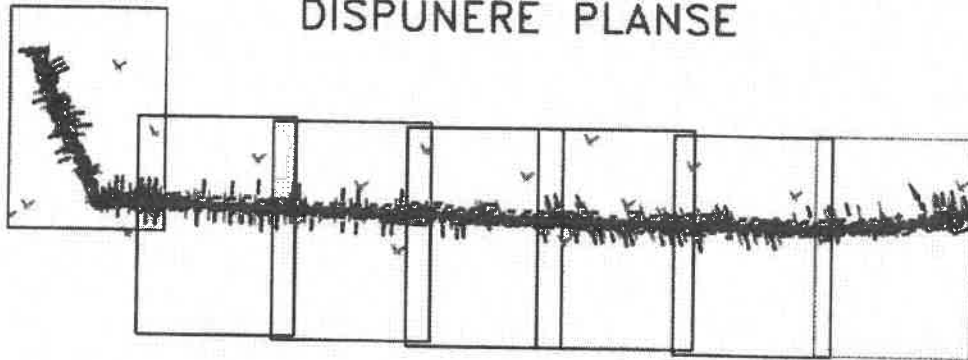
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ulmu, loc. Ulmu, DJ 203  
 - tronson 26.3- Intersectie DJ 203R-tronson 1 - leatre din Ulmu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 26.3 - 2736m

Data:28/07/2020

